

Zmluva o poskytnutí príspevku na dopravné služby

uzatvorená podľa § 30 ods. 6 zákona č. 332/2023 Z. z. o verejnej osobnej doprave v jeho aktuálnom znení a § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v jeho aktuálnom znení medzi zmluvnými stranami:

Názov: **Mesto Prešov**
Sídlo: Hlavná 73, 080 01 Prešov
Štatutárny orgán: Ing. František Ol'ha, primátor mesta
IČO: 00 327 646
DIČ: 2021225679
Bankové spojenie: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s., pobočka zahraničnej banky
Číslo účtu IBAN: SK36 1111 0000 0066 1991 1323

(ďalej aj len ako „**Mesto Prešov**“)

a

Názov: **Obec Vyšná Šebastová**
Sídlo: Vyšná Šebastová 157, 080 06 Prešov, SR
Štatutárny orgán: Mgr. Marián Beluško, starosta obce
IČO: 00 328 006
DIČ: 2021296728
Bankové spojenie: Prima banka Slovensko, a.s.
Číslo účtu IBAN: SK22 5600 0000 0088 0593 1001

(ďalej ak len ako „**Obec**“)

(Mesto Prešov a Obec ďalej spolu aj len ako „**Zmluvné strany**“ alebo jednotlivito ako „**Zmluvná strana**“)

Zmluvné strany uzatvorili dole uvedeného dňa, mesiaca a roku
Zmluvu o poskytnutí príspevku na dopravné služby
(ďalej aj len ako „**Zmluva**“)

Článok 1 Úvodné ustanovenia

- 1.1 Mesto Prešov uzavrelo dňa 22. 12. 2016 Rámcovú zmluvu o službách vo verejnom záujme a zabezpečení mestskej hromadnej dopravy osôb v meste Prešov na roky 2017-2026 v znení jej neskorších dodatkov (ďalej ako „**Zmluva o dopravných službách**“) s dopravcom Dopravný podnik mesta Prešov, akciová spoločnosť, IČO: 31 718 922, so sídlom: Bardejovská 7, 080 06 L'ubotice (ďalej ako „**Dopravca**“) za účelom zabezpečenia prepravných potrieb cestujúcej verejnosti v záujmovom území mesta Prešov v súlade s platnou legislatívou upravujúcou mestskú autobusovú a mestskú dráhovú dopravu.
- 1.2 Vzhľadom na prepravné väzby medzi Mestom Prešov a Obcou je súčasťou záujmového územia Mesta Prešov aj územie Obce, čo znamená, že Dopravca v rámci Zmluvy o dopravných službách poskytuje služby mestskej dopravy aj na linkách a/alebo spojoch prechádzajúcich územným obvodom Obce.
- 1.3 Obec má záujem spolupodieľať sa na financovaní úhrady nákladov na poskytovanie služieb mestskej dopravy na určených linkách a/alebo spojoch, ktoré sú v rámci Zmluvy o dopravných službách objednávané zo strany Mesta Prešov a ktoré sú súčasne

poskytované aj v prospech Obce, nakoľko uvedené služby by pre ekonomickú efektívnosť neboli poskytované vôbec alebo by neboli poskytované v požadovanom rozsahu, či kvalite.

Článok 2

Predmet Zmluvy

- 2.1 Mesto Prešov sa zaväzuje prostredníctvom Dopravcu v zmysle Zmluvy o dopravných službách zabezpečiť pre Obec dopravné služby v rozsahu dopravných výkonov podľa Ročného projektu organizácie MHD na rok 2026 a schváleného cestovného poriadku **autobusovej linky č. 070013** (ďalej aj len ako „**predmetná AL**“), ktoré tvoria Prílohu č. 1 tejto Zmluvy.
- 2.2 Predmetom tejto Zmluvy je záväzok Obce zaplatiť mestu Prešov príspevok za dopravné služby v súvislosti s prevádzkou predmetnej AL špecifikovanej v bode 2.1 vyššie, ako náhradu preukázanej straty vyplývajúcej z poskytovania dopravných služieb zo strany Mesta Prešov v prospech Obce podľa Zmluvy o dopravných službách a to vo výške a spôsobom uvedeným v tejto Zmluve.
- 2.3 Zmluvné strany sa zaväzujú riadne a včas plniť všetky záväzky vyplývajúce z tejto Zmluvy vrátane jej príloh, ako aj zo všetkých aplikovateľných predpisov upravujúcich činnosť podľa tejto Zmluvy a pri ich plnení si poskytovať všetku rozumne očakávateľnú a po druhej strane spravodlivo požadovateľnú súčinnosť.

Článok 3

Príspevok na dopravné služby

- 3.1 Obec sa zaväzuje zaplatiť Mestu Prešov príspevok na dopravné služby za príslušný kalendárny rok, v ktorom boli dopravné služby v prospech Obce poskytované v rozsahu podľa tejto Zmluvy, a to vo výške skutočne preukázanej straty z poskytovania dopravných výkonov, ktorá predstavuje rozdiel medzi ekonomicky oprávnenými nákladmi Dopravcu a dosiahnutými tržbami z regulovaného cestovného vrátane ostatných výnosov podľa Prílohy č. 2 tejto Zmluvy (ďalej aj len ako „**Príspevok**“).
- 3.2 Výška Príspevku je určená v súlade s účtovnými a daňovými pravidlami platnými v SR, a to na podklade údajov z účtovníctva Dopravcu podľa položiek a zásad kalkulačného vzorca v štruktúre podľa Prílohy č. 3 tejto Zmluvy.
- 3.3 Z hľadiska výpočtu Príspevku sa Zmluvné strany dohodli nasledovne:
 - a) Celkový rozsah dopravných výkonov podľa bodu 2.1 Zmluvy je definovaný ako celkové kilometre realizované na všetkých spojoch (po trasách jednotlivých spojoch), pričom:
 1. Dĺžka trasy spoja je definovaná ako súčet dvoch vzdialeností v kilometroch. Prvá vzdialenosť je 100 % vzdialenosti medzi hraničnou zastávkou a križovatkou ciest Vyšná Šebastová – Teriakovce na území obce po trase autobusovej linky v II. tarifnom pásme. Druhá vzdialenosť sú $\frac{3}{4}$ z 50 % vzdialenosti v kilometroch so zaokrúhlením na jedno desatinné miesto medzi hraničnou zastávkou a uzlovou zastávkou v I. tarifnom pásme na jeden spoj.
 2. Celkový rozsah dopravných výkonov je vypočítaný po zohľadnení obmedzenia dopravy počas školských prázdnin podľa prázdninového cestovného poriadku.
 3. Celkové skutočne realizované dopravné výkony sú určené na základe dopravných podkladov od Dopravcu.
 - b) Priame náklady, prevádzková réžia a tržby vyplývajúce z prevádzkovania mestskej dopravy budú v účtovníctve Dopravcu vedené samostatne. Správna réžia sa rozpočíta pre jednotlivé trakcie (autobusy a trolejbusy) pomerom skutočne realizovaných dopravných výkonov v kilometroch. Náklady na 1 kilometer sú pomerom ekonomicky oprávnených nákladov pravidelnej autobusovej dopravy a počtu realizovaných kilometrov v autobusovej doprave.
 - c) Primeraný zisk na rok 2026 je v súlade s Prílohou č. 2 Zmluvy dohodnutý vo výške 0 %.

- d) Tržby na 1 kilometer sú pomerom príjmov z predaných cestovných lístkov označených ako celosieťové a súčtu kilometrov vykonaných pravidelnou autobusovou dopravou v II. tarifnom pásme a 50 % km vzdialenosti medzi hraničnými a uzlovými zastávkami, pričom dĺžka trasy spoja je definovaná ako súčet dvoch vzdialeností v kilometroch. Podiel investičnej dotácie na 1 km je pomer výšky výnosov z kapitálových transferov zo ŠR SR a počtu kilometrov v mestskej doprave.
- e) Na úhradu Príspevku môže byť Obci poskytnutá účelová dotácia Prešovského samosprávneho kraja. Poskytnutie účelovej dotácie však nemá vplyv na finančné vysporiadanie podľa tejto Zmluvy.
- 3.4 Obec sa zaväzuje v priebehu príslušného kalendárneho roka, v ktorom sú služby poskytované v rozsahu podľa tejto Zmluvy, hradiť Mestu Prešov mesačné preddavkové platby na úhradu Príspevku za tento príslušný kalendárny rok. Mesačná preddavková platba je vo výške 1/12 z predpokladaného Príspevku. Predpokladaný Príspevok je vypočítaný ako rozdiel plánovaných ekonomicky oprávnených nákladov Dopravcu a plánovaných tržieb z cestovného vrátane ostatných výnosov podľa Prílohy č. 2 tejto Zmluvy.
- 3.5 Na **kalendárny rok 2026** je predpokladaný **Príspevok** vo výške **87.698,75 EUR** a **mesačné preddavkové platby** sú dohodnuté vo výške **7.308,25 EUR**.
- 3.6 Mesačná preddavková platba je splatná v lehote do 25. dňa aktuálneho kalendárneho mesiaca, počnúc kalendárnym mesiacom, v ktorom došlo k začiatku poskytovania služieb podľa tejto Zmluvy. Povinnosť úhrady mesačnej preddavkovej platby zo strany Obce sa považuje za splnenú dňom odpísania príslušnej sumy z bankového účtu Obce a jej následným pripísaním na bankový účet Mesta Prešov.
- 3.7 Mesto Prešov sa zaväzuje do 15. marca vykonať ročné zúčtovanie Príspevku za predchádzajúci kalendárny rok, tzn. písomne zaslať Obci vyčíslenie Príspevku podľa bodu 3.2 Zmluvy so započítaním mesačných preddavkových platieb uhradených zo strany Obce podľa bodov 3.4 a 3.6 Zmluvy.
- 3.8 V prípade, ak je výška Príspevku po odpočítaní mesačných preddavkových platieb podľa bodu 3.7 Zmluvy kladné číslo, je Obec povinná uhradiť sumu vzniknutého nedoplatku voči Mestu Prešov do 15 kalendárnych dní odo dňa doručenia ročného zúčtovania Príspevku zo strany Mesta Prešov. V prípade, ak je výška Príspevku po odpočítaní mesačných preddavkových platieb podľa bodu 3.7 Zmluvy záporné číslo, je Mesto Prešov povinné uhradiť sumu vzniknutého preplatku voči Obci do 15 kalendárnych dní odo dňa doručenia ročného zúčtovania Príspevku zo strany Mesta Prešov. Povinnosť úhrady nedoplatku alebo preplatku sa považuje za splnenú dňom odpísania príslušnej sumy z bankového účtu jednej Zmluvnej strany a jej pripísania v prospech bankového účtu druhej Zmluvnej strany.

Článok 4

Ostatné práva a povinnosti Zmluvných strán

- 4.1 Zmluvné strany, a to každá z nich, prehlasujú že vo veci návrhu zmeny cestovného poriadku predmetnej AL budú postupovať v súlade so zákonom č. 332/2023 Z.z. o verejnej osobnej doprave.
- 4.2 Zmluvné strany berú na vedomie a súhlasia s tým, že počas platnosti príslušného cestovného poriadku predmetnej AL môže dôjsť k dočasným zmenám alebo úpravám organizácie prevádzky mestskej dopravy, ako je napr. dočasná zmena trasy predmetnej AL alebo spoja na nej, a to v dôsledku výluk, uzávierok a obchádzok. Uvedené bude zohľadnené pri výpočte Príspevku.
- 4.3 Každá zo Zmluvných strán sa zaväzuje informovať druhú Zmluvnú stranu o všetkých dopravných obmedzeniach a výlukách dopravy, o ktorých má vedomosť a ktoré majú vplyv na poskytovanie služieb v rozsahu podľa tejto Zmluvy.
- 4.4 V prípade Obcou požadovaných dodatočných dopravných výkonov nad rámec rozsahu podľa schváleného cestovného poriadku (napr. posilový spoj) sa Mesto Prešov zaväzuje

vyvolať rokovania s Dopravcom za účelom zabezpečenia požiadavky Obce, pokiaľ Obec uplatní svoju požiadavku v dostatočnom predstihu a v danom čase realizácie dodatočných dopravných výkonov nebránia kapacitné možnosti Dopravcu. V prípade zabezpečenia požadovaných dodatočných dopravných výkonov v prospech Obce budú tie zohľadnené pri výpočte Príspevku.

- 4.5 Vo vzťahu k výpočtu Príspevku a zabezpečeniu služieb v rozsahu podľa tejto Zmluvy Obec prehlasuje, že akceptuje a súhlasí so znením tarify, tarifných podmienok a prepravného poriadku v mestskej doprave v Prešove stanovených zo strany Mesta Prešov v zmysle Prílohy č. 4: Prepravný poriadok MHD v Prešove a Tarifa MHD v záujmovom území mesta Prešov, k tejto Zmluve. Zmena tarify a/alebo tarifných podmienok a/alebo prepravného poriadku podlieha informačnej povinnosti zo strany Mesta Prešov voči Obci, a to v lehote spravidla 7 kalendárnych dní pred nadobudnutím účinnosti danej zmeny.

Článok 5

Doba trvania Zmluvy

- 5.1 Táto Zmluva sa uzatvára na dobu určitú, a to na obdobie trvania Zmluvy o dopravných službách.
- 5.2 Táto Zmluva sa ukončuje:
- a) uplynutím doby, na ktorú bola uzatvorená,
 - b) písomnou dohodou,
 - c) písomnou výpoveďou, a to aj bez udania dôvodu, s výpovednou lehotou troch kalendárnych mesiacov, ktorá začína plynúť prvým kalendárnym dňom kalendárneho mesiaca nasledujúceho po kalendárnom mesiaci, v ktorom bola doručená výpoveď,
 - d) písomným odstúpením od Zmluvy a druhej Zmluvnej strane doručeným, a to v prípade:
 - da) ak je Obec od začiatku príslušného kalendárneho roka v omeškaní s úhradou mesačných preddavkových platieb na úhradu Príspevku podľa bodov 3.4 až 3.6 Zmluvy v kumulatívnej výške viac ako 50 % zo sumy násobku počtu kalendárnych mesiacov trvania Zmluvy od začiatku príslušného kalendárneho roka a mesačnej preddavkovej platby,
 - db) ak je jedna zo Zmluvných strán v omeškaní s úhradou nedoplatku alebo preplatku voči druhej Zmluvnej strane podľa bodu 3.8 Zmluvy o viac ako 60 dní po lehote splatnosti,
 - dc) ak Mesto Prešov nezabezpečí v období 5 a viac po sebe nasledujúcich dní poskytovanie služieb podľa tejto Zmluvy v rozsahu aspoň 50 % (vrátane) z počtu spojov, ktoré mali byť v danom období vypravené podľa schváleného cestovného poriadku predmetnej AL,
 - dd) iných zákonných dôvodov.
- 5.3 Všetky nevysporiadané práva a povinnosti vyplývajúce z tejto Zmluvy Mestu Prešov či Obci ku dňu ukončenia Zmluvy sú Mesto Prešov a Obec povinní vysporiadať obdobne podľa príslušných ustanovení tejto Zmluvy bez zbytočného odkladu.
- 5.4 Pre prípad ukončenia platnosti tejto Zmluvy pred uplynutím lehoty špecifikovanej v bode 5.1 tohto Článku tejto Zmluvy Obec berie na vedomie, že Mesto Prešov ako objednávateľ v rámci Zmluvy o dopravných službách je oprávnené na obmedzenie rozsahu dopravných výkonov vo vzťahu k predmetnej AL.

Článok 6

Komunikácia Zmluvných strán

- 6.1 Zmluvné strany sa dohodli, že komunikácia Zmluvných strán podľa tejto Zmluvy bude s výnimkou prípadov uvedených v bode 6.2 Zmluvy prebiehať v písomnej forme, a to buď v listinnej podobe alebo elektronickej podobe a bude doručovaná druhej Zmluvnej strane niektorým z týchto spôsobov:
- a) osobne,

- b) poštou alebo kuriérom ako doporučená zásielka,
- c) do elektronickej schránky ako elektronický dokument, ktorý sa doručuje do vlastných rúk,
- d) prostredníctvom elektronickej pošty (e-mailom).

6.2 Zmluvné strany sa dohodli, že tieto písomnosti:

- a) oznámenie podľa bodu 4.3 a 4.5 Čl. 4 tejto Zmluvy,
- b) ročné zúčtovanie Príspevku podľa bodu 3.7 Čl. 3 tejto Zmluvy,
- c) výpoveď zo Zmluvy podľa bodu 5.2 písm. c) Čl. 5 tejto Zmluvy,
- d) odstúpenie od Zmluvy podľa bodu 5.2 písm. d) Čl. 5 tejto Zmluvy,

budú v písomnej forme, a to buď v listinnej podobe alebo v elektronickej podobe autorizované v zmysle zákona č. 305/2013 Z. z. o elektronickej podobe výkonu pôsobnosti orgánov verejnej moci a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej aj len ako „zákon o e-Governmente“) v znení neskorších predpisov a budú doručované druhej Zmluvnej strane niektorým z nasledujúcich spôsobov: osobne, alebo poštou, alebo kuriérom ako doporučená zásielka s doručením do vlastných rúk, alebo do elektronickej schránky adresáta podľa zákona o e-Governmente ako elektronický dokument s doručením do vlastných rúk.

6.3 Doručovanie písomností sa spravuje ustanoveniami zákona č. 40/1964 Zb. Občianskeho zákonníka.

6.4 Elektronická zásielka doručovaná prostredníctvom bežnej elektronickej pošty: e-mailom sa považuje za doručení v okamihu obdržania potvrdenia o prijatí e-mailu odoslaného na e-mailovú adresu kontaktnej osoby druhej Zmluvnej strany.

6.5 Kontaktná osoby:

za Mesto Prešov

Meno a priezvisko: Mgr. Miroslava Švagrová

Funkcia/Pozícia: právnik

Telefón: 051 3100 228

E-mail: miroslava.svagrova@presov.sk

za Obec

Meno a priezvisko: Mgr. Marián Beluško

Funkcia/Pozícia: starosta

Telefón: 051 7765 907

E-mail: starosta@vysnasebastova.sk

6.6 V prípade, ak počas trvania Zmluvy dôjde k zmene kontaktných osôb uvedených v bode 6.5 Zmluvy, zmenou dotknutá Zmluvná strana sa zaväzuje túto zmenu písomne oznámiť druhej Zmluvnej strane bezodkladne, bez potreby uzatvorenia dodatku k tejto Zmluve.

Článok 7 Záverečné ustanovenia

7.1 Zmluva je platná dňom jej podpísania obidvoma zmluvnými stranami a účinná v súlade s ust. § 47a ods. 2 Občianskeho zákonníka, **pričom deň účinnosti tejto Zmluvy nastane nie skôr ako 01.01.2026** v zmysle zákona č. 546/2010 Z. z., ktorým sa dopĺňa zákon č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov a § 5a zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám v znení neskorších predpisov.

7.2 Zmluvné strany a to každá jedna z nich prehlasujú, že sa pri výkone tejto Zmluvy riadia jej ustanoveniami. Skutočnosti a otázky neupravené v ustanoveniach tejto Zmluvy sa budú spravovať príslušnými ustanoveniami zákona č. 332/2023 Z. z. o verejnej osobnej doprave v jeho aktuálnom znení a ustanoveniami zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v jeho aktuálnom znení, ako aj ostatnými všeobecne záväznými právnymi predpismi SR, ktoré sa týkajú alebo budú týkať predmetu tejto Zmluvy, s čím obidve Zmluvné strany bez výhrad súhlasia.

- 7.3 V prípade ak akékoľvek ustanovenie tejto Zmluvy, ktoré je alebo z akéhokoľvek dôvodu bude neplatné, nezákonné alebo nevynútiteľné podľa platného práva, bude neúčinné len v rozsahu, v akom túto neplatnosť, nezákonnosť alebo nedostatok či stratu vynútiteľnosti postihuje právo, bez akéhokoľvek vplyvu na zostávajúce ustanovenia tejto Zmluvy. Zmluvné strany sa zaväzujú nahradiť akékoľvek neplatné alebo neúčinné ustanovenie tejto Zmluvy novým ustanovením, ktoré je platné a účinné a čo najlepšie zodpovedá nahrádzanému neplatnému alebo neúčinnému ustanoveniu a účelu tejto Zmluvy.
- 7.4 Neoddeliteľnou súčasťou tejto Zmluvy sú nasledovné prílohy:
Príloha č. 1: *Ročný projekt organizácie MHD v záujmovom území mesta Prešov na rok 2026 a schválený cestovný poriadok **linky 070013***
Príloha č. 2: *Ekonomicky oprávnené náklady – kalkulačný vzorec*
Príloha č. 3: *Kalkulačný vzorec predpokladanej úhrady – kompenzácia straty vo verejnom záujme v eurách*
Príloha č. 4: *Prepravný poriadok MHD v Prešove a Tarifa MHD v záujmovom území mesta Prešov*
- 7.5 Zmluvu môžu Zmluvné strany meniť a dopĺňať po vzájomnej dohode písomne vyhotovenými dodatkami.
- 7.6 Táto Zmluva je vypracovaná v 4 (štyroch) rovnopisoch, pričom každá zo Zmluvných strán obdrží po 2 (dve) jej vyhotovenia.
- 7.7 **Zmluvné strany, a to každá jedna z nich samostatne prehlasujú a potvrdzujú**, že sú si túto Zmluvu riadne prečítali, súhlasia s jej obsahom, že táto Zmluva bola uzavretá podľa ich pravej a slobodnej vôle, zrozumiteľne, vážne a určite, že nebola uzavretá v tiesni ani za nápadne nevýhodných podmienok, čo na znak prejavu svojej vôle potvrdzujú svojím vlastnoručným podpisom.

Nasledujú vlastnoručné podpisy zmluvných strán:

19. DEC. 2025

V Prešove dňa

Mesto Prešov
Ing. František Ol'ha
primátor mesta

12. DEC. 2025

V Prešove dňa

obec Vyšná Šebastová
Mgr. Marián Beluško
starosta obce



Dopravný podnik mesta Prešov, akciová spoločnosť
Bardejovská 7, 080 06 Ľubotice

Ročný projekt organizácie MHD
v záujmovom území mesta Prešov
na rok 2026

Prešov, november 2025

Ing. Juraj Hrehorčák
výkonný riaditeľ

Spracovali:
Ing. Radomír Ragan
riaditeľ dopravného úseku

Ing. Peter Košťalik
technický pracovník

1. ÚVOD

Tento ročný projekt organizácie MHD sa vzťahuje na organizáciu mestskej hromadnej dopravy v meste Prešove a v obciach Bzenov, Dulova Ves, Fintice, Haniska, Ľubotice, Malý Šariš, Podhradík, Ruská Nová Ves, Teriakovce, Vyšná Šebastová, Záborské a v meste Veľký Šariš (ďalej len „záujmové územie mesta Prešov“) na kalendárny rok 2026 (ďalej „RPO 2026“) a je spracovaný v zmysle Rámcovej zmluvy o službách vo verejnom záujme a zabezpečení mestskej hromadnej dopravy osôb v meste Prešov na roky 2017-2026 zo dňa 22. 12. 2016 v znení neskorších dodatkov uzatvorenej s mestom Prešov.

Organizácia autobusovej a trolejbusovej dopravy od 01. 01. 2026 je spracovaná v súlade s cestovnými poriadkami platnými od 01. 01. 2026 s požadovanou úpravou na kalendárny rok 2026.

V celkových kilometrových výkonoch na kalendárny rok 2026 sú započítané výkony na denných a nočných linkách MHD, školských spojoch a manipulačné jazdy vozidiel.

2. POUŽITÉ POJMY A SKRATY

Dopravca	– Dopravný podnik mesta Prešov, akciová spoločnosť
MHD	– mestská hromadná doprava
RPO	– ročný projekt organizácie MHD
AU	– autobusová trakcia
TR	– trolejbusová trakcia
PD	– pracovný deň so školským vyučovaním (pracovný deň školský)
PPD	– pracovný deň bez školského vyučovania (pracovný deň prázdniny)
SO	– sobota
NE	– nedeľa
SV	– sviatok

3. PREVÁDZKOVÉ REŽIMY

3.1 Základný prevádzkový režim - typy prevádzkových dní a časový režim prevádzky

1. Pracovný deň školský - všetky pracovné dni so školským vyučovaním
 - a. Denná prevádzka: 5⁰⁰ – 22³⁰
 - b. Nočná prevádzka: 22³⁰ – 5⁰⁰
2. Pracovný deň prázdniny - všetky pracovné dni bez školského vyučovania
 - a. Denná prevádzka: 5⁰⁰ – 22³⁰
 - b. Nočná prevádzka: 22³⁰ – 5⁰⁰
3. Sobota, nedeľa, sviatky - všetky víkendové dni (sviatkom sa rozumejú štátne sviatky a ďalšie sviatky, ktoré sú dňami pracovného pokoja)
 - a. Denná prevádzka: 6⁰⁰ – 22³⁰
 - b. Nočná prevádzka: 22³⁰ – 6⁰⁰

Časové rozloženie prepravnej ponuky	Pracovný deň (školský, prázdniny)	Víkendový deň
ranná špička	5 ⁰⁰ – 8 ⁰⁰	6 ⁰⁰ – 20 ⁰⁰
sedlo dopoludnia	8 ⁰⁰ – 13 ⁰⁰	
odopoludňajšia špička	13 ⁰⁰ – 17 ⁰⁰	
sedlo odopoludnia	17 ⁰⁰ – 20 ⁰⁰	
večerný režim	20 ⁰⁰ – 22 ³⁰	20 ⁰⁰ – 22 ³⁰
nočný režim	22 ³⁰ – 5 ⁰⁰	22 ³⁰ – 6 ⁰⁰

Dopravné výkony sú v priebehu 24 hodín rozložené nerovnomerne na ráno, sedlo, popoludnie, večer a noc a sú prispôsobené dopytu cestujúcich po doprave, pri zachovaní základnej obslužnosti záujmového územia.

Čas prevádzky jednotlivých liniek MHD sa určuje osobitne s prihliadnutím na charakter liniek a prepravné nároky jednotlivých oblastí.

3.2 Organizácia MHD počas školských prázdnin

V období od 01. 01. 2026 – 31. 12. 2026 bude počas nižšie uvedených pracovných dní platiť prevádzkový režim **Pracovný deň – prázdniny**:

Prázdniny	Dátum/Obdobie	Počet pracovných dní
Zimné (novoročné)	2. 1. – 7. 1. 2026	3
Polročné	2. 2. 2026	1
Jarné	2. 3. – 6. 3. 2026	5
Veľkonočné	2. 4. a 7. 4. 2026	2
Letné	1. 7. – 31. 8. 2026	43
Jesenné	29. a 30. 10. 2026	2
Zimné (vianočné)	23. 12. – 30. 12. 2026	4

3.3 Štátne sviatky a sviatky, ktoré sú dňami pracovného pokoja v kalendárnom roku 2026

Dátum	Druh dňa	Typ sviatku	Názov sviatku
1. 1. 2026	štvrtok	deň pracovného pokoja	Deň vzniku Slovenskej republiky
6. 1. 2026	utorok	deň pracovného pokoja	Zjavenie Pána – Traja králi
3. 4. 2026	piatok	deň pracovného pokoja	Veľký piatok
6. 4. 2026	pondelok	deň pracovného pokoja	Veľkonočný pondelok
1. 5. 2026	piatok	deň pracovného pokoja	Sviatok práce
5. 7. 2026	nedeľa	deň pracovného pokoja	Sviatok svätého Cyrila a Metoda
29. 8. 2026	sobota	deň pracovného pokoja	Výročie Slovenského nár. povstania
1. 11. 2026	nedeľa	deň pracovného pokoja	Sviatok všetkých svätých
24. 12. 2026	štvrtok	deň pracovného pokoja	Štedrý deň
25. 12. 2026	piatok	deň pracovného pokoja	Prvý sviatok vianočný
26. 12. 2026	sobota	deň pracovného pokoja	Druhý sviatok vianočný

V dňoch pracovného pokoja premáva MHD podľa cestovného poriadku platného pre nedeľu. Na Štedrý deň večer premáva MHD v osobitnom režime.

3.4 Osobitný prevádzkový režim

3.4.1 Osobitný prevádzkový režim platí len vo vybraných dňoch roka:

- V súvislosti so Sviatkom všetkých svätých a Pamiatky zosnulých v dňoch 31.10.2026 (sobota) a 01.11. (sviatok/nedeľa) na linkách obsluhujúcich lokality mestských cintorínov a Táboriska bude zvýšená ponúkaná kapacita na linkách č. 10, 12, 19, 29, 39 formou nasadenia vozidiel s vyššou kapacitou, s ohľadom na disponibilnosť vozidlového parku.
V dňoch 31.10. – 1.11.2026 bude na linkách 29 a 39 zvýšený počet spojov, premávajúcich v 60-minútovom intervale. Zároveň bude zriadená linka X premávajúca na trase Pod Šalgovíkom – Rusínska – Lesík Delostrelcov – Vajanského – Hlavná – Masarykova – Rusínska – Arm. Gen. Svobodu – Solivarská – Solivar Cintorín – Suvorovova – Arm. Gen. Svobodu – Pod Šalgovíkom v intervale 60 min. Navýšenie kilometrového výkonu v súvislosti so Sviatkom všetkých svätých bude 532 km.
- Doprava 24. 12. 2026 Štedrý deň (štvrtok) – cestovný poriadok podľa základného prevádzkového režimu pre NEDELU bude postupne ukončovaný od 17⁰⁰ (postupné ukončenie dojazdami jednotlivých spojov). V čase 17⁰⁰ – 22³⁰ bude organizácia MHD zabezpečená nočnými linkami N1 - N2 v intervale 40 až 120 minút, na ktorý bude plynule nadväzovať štandardný nočný režim. V súvislosti so skrátením základného prevádzkového režimu pre nedeľu a skorším prechodom na nočné spoje sa zníži denný kilometrový výkon približne o 1450 km v závislosti od schválených cestovných poriadkov.
- Doprava 31. 12. 2026 Silvester (štvrtok) – cestovný poriadok podľa základného prevádzkového režimu pre SOBOTU v plnom rozsahu s výlukami premávky MHD na Hlavnej ulici v určenom čase (spravidla 22³⁰ – 02⁰⁰).

3.4.2 Osobitný prevádzkový režim zavedený v dôsledku nedostatočných technických kapacít:

- Na základe oznámenia dopravcu s účinnosťou od 15. 01. 2024 nie sú v režime PD vykonávané vybrané spoje. V súčasnosti nie je v tomto režime realizovaných celkovo 40 spojov na linkách č.12, 17, 28, 32, 32A, 34, 35, 39 a 45 z dôvodu nedostatočného počtu štandardných autobusov. V dôsledku tohto obmedzenia sa denne najazdí o 243,5 km menej.
- Ak nepriaznivá situácia s vozidlovým parkom pretrvá až do konca kalendárneho roka 2026, celkový úbytok kilometrových výkonov oproti ročnému plánu dosiahne 46752 km.
- Plánuje sa však postupné obnovenie nevykonávaných spojov. Z tohto dôvodu sú tieto spoje zahrnuté v tabuľke „Plán výkonových parametrov liniek MHD v záujmovom území mesta Prešov“ uvedenej v bode 6.1, pričom dotknuté údaje sú označené červenou farbou.

4. ČINNOSTI V ZÁUJMOVOM ÚZEMÍ MESTA S VPLYVOM NA PREVÁDZKU MHD

Na prevádzku MHD budú mať vplyv stavebné a iné aktivity predpokladané v záujmovom území mesta Prešov v kalendárnom roku 2026. Nižšie uvedené stavebné činnosti predstavujú predpokladané stavebné aktivity, ktoré sú známe bez presného časového vymedzenia v čase spracovania materiálu. Uvedené plánované stavebné činnosti nerealizuje dopravca. Zmeny v kilometrových výkonoch pri jednotlivých aktivitách nie sú zahrnuté v RPO 2026.

Stavebné činnosti – predpoklad:

- Rekonštrukcia mosta na Šípkovej ulici,
- Rekonštrukcia mosta na ul. Jána Pavla II. (I. + II. etapa),
- Rekonštrukcia mosta na Šebastovskej ulici,
- Rekonštrukcia Solivarskej ulice,
- Modernizácia údržbovej základne trolejbusov a výstavba meniarne na Bardejovskej ulici (v areáli dopravcu),
- Rekonštrukcia mostov na Požiarnickej ulici (medzi ul. 17. novembra a Obrancov mieru),
- Rekonštrukcia mosta na Bajkalskej ulici,
- Bus-pruh Sekčovská – L. Novomeského – II. etapa, vrátane rekonštrukcie zastávky MHD L. Novomeského,
- Prestupné terminály a rekonštrukcie zastávok MHD – podľa Plánu investičnej výstavby mesta Prešov.

Na prevádzku MHD majú vplyv taktiež stavebné činnosti, ktoré zabezpečujú odstránenie porúch a havarijných stavov na komunikáciách, inžinierskych sieťach, budovách a pod. Rozsah ich vplyvu na MHD nie je možné vopred určiť. Prevádzka MHD sa operatívne upravuje v súlade s vydanými rozhodnutiami mesta Prešov alebo príslušných obcí (mesta) v záujmovom území mesta Prešov.

Zároveň je potrebné poukázať aj na ďalšie plánované stavebné projekty, ktoré v čase prípravy tohto materiálu sú v štádiu spracovania projektových dokumentácií, vydávania povolení a procesu verejného obstarávania na výber zhotoviteľa predmetných stavieb, avšak v dobe vypracovania RPO 2026 nie je známe, v ktorom kalendárnom roku alebo v akom časovom horizonte budú tieto činnosti reálne uskutočňované:

- Rekonštrukcia trolejového vedenia na Budovateľskej ulici vrátane obrátiska na Budovateľskej ulici a križovatky ulíc Budovateľská – Škultétyho,
- Rekonštrukcia trolejového vedenia na Sabinovskej ulici v úseku Nám. mieru – Zlatý Bažant,
- Rekonštrukcia trolejového vedenia na uliciach Obrancov mieru a 17. novembra,
- Rekonštrukcia trolejového vedenia na uliciach Duklianska – Bardejovská – Vranovská vrátane obrátiska Nižná Šebastová,
- Výstavba trolejbusovej dráhy na uliciach Kuzmányho – Rusínska a obrátiska na uliciach Levočská – Clementisova,
- Vybudovanie obrátiska Pod Šalgovíkom,
- Výstavba nových trakčných meniarí Solivarská, Čapajevova, Mukačevská.

Iné aktivity, vyžadujúce zmeny v organizácii prevádzky MHD:

- Kultúrno – spoločenské a športové podujatia,
- Požiadavky a podnety na úpravu a rozšírenie dopravnej obslužnosti MHD.

5. ZMENY V ORGANIZÁCIÍ MHD V PRIEBEHU KALENDÁRNEHO ROKA 2026

V priebehu kalendárneho roka dôjde k zmene prevádzkového režimu podľa údajov uvedených v odseku 3.2, 3.3 a 3.4.

Pravidelná zmena cestovných poriadkov je plánovaná v termíne celoštátnej zmeny cestovných poriadkov, resp. k termínu zmeny cestovných poriadkov pre prímestskú autobusovú a vlakovú dopravu, ktorá sa zvyčajne realizuje v druhú decembrovú nedeľu. Pripomienky k cestovnému poriadku a požiadavky na jeho úpravu sú v priebehu roka evidované a pri príprave zmien sa posudzuje možnosť a opodstatnenosť ich zapracovania. Termín pre doručenie návrhov na zmenu je do 31. 8. 2026. Úpravy, zmeny a doplnenia cestovných poriadkov schvaľuje mesto Prešov ako objednávatel' dopravných služieb v záujmovom území mesta Prešov a príslušný správny orgán v súlade so zákonom č. 332/2023 Z. z. o verejnej osobnej doprave a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

V prípade, ak v priebehu kalendárneho roka vznikne akákoľvek mimoriadna situácia, bude cestovný poriadok upravovaný operatívne, na základe dohody a schválenia mestom Prešov ako objednávatel'om dopravných služieb v záujmovom území mesta Prešov a príslušným správnym orgánom v súlade so zákonom č. 332/2023 Z. z. o verejnej osobnej doprave a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

5.1 Zmeny organizácie MHD z dôvodov stavebných činností v záujmovom území mesta Prešov

Organizácia MHD závisí od viacerých faktorov - termínu obmedzenia (výluky) dopravy, časového súbehu termínov viacerých stavieb, dĺžky obmedzenia (výluky), plánu organizácie výstavby jednotlivých stavieb, a pod. Možné spôsoby náhradnej dopravy sú uvedené ako modelové a pre situáciu, kedy by sa predmetná stavebná činnosť uskutočnila v záujmovom území samostatne (t. j. nie v súbehu viacerých stavieb).

Vzhľadom na rozsah služieb, prevádzkový režim a čo najefektívnejšiu náhradu poskytovaných služieb pre zabezpečenie dopravnej obslužnosti záujmového územia je nutné, aby stavebné činnosti, ktoré výrazne ovplyvňujú organizáciu MHD boli realizované v čase letných prázdnin (júl – august). V čase spracovania materiálu neboli známe presné termíny realizácie uvedených stavebných činností.

5.1.1 Rekonštrukcia mosta na Šípkovej ulici

Podľa projektovej dokumentácie sa v rámci stavebných prác pri rekonštrukcii mosta obmedzí premávka až v etape č. 2 priebehu výstavby. To znamená, že obojsmerná premávka bude vedená striedavo v jednom jazdnom pruhu. Projektantom udávaná minimálna šírka jazdného pruhu bude 3 metre, čo by malo postačovať na zachovanie prevádzky linky č. 11 v pôvodnej trase.

V etape č. 3 priebehu výstavby sa počíta s úplnou uzávierkou Suvorovovej ulice, čo si vyžiada zmenu organizácie linky č. 11 s nasledovnými dopadmi:

- Obchádzková trasa bude vedená po ulici Solivarská,

- Nebudú obojsmerne obsluhované zastávky v pôvodnej trase linky, a to: Suvorovova, Cintorín Solivar, Na brehu, Pod Hrádkom,
- Čiastočne obmedzená bude obsluha zastávky Valkovská spojmi končiacimi alebo začínajúcimi na Solivare,
- Zvýši sa obojsmerná obsluha zastávok po náhradnej trase na ulici Solivarská, a to: Múzeum Solivar, Bohúňova, Solivarská.

5.1.2 Rekonštrukcia mosta na ulici Jána Pavla II

V roku 2025 bola zahájená I. fáza rekonštrukcie mosta na ulici Jána Pavla II., ktorá si vyžiadala obojsmernú uzávierku mostného objektu. Predpokladaná doba trvania uzávierky je do konca októbra 2026. Úplná výluka dopravy počas realizácie stavebných prác má zásadný dopad na organizáciu MHD, najmä na autobusové linky č. 27, 43, školský spoj P a dočasne zriadenú linku R, ktoré v roku 2026 premávajú v režime schválených výlukových cestovných poriadkov. Uvedené výlukové kilometrické výkony sú už zahrnuté v plánovaných kilometrových výkonoch na rok 2026.

V súvislosti s plánovanou II. fázou rekonštrukcie mosta na ulici Jána Pavla II. v roku 2026, ktorá zahŕňa aj úpravu výškových pomerov v križovatke ulíc Škultétyho – 17. novembra, dôjde k úplnej uzávierke uvedenej križovatky a zároveň odstaveniu trakčného vedenia, čo znemožní prevádzku trolejbusovej dopravy. Náhradná doprava v podobe autobusových liniek alebo parciálnych trolejbusov bude zabezpečená v obmedzenom rozsahu po obchádzkových trasách, ktoré boli definované na pracovnom stretnutí dňa 10. 03. 2025. S prihliadnutím na požiadavku dopravcu uvedenú vo Vyjadrení k rekonštrukcii mosta na ulici Jána Pavla II. z 19.03.2025, evidované pod číslom 355/2025, dopravca predpokladá, že realizácia prác na uvedenej križovatke bude prebiehať výhradne počas letných prázdnin, konkrétne v mesiacoch júl a august. Tento termín umožní efektívnejšie zvládnutie výluky MHD a minimalizovanie negatívnych dopadov na cestujúcu verejnosť a dopravnú obslužnosť daného územia.

5.1.3 Rekonštrukcia mosta na Šebastovskej ulici

Úplná uzávierka sa dotkne autobusovej linky č. 13 a školských spojov A, H, J. Predbežná organizácia dopravy dotknutých liniek v súvislosti s úplnou uzávierkou:

- Školský spoj A bude skrátený po zastávku Vranovská; k ZŠ Ľubotice vozidlo príde ako školský spoj H.
- Školský spoj H bude medzi zastávkami Nová a ZŠ Ľubotice premávať cez zastávku Nižná Šebastová a ulice Limbová, Slánska, Šebastovská a Strážnická.
- Školský spoj J bude medzi zastávkami ZŠ Ľubotice a Nová premávať po uliciach Slánska, Šebastovská, Bardejovská, Kalinčiakova, Nižnianska a Vranovská.
- Linka č. 13 zabezpečuje dopravnú obslužnosť mesta Prešov a obcí Ľubotice, Vyšná Šebastová a Podhradík. Vzhľadom na zložitosť riešenia obchádzkovej trasy a potrebu zachovania dopravnej obslužnosti dotknutého územia, ako aj zabezpečenia nadväznosti na linku č. 1, sú základné obchádzkové trasy stanovené nasledovne:
 - Podhradík smer Čierny most: Herlianska, Pažica, Vranovská, Herlianska, Limbová, Slánska, Šebastovská a ďalej po základnej trase.
 - Veľká pošta smer Podhradík: v základnej trase po zastávku Strážnicka, následne cez ulice Strážnicka, Ľubotická, Slánska, Šebastovská, Bardejovská, Kalinčiakova, Nižnianska a Vranovská.

5.1.4 Rekonštrukcia Solivarskej ulice

Stavebná činnosť ovplyvní prevádzku trolejbusových liniek č. 1, 4, 8, 38, ktoré tvoria základný nosný systém dopravy v rozsahu:

- pracovný deň školský - 5 štandardných vozidiel a 15 kĺbových vozidiel,
- pracovný deň prázdniny - 4 štandardné vozidlá a 12 kĺbových vozidiel,
- víkendový deň - 2 štandardné vozidlá a 12 kĺbových vozidiel.

Obojsmerná premávka na Solivarskej ulici musí byť zachovaná. Trolejové vedenie bude presunuté do aktuálne prejazdnych jazdných pruhov. Počas rekonštrukcie Solivarskej ulice dôjde k obmedzeniu trolejbusovej dopravy výlučne v čase prekládky trolejového vedenia, pričom táto prekládka musí byť realizovaná výhradne počas víkendových dní.

Pri dodržaní uvedených podmienok sa nepredpokladá zvýšenie kilometrového výkonu, dôjde len k presunu medzi trakciami. Náhrada trolejbusovej dopravy autobusovou dopravou v plnom rozsahu je možná iba počas víkendov, avšak v pracovných dňoch ju v súčasnosti vzhľadom na poddimenzovaný vozidlový park nie je možné zabezpečiť.

5.1.5 Modernizácia údržbovej základne trolejbusov a výstavba meniarne na Bardejovskej ulici

V druhej polovici kalendárneho roka 2026 sa predpokladá začiatok realizácie stavebných prác v rámci projektu „Modernizácia údržbovej základne trolejbusov a výstavba meniarne“ na Bardejovskej ulici v Ľuboticiach (v areáli dopravcu). Počas trvania stavebných prác bude dočasne využívaná náhradná vozovňa na Solivarskej ulici č. 2.

Z náhradnej vozovne bude zabezpečovaná výprava všetkých dráhových vozidiel (trolejbusov a parciálnych trolejbusov) a prevažnej časti autobusov. Zmena polohy vozovne bude mať priamy vplyv na zmenu cestovných poriadkov, keďže budú upravené výjazdy vozidiel MHD na linky a príjazdy z nich. Vplyv na celkové kilometrové výkony nie je možné v čase spracovania tohto dokumentu vyčíslieť, keďže nie sú známe základné vstupné parametre, najmä termín začatia realizácie stavby a rozsah obmedzení vyplývajúcich zo stavebných prác.

5.1.6 Rekonštrukcia mostov na Požiarnickej ulici

Po mostnom objekte je vedené trolejové vedenie, pričom pripravovaná rekonštrukcia sa dotkne trolejbusových liniek č. 2, 5, 38 a autobusových liniek č. 34 a N1. Najmenší zásah do premávky MHD a zároveň aj najnižší vplyv na kilometrické výkony je predpokladaný v prípade, ak budú mosty rekonštruované ako samostatné objekty so zachovaním obojsmernej prejazdnosti aspoň jedného z nich. Takýto postup však predpokladá priebežnú úpravu a prepojenie trolejového vedenia tak, aby bolo v každej etape stavebných prác vedené výhradne cez prejazdny most.

5.1.7 Rekonštrukcia mosta na Bajkalskej ulici

Po tomto moste je vedené trolejové vedenie. Rekonštrukcia sa dotkne technologických jazd trolejbusov (výjazdov na Sídliisko III a príjazdov do vozovne) začínajúcich a končiacich na obratisku Sídliisko III pre trolejbusové linky č. 4, 5, 8, 38 a pravidelných spojov trolejbusovej linky č. 5, autobusovej linky č. 12, 43 a školského spoja S. Počas stavebných prác na moste sa

počíta s úplnou uzávierkou mosta pre trolejbusy. Obojsmerná premávka pre autobusovú prepravu bude čiastočne obmedzená, a to vedená striedavo v jednom jazdnom pruhu.

Vplyv uzávierky na pravidelné spoje trolejbusovej linky č. 5:

Za predpokladu, že nebudú súčasne iné uzávierky, na linku č. 2/5 a č. 5/2 bude denne vypravený jeden parciálny trolejbus, ktorý zabezpečí obsluhu zastávok Bajkalská a Veterinárna nemocnica ako spoj linky č. 5 v intervale 120 minút. Ostatné spoje linky č. 2/5 a č. 5/2 budú vykonávané trolejbusmi, ktoré budú odklonené z ulice Bajkalskej na obratisko Dúbrava.

Vplyv uzávierky na technologické jazdy liniek č. 4, 8, 38:

Trolejbusové výjazdy z vozovne na Sídliisko III a následné príjazdy zo Sídliiska III do vozovne budú realizované po obchádzkovej trase cez ulice Hlavná, Škultétyho, 17. novembra, Obrancov mieru, Clementisova, Volgogradská a Prostějovská. Pri súčasne platnom cestovnom poriadku sa to týka 27 technologických jázd v školských pracovných dňoch a 21 technologických jázd v prázdninovom a víkendovom režime.

Tu je potrebné zdôrazniť, že rekonštrukcia mostov Jána Pavla II. (vrátane cestnej komunikácie na uliciach Škultétyho a 17. novembra), Požiarnická a Bajkalská sa nemôže realizovať súčasne v rovnakom časovom období z dôvodu znemožnenia realizácie technologických jázd trolejbusov z a na Sídliisko III.

5.1.8 Bus-pruh Sekčovská – L. Novomeského – II. etapa, vrátane rekonštrukcie zastávky MHD L. Novomeského

Je plánovaná zmena organizácie dopravy – stavebné úpravy a úprava dopravného značenia vytvorením vyhradeného jazdného pruhu na Sekčovskej ulici a ulici L. Novomeského pre vozidlá mestskej hromadnej dopravy, záchranných zložiek, taxi a ostatné vozidlá verejnej dopravy. II. etapa výstavby sa týka úprav v križovatke ulíc Sekčovská a L. Novomeského, časti ulice L. Novomeského v smere ku križovatke s ulicou Arm. Gen. Svobodu a dvoch nástupísk zastávky MHD L. Novomeského.

Stavbou bude obmedzená premávka trolejbusovej linky 4 v úseku od zastávky MHD M. Benku po konečnú zastávku Pod Šalgovíkom. Linku je možné v čase realizácie stavby presmerovať na Sibírsku ulicu a lokalitu L. Novomeského - Sekčovská - Pod Šalgovíkom obsluhovať náhradou autobusovou alebo parciálnou trolejbusovou dopravou.

5.1.9 Prestupné terminály a rekonštrukcie zastávok MHD – podľa Plánu investičnej výstavby mesta Prešov

Pri stavbe predpokladáme len minimálny zásah do organizácie MHD, napr. jednorazovo cez víkend, kvôli realizácii niektorých činností (asfaltovanie komunikácie a pod.).

5.2 Zmeny z dôvodu kultúrnych, spoločenských a športových podujatí.

Organizáciu MHD v priebehu kalendárneho roka budú ovplyvňovať podujatia, ktoré sa konajú každoročne (uskutočnili sa min. v rokoch 2023, 2024, 2025):

- Apríl - bežecké podujatie „Stars RUN“ - výluka premávky na Hlavnej ulici vo víkendovom dni v podvečerných hodinách;

- Jún – kultúrne podujatie „Dobry festival“ (piatok – nedeľa) - posilnenie dopravy v lokalite Žel. stanica, sídlisko Sekčov, Šváby, Delňa samostatnou linkou „X“; predpokladá sa deľba navýšených výkonov medzi organizátora a mesto Prešov;
- Jún – kultúrne podujatie „Trojičný jarmok a Dni mesta Prešov“ – plánovaná výluka premávky na Hlavnej ulici v dňoch 05.06. – 07.06.2026 nepretržite;
- Júl – cyklistické preteky „TOUR DE PREŠOV“ – výluka premávky na Hlavnej ulici vo víkendovom dni v čase cca 8.00-16.00 hod;
- August – kultúrne podujatie „Helfest“ (sobota, nedeľa) - posilnenie dopravy v lokalite Žel. stanica, sídlisko Sekčov, Šváby, Delňa samostatnou linkou „X“; predpokladá sa deľba navýšených výkonov medzi organizátora a mesto Prešov;
- September – kultúrne podujatie „Deň soli“ na Solivare – posilnenie linky 1 vo víkendovom dni;
- September – kultúrne podujatie „Letecké dni“ na letisku – predĺženie linky 1, intervalové a kapacitné posilnenie linky 1 vo víkendových dňoch;
- September – podujatie „Európsky týždeň mobility“ v dňoch 16.09. – 22.09. Aktivita budú uskutočňované podľa rozsahu zapojenia sa mesta Prešov;
- December - bežecké podujatie „MIKULÁŠSKY BEH“ – výluka premávky na Hlavnej ulici vo víkendovom dni v čase cca 16.00-20.00 hod;
- December – „Štefanská zábava“ - výluka premávky na Hlavnej ulici vo víkendovom dni v čase cca 19.00-22.00 hod;
- December - kultúrne podujatie „Silvester 2026“ - výluka premávky na Hlavnej ulici 31.12. – 01.01. v čase cca 22:30-02:00 hod.

Uvedené časy výluk sú orientačné, presné termíny podujatí vyplynú z rozhodnutí mesta Prešov.

5.3 Požiadavky a podnety na úpravu a rozšírenie dopravnej obslužnosti MHD

V priebehu kalendárneho roka 2025 boli zo strany mesta Prešov, dotknutých mestských častí, a ich obyvateľov vznesené viaceré požiadavky a podnety smerujúce k rozšíreniu dopravnej obslužnosti mestskou hromadnou dopravou do nových, resp. rozvojových území mesta. Tieto iniciatívy reflektujú jednak postupný urbanistický rozvoj okrajových častí, ako aj snahu zabezpečiť obyvateľom týchto lokalít štandardný prístup k službám verejnej osobnej dopravy.

V nadväznosti na uvedené, mesto Prešov pre kalendárny rok 2026 vznieslo požiadavku na zavedenie dopravnej obslužnosti linkami MHD do týchto lokalít:

- Tichá dolina,
- Záhradné sady.

Zavedenie pravidelnej obsluhy MHD do uvedených území bude mať priamy vplyv na zvýšenie celkového rozsahu kilometrových výkonov a potrebu nasadenia dodatočných vozidiel a vodičov. Aj keď si dopravca uvedomuje potrebu zavedenia základnej dopravnej obslužnosti týchto lokalít prostredníctvom liniek MHD, vzhľadom na aktuálne kapacitné možnosti dopravcu nie je v súčasnosti možné určiť presný rozsah ani termín začatia ich obsluhy tak, aby nebol ohrozený existujúci rozsah dopravných výkonov v ostatných častiach mesta. Z tohto dôvodu nie je možné ani presne vyčíslit' očakávané kilometrové výkony spojené so zavedením MHD do spomínaných lokalít.

5.4 Organizácia MHD pri výlukách cestnej premávky z Hlavnej ulice

Spôsob organizácie premávky MHD pri výlukách cestnej premávky z Hlavnej ulice v čase konania podujatí závisí od typu prevádzkového dňa a času výluky.

Prevádzkové podmienky a možnosti zabezpečenia MHD počas výluky premávky na Hlavnej ulici predstavujú:

- Základná obchádzková trasa vedie cez ulice ...Remscheidská – Okružná – Štefánikova...
- Je potrebná náhrada nosnej trolejbusovej dopravy za autobusovú dopravu v plnom rozsahu. V pracovný deň (školský, prázdninový) je náhrada v plnom rozsahu možná po osemnástej hodine. Počas víkendových dní je náhrada v plnom rozsahu možná celodenne. Náhrady trolejbusovej dopravy za autobusovú nie sú vhodné a žiaduce, a je nutné ich minimalizovať, vzhľadom na sledovaný merateľný ukazovateľ - počet prepravených osôb trolejbusmi zakúpenými z fondov EÚ OPII v rámci projektu „Modernizácia vozového parku trolejbusov v Prešove“.

Možnosti zabezpečenia výluk:

- odklonom autobusových liniek na základnú obchádzkovú trasu;
- odklonom trolejbusových liniek č. 4 a 8 na trasu cez ul. Obrancov mieru - 17. novembra – Škultétyho (v trase linky č. 38);
- náhradou trolejbusovej dopravy na linkách č. 1, 2, 5, 7 za autobusovú a ich odklonom po základnej obchádzkovej trase (v závislosti od disponibilných vozidiel);
- zriadením autobusovej kyvadlovej dopravy na trase Železničná stanica – Masarykova – Štefánikova – Okružná – Remscheidská – Levočská – Clementisova a späť.

5.4.1 Výluka dopravy z Hlavnej ulice počas kultúrneho podujatia „Trojičný jarmok a Dni mesta Prešov“

V kalendárnom roku 2026, rovnako ako v predchádzajúcom kalendárnom roku, je plánované kultúrne podujatie „Trojičný jarmok a Dni mesta Prešov“ s nepretržitou uzávierkou Hlavnej ulice v termíne od 05. 06. 2026 od 08:30 hod. do 08. 06. 2026 do 04:00 hod.

Organizácia premávky MHD pri nepretržitej výluke Hlavnej ulice s rozdelením podľa typu prevádzkového dňa bude predstavovať:

Dňa 05. 06. 2026 – pracovný deň školský od 8:30 hod.

Súčasná kapacita a štruktúra vozidlového parku dopravcu neumožňuje zabezpečiť úplnú náhradu trolejbusovej dopravy autobusmi po štandardnej obchádzkovej trase vedenej cez Okružnú ulicu. Prevádzka náhradnej dopravy bude preto realizovaná v rozsahu, ktorý bude priamo závislý od aktuálnej disponibilnej kapacity vozidiel, najmä autobusov a partiálnych trolejbusov.

V dňoch 06. 06. – 07. 06. 2026 – víkendové dni - štandardný výlukový režim podľa bodu 5.4

6. PLÁN VÝKONOV DOPRAVNÝCH SLUŽIEB NA KALENDÁRNY ROK 2026

Plán výkonov dopravných služieb v záujmovom území mesta Prešov na kalendárny rok 2026 je spracovaný v súlade s článkom 3. Podmienky poskytovania dopravných služieb, bodom 3.6. Rámcovej zmluvy o službách vo verejnom záujme a zabezpečení mestskej hromadnej dopravy osôb v meste Prešov na roky 2017-2026 zo dňa 22. 12. 2016 v znení dodatkov uzatvorenej s mestom Prešov a v súlade so schváleným cestovným poriadkom s platnosťou od 01. 01. 2026.

Plán výkonov je uvedený pre autobusovú, elekťrobusovú a trolejbusovú trakciu. Predpokladaný podiel výkonu parciálnymi trolejbusmi je na úrovni 20% z výkonov trolejbusovej traktie.

6.1 Celkové plánované kilometrové výkony MHD v záujmovom území mesta Prešov na kalendárny rok 2026

Plánované celkové kilometrové výkony v km:

Typ dňa	Pracovný deň školský	Pracovný deň prázdniny	Sobota, Nedeľa, Sviatok	Spolu
počet dní	192	61	112	365
CELKOM MHD km	2 889 216,0	809 836,0	953 232,0	4 652 284,0
MHD autobusy	1 382 400,0	402 600,0	403 200,0	2 188 200,0
MHD elekťrobusy	124 416,0	29 036,0	57 232,0	210 684,0
MHD trolejbusy	1 382 400,0	378 200,0	492 800,0	2 253 400,0
MHD pre Prešov	2 429 702,4	687 823,8	832 742,4	3 950 268,6
MHD pre Veľký Šariš a ostatné obce	442 444,8	116 589,3	115 830,4	674 864,5
MHD iné zmluvy	17 068,8	5 422,9	4 659,2	27 150,9
Objednávky				7 000,0
MHD + objednávky				4 659 284,0

Plánované denné výkony v km:

Trakcia / Typ dňa	Pracovný deň školský	Pracovný deň prázdniny	Sobota, Nedeľa, Sviatok
Autobusy	7 200	6600	3 600
Elekťrobusy	648	476	511
Trolejbusy	7 200	6 200	4 400
Spolu	15 048	13 276	8 511

Plán výpravy vozidiel MHD (počet vozidiel):

Výprava vozidiel	Pracovný deň školský	Pracovný deň prázdniny	Sobota, Nedeľa, Sviatok
Autobusy	36	32	14
midi/štandard/kĺbový	1/21/14	1/21/10	2/9/3
Elektrobusy	5	4	4
midi	5	4	4
Trolejbusy	33	26	17
midi/štandard/kĺbový	0/13/20	0/11/15	0/5/12
Spolu	74	62	35
midi/štandard/kĺbový	6/34/34	5/32/25	6/14/15

Plánované dopravné ukazovatele:

Dopravné ukazovatele MHD	
Dĺžka siete v km	131
Dĺžka liniek v km	371
Počet vypravovaných liniek	42
z toho Denné linky	40
Nočné linky	2

(* Pozn. skupina školských spojov je vedená ako jedna linka)

Plán výkonových parametrov liniek MHD v záujmovom území mesta Prešov:

linka	Trasa linky (konečné zastávky)	Počet spojov			Denné výkony [km]		
		PD	PPD	SO, NE, SV.	PD	PPD	SO, NE, SV.
1	ŠEBASTOVÁ-SOLIVAR	121	105	70	1 120	990	640
2	BUDOVATEĽSKÁ-OBRANCOV MIERU	65	65	33	300	300	158
4	SÍDLISKO III-POD ŠALGOVÍKOM	112	104	95	1 170	1 082	964
5	OBRANCOV MIERU-BAJKALSKÁ/DÚB.	63	66	35	455	470	255
7	ŠIRPO-BUDOVATEĽSKÁ	46	46	12	300	300	50
8	SÍDLISKO III-SIBÍRSKA	114	106	98	1 213	1 127	1 022
10	SIBÍRSKA-NEMOCNICA-SIBÍRSKA	32	32	18	271	271	145
11	NA RÚRKACH - VEĽKÁ POŠTA	34	34	24	230	224	160
12	SIBÍRSKA - ŠIDLOVSKÁ	30	19	15	425	262	229
13	V.POŠTA-V.ŠEBASTOVÁ-PODHRADÍK	33	27	17	428	340	210
14	KANAŠ-ZÁBORSKÉ	53	46	29	660	575	334
15	ZA KALVÁRIU-NEMOCNICA	34	34	20	220	220	128
17	SÍDLISKO III-ŠIRPO	7	4	0	61	34	0
18	DJZ-CEMJATA-BZENOV	36	36	30	377	377	243
19	SOLIVAR-NEMOCNICA	30	30	14	268	268	123
21	FINTICE- TROJICA	51	42	22	474	400	207
22	ŠIDLOVEC-ŠALGOVÍK-TERIAKOVCE	72	60	41	648	540	376
23	MALÝ ŠARIŠ - TROJICA	50	42	20	400	335	151
24	OBR.MIERU-KOLLÁROVA-HANISKA	28	28	18	220	190	109
26	VEĽKÁ POŠTA - SPINEA - Č.MOST	12	12	6	66	66	33
27	TERCHOVSKÁ-HVIEZDNA	31	31	14	238	238	110
28	DELŇA-LUBOTICE	54	43	33	528	420	377
29	SÍDLISKO III-NEMOCNICA	29	28	16	200	191	109
30	ŽEL.STANICA-JIL-BUD-ŽEL.STANICA	11	11	1	40	40	2
32	OKRUŽNÁ-TROJICA-SIBÍRSKA	46	22	14	253	120	57
32A	SIBÍRSKA-OKRUŽNÁ	28	14	0	115	60	0
33	DELŇA-ŠIRPO	15	14	5	117	112	32
34	SÍDLISKO III-POD ŠALGOVÍKOM	27	27	0	330	330	0
35	DELŇA-ŠIRPO	3	3	0	33	33	0
36	TROJICA - POD ŠALGOVÍKOM	26	19	5	122	82	16
37	ŽEL.STANICA-N.ŠEBASTOVÁ	3	3	0	32	32	0
38	SÍDLISKO III-SIBÍRSKA	112	104	96	1 196	1 106	999
39	SÍDLISKO III-ŠVÁBSKA	48	38	16	397	310	125
41	SURDOK-VEĽKÁ POŠTA	34	32	16	210	195	98
42	VEĽKÁ POŠTA - BORKÚT	14	14	14	75	75	75
43	ŽEL.STANICA-KOLLÁR.-NEM.-KPT.N.	3	3	0	43	43	0
44	V.POŠTA - SOLIVAR - DULOVA VES	15	15	2	113	113	7
45	DELŇA-VEĽKÝ ŠARIŠ	57	48	33	851	718	477
46	RUSKÁ NOVÁ VES-VEĽKÁ POŠTA	28	26	16	255	225	136
N1	SÍDLISKO III - SOLIVAR - POD ŠALG.	9	9	10	118	118	138
N2	N.ŠEBASTOVÁ-SIBÍRSKA-SÍDLISKO III	10	10	11	144	144	166
ZL	Zálohová linka	0	0	0	200	200	50
SK	školské spoje	14	0	0	132	0	0
Celkom za MHD		1 640	1 452	919	15 048	13 276	8 511

PD – pracovný deň so školským vyučovaním

PPD – prázdninový pracovný deň

SO – Sobota, NE – Nedeľa

SV - Sviatok

6.2 Plánované kilometrové výkony MHD pre mesto Veľký Šariš a jednotlivé obce v záujmovom území mesta Prešov na kalendárny rok 2026

Plánované celkové kilometrové výkony v km:

Obec	prac. deň školský	sobota	nedeľa sviatok	prac. deň prázdniny	Spolu
	192	51	61	61	365
Bzenov	18 432,0	0,0	0,0	5 856,0	24 288,0
Dulova Ves	16 742,4	0,0	0,0	4 770,2	21 512,6
Fintice	46 790,4	5 610,0	6 710,0	12 200,0	71 310,4
Haniska	15 321,6	2 386,8	2 854,8	4 440,8	25 004,0
Ľubotice	62 956,8	9 506,4	11 370,4	15 512,3	99 345,9
Malý Šariš	43 948,8	4 335,0	5 185,0	11 705,9	65 174,7
Podhradík	7 065,6	856,8	1 024,8	1 878,8	10 826,0
Ruská Nová Ves	28 492,8	4 324,8	5 172,8	8 405,8	46 396,2
Teriakovce	18 624,0	1 530,0	1 830,0	4 392,0	26 376,0
Veľký Šariš + Kanaš	125 414,4	18 349,8	21 947,8	32 275,1	197 987,1
Vyšná Šebastová	32 448,0	3 549,6	4 245,6	8 515,6	48 758,8
Záborské	26 208,0	2 295,0	2 745,0	6 636,8	37 884,8
SPOLU	442 444,8	52 744,2	63 086,2	116 589,3	674 864,5

Plánované denné kilometrové výkony v km:

DENNÉ VÝKONY	prac. deň školský	sobota	nedeľa sviatok	prac. deň prázdniny
Bzenov	96,0	0,0	0,0	96,0
Dulova Ves	87,2	0,0	0,0	78,2
Fintice	243,7	110,0	110,0	200,0
Haniska	79,8	46,8	46,8	72,8
Ľubotice	327,9	186,4	186,4	254,3
Malý Šariš	228,9	85,0	85,0	191,9
Podhradík	36,8	16,8	16,8	30,8
Ruská Nová Ves	148,4	84,8	84,8	137,8
Teriakovce	97,0	30,0	30,0	72,0
Veľký Šariš+Kanaš	653,2	359,8	359,8	529,1
Vyšná Šebastová	169,0	69,6	69,6	139,6
Záborské	136,5	45,0	45,0	108,8
SPOLU	2 304,4	1 034,2	1 034,2	1 911,3

Plánované výkony mestskej hromadnej dopravy pre obec VYŠNÁ ŠEBASTOVÁ - rok 2026

Obec Vyšná Šebastová a jej časť Severná je obsluhovaná linkou č. 13.

DENNÉ VÝKONY v KM	prac. deň školský	sobota	nedeľa sviatok	prac. deň prázdniny	Jednotkové vzdialenosti v [km]:	
Počet obrátok za deň:						
trasa I.	13	6	6	11	trasa I.	HZ – Vyšná Šebastová – HZ 7,6 km
trasa II.	2	0	0	1	trasa II.	HZ – Severná – HZ 8,0 km
trasa III.	8	4	4	8	trasa III.	zachádzka do Severnej 3,6 km
Denný výkon v km:					trasa IV.	v PO časť z 2,2 km Herl.-Bardej. 0,8 km
trasa I.	98,8	45,6	45,6	83,6		
trasa II.	16,0	0,0	0,0	8,0		
trasa III.	28,8	14,4	14,4	28,8		
Denný výkon na území obce	143,6	60,0	60,0	120,4		
Počet spojov za deň:						
trasa IV.	30	12	12	24		
Denný výkon - zach. Strážn.	1,4					
trasa IV.	24,0	9,6	9,6	19,2		
Denný celkový výkon	169,0	69,6	69,6	139,6		

0,9 km + časť 2. zachádzky k ZŠ Ľubotice

Rok 2026	prac. deň školský	sobota	nedeľa sviatok	prac. deň prázdniny	SPOLU výkon v [km]
Počet dní	192	51	61	61	365
Celkový výkon za rok 2026	32 448,0	3 549,6	4 245,6	8 515,6	48 758,8

z toho	podiel			
v obci	27 571,2	3 060,0	3 660,0	7 344,4
v Prešove	4 876,8	489,6	585,6	1 171,2
				85,4%
				14,6%

7. INDIKATÍVNY VÝHLAD DOPRAVNÝCH SLUŽIEB V ZÁUJMOVOM ÚZEMÍ MESTA PREŠOV NA KALENDÁRNE ROKY 2027 A 2028

Výhľad kilometrových výkonov je zostavený na úrovni denných výkonov MHD v kalendárnom roku 2026, bez zohľadnenia prípadných výluk v prevádzke. Rozdiel vo výkonoch je daný štruktúrou prevádzkových dní v rámci príslušného kalendárneho roka.

Celkové kilometrové výkony – výhľad na kalendárny rok 2027:

Typ dňa	Pracovný deň školský	Pracovný deň prázdniny	Sobota, Nedeľa, sv.	Spolu
počet dní	190	62	113	365
CELKOM MHD km	2 859 120,0	823 112,0	961 743,0	4 643 975,0
MHD autobusy	1 368 000,0	409 200,0	406 800,0	2 184 000,0
MHD elektrobusy	123 120,0	29 512,0	57 743,0	210 375,0
MHD trolejbusy	1 368 000,0	384 400,0	497 200,0	2 249 600,0
MHD pre Prešov	2 404 393,0	699 100,0	840 178,0	3 943 671,0
MHD pre obce	437 836,0	118 500,6	116 864,6	673 201,2
MHD iné zmluvy	16 891,0	5 511,8	4 700,8	27 103,6
Objednávky				7000,0
MHD + objednávky				4 650 975,0

Celkové kilometrové výkony – výhľad na kalendárny rok 2028:

Typ dňa	Pracovný deň školský	Pracovný deň prázdniny	Sobota, Nedeľa, sv.	Spolu
počet dní	190	59	117	366
CELKOM MHD km	2 859 120,0	783 284,0	995 787,0	4 638 191,0
MHD autobusy	1 368 000,0	389 400,0	421 200,0	2 178 600,0
MHD elektrobusy	123 120,0	28 084,0	59 787,0	210 991,0
MHD trolejbusy	1 368 000,0	365 800,0	514 800,0	2 248 600,0
MHD pre Prešov	2 404 393,0	665 272,2	869 918,4	3 939 583,6
MHD pre obce	437 836,0	112 766,7	121 001,4	671 604,1
MHD iné zmluvy	16 891,0	5 245,1	4 867,2	27 003,3
Objednávky				7000,0
MHD + objednávky				4 645 191,0

8. Prílohy RPO 2026:

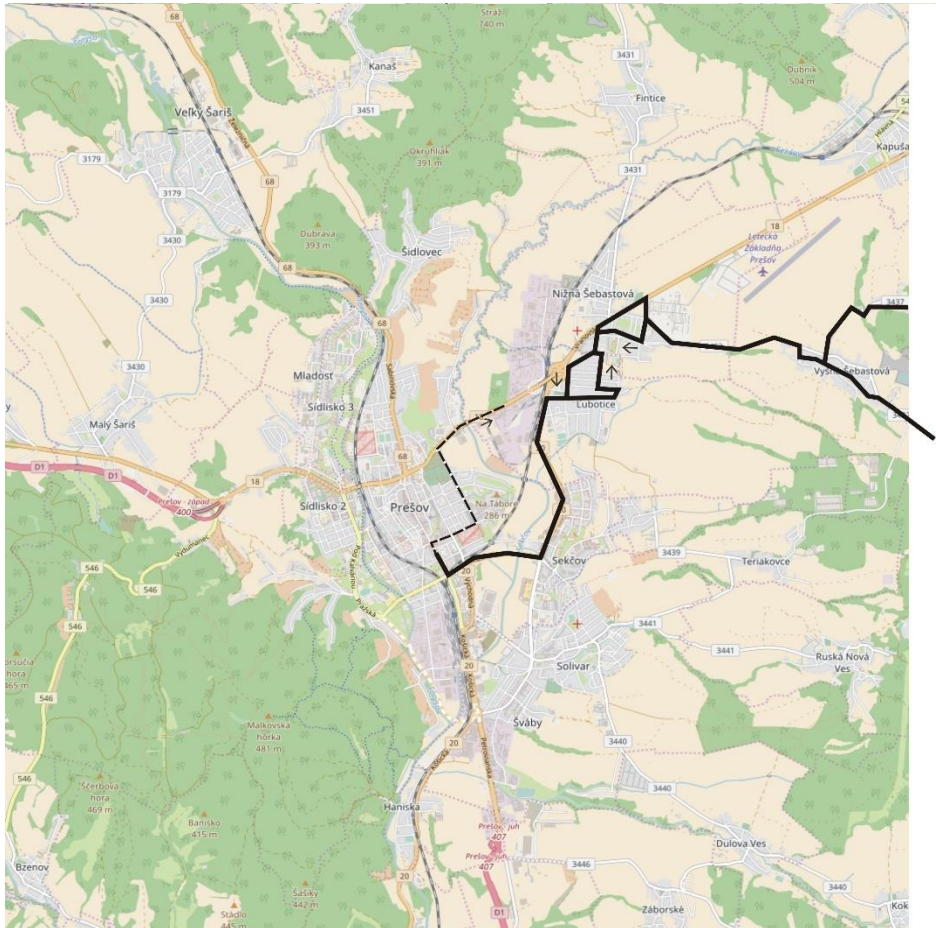
- 8.1 Charakteristika linky MHD č. 13
- 8.2 Sieť denných liniek MHD – stav od 30. 06. 2025

8.1 Charakteristika linky MHD č. 13

Linka č. 070013

Základná trasa: **VEĽKÁ POŠTA** – Masarykova – Kuzmányho – Rusínska – Prešovská – Ľubotice – Šebastovská – Vranovská – Herlianska – **VYŠNÁ ŠEBASTOVÁ – SEVERNÁ / PODHRADÍK** a späť

Alternatívna trasa: Vybrané spoje začínajú na Šafárikovej ulici. Vybrané spoje sú predĺžené cez ulice Grešová, Šafárikova, Bardejovská až po Dopravný podnik.



Vysvetlivky: PD - pracovný deň, PPD – prázdninový pracovný deň,
VD - víkendový deň (sobota, nedeľa, št. sviatok),
* zastávka na znamenie, § - II. tarifné pásmo
@ - v sobotu, nedeľu a sviatok na linke premáva midibus - elektrobús

Základné parametre	Smer TAM	Smer SPÄŤ	Spolu
Dĺžka trasy (km)	13,3	12,1	25,4
Počet zastávok	26	23	49
Jazdný čas (min)	30/31	26/27	56/58

Obsluhované zastávky, chronometráž trasy			
Smer TAM		Smer SPÄŤ	
	Detská nemocnica Fakultná nemocnica	0'	Podhradík
	-----	1'	*Nižný koniec
0'	Veľká pošta	2'	*Vyšná Šebastová
1'	Čierny most	3'	*Športový areál
4'	*Rusínska	4'	*Pod Maglovcom
6'	Jurkovičova	5'	*OcÚ V. Šebastová
7'	Karpatská	6'	*Rázc. V. Šebastová
10'	*Nižnianska	7'	*Kamence
11'	*Kalinčiaková	8'	*Briežky
12'	*Ľubotice	10'	*Herlianska
13'	*Šalgovická	11'	*Gen. Ambruša
14'	*Korabinského	12'	Nižná Šebastová
15'	*Jána Kostru	13'	*Pažica
16'	*Strážnická	14'	*Šebastovská
17'	*Šebastovská	15'	*Bardejovská
18'	*Pažica	16'	*Domašská
19'	Nižná Šebastová	17'	*Kalinčiaková
20'	*Gen. Ambruša	18'	*Nižnianska
21'	*Herlianska	21'	Karpatská
23'	*Briežky	22'	Jurkovičova
24'	*Kamence	24'	*Rusínska
25'	*Rázc. V. Šebastová	25'	*Hobby park
26'	*OcÚ V. Šebastová	27'	Čierny most
27'	*Pod Maglovcom	-----	
28'	*Športový areál	0'	* Severná (časť Severná)
29'	*Vyšná Šebastová	1'	*Kostol (časť Severná)
30'	*Nižný koniec	2'	*Kapanoš (časť Severná)
31'	Podhradík	4'	*Gbolovsky

26'	*Gbolovsky		
28'	*Kapanoš (časť Severná)		
29'	*Kostol (časť Severná)		
30'	* Severná (časť Severná)		

Výkonnostné parametre	Typ prevádzkového dňa		
	PD	PPD	VD
Počet spojov	33	27	17
Výprava (počet vozidiel)	1-2	1	0,5
Denné výkony (km)	428	340	210
Interval spojov (min)	30-60/120	60/120	120/240

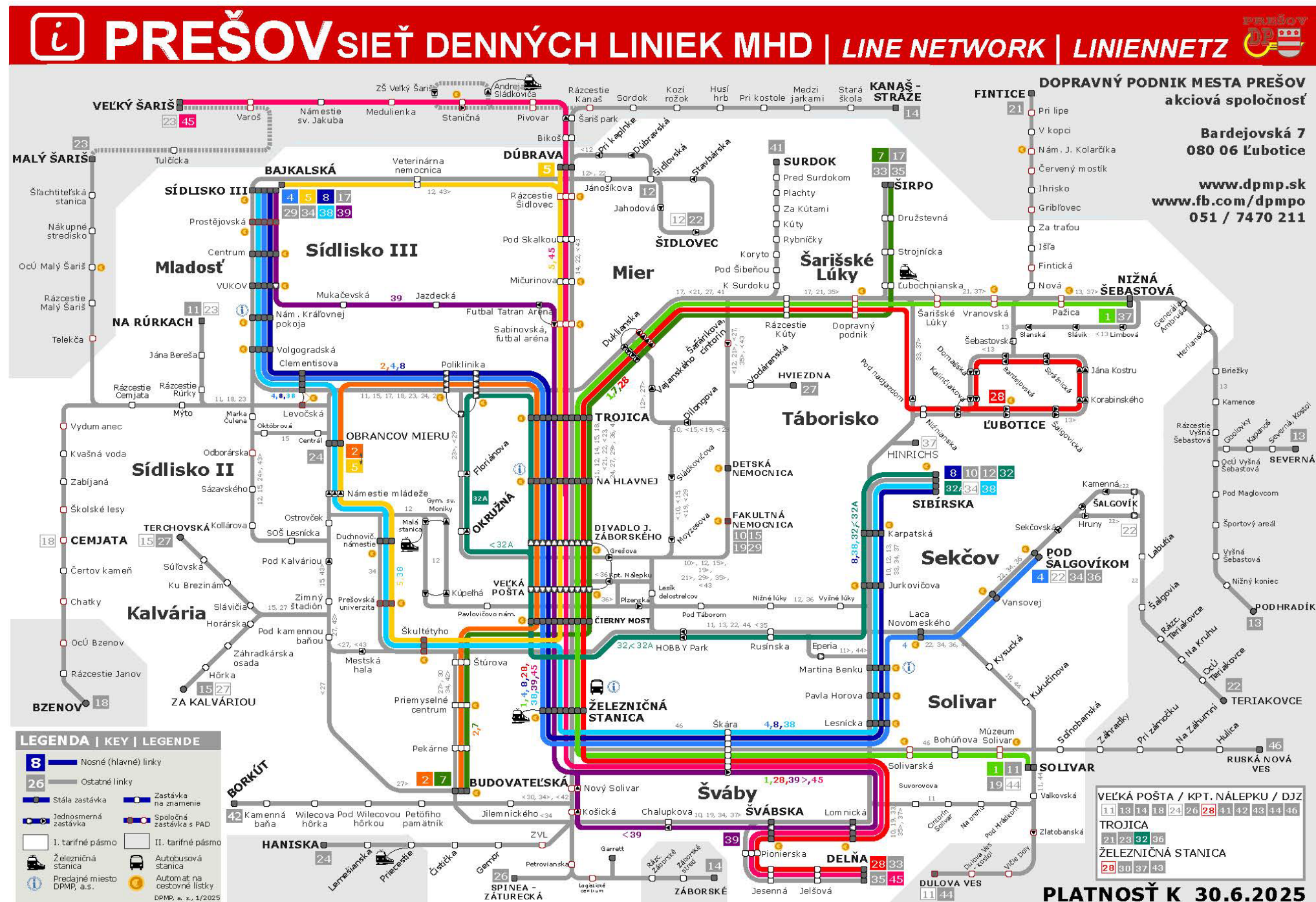
Linka 070013		Odchody zo zastávky Podhradík			
		smer Čierny most			
min.	zastávka	pásmo	h. pracovný deň		sobota, nedela, sviatok
			školský	prázdniny	
0'	Podhradík	2			
1'	*Nižný koniec	2	4		
2'	*Vyšná Šebastová	2	5	00	50N
3'	*Športový areál	2	6	00 45G	55EF
4'	*Pod Maglovcom	2	7	01BZ 20Z	50
5'	*OcÚ Vyšná Šebastová	2	8	31E	31E
6'	*Rázc. V. Šebastová	2	9	20	20
7'	*Kamenec	2	10		01E
8'	*Briežky	2	11	20	50
10'	*Herlianska	1	12		
11'	*Gen. Ambruša	1	13	01EG 10S 21B	01EG 10S 21B
12'	Nižná Šebastová	1	14	10S 21B	01E
13'	*Pažica	1	15	20	50
14'	*Šebastovská	1	16	10S 21B	10S 21B
15'	*Bardejovská	1	17	20	20
16'	*Domašská	1	18	21BN	21BN
17'	*Kalinčiakova	1	19	56S	56S
18'	*Nižnianska	1	20	07B	07B
21'	Karpatská	1	21		
22'	Jurkovičova	1	22	54P	54P
24'	*Rusínska	1			
25'	*Hobby park	1			
27'	Čierny most	1	Tolerancia odchod. + -2min. Platnosť od 1.1.2026		

VYSVETLIVKY:	
* zast. na znamenie B	zo zastávky pásmo
0' Severná	2
1' *Severná-kostol	2
2' *Kapanoš	2
3' *Gbolovky	2
5 od Rázc.V.Šebastová	
po základnej trase	
E zo zastávky pásmo	
0' *Limbová	1
1' *Slávik	1
2' *Slanská	1
3' od zast.Šebastovská	
po základnej trase	
F po Jurkovičovu	
G po Nižniansku,	
ďalej na Sibírsku	
P po Pažicu	
N až po Nemocnicu	
S po OcÚ a Severnú	
Z zach.k ZŠ Ľubotice,	
vynechá Šebastovskú	

Linka 070013		Odchody zo zastávky Veľká pošta			
		smer Podhradík			
min.	zastávka	pásmo	h. pracovný deň		sobota, nedela, sviatok
			školský	prázdniny	
0'	Veľká pošta	1			
1'	Čierny most	1	4	36RA	36RA
4'	*Rusínska	1	5	36RA	20A
6'	Jurkovičova	1	6	30A 36AS	36RA
7'	Karpatská	1	7	05A 20L	20L
10'	*Nižnianska	1	8	29DA 38R	29DA 38R
11'	*Kalinčiakova	1	9		41D
12'	*Ľubotice	1	10	38R	38R
13'	*Šalgovická	1	11		11RW
14'	*Korabinského	1	12	38Y 59DA	38Y 59DA
15'	*Jána Kostru	1	13	38WY	41D
16'	*Strážnická	1	14	38WU	38
17'	*Šebastovská	1	15	38WY	38Y
18'	*Pažica	1	16	38W	38
19'	Nižná Šebastová	1	17	38WS	38S
20'	*Gen. Ambruša	1	18		
21'	*Herlianska	1	19	20HY	20HY
23'	*Briežky	2	20		
24'	*Kamenec	2	21		
25'	*Rázc. V. Šebastová	2	22	24K	24K
26'	*OcÚ Vyš. Šebastová	2			
27'	*Pod Maľovcom	2			
28'	*Športový areál	2			
29'	*Vvšná Šebastová	2			
30'	*Nižný koniec	2			
31'	Podhradík	2	Tolerancia odch. + -2min. Platnosť od 1.1.2026		

VYSVETLIVKY:	
* zast. na znamenie A	zo zastávky Pažica
D po N. Šebastovú,	
ďalej Limbová (19')	
K na Karpatskej čaká	
linku 38 zo Sídliska 3	
L po zast. Ľubotice	
H z D.nemocn.(VP+4'	
R zach. do Severnej	
Y ďalej do Severnej	
W v N. Šebastovej	
čaká linku 1	
S po zastávku Rázc.	
V.Šebastová, ďalej	
26' *Gbolovky	2
28' *Kapanoš	2
29' *Severná-kostol	2
30 Severná	2

8.2 Sieť denných liniek MHD



Ekonomicky oprávnené náklady - kalkulačný vzorec

1. Pohonné hmoty, mazadlá a trakčná energia
 - 1.1. Motorová nafta spotrebovaná autobusmi prepravujúcimi osoby v MHD.
 - 1.2. Motorový olej a mazadlá spotrebované dopravnými prostriedkami MHD.
 - 1.3. Trakčná elektrická energia spotrebovaná trolejbusmi, prepravujúcimi osoby v MHD.
 - 1.4. Plyn spotrebovaný vozidlami prepravujúcimi osoby v MHD.
 - 1.5. Materiál použitý na vozidlá prepravujúce osoby v rámci MHD, ako sú nemrznúca zmes, konzervačné a špeciálne oleje, ďalšie prevádzkové kvapaliny.
 - 1.6. Elektrická energia spotrebovaná elektrobusmi prepravujúcimi osoby v MHD.
2. Priamy materiál
 - 2.1. Náklady na pneumatiky, protektory, vzdušnice, vložky, ventily v dopravných prostriedkoch prepravujúcich osoby v rámci MHD, znížené o cenu použiteľných demontovaných pneumatík, príp. protektorov.
 - 2.2. Ostatný priamy materiál použitý na vozidlá prepravujúce osoby v rámci MHD, napr. čistiace prostriedky použité na čistenie týchto vozidiel (len v prípade, že činnosť nie je vykonávaná dodávateľsky, pri dodávateľsky vykonávaných opravách, bod 5.3.).
3. Priame mzdy
 - 3.1. Mzdové náklady vodičov MHD.
 - 3.2. Náhrady miezd za dovolenku vodičov MHD.
 - 3.3. Tvorba rezerv na mzdové náklady znížená o zúčtovanie rezerv.
 - 3.4. Mzdové náklady vodičov MHD - dohody o vykonaní práce a dohody o pracovnej činnosti.
4. Priame odpisy (účtovné)
 - 4.1. Odpisy dopravných prostriedkov MHD (autobusy, trolejbusy).
 - 4.2. Odpisy napájacieho systému MHD, t. j. meniarňí, napájacích a spínacích staníc a ich diaľkového ovládania, trolejových vedení vrátane stĺpov, napájacích a spätných káblov, signalizačného a zabezpečovacieho zariadenia a ostatných zariadení priamo súvisiacich s napájacím systémom MHD.
5. Opravy a udržiavanie
 - 5.1. Opravy a udržiavanie dopravných prostriedkov MHD.
 - 5.2. Opravy a udržiavanie napájacieho systému MHD.
 - 5.3. Náklady na čistenie a upratovanie vozidiel MHD.

Náklady na opravy a udržiavanie sú vykonávané vo vlastnej réžii alebo dodávateľským spôsobom. Do nákladov na opravy a udržiavanie vo vlastnej réžii sa započítavajú spotrebované náhradné diely a ostatné náklady v štruktúre podľa tohto kalkulačného vzorca, t. j. mzdové náklady, odpisy, ostatné priame náklady a režijné náklady, znížené o výnosy, vrátane nájomného a náhrad energie, v prípade prenájmu budov a zariadení.

6. Ostatné priame náklady

- 6.1. Prenájom dopravných prostriedkov pre MHD od iných subjektov.
- 6.2. Záonné poistenie miezd v bode 3 (zdravotné, dôchodkové, nemocenské, DDP a ostatné) zahŕňa aj tvorbu časového rozlíšenia a rezerv, znížené o zúčtovanie ČR a rezerv.
- 6.3. Sociálne náklady z miezd v bode 3 (tvorba soc. fondu), náhrada príjmu pri PN, príspevok zamestnávateľa na stravu a pitný režim vybraných profesií, časové rozlíšenie a rezervy, znížené o ich zúčtovanie, spotreba rovnošiat, ochranné pracovné pomôcky, odchodné, vrátane tvorby rezervy na odchodné, odstupné, úrazové poistenie, ostatné sociálne náklady dohodnuté v Kolektívnej zmluve vyššieho stupňa alebo v Podnikovej kolektívnej zmluve.
- 6.4. Poistenie vzťahujúce sa na vozidlá MHD (záonné, havarijné a pod.).
- 6.5. Dane a poplatky za vozidlá MHD, napr. mýto.
- 6.6. Náklady na pracovný odev, obuv a ochranné pomôcky vodičov.
- 6.7. Všetky druhy cestovných náhrad vodičov zaradených do prevádzky MHD.
- 6.8. Odpis a spotreba drobných predmetov a DHM, vrátane výpočtovej techniky v prevádzke MHD, znalecké posudky týkajúce sa vozidiel MHD.
- 6.9. Daň z motorových vozidiel za vozidlá MHD, ak sa uplatňuje.
- 6.10. Náklady na vykonávanie technických a emisných kontrol vlastných dopravných prostriedkov MHD.

7. Priame náklady spolu:

Súčet položiek 1 až 6.

8. Prevádzková réžia

- 8.1. Spotreba režijného materiálu (napr. čistiacie a hygienické prostriedky, kancelárske potreby, tlačivá, papier, pracovné náradie, drobný hmotný majetok a pod.).
- 8.2. Spotreba režijnej energie pre prevádzku budov zabezpečujúcich prevádzku MHD (el. energia, vodné, stočné, teplo a teplá voda, para, plyn a pod.).
- 8.3. Spotreba pohonných hmôt vozidiel nepriamo zabezpečujúcich prevádzku MHD (napr. vozidlá zabezpečujúce vylepovanie cestovných poriadkov, opravy predajných automatov, dispečerské vozidlá, havarijné vozidlá, pojazdné dielne a pod.).
- 8.4. Spotreba olejov a mazadiel vozidiel uvedených v bode 8.3.
- 8.5. Náklady na nemrznúcu zmes a ďalšie prevádzkové kvapaliny vozidiel uvedených v bode 8.3.
- 8.6. Náklady na pneumatiky, protektory, vzdušnice, vložky, ventily vozidiel uvedených v bode 8.3. znížené o cenu použiteľných demontovaných pneumatík, príp. protektorov.
- 8.7. Náklady na opravy budov a zariadení slúžiacich k zabezpečeniu vlastnej prevádzky MHD.
- 8.8. Prepravné náklady pre vlastnú prevádzku MHD (nad rámec MTZ).
- 8.9. Náklady na spoje (poštovné, telefón, fax), znížené o vyúčtované súkromné použitie.
- 8.10. Školenia, semináre určené pracovníkom prevádzky, okrem bodu 8.18.
- 8.11. Odpisy režijných budov, stavieb, tratí, zariadení a drobného HM, ktoré slúžia na zabezpečenie prevádzky MHD, vrátane rádiostaníci a pod., ktoré nie sú zahrnuté v položke 4.

- 8.12. Mzdy, ostatné osobné náklady a náhrady miezd pre zabezpečenie riadenia prevádzky MHD (riadiaci a organizačný aparát prevádzky, dispečing, elektrodispečing), súvisiace časové rozlíšenie a tvorby rezervy znížené o ich zúčtovanie.
- 8.13. Zákonné poistenie (zdravotné, dôchodkové, nemocenské, DDP a pod.) z miezd bodu 8.12., náhrady mzdy pri PN, súvisiace časové rozlíšenie a rezervy znížené o ich zúčtovanie.
- 8.14. Cestovné náhrady pre režijných pracovníkov (tuzemské a zahraničné) podľa zákona č. 283/2002 Z. z. o cestovných náhradách.
- 8.15. Sociálne náklady (sociálny fond, príspevky na zabezpečenie závodného stravovania), náhrada mzdy pri práceneschopnosti, spotreba rovnošiat, ochranné pracovné pomôcky, odchodné, odstupné, súvisiace časové rozlíšenie a rezervy znížené o ich zúčtovanie, náklady dohodnuté v Kolektívnej zmluve vyššieho stupňa alebo v Podnikovej kolektívnej zmluve.
- 8.16. Dane a poplatky za budovy a zariadenia uvedené v bode 8.7 (daň z nehnuteľností).
- 8.17. Poistenie za budovy a zariadenia uvedené v bode 8.7.
- 8.18. Náklady na záchvat preškolenie a preskúšanie vodičov, psychologické vyšetrenia.
- 8.19. Náklady spojené s prevádzkou, údržbou a opravami sociálnych zariadení pre vodičov MHD na konečných zastávkach liniek.
- 8.20. Náklady spojené s prevádzkou, údržbou a opravami zastávkových telies - označníkov MHD.
- 8.21. Celkové náklady na dispečing a elektrodispečing (po rozúčtovaní s použitím stanoveného kľúča).
- 8.22. Odbytové náklady- na predaj cestovných lístkov, náklady na obstaranie čipových kariet a iných nosičov informácií znížené o výnosy z ich predaja.
- 8.23. Spotreba cestovných lístkov MHD, spotreba žiadaniek, kupónov, blokov na úhrady za cestovanie bez platného CL, jazdných záznamov a ostatných tlačív, potrebných pre dispečerov a pod., znížené o výnosy z ich predaja.
- 8.24. Náklady na pranie a čistenie pracovných odevov.
- 8.25. Poplatky vynaložené v súvislosti s prevádzkou MHD (tiež za rádiostanice, spotreba kolkov).
- 8.26. Iné finančné náklady priamo súvisiace s prevádzkou MHD.
- 8.27. Opravy a udržiavanie dlhodobého majetku a drobného dlhodobého majetku.
- 8.28. Nájomné za budovy, stavby, zariadenia a vozidlá pre potreby prevádzky.
- 8.29. Náklady na štúdie, expertízy a pod., súvisiace s organizáciou práce a technologickými postupmi prevádzky.
- 8.30. Náklady na poistenie (úrazové poistenie, zákonné poistenie ostatných vozidiel prevádzky, havarijné poistenie, poistenie majetku a pod., okrem bodu 8.17., okrem poistenia zodpovednosti za škodu spôsobenú pri výkone práce zamestnanca alebo člena štatutárneho orgánu).
- 8.31. Úroky platené.
- 8.32. Informačné kampane o MHD a pod.
- 8.33. Náklady na ochranu a stráženie majetku.
- 8.34. Nezavinené straty, manká a penále (zmluvné pokuty a penále), škody vzniknuté v dôsledku živelných pohromy, napr. zemetrasenia, povodne, krupobitia, lavíny, blesky alebo spôsobené neznámym páchatelom v období, v ktorom bola táto skutočnosť potvrdená políciou alebo poisťovňou, znížené o prijaté náhrady.
- 8.35. Vývoz a úprava odpadu.

- 8.36. Koncesionárske poplatky za rozhlas a televíziu.
 - 8.37. Spotreba potravín a nápojov (mimoriadne situácie).
 - 8.38. Opravy a udržiavanie vozidiel uvedených v bode 8.3.
 - 8.39. Základné odplaty za vypúšťanie odpadových vôd, poplatky za uskladnenie odpadov a za znečistenie ovzdušia.
 - 8.40. Náklady prepravnej kontroly, znížené o jej výnosy, tvorba opravných položiek k pohľadávkam za cestovanie bez platného cestovného lístka, znížené o zúčtovanie OP, odpis pohľadávok za cestovanie bez platného CL. Odpis ostatných pohľadávok podľa zákona č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov.
 - 8.41. Náklady na udržiavanie a opravy predajných automatov na cestovné lístky, vrátane mzdových nákladov, PHM a ostatných nákladov podľa kalkulačného vzorca.
 - 8.42. Náklady na skladovanie a MTZ, znížené o výnosy z predaja materiálových zásob.
 - 8.43. Náklady na správu všetkých budov, znížené o výnosy z nájomného.
 - 8.44. Kurzové straty, znížené o zisky, spotreba kolkov, právna pomoc, inzercia, súdne poplatky, daň z motorových vozidiel s výnimkou MHD.
 - 8.45. Ostatné náklady.
9. Vlastné náklady prevádzky – náklady výkonu
Súčet položiek 7 a 8.
10. Správna réžia podniku
- 10.1. Spotreba režijného materiálu pre správu.
 - 10.2. Spotreba pohľadných hmôt vozidiel správy.
 - 10.3. Spotreba olejov a mazadiel vozidiel správy.
 - 10.4. Spotreba nemrznúcej zmesi a ďalších prevádzkových kvapalín vozidlovej správy.
 - 10.5. Spotreba pneumatík, protektorov, vzdušnic, vložiek, ventilov vozidiel správy znížená o cenu použiteľných demontovaných pneumatík, príp. protektorov.
 - 10.6. Spotreba a odpisy drobného dlhodobého hmotného majetku a nehmotného majetku.
 - 10.7. Spotreba režijnej energie (el. energia, vodné, stočné, teplo a teplá voda, para, plyn a pod.).
 - 10.8. Opravy a udržiavanie dlhodobého majetku.
 - 10.9. Náklady na cestovné (tuzemské, zahraničné) do výšky základných náhrad podľa zákona č. 283/2002 Z. z. o cestovných náhradách.
 - 10.10. Náklady na prepravné (nad rámec MTZ).
 - 10.11. Náklady na spoje (poštovné, telefón, fax), znížené o vyúčtované súkromné použitie.
 - 10.12. Nájomné za budovy, stavby, zariadenia a vozidlá pre potreby správy.
 - 10.13. Náklady na štúdie, expertízy a podobne súvisiace s celopodnikovými činnosťami.
 - 10.14. Náklady na ostatné služby.
 - 10.15. Náklady na školenia a semináre pracovníkov správy.
 - 10.16. Mzdové náklady, ostatné osobné náklady a náhrady miezd pracovníkov správy a súvisiace časové rozlíšenie a rezervy, znížené o ich zúčtovanie.
 - 10.17. Zákonné poistenie (zdravotné, dôchodkové, nemocenské, DDP) z miezd v bode 10.16., súvisiace časové rozlíšenie a tvorba rezerv znížené o ich zúčtovanie,

náhrada príjmu pri PNS, súvisiace časové rozlíšenie a rezervy znížené o ich zúčtovanie.

- 10.18. Sociálne náklady (sociálny fond a príspevky na závodné stravovanie pracovníkov správy a ostatné sociálne náklady), náklady dohodnuté v Kolektívnej zmluve vyššieho stupňa alebo v Podnikovej kolektívnej zmluve.
- 10.19. Dane a poplatky (bankové, súdne, arbitrážne, styk s cudzinou).
- 10.20. Náklady na poistenie (úrazové poistenie, zákonné a havarijné poistenie vozidiel, poistenie MH a pod., okrem poistenia zodpovednosti za škodu spôsobenú pri výkone práce zamestnanca, člena predstavenstva, štatutárneho orgánu) správy.
- 10.21. Úroky platené.
- 10.22. Náklady na ochranu a stráženie majetku správy.
- 10.23. Nezavinené straty, škody, manká a penále v rámci noriem, škody vzniknuté v dôsledku živelných pohromy, napr. zemetrasenia, povodne, krupobitia, lavíny, blesku alebo spôsobené neznámym páchatelom v období, v ktorom bola táto skutočnosť potvrdená políciou alebo poisťovňou, znížené o prijaté náhrady.
- 10.24. Odpisy budov, vozidiel, ostatných zariadení správy.
- 10.25. Náklady na právnu pomoc.
- 10.26. Koncesionárske poplatky za rozhlas a televíziu.
- 10.27. Príspevok profesným záujmovým združeniam.
- 10.28. Opravy a udržiavanie vozidiel správy.
- 10.29. Iné finančné náklady, kurzové rozdiely, daň z motorových vozidiel.
- 10.30. Ostatné náklady.

Náklady sa znižujú o súvisiace výnosy.

- 11. Zisk - v zmysle nariadenia EK 1370/2007 a v zmysle dohody pre konkrétny rok.
- 12. Úplné vlastné náklady celkom úplné náklady výkonu
Súčet položiek 9 + 10 + 11.

Náklady nezahrňované do kalkulácie ekonomicky oprávnených nákladov

Podľa Vyhlášky č. 87/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších noviel, sa do kalkulácie nákladov na účely regulácie cien nezahrňajú:

- a) náklady na vyradenie hmotného majetku, vrátane zostatkových cien vyradeného hmotného majetku,
- b) penále, úroky (poplatky) z omeškania, zmluvné pokuty a peňažné náhrady škôd súvisiace s investičnou výstavbou, za predpokladu, že tieto náklady vznikli na strane DPMP,
- c) pokuty, úroky (poplatky) z omeškania, náhrady škôd, prípadne iné sankcie podľa zmlúv a všeobecne záväzných právnych predpisov. za predpokladu, že tieto náklady vznikli na strane DPMP,
- d) výdavky na vybavenie obstarávanej investície zásobami,
- e) manká a škody na majetku zavinené DPMP, vrátane škody zo zníženia cien nevyužitelných zásob a likvidácie zásob,
- f) prevádzkové náklady spojené s odstraňovaním škôd na majetku v prípade, že škoda je spôsobená DPMP,
- g) vyplácané podiely na zisku, napr. dividendy a pod., odmeny členov štatutárnych orgánov a ďalších orgánov právnických osôb vyplatené nad rámec zmlúv o výkone funkcie člena štatutárneho orgánu,
- h) náklady na zastavenú nedokončenú výrobu alebo zastavenú čílnosť alebo náklady na dočasne odňatý majetok,
- i) náklady spojené s nevyužitými prevádzkami a s prípravou a zabezpečením investičnej výstavby
- j) náklady na zastavenú prípravu a na zábeh výroby, výskum a vývoj,
- k) prirážky k základným odplatám za vypúšťanie odpadových vôd, prirážky k základným poplatkom za uskladnenie odpadov a prirážky k poplatkom za znečistenie ovzdušia,
- l) odpísanie premlčaných alebo nevymožiteľných pohľadávok s výnimkou odpisov pohľadávok špecifikovaných v bode 8.40.,
- m) platby premlčaných dlhov,
- n) náklady (výdavky) na sprostredkovanie a na čílnosť iných osôb, ktoré už sú súčasťou vlastných nákladov podnikateľa alebo na činnosti, ktoré by mohol zabezpečiť podnikateľ sám alebo prostredníctvom iných osôb s nižšími nákladmi, ak podnikateľ nepreukáže ich nevyhnutnosť,
- o) náklady na udržiavanie neodôvodnene nevyužitých výrobných kapacít,
- p) členské príspevky a náklady na čílnosť iných osôb, ak povílnosť ich poskytovania nevyplýva z osobitných predpisov,
- q) chybné započítané náklady vyplývajúce z chýb v počtoch, v kalkulačných prepočtoch alebo v účtovníctve,
- r) náklady zo zvýšenia cien vstupov, ktoré sa ešte nezapracovali do tovaru,
- s) úroky z úverov, ak sa nepreukáže ekonomická nevyhnutnosť potreby úveru,
- t) náklady na nájom hmotného a nehmotného majetku nesúvisiaceho s podnikateľskou činnosťou, na ktorú sa vzťahuje regulácia cien.

Do kalkulácie ekonomicky oprávnených nákladov sa zahrňajú odpisy majetku obstaraného z dotácií, grantov a kapitálových transferov. Súčasne sa do výnosov zahŕňa časové rozlíšenie vyššie uvedených dotácií, grantov a kapitálových transferov, a to výške odpisov z takto obstaraného majetku. Tento spôsob účtovania je v súlade s účtovnými štandardami platnými v SR.

Ďalšie náklady zahrňované do kalkulácie ekonomicky oprávnených nákladov

Pre účely tejto zmluvy sa za ekonomicky oprávnené náklady považujú aj nasledovné kategórie nákladov (za predpokladu ich odsúhlasenia audítorom):

1. Penále, úroky, úroky (poplatky) z omeškania, zmluvné pokuty a peňažné náhrady škôd súvisiace s poskytovaním služieb vo verejnom záujme, ktoré nevznikli z dôvodov na strane DPMP, ale zavinením tretích osôb, na zaplatenie ktorých je DPMP povinný.
2. Manká a škody na majetku, v prípade, ak tieto manká a škody nevznikli zavinením DPMP, nepresahujúce prijaté náhrady vzniknuté v dôsledku živelnej pohromy, napr. zemetrasenia, povodne, krupobitia, lavíny, blesku alebo spôsobené neznámym páchatelom v období, v ktorom bola táto skutočnosť potvrdená políciou.
3. Prevádzkové náklady spojené s odstraňovaním škôd na majetku spôsobených tretími osobami.

Výnosy zo služieb vo verejnom záujme - kalkulačný vzorec

1. Tržby MHD v zmysle cenového výmeru, vydaného mestami Prešov a Veľký Šariš a ostatnými obcami:
 - 1.1. Tržby MHD trolejbusová doprava - I. tarifné pásmo,
 - 1.2. Tržby MHD - autobusová doprava - I. tarifné pásmo,
 - 1.3. Tržby nepravidelná doprava
 - 1.4. Tržby MHD - autobusová doprava - II. tarifné pásmo.
2. Časovo rozlíšené výnosy:
 - 2.1. Časovo rozlíšené výnosy budúcich období - zúčtovanie kapitálových transferov, grantov a dotácií vo výške odpisov z majetku takto obstaraného.
3. Kompenzácia straty
 - 3.1. Kompenzácia straty z realizácie služieb vo verejnom záujme.

Tržby MHD sú tržby zaúčtované v systéme predaja predplatných (časových) cestovných lístkov bez časového rozlíšenia a predaných cestovných lístkov na jednu cestu.

Tržby za cestovné lístky označené ako I. tarifné pásmo sú tržbami mesta Prešov a obce Ľubotice, rozpočítané pomerom realizovaných výkonov v km.

Tržby za cestovné lístky označené ako II. tarifné pásmo a celá sieť MHD sú tržbami mesta Veľký Šariš a ostatných obcí, obsluhovaných MHD, zaradených do II. tarifného pásma.

Mesto Prešov a obec Ľubotice. Tržby na 1 km sú pomerom príjmov z predaných cestovných lístkov označených ako I. tarifné pásmo a súčtu km vykonaných pravidelnou verejnou osobnou dopravou v I. tarifnom pásme a 50% km vzdialeností medzi hraničnými a uzlovými zastávkami.

Obec Vyšná Šebastová. Tržby na 1 km sú pomerom príjmov z predaných cestovných lístkov označených ako celosieťové a súčtu km vykonaných pravidelnou autobusovou dopravou v II. tarifnom pásme a 50% km vzdialeností medzi hraničnými a uzlovými zastávkami, pričom dĺžka trasy spoja je definovaná ako súčet dvoch vzdialeností v kilometroch. Prvá vzdialenosť je 100 % vzdialenosti medzi hraničnou zastávkou a križovatkou ciest Vyšná Šebastová – Teriakovce na území obce po trase autobusovej linky v II. tarifnom pásme. Druhá vzdialenosť sú $\frac{3}{4}$ z 50 % vzdialenosti v kilometroch so zaokrúhlením na jedno desatinné miesto medzi

hraničnou zastávkou a uzlovou zastávkou v I. tarifnom pásme na jeden spoj.

Obec Podhradík. Tržby na 1 km sú pomerom príjmov z predaných cestovných lístkov označených ako celosieťové a súčtu km vykonaných pravidelnou autobusovou dopravou v II. tarifnom pásme a 50% km vzdialeností medzi hraničnými a uzlovými zastávkami, pričom dĺžka trasy spoja je definovaná ako súčet dvoch vzdialeností v kilometroch. Prvá vzdialenosť je 100 % vzdialenosti medzi križovatkou ciest Vyšná Šebastová – Teriakovce a východiskovou zastávkou na území obce po trase autobusovej linky v II. tarifnom pásme. Druhá vzdialenosť je $\frac{1}{4}$ z 50 % vzdialenosti v kilometroch so zaokrúhlením na jedno desatinné miesto medzi hraničnou zastávkou a uzlovou zastávkou v I. tarifnom pásme na jeden spoj.

Mesto Veľký Šariš a ostatné vyššie neuvedené obce. Tržby na 1 km sú pomerom príjmov z predaných cestovných lístkov označených ako celosieťové a súčtu km vykonaných pravidelnou autobusovou dopravou v II. tarifnom pásme a 50% km vzdialeností medzi hraničnými a uzlovými zastávkami, pričom dĺžka trasy spoja je definovaná ako súčet dvoch vzdialeností v kilometroch. Prvá vzdialenosť je 100 % vzdialenosti medzi hraničnou zastávkou a východiskovou zastávkou na území obce po trase autobusovej linky v II. tarifnom pásme. Druhá vzdialenosť je 50 % vzdialenosti v kilometroch medzi hraničnou zastávkou a uzlovou zastávkou v I. tarifnom pásme na jeden spoj.

**Kalkulačný vzorec predpokladanej úhrady - kompenzácia
straty vo verejnom záujme v eurách**

Ukazovateľ	Mesto Prešov Trolejbusy	Mesto Prešov Autobusy	Ľubotice Autobusy	Ost. obce Autobusy II.TP
Výkony v km				
EKONOMICKY OPRÁVNENÉ NÁKLADY:				
1. PHM a trakčná energia				
1.1 Motorová nafta				
1.2 Oleje a mazadlá				
1.3 Trakčná elektrická energia				
1.4 Plyn				
1.5 Ostatný materiál				
1.6 Elektrická energia spotrebovaná elektrobusedmi				
2. Priamy materiál (pneu)				
3. Priame mzdy				
4. Priame odpisy				
5. Opravy a udržiavanie				
5.1 Opravy dopravných prostriedkov				
5.2 Opravy koľajových tratí				
5.3 Opravy napájacieho systému				
6. Ostatné priame náklady				
6.1. Zákonné sociálne poistenie				
6.2. Iné priame náklady				
7. PRIAME NÁKLADY SPOLU				
8. Prevádzková réžia				
9. NÁKLADY VÝKONU				
10. Správna réžia				
11. ÚPLNÉ NÁKLADY VÝKONU				
VÝNOSY ZO SLUŽIEB VO VEREJNOM ZÁUJME				
Tržby MHD				
Zúčt. kapit. dotácií do výnosov				
Zúčt. kapit. transferov do výnosov				
Kompenzácia straty				
Nepravidelná doprava				
Mýto				
KOMPENZÁCIA STRATY				

Vysvetlivky: TP - tarifné pásmo

PREPRAVNÝ PORIADOK

MESTSKEJ HROMADNEJ DOPRAVY V PREŠOVE

Obsah:

- **Úvodné ustanovenie**
- **Článok 1 – Rozsah dopravy**
- **Článok 2 – Zmluva o preprave osôb**
- **Článok 3 – Práva a povinnosti dopravcu**
- **Článok 4 – Postavenie, práva a povinnosti cestujúceho**
- **Článok 5 – Preprava zdravotne postihnutých osôb, starých osôb, tehotných žien, detí, detských kočíkov a invalidných vozíkov**
- **Článok 6 – Vylúčenie osoby z prepravy**
- **Článok 7 – Kontrola tarify vybavenia cestujúcich**
- **Článok 8 – Preprava príručných batožín**
- **Článok 9 – Preprava živých spoločenských zvierat**
- **Článok 10 – Veci, ktorých preprava je vylúčená**
- **Článok 11 – Prehliadka podozrivej veci alebo opustenej príručnej batožiny vo vozidle**
- **Článok 12 – Cestovné lístky**
- **Článok 13 – Predaj cestovných lístkov**
- **Článok 14 – Základné podmienky použitia cestovného lístka**
- **Článok 15 – Neplatnosť cestovných lístkov**
- **Článok 16 – Preukazovanie oprávnenia na bezplatnú a zľavnenú prepravu**
- **Článok 17 – Nálezy**
- **Článok 18 – Mimoriadne udalosti počas prepravy**
- **Článok 19 – Reklamácia**
- **Článok 20 - Ochrana osobných údajov**
- **Článok 21 – Záverečné ustanovenie**

Dopravný podnik mesta Prešov, akciová spoločnosť, Bardejovská 7, 080 06 Ľubotice (ďalej len „dopravca“) podľa zákona č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach v znení neskorších predpisov a zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave a vyhlášky č. 124/2012 Z. z., ktorou sa vykonáva zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave a zákona č. 332/2023 o verejnej osobnej doprave vydáva

PREPRAVNÝ PORIADOK MESTSKEJ HROMADNEJ DOPRAVY V PREŠOVE

Úvodné ustanovenia

Tento prepravný poriadok sa vzťahuje na mestskú hromadnú dopravu v Prešove, v obciach Bzenov, Dulova Ves, Fintice, Haniska, Ľubotice, Malý Šariš, Podhradík, Ruská Nová Ves, Teriakovce, Vyšná Šebastová, Záborské a v meste Veľký Šariš, ktorú vykonáva Dopravný podnik mesta Prešov, akciová spoločnosť, Bardejovská 7, 080 06 Ľubotice, IČO: 31718922.

Prepravný poriadok podrobne upravuje podmienky vykonávania mestskej autobusovej a trolejbusovej dopravy pri preprave osôb, príručnej batožiny, zvierat a vecí, medzi prevádzkovateľom dopravy (ďalej len „dopravca“) a účastníkmi prepravy. Súčasťou prepravného poriadku je Tarifa mestskej hromadnej dopravy v Prešove (ďalej len „tarifa“ – príloha č. 2).

Dopravca je prostredníctvom svojich oprávnených osôb, t. j. prostredníctvom vodiča alebo iného svojho zamestnanca povereného výkonom kontroly (revízor) alebo organizáciou prepravy (dispečer) oprávnený dávať cestujúcim pokyny a príkazy na zaistenie ich bezpečnosti alebo bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky. Oprávnené osoby dopravcu s kontrolným odznakom a preukazom (revízori) a vodiči môžu ďalej vykonávať úkony, ktorými sa zabezpečuje a kontroluje plnenie prepravných a tarifných podmienok. K týmto úkonom patrí aj zisťovanie totožnosti cestujúcich, ktorí sa nevedia preukázať platným cestovným lístkom.

Článok 1

Rozsah dopravy

Dopravca vykonáva mestskú hromadnú dopravu (ďalej len „MHD“) v rozsahu mestskej autobusovej dopravy a trolejbusovej dopravy, podľa tohto prepravného poriadku v súlade s dopravnými licenciami, povolením na výkon povolania prevádzkovateľa osobnej cestnej dopravy, pravidlami prevádzkovania dopravy na dráhe a so zmluvami o výkone vo verejnom záujme a so zmluvami o službách uzatvorenými medzi dopravcom a samosprávnymi orgánmi (prevádzková povinnosť) ako objednávateľmi.

Článok 2

Zmluva o preprave osôb

Prepravný poriadok MHD v Prešove, Tarifa MHD v Prešove (ďalej len „tarifa“) a cestovné poriadky umiestnené na zastávkach (ďalej len „zastávkový cestovný poriadok“) sú pre cestujúcich verejným návrhom dopravcu na uzavretie zmluvy o preprave osôb.

1. Potvrdením o uzavretí zmluvy o preprave a dokladom o zaplatení cestovného je platný cestovný lístok.
2. Cestujúci sa uzavretím zmluvy o preprave zaväzuje dodržiavať podmienky tohto prepravného poriadku a tarify.

Článok 3

Práva a povinnosti dopravcu

Ak sú splnené podmienky podľa prepravného poriadku a umožňujú to prevádzkové podmienky, najmä technický stav, obsaditeľnosť alebo vyťažiteľnosť vozidla a spôsobilosť vodiča, a nebránia tomu príčiny, ktoré nemožno odvrátiť, dopravca je povinný vykonať prepravu (prepravná povinnosť).

Dopravca je povinný:

1. Zaistiť prevádzkovanie trolejbusovej dráhy a udržiavať ju v prevádzkyschopnom stave.
2. Prevádzkovať trolejbusovú dráhu podľa povolenia na prevádzkovanie dráhy a pravidiel prevádzkovania dráhy.
3. Zabezpečiť, aby dráhu, dopravu na dráhe a autobusovú dopravu prevádzkovali osoby, ktoré spĺňajú predpísanú odbornú spôsobilosť, zdravotnú spôsobilosť a psychickú spôsobilosť.
4. Vystrojiť a označiť oprávnené osoby dopravcu (vodiči, dispečeri, revízori), ktoré majú právo dávať cestujúcim pokyny na zachovanie bezpečnosti a plynulosti dopravy.

5. Označiť priestory v obvode dráhy, ktoré nie sú prístupné verejnosti.
6. Pri prevádzkovaní MHD používať vozidlá s technickým preukazom vozidla a v takom technickom stave, ktorý zodpovedá schválenej technickej spôsobilosti.
7. Zastaviť prevádzku vozidla, ktoré ohrozuje bezpečnosť dopravy, bezpečnosť a zdravie osôb, majetok alebo životné prostredie nad únosnú mieru zaťaženia.
8. Zabezpečiť, aby vozidlá viedli osoby, ktoré sú držiteľmi preukazu na vedenie vozidla a platného dokladu o zdravotnej a psychickej spôsobilosti na prácu.
9. Prepravovať cestujúcich podľa tarify (tarifná povinnosť) a cestujúcemu, ktorý zaplatil cestovné alebo prepravné predat' na určených miestach cestovný lístok.
10. Starat' sa o bezpečnosť, pohodlie a pokojnú prepravu cestujúcich a o prepravu príručnej batožiny podľa ustanovení tohto prepravného poriadku.
11. Postarať sa o bezpečnosť a zdravie cestujúcich a o zabezpečenie prvej pomoci ak sú účastníkmi dopravnej nehody.
12. Utvárať podmienky, ktoré umožňujú prepravu telesne a zrakovo postihnutých osôb a zvýšiť pohodlie prepravy starých ľudí a matiek s malými deťmi.
13. Vozidlo určené na prepravu cestujúcich označiť v súlade s § 5 vyhlášky č. 124/2012 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave:
 - a) na prednom čele a pravej bočnej časti vozidla v smere jazdy číslom linky a názvom cieľovej zastávky čitateľným zvonka aj za tmy,
 - b) vo vozidle číslom linky a názvom cieľovej zastávky,
 - c) na zadnom čele vozidla označením čísla linky čitateľným zvonka,
 - d) evidenčným číslom vozidla.
14. Zabezpečiť zverejnenie a prístupnosť prepravného poriadku, cestovného poriadku, tarify, ako aj ďalších prevádzkových údajov a informácií potrebných pre cestujúcich v predajniach cestovných lístkov dopravcu a v sídle dopravcu. Základné informácie z prepravného poriadku a tarify podľa možností zverejniť vo vozidlách MHD a na zastávkach, kde sú na to vytvorené podmienky.
15. Zverejniť a sprístupniť na všetkých zastávkach MHD zastávkové cestovné poriadky.
16. Informovať vhodným spôsobom (napr. vývesky na zastávkach a vo vozidlách, oznamy v tlači, rozhlase, televízii, na internete - www.dpmp.sk) cestujúcich o zmenách v organizácii MHD (napr. zrušenie linky alebo zmena jej trasy, zmena cestovného poriadku, zmena tarify), ktoré sú dôležité vo verejnom záujme, a to najmenej 7 dní vopred, ak ide o pripravované alebo vopred známe zmeny; inak informovať neodkladne vhodným spôsobom, len čo sa o nich dozvie.
17. Označiť trvalo zriadenú zastávku označníkom, názvom zastávky, číslami liniek, ktorých vozidlá v zastávke zastavujú a zastávkovým cestovným poriadkom (s výnimkou výstupnej konečnej zastávky).
18. Udržiavať označenie zastávky pre cestujúcich v prevádzkyschopnom stave a čistote. Osobám, ktoré nemajú prístup do vozidla, nie je dovolené zdržiavať sa na zastávke a v zastávkovom prístrešku; veci a zvieratá, ktoré nie je dovolené brať so sebou do vozidla, nesmú sa brať na zastávku a do zastávkového prístrešku.
19. Zabezpečiť, aby v styku s cestujúcim každá oprávnená osoba dopravcu vystupovala rozhodne a nestranne, pričom zachovala slušnosť a zdvorilosť.
20. Pri obsluhu zastávok „Na znamenie“ je vodič povinný zastaviť na zastávke vždy, keď sa na nej nachádza cestujúci. Na zastávke „Na znamenie“ je vodič povinný zastaviť vždy, ak cestujúci vo vozidle použije signalizačné tlačidlo.
21. Vodič môže odmietnuť vykonať prepravu alebo prerušiť prepravu, ak správanie cestujúceho vzbudzuje obavu o bezpečnosť alebo zdravie vodiča alebo ostatných cestujúcich.
22. Zabezpečiť, aby súčasne obsluhovali cestujúcich na zastávke max. dve vozidlá stojace v rade za sebou. Tretie vozidlo môže obsluhovať cestujúcich až pri zastavení na zastávke pri označníku zastávky.

23. Vodič pred zatvorením dverí vozidla je povinný ukončenie výstupu a nástupu oznámiť cestujúcim zvukovým a svetelným znamením „NEVYSTUPUJTE – NENASTUPUJTE“.
24. Vodič je povinný zabezpečiť príslušným technickým zariadením ohlásenie názvu zastávky, a to najneskôr pri zastavení vozidla v zastávke.
25. Zabezpečiť orientáciu cestujúcich vo vozidle a informovať cestujúcich pomocou obrázkových značiek (piktogramov) a vývesiek.
26. Potvrdiť na požiadanie cestujúceho dĺžku meškania spoja, ak spoj meškal viac ako 20 minút alebo nešiel vôbec a vydať o tom potvrdenie v sídle dopravcu.
27. Zabezpečiť v rozsahu poskytovaných dopravných a súvisiacich činností vlastné priestory na parkovanie a garážovanie vozidiel a ďalšie vybavenie potrebné na prevádzku, údržbu, technickú kontrolu a na starostlivosť o vodičov a cestujúcich.
28. Vybaviť každé vozidlo, ktoré sa používa na prepravu osôb, dokladom o oprávnení podnikateľ.
29. Byť poistený pre prípad zodpovednosti za škodu spôsobenú cestujúcim a tretím osobám prevádzkou vozidiel (§427, 764 a 769 Občianskeho zákonníka), činnosťou vodičov a oprávnených osôb dopravcu.
30. Dopravca má nárok na úhradu škody na vozidle MHD alebo dopravnom zariadení, ktorá bola spôsobená cestujúcim.
31. Dopravca si vyhradzuje právo zaviesť na vybraných zastávkach povinný nástup na predné dvere.
32. Dopravca môže na vybraných linkách a úsekoch zaviesť prepravu bicyklov.

Článok 4

Postavenie, práva a povinnosti cestujúceho

1. Cestujúci, ktorý splní podmienky stanovené prepravným poriadkom a tarifou, má právo, aby ho dopravca bezpečne, riadne a včas podľa cestovného poriadku prepravil do jeho cieľovej zastávky.
2. Ak to umožňujú prepravné podmienky má cestujúci v súlade s prepravným poriadkom právo na prepravu príručnej batožiny a domácich zvierat.
3. Cestujúci má právo požadovať potrebné informácie, týkajúce sa podmienok jeho prepravy.
4. Pri neuskutočnení, nedokončení, prerušení alebo zastavení prepravy, cestujúci s platným cestovným lístkom má právo na primeranú náhradnú prepravu do zastávky, po ktorú zaplatil cestovné, iným spojom tej istej linky, alebo iným spojom inej linky dopravcu. Cestujúci nemá nárok na náhradu škody vzniknutej cestujúcemu použitím inej náhradnej prepravy.
5. Cestujúci má právo na náhradu za poškodenie príručnej batožiny len v prípade, ak spĺňa podmienky na jej prepravu podľa tohto prepravného poriadku, k poškodeniu došlo zavinením dopravcu a poškodenie neodkladne ohlásil vodičovi.
6. Cestujúci je povinný dodržiavať ustanovenia tohto prepravného poriadku, tarify a pokyny oprávnenej osoby dopravcu. Svoje práva, vyplývajúce z tohto prepravného poriadku, uplatňuje cestujúci disciplinovane u prítomnej oprávnenej osoby dopravcu (revízor, kontrolór, dispečer), u vodiča len v čase, keď vozidlo stojí v zastávke alebo v sídle dopravcu.
7. Pred začatím prepravy má cestujúci povinnosť oboznámiť sa s ponukou a pravidlami prepravných služieb, ktoré sú obsiahnuté v zastávkovom cestovnom poriadku, v tomto prepravnom poriadku a v tarife. Dopravca na mieste určenom pre kontakt s cestujúcimi predloží na požiadanie cestujúceho na nahliadnutie tento prepravný poriadok, tarifu a zastávkový cestovný poriadok (poriadky). Nevedomosť o tarifných a prepravných podmienkach neospravedlňuje a nie je dôvodom na odpustenie alebo zníženie sankčnej úhrady za cestovanie bez platného cestovného lístka.
8. Cestujúci je povinný pred prepravou zakúpiť si cestovný lístok podľa tarify a byť na zastávke pripravený na nastúpenie do vozidla.

9. Cestujúci je povinný správať sa pri čakaní, nastupovaní, počas jazdy a pri vystupovaní tak, aby neohrozoval bezpečnosť ani plynulosť MHD a cestnej premávky, najmä nesmie na zastávke bez nástupného ostrovčeka vstupovať na vozovku, kým vozidlo nezastaví.
10. Cestujúci je povinný zdržiavať sa na zastávke najmenej pol metra od nástupnej hrany zastávky:
 - a) do úplného zastavenia vozidla v zastávke a otvorenia dverí,
 - b) po zvukovom a svetelnom znamení „NEVYSTUPUJTE – NENASTUPUJTE“, pri zatváraní dverí vozidla a pri odchode vozidla zo zastávky.V priestore zastávky je cestujúci povinný dodržiavať čistotu. V zastávkovom priestrešku a na zastávke je zakázané fajčiť.
11. Vo vozidlách MHD je zavedená prevádzka, v ktorej cestujúci, pokiaľ nie je držiteľom platného predplatného cestovného lístka alebo platného SMS cestovného lístka, je povinný ihneď pri nástupe do vozidla zakúpiť elektronický cestovný lístok alebo označiť papierový cestovný lístok. Neoznačený papierový cestovný lístok je neplatný.
12. Cestujúci je povinný poskytnúť oprávnenej osobe dopravcu na kontrolu platnosti papierový cestovný lístok alebo predplatný cestovný lístok alebo SMS cestovný lístok v mobilnom telefóne alebo elektronický cestovný lístok zakúpený platobným prostriedkom, ako aj ďalšie doklady oprávňujúce cestujúceho na bezplatnú prepravu alebo zľavnenú prepravu.
13. Cestujúci s SMS cestovným lístkom je povinný nastúpiť do vozidla MHD už s platným SMS cestovným lístkom vo svojom mobilnom telefóne. V prípade kontroly je povinný predložiť svoj mobilný telefón oprávnenej osobe dopravcu na kontrolu platnosti SMS cestovného lístka a reálnym spôsobom umožniť overenie všetkých potrebných náležitostí o jeho platnosti. Zároveň cestujúci poskytne pri kontrole maximálnu súčinnosť k overeniu platnosti SMS cestovného lístka. Ak cestujúci nesplní tieto podmienky alebo časť z nich, je pri kontrole považovaný za cestujúceho bez platného cestovného lístka. SMS cestovný lístok je neplatný, ak oprávnená osoba dopravcu zistí, že kód SMS cestovného lístka je neplatný.
14. Cestujúci pri kúpe elektronického cestovného lístka je povinný bezprostredne po nastúpení do vozidla zakúpiť elektronický cestovný lístok platobným prostriedkom. Cestujúci je povinný v prípade prepravnej kontroly predložiť platobný prostriedok pracovníkovi prepravnej kontroly alebo inej oprávnenej osobe a reálnym spôsobom umožniť overenie všetkých potrebných náležitostí o platnosti elektronického cestovného lístka. Zároveň cestujúci poskytne pri kontrole maximálnu súčinnosť k overeniu platnosti elektronického cestovného lístka. Ak cestujúci nesplní tieto podmienky alebo časť z nich, je pri kontrole považovaný za cestujúceho bez platného cestovného lístka.
15. Cestujúci je povinný sa vo vozidle správať tak, aby svojím správaním neohrozoval bezpečnosť, pokojnú a pohodlnú prepravu ostatných cestujúcich, najmä obťažovaním cestujúcich alebo osádky vozidla neprimeraným hlukom alebo zápachom, prepravou nevhodnej príručnej batožiny alebo zvierat a alebo znečistením vozidla a priestorov dopravcu určených cestujúcim, nepoškodzoval vozidlo a zariadenia dopravcu slúžiace cestujúcim, a nespôsoboval škodu ostatným cestujúcim a oprávneným osobám dopravcu. Je povinný dbať na pokyny a príkazy vodiča alebo iného člena osádky vozidla, revízora alebo dispečera na zaistenie bezpečnosti cestujúcich alebo bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky oznamované ústne alebo zvukovým a svetelným znamením zariadenia vozidla. Porušenie týchto povinností je podľa §40 zákona č. 332/2023 Z. z. o verejnej osobnej doprave priestupkom s možnosťou uloženia blokovej pokuty oprávneným zamestnancom dopravcu.

Cestujúcemu nie je dovolené najmä:

 - a) neoprávnené sa zdržiavať v prevádzkových priestoroch dopravcu, ktoré nie sú určené cestujúcim alebo verejnosti, alebo vo vozidle, ktoré nevykonáva cestnú dopravu a je povinný uposlúchnuť výzvu na ich opustenie,
 - b) pôsobiť rušivo na vodiča pri výkone jeho služby,
 - c) požadovať počas jazdy od vodiča informácie,

- d) zdržiavať sa na mieste, kde bráni vodičovi vo výhlade z vozidla,
 - e) vstupovať do kabíny alebo priestoru vozidla vyhradeného pre vodiča,
 - f) nastupovať, vystupovať a zdržiavať sa v priestore dverí vozidla a po zvukovom a svetelnom znamení „NEVYSTUPUJTE – NENASTUPUJTE“,
 - g) dávať alebo napodobňovať znamenia používané dopravcom v prevádzke MHD, uvádzať do činnosti a používať zariadenia dopravcu, ktoré sú určené na obsluhu vozidiel a dopravných zariadení,
 - h) zdržiavať sa na mieste, kde to prekáža nerušenému vystupovaniu a nastupovaniu cestujúcich a ich tarifnému vybavovaniu,
 - i) dávať (zneužívať) určené znamenia vodičovi signalizačným zariadením vozidla, ak na to nie sú dôvody,
 - j) fajčiť vo vozidle,
 - k) konzumovať potraviny a nápoje vo vozidle,
 - l) vykláňať sa z vozidla,
 - m) nechať sprevádzané deti stáť alebo kľáčať na sedadlách vozidla,
 - n) vyhadzovať odpadky a iné veci z vozidla a nechať vyčnievať veci z vozidla,
 - o) odkladať veci a zvieratá na sedadlo,
 - p) písať, spievať, hlučne sa správať, hrať na hudobnom nástroji alebo verejne počúvať reprodukovанú hudbu a reč,
 - q) neoprávnene otvárať dvere vozidla a bezdôvodne uvádzať do činnosti bezpečnostné a iné zariadenia dopravcu.
16. Cestujúci sa musí sám starať o to, aby na nástupnej zastávke včas nastúpil do vozidla a v cieľovej zastávke včas z vozidla vystúpil.
17. Cestujúci môže nastúpiť do vozidla a z neho vystúpiť len ak nie je vozidlo v pohybe a len v zastávke alebo na mieste určenom oprávnenou osobou dopravcu. Ak ide o zastávku „na znamenie“, cestujúci vo vozidle je povinný pred vystupovaním na zastávku „na znamenie“ použiť signalizačné tlačidlo a dať vodičovi signál s dostatočným časovým predstihom, aby ten mohol bezpečne zastaviť na zastávke.
18. Dverný priestor na výstup / nástup sa používa podľa označenia. Cestujúci vystupujúci z vozidla má prednosť pred cestujúcim nastupujúcim do vozidla. Cestujúci, ktorý stojí vo vozidle, je povinný sa počas jazdy držať.
19. Cestujúci so zníženou pohyblivosťou na nástup /výstup používa prednostne dvere (spravidla druhé dvere v poradí od čela vozidla), v blízkosti ktorých sa v interiéri vozidla nachádzajú sedadlá na nízkej podlahe. Dvere sú označené piktogramom
20. Ak je vozidlo vybavené zariadením na ovládanie dverí cestujúcimi, cestujúci je povinný pred nastúpením do vozidla alebo vystúpením z vozidla včas stlačiť tlačidlo príslušných dverí a tak zabezpečiť ich otvorenie po zastavení vozidla v zastávke.
21. Ak cestujúci potrebuje na výstup z vozidla dlhší čas, je povinný na to upozorniť vodiča určeným znaménom signalizačného zariadenia vozidla.
22. Ak to vyžadujú prevádzkové alebo iné vážne dôvody, je cestujúci povinný na pokyn oprávnenej osoby dopravcu z vozidla vystúpiť, a ak chce v ceste pokračovať, na jeho pokyn včas nastúpiť.
23. Po príchode vozidla na výstupnú konečnú zastávku, všetci cestujúci sú povinní vystúpiť z vozidla.
24. Cestujúci, ktorý znečistil vozidlo alebo iné zariadenie dopravcu, je povinný bez meškania odstrániť znečistenie (uviesť miesto do pôvodného stavu) alebo zaplatiť úhradu nákladov na čistenie. Dopravca má právo vymáhať náhradu škody v zmysle platných právnych predpisov. Tým nie je dotknutá možnosť uloženia blokovkej pokuty revízorom.
25. Ak cestujúci svojím konaním spôsobí škodu na vozidle alebo inom zariadení dopravcu, je povinný sa preukázať oprávnenej osobe dopravcu osobnými údajmi (napr. občiansky preukaz, cestovný pas, vodičský preukaz a pod.) a spôsobenú škodu v plnej výške dopravcovi uhradiť. Pokiaľ sa cestujúci nemôže alebo nechce preukázať svojimi osobnými

údajmi (nemá preukaz totožnosti, odmieta sa preukázať), je povinný strpieť potrebné úkony spojené s privolaním polície a zistením jeho totožnosti. Tým nie je dotknutá možnosť uloženia blokovvej pokuty revízorom.

26. Na zastávke a počas prepravy je zakázané používať kolieskové korčule, dosky s kolieskami (skateboardy), bicykle, kolobežky a podobné športové a rekreačné potreby.
27. Zrakovo postihnutý cestujúci je povinný na požiadanie oprávnenej osoby dopravcu predložiť preukaz o svojom zdravotnom postihnutí, prípadne oprávnenie na používanie vodiaceho psa.
28. Počas vyhlásenej mimoriadnej situácie, núdzového stavu alebo výnimočného stavu je cestujúci povinný dodržiavať opatrenia vydávané príslušnými orgánmi štátnej správy a samosprávy.

Článok 5

Preprava zdravotne postihnutých osôb, starých osôb, tehotných žien, detí, detských kočíkov a invalidných vozíkov

Pre zdravotne postihnuté osoby (držitelia preukazov ŤZP a ŤZP-S) je dopravca povinný v každom vozidle vyhradiť a zreteľne označiť najmenej šesť miest na sedenie a jedno miesto na sedenie pre zrakovo postihnutú osobu, vrátane miesta pre vodiaceho psa. Ak pre tieto osoby je potrebné ďalšie miesto na sedenie, cestujúci v ich blízkosti sú povinní ponúknuť svoje miesto.

1. Zrakovo postihnutá osoba má právo na prepravu s vodiacim psom označeným pre tento účel postrojom bielej farby s červeným krížom alebo bezpečnostnými oranžovými pruhmi.
2. Ak pri označníku zastávky stojí zrakovo postihnutá osoba s bielou palicou alebo s vodiacim psom, dopravca je povinný pri označníku zastávky znova zastaviť každé ďalšie vozidlo stojace súčasne v zastávke; toto ustanovenie sa nevzťahuje na konečné zastávky. Číslo linky sa oznámi nevidiacemu technickým hlasovým zariadením vozidla. Ak takéto zariadenie nie je k dispozícii, číslo linky oznámi nevidiacemu cestujúcemu vodič.
3. Ak pri označníku zastávky je osoba na invalidnom vozíku, dopravca je povinný pri označníku zastávky znova zastaviť každé ďalšie vozidlo stojace súčasne v zastávke, ktoré je vybavené pohyblivou rampou slúžiacou na nástup a výstup cestujúcich na invalidnom vozíku. Toto ustanovenie sa nevzťahuje na konečné zastávky.
4. Zdravotne postihnuté osoby, staré osoby, tehotné ženy a osoby s malým dieťaťom na rukách majú právo na miesto na sedenie. Pri nástupe týchto osôb, cestujúci v ich blízkosti, sú povinní ponúknuť im svoje miesto.
5. Preprava detí do 6 rokov bez sprevádzania cestujúcim starším ako 10 rokov nie je dovolená. Ak sú všetky miesta na sedenie vo vozidle obsadené, môže cestujúci s bezplatne prepravovaným dieťaťom obsadiť len jedno miesto na sedenie. Pokiaľ maloletý sám použije MHD, považuje sa za spôsobilého na také právne úkony, ktoré sú svojou povahou primerané rozumovej a vôľovej vyspelosti zodpovedajúcej jeho veku.
6. Cestujúci môže vziať so sebou do vozidla ako príručnú batožinu detský kočík alebo invalidný vozík, pokiaľ to vybavenie a obsadenie vozidla dovoľuje. Pri nástupe do vozidla má cestujúci s detským kočíkom s dieťaťom prednosť pred cestujúcim s detským kočíkom bez dieťaťa.
7. Cestujúci s detským kočíkom alebo invalidným vozíkom môže nastúpiť a vystúpiť len s vedomím vodiča. Vo vozidle je možné prepravovať súčasne viacero detských kočíkov alebo invalidných vozíkov na mieste určenom na ich prepravu. Vodič má právo požiadať cestujúcich, aby vo vozidle vytvorili priestor pre nástup a výstup ďalších kočíkov alebo invalidných vozíkov, pokiaľ je tieto možné umiestniť na mieste určenom na ich prepravu tak, aby nebola ohrozená bezpečnosť cestujúcich a pokiaľ to prevádzkové pomery na linke umožňujú.
8. Cestujúci je povinný nastúpiť alebo vystúpiť s detským kočíkom alebo s invalidným

vozíkom tými dverami vozidla, ktoré sú pre tento nástup a výstup určené (označené piktogramom); detský kočík alebo invalidný vozík je povinný umiestniť vo vozidle na mieste určenom na ich prepravu. Pohyb kočíka a invalidného vozíka vo vozidle nie je dovolený.

9. Naloženie a vyloženie detského kočíka si cestujúci zabezpečuje sám. Ak vozidlo nie je vybavené pohyblivou rampou umožňujúcou bezbariérový nástup alebo výstup cestujúcich s invalidným vozíkom, naloženie a vyloženie invalidného vozíka si cestujúci zabezpečuje sám.
10. Ak to obsadenie vozidla umožňuje, cestujúci nachádzajúci sa na mieste určenom na prepravu detského kočíka alebo invalidného vozíka, je povinný pri nástupe cestujúceho s detským kočíkom alebo s invalidným vozíkom toto miesto opustiť.
11. Ak to obsadenie vozidla umožňuje, cestujúci nachádzajúci sa v priestore slúžiacom na ručnú manipuláciu s pohyblivou rampou slúžiacou na nástup a výstup cestujúceho na invalidnom vozíku, je povinný tento priestor opustiť. Manipulácia s ručne ovládanou pohyblivou rampou je cestujúcemu zakázaná.
12. Vodič vozidla je povinný použiť pohyblivú rampu umožňujúcu bezbariérový nástup a výstup prepravovaných zdravotne postihnutých osôb, ak je ňou vozidlo vybavené. Vodič je povinný asistovať, resp. vytvárať podmienky pre nástup a výstup cestujúceho na invalidnom vozíku po ručne ovládanej pohyblivej rampe vozidla.
13. S prihliadnutím na prevádzkové podmienky a bezpečnosť je vodič povinný zabezpečovať pomoc pri nástupe a výstupe osobám s detským kočíkom alebo invalidným vozíkom.
14. Dopravca môže odmietnuť prepravu osobe z dôvodu zdravotného postihnutia alebo zníženej pohyblivosti:
 - aby splnil príslušné bezpečnostné požiadavky ustanovené príslušnou právnou úpravou alebo zdravotné a bezpečnostné požiadavky ustanovené príslušnými orgánmi.
 - ak konštrukcia vozíka vrátane vybavenia znemožňuje nástup, výstup alebo prepravu zdravotne postihnutej osoby alebo osoby so zníženou pohyblivosťou bezpečným alebo z hľadiska prevádzky uskutočniteľným spôsobom.

Článok 6

Vylúčenie osoby z prepravy

Do vozidla nemá prístup alebo z prepravy môže byť vylúčená osoba javiaca príznaky nadmerného požitia alkoholických nápojov alebo iných návykových látok a osoba, ktorá pre mimoriadne znečistenie odevu, alebo z iných dôvodov môže byť spolucestujúcim na ťarchu.

1. Oprávnené osoby dopravcu sú ďalej oprávnené z prepravy vylúčiť:
 - a) osobu bez platného cestovného lístka, ktorá nesplnila povinnosť zaplatiť cestovné alebo cestovné a prepravné, prípadne iné sumy určené týmto prepravným poriadkom alebo tarifou,
 - b) osobu, ktorá ohrozuje bezpečnosť prevádzky, svoju vlastnú alebo ostatných cestujúcich (napr. prepravovaná batožina by bola umiestnená vo vozidle tak, že by ohrozovala pohyb alebo výstup a nástup cestujúcich atď.),
 - c) osobu, ktorá napriek upozorneniu oprávnenej osoby dopravcu nedodržiava ustanovenia prepravného poriadku,
 - d) osobu, ktorá znečisťuje vozidlo,
 - e) osobu, ktorá inak obťažuje cestujúcich (napr. vzbudzuje verejné pohoršenie, narušuje poriadok vo vozidle a pod.),
 - f) osobu, ktorá nedodržiava opatrenia vydané príslušnými orgánmi štátnej správy a samosprávy počas vyhlásenej mimoriadnej situácie, núdzového stavu alebo výnimočného stavu.

2. Osobu z prepravy vylučuje dopravca tak, aby pri výstupe z vozidla nedošlo k ohrozeniu jej života alebo zdravia. Osoba vylúčená z prepravy nemá nárok na vrátenie zaplateného cestovného alebo cestovného a prepravného.

Článok 7

Kontrola tarifného vybavenia cestujúcich

Kontrolu tarifného vybavenia cestujúcich má právo vykonávať oprávnený zamestnanec dopravcu (revízor), ktorý je vybavený identifikačným preukazom a odznakom (vzory identifikačného preukazu a odznaku sú v prílohe č. 1). Toto oprávnenie má aj vodič alebo iný člen osádky vozidla.

1. Cestujúci je povinný na vyzvanie oprávneného zamestnanca dopravcu, kedykoľvek počas prepravy alebo v okamihu vystúpenia z vozidla MHD preukázať sa platným cestovným lístkom a nárokom na zľavu cestovného alebo nárokom na bezplatnú prepravu. Dopravca môže miestnou úpravou rozšíriť povinnosť cestujúcich predložiť cestovné lístky aj na priestor zastávky.
2. Cestujúci, ktorý sa na vyzvanie podľa odseku 1 tohto článku nepreukáže platným cestovným lístkom alebo nepreukáže nárok na zľavu cestovného alebo nárok na bezplatnú prepravu, je povinný zaplatiť dopravcovi cestovné a sankčnú úhradu za cestovanie bez platného cestovného lístka vo výške do sto násobku základného cestovného bez príplatkov a zliav. Podmienky a výška sankčnej úhrady za cestovanie bez platného cestovného lístka sú určené v tarife.
3. Platbu sankčnej úhrady za cestovanie bez platného cestovného lístka priamo revízorovi môže cestujúci využiť iba v tom prípade, ak hodnotu sankčnej úhrady za cestovanie bez platného cestovného lístka uhradí stanovenou finančnou hotovosťou v eurách bez potreby výdavku z nej.
4. Cestujúci, ktorý sa na vyzvanie podľa odseku 2 tohto článku nepreukáže platným dokladom o zaplatení prepravného, zaplatí prepravné a sankčnú úhradu vo výške do šesť násobku prepravného. Aktuálnu výšku sankčnej úhrady stanovuje tarifa.
5. V prípade, že cestujúci nezaplatí požadované cestovné a sankčnú úhradu oprávnenému zamestnancovi dopravcu priamo vo vozidle, cestujúci je povinný oprávnenému zamestnancovi dopravcu preukázať sa osobnými údajmi (výlučne občiansky preukaz, cestovný pas, vodičský preukaz, povolenie na pobyt alebo potvrdenie o strate občianskeho preukazu) potrebnými na vymáhanie cestovného a sankčnej úhrady. Cestujúci a oprávnený zamestnanec dopravcu sú povinní všetky úkony, ktoré sú spojené s tarifným zistením vykonať priamo vo vozidle. Pokiaľ sa cestujúci nemôže alebo nechce preukázať svojimi osobnými údajmi (nemá preukaz totožnosti, odmieta sa preukázať), je povinný strpieť potrebné úkony spojené s privolaním polície a zistením jeho totožnosti.
Rozsah osobných údajov potrebných na vymáhanie cestovného a úhrady je:
 - a) meno a priezvisko,
 - b) dátum narodenia,
 - c) adresa trvalého bydliska,
 - d) číslo občianskeho preukazu, cestovného pasu, prípadne iného dokladu totožnosti,
 - e) v prípade neploletého cestujúceho meno a priezvisko zákonného zástupcu.
6. Ak oprávnený zamestnanec dopravcu zistí, že cestujúci sa preukázal neplatným cestovným lístkom alebo nepreukázal nárok na zľavu cestovného a cestujúci odmieta zaplatiť cestovné a sankčnú úhradu podľa tarify, je zamestnanec dopravcu oprávnený odobrať cestujúcemu neplatný cestovný lístok alebo kmeňový list, neodoberá bezkontaktnú čipovú kartu.

Článok 8

Preprava príručných batožín

1. Príručnú batožinu prepravuje dopravca spoločne s cestujúcim. Na príručnú batožinu si dohliada cestujúci sám. Za stratu alebo odcudzenie príručnej batožiny dopravca nezodpovedá.
2. Cestujúci má právo vziať so sebou do vozidla ako príručnú batožinu:
 - a) veci, ktoré možno ľahko, rýchle a bezpečne naložiť a umiestniť vo vozidle, ak neohrozí bezpečnosť a zdravie ostatných cestujúcich,
 - b) zvieratá, ak sú splnené osobitné podmienky stanovené pre ich prepravu (článok 9),
 - c) jeden detský kočík,
 - d) jeden pár lyží s palicami upravenými tak, aby nebola ohrozená bezpečnosť a zdravie ostatných cestujúcich,
 - e) jeden sane na sánkovanie.
3. Cestujúci smie vziať so sebou do vozidla najviac tri príručné batožiny. Za príručnú batožinu sa nepovažujú drobné veci, ktoré možno držať v ruke alebo v lone.
4. Príručnú batožinu musí cestujúci umiestniť vo vozidle tak, aby nesťažovala výkon služby vodiča, neobmedzovala nastupovanie a vystupovanie cestujúcich a prechod vozidlom. Ak to vyžaduje bezpečnosť alebo pohodlie cestujúcich, musí cestujúci uložiť príručnú batožinu podľa pokynu oprávnenej osoby dopravcu.
5. Cestujúci nesmie prepravovať vo vozidle príručnú batožinu na chrbte alebo na pleci (školská taška, batoh, ruksak atď.) je povinný ju držať v ruke alebo umiestniť na podlahu vozidla.
6. Pokiaľ cestujúci prepravuje vec alebo príručnú batožinu, ktorá vyžaduje osobitný ochranný obal (napr. fotoaparát, d'alekohľad a pod.), a nie je takýmto obalom chránená, dopravca za jej poškodenie nezodpovedá.
7. Príručnú batožinu nevyhovujúcu ustanoveniam tohto prepravného poriadku je cestujúci povinný bez meškania odstrániť na najbližšej zastávke.

Článok 9

Preprava živých spoločenských zvierat

Cestujúci môže vziať so sebou do vozidla ako príručnú batožinu živé spoločenské zvieratá, pokiaľ tomu nebránia osobitné predpisy, ak sú uzavreté v klietkach, košoch alebo v iných vhodných schránkach s nepriepustným dnom a ak ich preprava nie je na ťarchu cestujúcim (napr. ak zapáchajú a pod.). Na prepravu schránok so zvieratami platia ustanovenia o preprave príručných batožín.

1. Bez schránky možno vziať do vozidla len psa. Cestujúci so psom bez schránky môže nastúpiť do vozidla len s vedomím vodiča. Pre prepravu psov bez schránok sa stanovujú tieto podmienky:
 - a) pes musí mať bezpečný náhubok; toto ustanovenie neplatí pre vodiaceho psa zrakovo postihnutého cestujúceho,
 - b) pes musí byť držaný na krátkom vodidle,
 - c) nesmie ísť o chorého, špinavého alebo agresívneho psa.
2. Dopravca môže vylúčiť prepravu zvierat na niektorých linkách alebo v niektorých vozidlách; toto oprávnenie dopravcu sa nevzťahuje na vodiacich psov zrakovo postihnutých cestujúcich.

Článok 10

Veci, ktorých preprava je vylúčená

1. Cestujúcemu je zakázané brať so sebou do vozidla:

- a) veci, preprava ktorých je zakázaná všeobecne záväznými predpismi alebo opatreniami orgánov štátnej správy,
 - b) nebezpečné látky a veci, ktoré svojimi vlastnosťami môžu spôsobiť výbuch, oheň, poškodenie vozidla, úraz, otravu, popálenie a ochorenie ľudí a zvierat,
 - c) nabité strelné zbrane; toto ustanovenie sa nevzťahuje na strelné zbrane príslušníkov ozbrojených síl, príslušníkov PZ SR a Mestskej polície, pre prepravu ktorých platia osobitné predpisy,
 - d) veci, ktoré pre nevhodný spôsob balenia alebo bez puzdra môžu zraniť alebo znečistiť cestujúcich, prípadne poškodiť alebo znečistiť vozidlo (napr. nezabalená tabuľa skla, nôž bez puzdra alebo obalu a pod.),
 - e) veci, ktoré svojim zápachom, odpudzujúcim vzhľadom a pod., môžu byť cestujúcim na ťarchu,
 - f) príručnú batožinu, ktorej celková hmotnosť presahuje 50 kg, alebo príručné batožiny, ktorých celková hmotnosť presahuje 50 kg,
 - g) vec, ktorej rozmer je väčší ako 50x60x80 cm (napr. bicykel, moped, motocykel a pod.); vec dlhšia ako 300 cm s priemerom alebo uhlopriečkou väčšou ako 20 cm (napr. garníža, koberec a pod.); vec tvaru dosky, ak je väčšia ako 100x150x10 cm (napr. rysovacía doska, stojan na maľovanie, rám okna a pod.) s výnimkou detského kočíka a saní na sánkovanie.
 - h) kolobežky, ktoré nie je možné pred nástupom do vozidla poskladať a zamedziť tak jej použitiu v interiéri,
 - i) bicykle a kolobežky s pomocným pohonom (elektrickým, benzínovým a pod.),
 - j) skladacie bicykle, ktoré po zložení presahujú maximálne stanovené parametre uvedené v písm. f) a g) tohto bodu,
 - k) motorové vozidlá s menej ako štyrmi kolesami a štvorkolky.
2. Oprávnená osoba dopravcu môže vylúčiť z prepravy batožinu, nebezpečné veci a zviera cestujúceho, ak je prekážkou bezpečnej a pokojnej prepravy cestujúcich alebo ohrozuje zdravie cestujúcich, alebo ak to neumožňujú prevádzkové podmienky, najmä obsaditeľnosť vozidla.

Článok 11

Prehliadka podozrivej veci alebo opustenej príručnej batožiny vo vozidle

1. Ak oprávnená osoba dopravcu má dôvodné pochybnosti o tom, či veci, ktoré cestujúci vzal so sebou do vozidla, vyhovujú ustanoveniam tohto prepravného poriadku, má právo sa v prítomnosti cestujúceho presvedčiť o ich povahe a obsahu. Ak cestujúci odmietne preskúmanie veci alebo príručnej batožiny, alebo ak sa pri jej preskúmaní zistí, že veci alebo príručná batožina, ktoré cestujúci viez so sebou, sú z prepravy vylúčené, je povinný ich bez meškania odstrániť z vozidla na najbližšej zastávke bez nároku na vrátenie prepravného alebo cestovného.
2. Oprávnená osoba dopravcu môže vylúčiť z prepravy cestujúceho s vecou alebo príručnou batožinou, ktorá je prekážkou bezpečnej prepravy cestujúcich, ak ohrozuje zdravie cestujúcich, alebo ak to neumožňujú prepravné podmienky, najmä obsaditeľnosť vozidla.
3. Opustenú vec alebo príručnú batožinu má právo oprávnená osoba dopravcu prehliadnuť a naložiť s ňou ako s nálezom (článok 17).
4. Pri podozrení, že sa jedná o výbušninu, je oprávnená osoba dopravcu povinná privolať políciu.

Článok 12

Cestovné lístky

1. Potvrdením o uzavretí zmluvy o preprave osôb a batožín a dokladom o zaplatení cestovného

a prepravného je cestovný lístok. Cestovné lístky sú cestovné lístky na jednu cestu a predplatné cestovné lístky. Cestovný lístok na jednu cestu má formu papierového cestovného lístka alebo SMS cestovného lístka alebo elektronického cestovného lístka a oprávňuje cestujúceho na prepravu podľa podmienok daných tarifikou. Predplatný cestovný lístok má formu bezkontaktnéj čipovej karty a oprávňuje cestujúceho na prepravu v časovom období a v prevádzkovom rozsahu, na ktorý bol vydaný. Predplatný cestovný lístok 24-hodinový a 7-dňový môže mať formu bezkontaktnéj čipovej karty aj papierového cestovného lístka. Cestovným lístkom sa rozumie aj doklad oprávňujúci cestujúceho podľa tarify na bezplatnú prepravu.

2. Z cestovného lístka papierového musia byť zřejmé údaje, ktoré umožňujú kontrolu jeho platnosti a správnosť jeho použitia.
3. Predplatný cestovný lístok vo forme bezkontaktnéj čipovej karty obsahuje najmä tieto informácie:
 - viditeľné:
 - názov a logo dopravcu,
 - fotografiu cestujúceho,
 - číslo SNR bezkontaktnéj čipovej karty,
 - meno a priezvisko cestujúceho
 - umiestnené v čipe karty:
 - poradové číslo cestovného lístka,
 - dátum narodenia,
 - druh predplatného cestovného lístka,
 - čas platnosti,
 - prevádzkový rozsah platnosti (I. tarifné pásmo alebo celosieťový),
 - meno a adresa cestujúceho, resp. škola,
 - rozsah poskytnutej zľavy,
 - výška cestovného.
4. Ak cestujúci pri kúpe predplatného časového cestovného lístka odmietne poskytnúť niektorý z údajov požadovaných dopravcom:
 - stráca nárok na zľavu, ak si ju uplatňuje,
 - stráca nárok na vydanie duplikátu predplatného cestovného lístka v prípade straty alebo zničenia bezkontaktnéj čipovej karty.
5. Predplatné cestovné lístky predáva dopravca vo svojich predajniach cestovných lístkov. Pri prvom predaji sa bezkontaktná čipová karta personifikuje, t. j. do čipu karty sa zapíšu vyššie uvedené údaje. Bezkontaktnú čipovú kartu si cestujúci kupuje a stáva sa jeho vlastníctvom.
6. Ak je cestujúcemu znemožnené využiť štvrt'ročný alebo ročný predplatný cestovný lístok znejúci na jeho meno, a to najmenej na čas jedného mesiaca pred ukončením jeho časovej platnosti, dopravca môže na žiadosť cestujúceho vykonať prevod časového predplatného cestovného lístka na druhú osobu alebo zmeniť dobu platnosti, zmenu možno vykonať v predplatenom období len raz. Podrobnosti určuje tarifa.
7. SMS cestovný lístok si cestujúci môže zakúpiť a použiť za podmienok daných v tarife a v tomto prepravnom poriadku.
8. Elektronický cestovný lístok si cestujúci môže zakúpiť a použiť za podmienok daných v tarife a v tomto prepravnom poriadku.
9. Ďalšie podrobnosti o cestovných lístkoch určuje tarifa.
10. Cestujúci, ktorý nevyužije svoje právo na prepravu získané zaplatením cestovného, nemá právo na vrátenie zaplatených súm. V prípade zmeny tarify alebo organizácie dopravy, dopravca zabezpečí v stanovenom termíne výmenu neplatných cestovných lístkov za protihodnotu nových cestovných lístkov.
11. Ak cestujúci po vhození mincí do predajného automatu cestovných lístkov nedostane cestovný lístok, ani vhozené mince, môže si uplatniť vydanie cestovného lístka v hodnote vhozených mincí v predajni cestovných lístkov na ul. Weberova 2, Prešov alebo v predajni cestovných lístkov na Železničnej a autobusovej stanici na ul. Masarykova 26, Prešov.

Dopravca ich vydá po preverení a zistení finančného prebytku v predmetnom automate.

12. V prípade, že automat na predaj cestovných lístkov požadovaný cestovný lístok nevydá pre poruchu, táto skutočnosť neoprávňuje cestujúceho použiť vozidlo MHD na prepravu bez platného cestovného lístka.

Článok 13

Predaj cestovných lístkov

1. Cestovné lístky sa predávajú mimo vozidla, v automatoch na predaj cestovných lístkov, na predajných miestach dopravcu, v zmluvnej sieti dopravcu a prostredníctvom mobilného telefónu vo forme SMS cestovného lístka. Cestujúci je povinný zaobstarat' si cestovný lístok v príslušnej hodnote podľa tarify pred nastúpením do vozidla.
2. Dopravca má zavedený nákup elektronického cestovného lístka prostredníctvom ľubovoľnej bezkontaktnéj platobnej karty EMV, ako aj služby Google Pay, Apple Pay alebo iným platobným prostriedkom – smart hodinkami, platobným prsteňom. Cestujúci je povinný kúpiť si cestovný lístok v príslušnej hodnote podľa tarify bezprostredne po nastúpení do vozidla, priložením EMV karty k symbolu bezkontaktnéj platby na validátore (check-in) umiestneného vo vozidle.
3. Pri preberaní cestovného lístka je cestujúci povinný sa presvedčiť, či mu bol vydaný podľa jeho požiadavky a chyby ihneď reklamovať. Na dodatočne uplatňované reklamácie cestujúceho dopravca neberie zreteľ.
4. Ak cestujúci hrubo alebo opätovne porušil ustanovenia tohto prepravného poriadku alebo tarify o získaní zľavy cestovného, dopravca môže odmietnuť poskytnutie zľavy cestovného až na obdobie jedného roka.
5. Možnosť náhrady za stratu, odcudzenie alebo poškodenie cestovného lístka je stanovená v tarife.

Článok 14

Základné podmienky použitia cestovného lístka

1. Cestujúci, ktorý nemá platný predplatný cestovný lístok alebo platný SMS cestovný lístok, je povinný zaobstarat' si pred nastúpením do vozidla papierový cestovný lístok na jednu cestu s výnimkou elektronického cestovného lístka kúpeného platobnou kartou alebo iným platobným prostriedkom jeho priložením k symbolu bezkontaktnéj platby na validátore umiestneného vo vozidle.
2. Cestujúci je povinný bezprostredne po nastúpení do vozidla označiť si papierový cestovný lístok v označovacom zariadení, obdobne sa postupuje pri platení prepravného.
3. Cestujúci je povinný si po označení cestovného lístka vo vozidle tento skontrolovať, či bol správne označený.
4. Cestujúci je povinný si zaobstarat' a pripraviť cestovný lístok na označenie pred nastúpením do vozidla, pripravený cestovný lístok drží v ruke už pri nástupe. Cestujúci je povinný mať pri sebe platný cestovný lístok po celý čas prepravy, ako aj v okamihu vystúpenia z vozidla.
5. Označený cestovný lístok nemožno postúpiť inej osobe. Predplatný cestovný lístok vystavený na meno je neprenosný.
6. Cestujúci nesmie pri kontrole platnosti cestovných lístkov predkladať cestovný lístok s prekrytými údajmi.
7. Podrobné podmienky použitia a platnosti cestovných lístkov upravuje tarifa.

Článok 15

Neplatnosť cestovných lístkov

1. Predplatený cestovný lístok vo forme bezkontaktnéj čipovej karty je neplatný:
 - a) ak bol vydaný na základe nesprávnych údajov,
 - b) ak z čipu karty nemožno zistiť potrebné údaje pre jeho zjavné poškodenie,
 - c) ak nemá predpísanú podobizeň/fotografiu alebo táto bola vymenená alebo zničená,
 - d) ak uplynul čas platnosti zľavy,
 - e) ak ho použila neoprávnená osoba,
 - f) ak ho cestujúci (držiteľ) použil v rozpore so zaznamenaným časovým a prevádzkovým rozsahom platnosti (v čipe karty),
 - g) ak jeho údaje nezodpovedajú skutočnosti,
 - h) ak jeho údaje boli neoprávnene pozmenené.
2. Papierový cestovný lístok je neplatný:
 - a) ak je poškodený alebo znečistený tak, že z neho nie sú zrejmé potrebné údaje,
 - b) ak cestujúci nedodržiaval podmienky, ktoré sú určené na jeho použitie podľa tarify a tohto prepravného poriadku,
 - c) uplynul čas jeho platnosti,
 - d) ak označenie cestovného lístka nie je na mieste určenom tarifou.
3. SMS cestovný lístok je neplatný:
 - a) ak nenastal čas jeho platnosti,
 - b) ak uplynul čas jeho platnosti,
 - c) ak neobsahuje správny kód odosielateľa,
 - d) ak nebol zaslaný priamo zmluvným zabezpečovateľom SMS cestovných lístkov,
 - e) ak bol akokoľvek upravovaný alebo preposlaný z iného ako originálneho zdroja zabezpečovateľa služby alebo bol pozmenený jeho obsah,
 - f) ak nie je možné overiť jeho platnosť na strane cestujúceho,
 - g) ak nebol zakúpený pre dané tarifné pásmo.
4. Elektronický cestovný lístok je neplatný:
 - a) ak uplynul čas jeho platnosti,
 - b) ak nie je možné overiť jeho platnosť na strane cestujúceho,
 - c) ak nebol zakúpený pre dané tarifné pásmo,
 - d) ak cestujúci nedodržiaval podmienky, ktoré sú určené na jeho použitie podľa tarify a tohto prepravného poriadku.
5. Cestovný lístok vydaný iným dopravcom je neplatný, ak dopravca neurčí inak.

Článok 16

Preukazovanie oprávnenia na bezplatnú a zľavnenú prepravu

1. Nárok na bezplatnú prepravu preukazuje cestujúci pri kontrole platnosti cestovných lístkov dokladmi uvedenými v tarife.
2. Pokiaľ tarifa neurčuje niečo iné, cestujúci preukazuje právo na zľavu cestovného pri kontrole:
 - pri predplatených cestovných lístkoch zápisom v čipe karty,
 - pri papierových cestovných lístkoch a elektronických cestovných lístkoch kmeňovým listom alebo čipovou kartou vydanou dopravcom, čipovou kartou vydanou iným dopravcom alebo strednou a vysokou školou v zmysle tarify.

Článok 17

Nálezy

1. Ak vodič našiel vo vozidle nález, ktorý je možné považovať za stratený alebo zabudnutý, alebo ak cestujúci odovzdal vodičovi nález, ktorý našiel vo vozidle, vodič je povinný nález prevziať (s výnimkou potravín rýchlo podliehajúcich skaze).
2. Ak sa cestujúci, ktorý nález stratil alebo zabudol vo vozidle, prihlási u vodiča a nie sú pochybnosti o pravdivosti jeho tvrdenia (správne sa popíše nález alebo obsah nálezu), vodič je povinný mu nález vydať s podmienkou, že cestujúci sa preukáže osobnými údajmi (napr. občiansky preukaz, cestovný pas, vodičský preukaz a pod.) na vykonanie zápisu v prevádzkovom doklade vozidla (meno, adresa bydliska, evidenčné číslo preukazu totožnosti cestujúceho) a cestujúci prevzatie nálezu potvrdí podpisom.
3. Dopravca zhromažďuje a vydáva nálezy na dispečingu dopravcu na ul. Bardejovská č. 7, Ľubotice. Pri vydávaní nálezu platia primerané pravidlá definované v bode 2 tohto článku. Cestujúci si môže nález vyzdvihnúť v deň straty u vodiča vo vozidle, v ďalšie dni na dispečingu dopravcu. Nálezy, ktoré obsahujú len čipovú kartu, sa zhromažďujú v predajni cestovných lístkov na ul. Weberova č. 2, Prešov. Dopravca zhromažďuje a uchováva nálezy vo svojom sídle po dobu jedného roka. Po uplynutí doby sú nálezy zlikvidované.

Článok 18

Mimoriadne udalosti počas prepravy

Mimoriadnymi udalosťami počas prepravy sú najmä:

- a) dopravná nehoda,
 - b) požiar vo vozidle,
 - c) úraz, pôrod alebo náhle ochorenie, pri ktorom je ohrozený život alebo zdravie cestujúceho, oprávnenej osoby dopravcu alebo iných osôb,
 - d) prerušenie dopravy, kde je predpoklad, že bude trvať dlhšie ako 5 minút.
1. Ak cestujúci spozorujú vo vozidle, že je ohrozená bezpečnosť a zdravie cestujúcich, sú povinní na túto skutočnosť upozorniť vodiča osobne alebo určeným znamením signalizačného zariadenia vozidla.
 2. Pri mimoriadnej udalosti je vodič povinný zastaviť vozidlo prevádzkovým brzdením, zaistiť vozidlo proti pohybu, vykonať opatrenia, aby nebola ohrozená bezpečnosť dopravy na mieste mimoriadnej udalosti, nahlásiť mimoriadnu udalosť na dopravný dispečing, poskytnúť alebo zabezpečiť prvú pomoc podľa svojich schopností, postarať sa o bezpečnosť cestujúcich a zotrvať na mieste do príchodu dispečera.
 3. Na mieste mimoriadnej udalosti je zakázané vodičovi, cestujúcim a ostatným osobám manipulovať s vozidlami, zariadeniami alebo predmetmi, ktoré mali alebo môžu mať vplyv na vznik alebo priebeh mimoriadnej udalosti. Spôsobený stav je možné meniť iba vtedy, ak je to potrebné na uvoľnenie alebo ošetrenie zranenej osoby. Obnovenie MHD riadi prítomný dispečer.
 4. Ak pri mimoriadnej udalosti došlo k zraneniu alebo usmrteniu osôb, k hmotnej škode na vozidle, jeho zariadení a vybavení, dopravnom zariadení alebo inom majetku, cestujúci sú povinní vodičovi alebo oprávnenej osobe dopravcu poskytnúť údaje dôležité pre vyšetrovanie mimoriadnej udalosti (napr. evidenčné čísla zúčastnených vozidiel a pod.).
 5. Ak dôjde ku zraneniu cestujúcich alebo škode na ich majetku v priamej súvislosti s prepravou, cestujúci sú povinní túto udalosť ihneď nahlásiť vodičovi a preukázať mu údaje na zápis do prevádzkového dokladu, a to: rozsah zranenia alebo škody, meno a priezvisko, bydlisko a číslo preukazu totožnosti cestujúceho.
 6. Pri nehode v dôsledku prevádzky vozidla MHD má cestujúci právo na náhradu škody

- v prípade zranenia (ako aj straty alebo poškodenia príručnej batožiny).
7. V prípade nehody v dôsledku prevádzky vozidla MHD dopravca zabezpečí cestujúcemu primeranú a náležitú prvú pomoc. Poskytnutie akejkoľvek pomoci sa nepovažuje za uznanie zodpovednosti dopravcu za nehodu.
 8. Pri prerušení prepravy mimo zastávky vodič umožní výstup cestujúcim z vozidla len v týchto prípadoch:
 - a) pri vyskytnutí sa prekážky na ceste, pri ktorej je predpoklad, že doprava bude prerušená na čas dlhší ako 5 minút,
 - b) pri poruche vozidla, pri ktorej je predpoklad, že jazda bude prerušená na čas dlhší ako 5 minút,
 - c) pri náhlom ochorení (nevoľnosti) niektorého z cestujúcich,
 - d) pri dopravnej nehode alebo poruche vozidla, po ktorej musí byť vozidlo vyradené z prevádzky,
 - e) pri úmrtí cestujúceho vo vozidle,
 - f) pri vzniku požiaru vo vozidle,
 - g) ak je nežiaduca prítomnosť cestujúcich vo vozidle (záchvat, pôrod a pod.),
 - h) ak sa vodič stane náhle neschopným na ďalší výkon služby.
 9. V prípadoch uvedených v bodoch d/ až g/ tohto článku, sú cestujúci povinní na pokyn vodiča alebo oprávnenej osoby dopravcu vystúpiť z vozidla. Ak nastanú okolnosti, uvedené v bodoch a/ až e/ a g/ tohto článku a cestujúci sú povinní vystúpiť na vozovku, vodič je povinný zabezpečiť ich bezpečný výstup z vozidla. Vodič otvorí len jedny dvere vozidla, vystúpi z vozidla, zaistí bezpečný výstup cestujúcich a dvere vozidla uzavrie. Ak je to potrebné z dôvodu bezpečnosti cestujúcich, vodič je oprávnený dávať pokyny na zastavovanie vozidiel.
 10. Vodič môže prerušiť prepravu v prípade, ak nastanú mimoriadne poveternostné podmienky ovplyvňujúce alebo znemožňujúce zjazdnosť vozovky (napr. súvislá námraza, hmla, víchrica a pod.).
 11. Ak vznikne vo vozidle požiar, cestujúci na výzvu vodiča alebo oprávnenej osoby dopravcu sú povinní urýchlene a disciplinovane opustiť vozidlo.
 12. Ak pri mimoriadnej udalosti dôjde k zraneniu vodiča, cestujúci sú mu povinní podľa svojich schopností poskytnúť alebo zabezpečiť prvú pomoc a nahlásiť udalosť vodičovi najbližšieho okoloidúceho vozidla dopravcu.
 13. V prípade mimoriadnej udalosti je dopravca povinný zabezpečiť náhradnú dopravu do konečnej zastávky iným vozidlom tej istej, prípadne inej linky, a to bez zaplatenia ďalšieho cestovného a bez nároku na náhradu škody vzniknutej použitím náhradnej prepravy.
 14. Pri prerušení cesty zapríčinenom cestujúcim, nemá cestujúci po uplynutí časového limitu cestovného lístka na jednu cestu právo na ďalšie použitie tohto cestovného lístka ani nárok na vrátenie cestovného alebo prepravného.
 15. Nezrealizovanie prepravy, oneskorený príchod vozidla alebo strata prípoja nezakladá cestujúcemu právo na náhradu škody.

Článok 19

Reklamácia

1. Oprávneným reklamovať je cestujúci, zákonný alebo poverený zástupca cestujúceho (ďalej iba „oprávnený“).
2. Práva podľa tohto prepravného poriadku musí oprávnený uplatniť u dopravcu bez zbytočného odkladu; ak sa práva neuplatnili najneskôr do 6 mesiacov, zaniknú.
3. V reklamacii musí oprávnený uviesť svoje osobné údaje a vymedziť svoje požiadavky, stručne ich zdôvodniť a predložiť doklady osvedčujúce oprávnenosť jeho nárokov. Z ústnej

reklamácie oprávneného sa vyhotovuje zápisnica.

4. Ak reklamácia nemá náležitosti uvedené v odseku 3 tohto článku, dopravca vyzve reklamujúceho na jej doplnenie a určí primeranú lehotu nie kratšiu ako 8 dní. Ak reklamujúci doplní reklamáciu v určenej lehote, platí že bola riadne podaná.
5. Pokiaľ oprávnený uplatňuje škodu spôsobenú na zdraví a veciach alebo škodu spôsobenú odcudzením alebo stratou veci, ak oprávnený stratil pri poškodení ich možnosť opatrovať, neplatí lehota uvedená v odseku 2 tohto článku, ale premlčacie doby podľa § 106 Občianskeho zákonníka.

Článok 20

Ochrana osobných údajov

Pri realizácii činnosti dopravcu dochádza k spracúvaniu osobných údajov cestujúcich a iných fyzických osôb. Z uvedeného dôvodu pre cestujúcich a iné osoby je dopravca povinný poskytnúť informácie podľa článkov 13 a 14 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/679 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov (ďalej len „GDPR“ alebo „Nariadenie“) a §§ 19 a 20 zákona č. 18/2018 Z. z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len zákon č. 18/2018 Z. z.).

1. Dopravca z dôvodu tarify vybavenia cestujúceho využívajúceho bezplatnú prepravu alebo zľavnenú prepravu mestskou hromadnou dopravou v Prešove (MHD) spracúva osobné údaje, ktoré cestujúci poskytol so svojim súhlasom (Príloha č. 3) za účelom kúpy bezkontaktnéj čipovej karty (BČK) alebo kmeňového listu (KL).
2. Pri kontrole tarify vybavenia – pri kontrole cestovných lístkov a ďalších dokladov oprávňujúcich cestujúceho na bezplatnú prepravu alebo zľavnenú prepravu (Príloha č. 4), sa môže vodič MHD, iný člen osádky vozidla MHD, iný zamestnanec dopravcu poverený výkonom kontroly (revízor) alebo organizáciou dopravy (dispečer) oboznamovať s osobnými údajmi uvedenými na BČK, KL, inom doklade cestujúceho určenom tarifikou na preukázanie nároku na bezplatnú prepravu alebo zľavnenú prepravu.
3. V prípade, že pri kontrole tarify vybavenia sa cestujúci nepreukáže platným cestovným lístkom a ďalšími dokladmi oprávňujúcimi ho na bezplatnú prepravu alebo zľavnenú prepravu a neuhradí na mieste vo vozidle MHD sankčnú úhradu za cestovanie bez platného cestovného lístka, je povinný preukázať svoju totožnosť preukazom totožnosti (výlučne občiansky preukaz, cestovný pas, vodičský preukaz, povolenie na pobyt alebo potvrdenia o strate občianskeho preukazu) a poskytnúť identifikačné údaje na vymáhanie sankčnej úhrady za cestovanie bez platného cestovného lístka (vymáhanie pohľadávky). V prípade maloletej osoby sa zisťujú aj identifikačné údaje zákonného zástupcu (Príloha č. 5).
4. V autobusoch a trolejbusoch označených nálepkami kamier, v interiéri vozidla a za týmito vozidlami MHD môže dôjsť k monitorovaniu cestujúceho kamerovými informačnými systémami (KIS) (Príloha č. 6). KIS monitorujú priestor vo vozidle MHD a za vozidlom MHD, snímajú obraz len v reálnom čase bez vyhotovovania záznamu a bez jeho uchovávaní. KIS slúžia ako tzv. „elektronické zrkadlo“ používané za účelom bezpečnosti a ochrany zdravia a života zamestnancov dopravcu, cestujúcich a ostatných účastníkov cestnej premávky, na ochranu majetku.
5. V prípade, že sa cestujúci, chodec alebo iný účastník cestnej premávky stane osobou zúčastnenou na dopravnej nehode alebo škodovej udalosti, dopravca spracúva osobné údaje týchto osôb za účelom náhrady škody na zdraví alebo majetku (Príloha č. 7). Tieto údaje sa používajú na nahlasovanie poistných udalostí poisťovniam, pri vyšetrovaní zavinenia orgánmi činnými v trestnom konaní, v civilnom konaní o náhradu škody.
6. Ak sa vo vozidlách MHD nájdu doklady, resp. dokumenty, na ktorých sú uvedené osobné údaje cestujúceho alebo osobné údaje inej osoby, osobné údaje potrebné na nakladanie s nálezmi dopravca vedie v evidencii Straty a nálezy (Príloha č. 8). Neprevzaté nálezy

dopravca zlikviduje po uplynutí doby jedného roka.

7. Spracúvané osobné údaje dopravca eviduje a uchováva v samostatnej chránenej databáze. Osobné údaje dopravca je oprávnený spracúvať aj po skončení pôvodného účelu spracúvania len v nevyhnutnom rozsahu pre účely štatistiky, účtovníctva a pre účely tretím stranám alebo verejnosti poskytnutia súhrnných štatistických informácií o cestujúcich, obrate a ďalších údajoch, avšak v anonymizovanej podobe tak, že na ich základe nebude možné nijakým spôsobom identifikovať cestujúceho alebo inú osobu.
8. Doba zhromažďovania a uchovávania spracúvaných osobných údajov je určená daňovými zákonmi, zákonmi o účtovníctva a zákonom o registratúre.
9. Práva cestujúceho alebo inej osoby ako dotknutej osoby sú špecifikované v článkoch 15 až 21 Nariadenia a §§ 21 až 28 zákona č. 18/2018 Z. z., cestujúci alebo iná osoba má právo:
 - požadovať od prevádzkovateľa prístup k svojim osobným údajom,
 - získať potvrdenie, že sa jeho osobné údaje spracúvajú,
 - získať prístup k svojim osobným údajom, ktoré sa spracúvajú,
 - vedieť - na aký účel prevádzkovateľ spracúva jeho osobné údaje,
 - ktoré osobné údaje spracúva,
 - komu spracúvané osobné údaje poskytuje,
 - ako dlho budú spracúvané osobné údaje uchovávané,
 - odkiaľ jeho osobné údaje získal (informácie o zdroji),
 - na opravu svojich osobných údajov vrátane práva na doplnenie svojich osobných údajov,
 - na vymazanie svojich osobných údajov (právo byť zabudnutý),
 - na obmedzenie spracúvania svojich osobných údajov,
 - na prenosnosť svojich osobných údajov (právo dotknutej osobe uľahčiť premiestňovanie, kopírovanie či preskupovanie vlastných osobných údajov z jedného informačného prostredia do druhého),
 - namietat' spracúvanie (vrátane profilovania) svojich osobných údajov,
 - podať na Úrade na ochranu osobných údajov Slovenskej republiky, Hraničná 12, 820 07 Bratislava, návrh na začatie konania na ochranu osobných údajov podľa § 100 zákona č. 18/2018 Z. z. ak cestujúci alebo iná osoba má podozrenie, že jeho osobné údaje sú spracúvané neoprávnene.

Uvedené práva si cestujúci alebo iná osoba môže uplatniť prostredníctvom písomnej žiadosti alebo elektronickými prostriedkami. V prípade, že požiada o ústne poskytnutie informácií, tieto je možné poskytnúť, ak preukáže svoju totožnosť.

S otázkami týkajúcimi sa ochrany osobných údajov sa môže cestujúci alebo iná osoba kedykoľvek obrátiť na:

Dopravný podnik mesta Prešov, akciová spoločnosť, Bardejovská 7, 080 06 Ľubotice

E-mail: pra@dpmp.sk

Telefón: 051/7470211

Článok 21

Záverečné ustanovenia

1. Prepravný poriadok bol schválený uzneseniami Predstavenstva akciovej spoločnosti:
 - č. 36/05 zo dňa 20.12.2005 s účinnosťou od 01.01.2006,
 - č. 50/08 zo dňa 08.09.2008 s účinnosťou od 01.10.2008,
 - č. 35/11 zo dňa 13.09.2011 s účinnosťou od 01.09.2011,
 - č. 50/2012 zo dňa 08.10.2012,

č. 48/2013 zo dňa 02.09.2013,
č. 17/2018 zo dňa 15.05.2018,
č. 2020/08/32 zo dňa 18.08.2020,
č. 2020/09/40 zo dňa 08.09.2020,
č. 2021/05/17 zo dňa 11.05.2021,
č. 2021/08/28 zo dňa 24.8.2021,
č. 2022/04/14 zo dňa 29.4.2022,
č. 2024/12/66 zo dňa 19.12.2024,
č. 2025/04/11 zo dňa 29. 04. 2025.

2. Prepravný poriadok je zverejnený a prístupný na internetovej stránke dopravcu www.dpmp.sk.
3. Všetky zmeny a doplnky prepravného poriadku nadobúdajú účinnosť dňom ich zverejnenia a sprístupnenia.

Ing. Juraj Hrehorčák
predseda predstavenstva

Ing. Katarína Rochovská
člen predstavenstva

Príloha č. 1

VZOR

Identifikačný preukaz revízora (prepravného kontrolóra)

Predná strana

**Dopravný podnik mesta Prešov,
akciová spoločnosť**



číslo odznaku 50

osobné číslo 51

REVÍZOR

Identifikačné číslo preukazu
A 50

8.10.2012
dátum pečiatka a podpis

Poučenie:

1. Tento preukaz platí iba s odznakom "PREPRAVNÝ KONTROLÓR" so zhodným číslom, ktoré je uvedené na prednej strane tohto preukazu.
2. Na požiadanie predložiť preukaz k nahliadnutiu za účelom overenia oprávnenosti kontroly tarify cestujúcich.
3. Bez meškania hlásiť stratu preukazu útvaru, ktorý ho vydal.
4. Pri zmene pracoviska alebo skončení pracovného pomeru odovzdať preukaz útvaru, ktorý ho vydal

Odznak revízora (prepravného kontrolóra)



Príloha č. 2

k Prepravnému poriadku mestskej hromadnej dopravy v Prešove

[Tarifa MHD v Prešove](#)

Príloha č. 3

Kúpa bezkontaktnéj čipovej karty (BČK) alebo kmeňového listu (KL)

Účel spracúvania osobných údajov:

- Spracúvania osobných údajov osôb, ktoré požiadali prevádzkovateľa (dopravcu) o predaj (vydanie) bezkontaktnéj čipovej karty (ČK), ktorá je elektronickým nosičom tarifných údajov alebo o predaj kmeňového listu (KL) z dôvodu tarifného vybavenia pre využívanie bezplatnej prepravy alebo zľavnenej prepravy mestskou hromadnou dopravou (MHD).

Kategórie dotknutých osôb:

- Žiadatelia o kúpu bezkontaktnéj čipovej karty (BČK) alebo kmeňového listu (KL).
- Ak ide o maloletého žiadateľa aj jeho zákonný zástupca.

Právny základ spracúvania osobných údajov pre uvedené účely:

- Súhlas dotknutej osoby (žiadateľa) so spracúvaním osobných údajov podľa článku 7 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/679 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov (ďalej len „Nariadenie“) a § 14 zákona č. 18/2018 Z. z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len zákon č. 18/2018 Z. z.).

Kategórie príjemcov:

- Advokátska kancelária, exekútori, správca programového vybavenia, súdy, orgány činné v trestnom konaní, orgány štátnej správy a územnej samosprávy.

Doba uchovávania osobných údajov:

- Po dobu 5 rokov. Po uplynutí tejto doby budú zlikvidované.

Osobné údaje podliehajú profilovaniu na základe veku, zdravotného stavu, podľa dĺžky štúdia druhu a typu školy, podľa darcovstva krvi.

Prevádzkovateľ nezamýšľa prenos osobných údajov do tretej krajiny ani medzinárodnej organizácii.

Poskytnutie osobných údajov, ako aj udelenie súhlasu s ich spracúvaním je dobrovoľné, ale nevyhnutné na predaj BČK alebo KL z dôvodu tarifného vybavenia pre využívanie bezplatnej prepravy alebo zľavnenej prepravy MHD. Odmietnutie poskytnutia osobných údajov a súhlasu s ich spracúvaním má za následok stratu nároku na využitie bezplatnej prepravy alebo zľavnenej prepravy MHD.

Príloha č. 4

Kontrola tarifného vybavenia cestujúcich

Účel spracúvania osobných údajov:

- Kontrola tarifného vybavenia – kontrola cestovných lístkov a ďalších dokladov oprávňujúcich na bezplatnú prepravu alebo zľavnenú prepravu MHD.

Kategória dotknutých osôb:

- Cestujúci MHD v Prešove.

Právny základ spracúvania osobných údajov:

- zákon č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach,
- zákon č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave,
- zákon č. 332/2023 Z. z. o verejnej osobnej doprave.

Kategórie príjemcov:

- Správca programového vybavenia, sťažovateľ.

Doba uchovávania osobných údajov:

- Po dobu 10 rokov. Po uplynutí tejto doby budú zlikvidované.

Získané osobné údaje nepodliehajú profilovaniu ani automatizovanému rozhodovaniu.

Prevádzkovateľ nezamýšľa prenos osobných údajov do tretej krajiny ani medzinárodnej organizácii.

Poskytnutie osobných údajov je zákonnou požiadavkou. Možným následkom neposkytnutia osobných údajov je privolanie hliadky Policajného zboru SR na zistenie totožnosti dotknutej osoby.

Príloha č. 5

Vymáhanie sankčnej úhrady za cestovanie bez platného cestovného lístka

Účel spracúvania osobných údajov:

- Evidovanie a vymáhanie sankčnej úhrady za cestovanie bez platného cestovného lístka.

Kategórie dotknutých osôb:

- Cestujúci bez platného cestovného lístka.
- V prípade maloletého cestujúceho zisťujú sa identifikačné údaje jeho zákonného zástupcu v rozsahu: meno a priezvisko.

Právny základ spracúvania osobných údajov:

- zákon č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach,
- zákon č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave,
- zákon č. 332/2023 Z. z. o verejnej osobnej doprave.

Kategórie príjemcov:

- Advokátska kancelária, exekútori, správca programového vybavenia, súdy, orgány činné v trestnom konaní, orgány štátnej správy a územnej samosprávy.

Doba uchovávania osobných údajov :

- Po dobu vymáhania pohľadávky a následnej archivácie po dobu 10 rokov. Po uplynutí tejto doby budú zlikvidované.

Získané osobné údaje nepodliehajú profilovaniu ani automatizovanému rozhodovaniu.

Prevádzkovateľ nezamýšľa prenos osobných údajov do tretej krajiny ani medzinárodnej organizácii.

Poskytnutie osobných údajov je zákonnou požiadavkou. Možným následkom neposkytnutia osobných údajov je privolanie hliadky PZ SR na zistenie totožnosti dotknutej osoby a poskytnutie osobných údajov cestujúceho príslušnou organizačnou zložkou PZ SR prevádzkovateľovi.

Príloha č. 6

Monitorovanie kamerovými informačnými systémami

Účel spracúvania osobných údajov:

- Spracúvanie osobných údajov kamerovými informačnými systémami (KIS) za účelom ochrany právom chránených záujmov prevádzkovateľa (dopravcu), jeho majetku a majetku tretích osôb, za účelom bezpečnosti a ochrany zdravia a života cestujúcich a ostatných účastníkov cestnej premávky, za účelom plynulosti a bezpečnosti mestskej hromadnej dopravy a cestnej premávky.

Kategórie dotknutých osôb:

- Cestujúci.
- Chodci.
- Účastníci cestnej premávky.

Právny základ spracúvania osobných údajov:

- Oprávnený záujem prevádzkovateľa (dopravcu) – článok 6 ods. 1 písm. f) Nariadenia, § 13 ods. 1 písm. f) zákona č. 18/2018 Z. z.
- Ochrana života a zdravia cestujúcich a ostatných účastníkov cestnej premávky.
- Ochrana majetku prevádzkovateľa a tretích osôb.
- Plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky.

Kategórie príjemcov:

- správca programového vybavenia, orgány činné v trestnom konaní a orgány štátnej správy a územnej samosprávy náhl'adom v reálnom čase (na zobrazovaciu jednotku obrazu priamo vo vozidle MHD)

Doba uchovávania osobných údajov:

Osobné údaje sa neuchovávajú. KIS snímajú len obraz v reálnom čase bez vyhotovovania záznamu a bez jeho uchovávania, slúžia ako tzv. „elektronické spätné zrkadlo“.

Osobné údaje nepodliehajú profilovaniu ani automatizovanému rozhodovaniu.

Prevádzkovateľ nezamýšľa prenos osobných údajov do tretej krajiny ani medzinárodnej organizácii.

Príloha č. 7

Náhrada škody na zdraví a na majetku

Účel spracúvania osobných údajov:

- Náhrada škody na zdraví a na majetku prevádzkovateľa(dopravcu) alebo cestujúceho a ostatných účastníkov cestnej premávky.

Kategórie dotknutých osôb:

- Cestujúci.
- Chodci.
- Účastníci cestnej premávky.

Právny základ spracúvania osobných údajov:

- Zákon č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník.
- Zákon č. 381/2001 Z. z. o povinnom zmluvnom poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla.
- Zákon č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave.
- Zákon č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach.
- Zákon č. 332/2023 Z. z. o verejnej osobnej doprave.
- Zákon č. 461/2003 Z. z. o sociálnom poistení.
- Zákon č. 160/2015 Z. z. Civilný sporový poriadok.
- Zmluva o poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú pri výkone povolania.

Kategórie príjemcov:

- Komerčné poisťovne, sociálna poisťovňa, súdy, orgány činné v trestnom konaní, orgány štátnej správy a územnej samosprávy, sprostredkovatelia poistení a likvidácie poisťných udalostí, správca programového vybavenia, sťažovateľ.

Doba uchovávania osobných údajov:

Po dobu likvidácie náhrady škody, po dobu šetrenie orgánmi činnými v trestnom konaní, po dobu súdneho konania a následnej archivácie po dobu 10 rokov. Po uplynutí tejto doby budú zlikvidované.

Získané osobné údaje nepodliehajú profilovaniu ani automatizovanému rozhodovaniu.

Prevádzkovateľ nezamýšľa prenos osobných údajov do tretej krajiny ani medzinárodnej organizácii.

Poskytnutie osobných údajov je zákonnou požiadavkou. Možným následkom neposkytnutia osobných údajov je strata nároku na prípadnú náhradu škody, porušenie pravidiel cestnej premávky v zmysle § 137 ods. 2 písm. c) zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke.

Príloha č. 8

Straty a nálezy

Účel spracúvania osobných údajov:

- Nakladanie so stratami a nálezmi.

Kategórie dotknutých osôb:

- Cestujúci.

Právny základ spracúvania osobných údajov :

- Zákon č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník.

Kategórie príjemcov:

- Orgány činné v trestnom konaní, orgány štátnej správy a územnej samosprávy.

Doba uchovávania osobných údajov :

Po dobu jedného roka. Po uplynutí tejto doby budú zlikvidované.

Získané osobné údaje nepodliehajú profilovaniu ani automatizovanému rozhodovaniu.

Prevádzkovateľ nezamýšľa prenos osobných údajov do tretej krajiny ani medzinárodnej organizácii.

Poskytnutie osobných údajov pri prevzatí straty a nálezu je zákonnou požiadavkou. Možným následkom neposkytnutia osobných údajov je neodovzdanie straty, resp. nálezu.