



VEREJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTIE

Regionálny úrad pre územné plánovanie a výstavbu Prešov, ako orgán štátnej správy príslušný podľa § 12 písm. b), § 14 ods. 3 písm. b) a § 84 ods. 4 b) zákona č. 25/2025 Z. z. stavebný zákon a o zmene a doplnení niektorých zákonov (Stavebný zákon) (ďalej len „zákon č. 25/2025 Z. z.“) v spojení s § 142l ods. 1 a § 117b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“), ako príslušný stavebný úrad, na základe návrhu Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s., so sídlom Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, IČO: 35 919 001, č. 5470/49576/30801/2022 zo dňa 14.07.2022, o vydanie územného rozhodnutia o umiestnení líniovej stavby „**Rýchlostná cesta R4 Rakovčík – Radoma**“, na pozemkoch v katastrálnych územiach Mestisko, Rakovčík, Beňadikovce, Šarišský Štiavnik, Radoma, Okružle, preskúmal predložený návrh podľa § 37 stavebného zákona a po posúdení návrhu predovšetkým z hľadiska starostlivosti o životné prostredie a potrieb požadovaného opatrenia v území a jeho dôsledkov, **vydáva** podľa § 39, § 39a stavebného zákona a podľa § 4 vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona, pre navrhovateľa:

Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, IČO: 35 919 001 (ďalej len „navrhovateľ“),

ROZHODNUTIE O UMIESTNENÍ LÍNIOVEJ STAVBY „Rýchlostná cesta R4 Rakovčík – Radoma“,

na pozemkoch v katastrálnych územiach Mestisko, Rakovčík, Beňadikovce, Šarišský Štiavnik, Radoma, Okružle, v nasledovnom rozsahu:

	Číslo	Názov časti stavby
		Prípravné práce, rekultivácie, vegetačné úpravy
1	001-00	Demolácie
2	021-00	Príprava územia
3	031-00	Náhradná výsadba
4	041-00	Spätná rekultivácia dočasných záberov
5	051-00	Vegetačné úpravy rýchlostnej cesty R4
6	052-00	Vegetačné úpravy v križovatke Rakovčík
7	053-00	Vegetačné úpravy v križovatke Okružle
		Cestné objekty
8	101-00	Rýchlostná cesta R4
9	102-00	Dočasná križovatka Rakovčík – vetva A

10	103-00	Mimoúrovňová križovatka Okružle – vetva C
11	111-00	Úprava cesty I/21 v križovatke Rakovčik – vetva B
12	112-00	Úprava cesty I/21 v križovatke Rakovčik – vetva C
13	113-00	Úprava cesty I/21 v križovatke Okružle – vetva A
14	114-00	Úprava cesty I/21 v križovatke Okružle – vetva B
15	115-00	Úprava cesty I/21 v križovatke Okružle – okružná križovatka
16	121-00	Úprava cesty III/3581
17	122-00	Úprava miestnej komunikácie v obci Radoma
18	131-00	Prístupová cesta v km 0,2 R4 vľavo, k. ú. Mestisko
19	132-00	Prístupová cesta v km 0,8 R4, k. ú. Mestisko
20	133-00	Prístupová cesta v km 1,0 R4, k. ú. Rakovčik
21	134-00	Prístupová cesta v km 1,6 R4, k. ú. Rakovčik
22	135-00	Prístupová cesta v km 1,7 R4 vľavo, k. ú. Rakovčik
23	136-00	Prístupová cesta v km 2,0 R4, k. ú. Rakovčik
24	137-00	Prístupová cesta v km 2,5 R4, k. ú. Beňadikovce
25	138-00	Prístupová cesta v km 2,6 R4, k. ú. Beňadikovce
26	139-00	Prístupová cesta v km 3,7 R4, k. ú. Beňadikovce
27	140-00	Prístupová cesta v km 4,2 R4 vpravo, k. ú. Šarišský Štiavnik
28	141-00	Prístupová cesta v km 4,3 R4 vľavo, k. ú. Šarišský Štiavnik
29	142-00	Prístupová cesta v km 4,65 R4, k. ú. Šarišský Štiavnik
30	143-01	Prístupová cesta v km 5,1 R4 vpravo, k. ú. Radoma
31	143-02	Prístupová cesta v km 5,0 R4, k. ú. Šarišský Štiavnik
32	143-03	Prístupová cesta v km 5,3 R4 vľavo, k. ú. Radoma
33	144-00	Prístupová cesta v km 6,5 R4 vľavo, k. ú. Radoma
34	145-00	Prístupová cesta v križovatke Okružle, k. ú. Radoma
		Mostné objekty
35	201-00	Most na vetve „A“ križovatky Rakovčik cez potok Hrabovčik
36	202-00	Most na R4 v km 0,904 cez údolie
37	203-00	Most na R4 v km 1,335 cez údolie
38	204-00	Most na R4 v km 1,659 cez údolie
39	205-00	Most na R4 v km 2,069 cez údolie
40	206-00	Most na R4 v km 2,512 cez údolie
41	207-00	Most na prístupovej ceste v km 3,7 R4
42	208-00	Most na R4 v km 4,080 cez údolie
43	209-00	Most na R4 v km 4,814 cez údolie
44	210-00	Most na R4 v km 5,919 cez potok Hradisko
45	211-00	Most na R4 v km 6,444 cez potok Hradisko
46	212-00	Most na ceste III/3581 v km 6,632 R4
47	213-00	Most na R4 v km 6,672 cez bezmenný potok
48	214-00	Most na ceste III/3581 v km 0,042 cez potok Hradisko
		Múry
49	221-00	Zárubný múr v km 1,190 R4 vľavo
50	222-00	Zárubný múr v km 1,840 R4 vľavo
51	223-00	Zárubný múr v km 2,685 R4 vľavo
52	224-00	Zárubný múr v km 3,735 R4 vľavo
53	225-00	Zárubný múr v km 6,545 R4 vľavo
54	226-00	Zárubný múr v km 6,920 R4 vľavo
55	231-00	Oporný múr v km 0,650 R4 vpravo
56	232-00	Oporný múr v km 1,500 R4 vpravo
57	233-00	Oporný múr v km 1,970 R4 vľavo
58	234-00	Oporný múr v km 2,175 R4 vpravo
59	235-00	Oporný múr v km 2,440 R4 vpravo

60	236-00	Oporný múr v km 3,350 R4 vpravo
61	237-00	Oporný múr v km 4,300 R4 vpravo
62	238-00	Oporný múr v km 5,020 R4 vpravo
63	239-00	Oporný múr v km 5,830 R4 vpravo
		Úprava vodných tokov
64	241-00	Úprava potoka Hrabovčiek pod mostom 201-00
65	242-00	Úprava potoka Hradisko pod mostom 210-00
66	243-00	Úprava potoka Hradisko pod mostom 211-00
67	244-00	Úprava bezmenného potoka pod mostom 213-00
		Protihlukové steny
68	251-00	Protihluková stena v km 6,700 R4 vľavo
69	252-00	Protihluková stena v km 6,850 R4 vpravo
		Oplotenie
70	301-00	Oplotenie rýchlostnej cesty R4
71	302-00	Úprava oplotení pri ceste III/3581
		Kanalizácie a vodovody
72	501-00	Cestná kanalizácia rýchlostnej cesty R4
73	511-00	Úprava vodovodu v obci Rakovčiek
74	512-00	Úprava vodovodu v obci Radoma
		Preložky a úpravy inžinierskych sietí
75	601-00	Preložka VN-22kV vedenia v km 5,8 R4
		Silnoprúdové a slaboprúdové vedenia
76	610-00	Preložka NN vedenia v km 6,6 R4
77	611-00	Preložka verejného osvetlenia v km 6,6 R4
78	615-00	NN prípojka pre verejné osvetlenie v križovatke Okružle
79	616-00	Verejné osvetlenie v križovatke Okružle
80	620-00	NN prípojka pre ISRC v km 1,1 R4
81	621-00	NN prípojka pre ISRC v km 6,6 R4
82	651-00	Preložka telekomunikačných káblov na ZÚ 133-00
83	652-00	Preložka telekomunikačného vedenia v km 6,6 R4
84	653-00	Preložka telekomunikačných káblov v križovatke Okružle
85	660-00	Preložka miestneho rozhlasu v km 6,6 R4
		Informačný systém rýchlostnej cesty
86	690-01	Informačný systém rýchlostnej cesty – stavebná časť
87	690-02	Informačný systém rýchlostnej cesty – technologická časť
		Plynovody
88	701-00	Úprava pripojovacieho plynovodu
89	702-00	Úprava OPZ
		Dočasné komunikácie a opravy vozoviek
90	801-00	Obchádzka na ceste III/3581
91	811-00	Úprava vozoviek poškodených počas výstavby

Stavba je umiestnená na pozemkoch v katastrálnych územiach Mestisko, Rakovčiek, Beňadikovce, Šarišský Štiavnik, Radoma, Okružle, podľa situačných výkresov dokumentácie pre územné rozhodnutie (č. výkresu D.01 - Prehľadná situácia, č. výkresu D.02 – Celková situácia stavby,) a podľa podrobnejšej dokumentácie pre územné rozhodnutie (č. výkresov D.04.01, D.04.02,

D.04.03, D.04.04.), vypracovanej projekčnou spoločnosťou Alfa 04 a.s., so sídlom Jašíkova 6, 821 03 Bratislava, zodpovedným projektantom – autorizovaným stavebným inžinierom Ing. Radoslavom Christakovom v septembri 2018. Prehľadná situácia na mapovom podklade „Prehľadná situácia stavby M 1 : 25 000“ je neoddeliteľnou súčasťou tohto rozhodnutia.

I. POPIS STAVBY:

Rýchlostná cesta R4 je plánovaná v trase doplnkového východného koridoru „Rzeszów – Vyšný Komárnik – Prešov – Košice – Milhošť – Miškovec“ siete európskych multimodálnych dopravných koridorov. Rýchlostná cesta R4 má v rámci koncepcie rozvoja cestných komunikácií naplniť hlavný intenzifikačný cieľ, ktorým je dobudovanie novej kapacitnej rýchlostnej cesty, vyhovujúcej súčasným a výhľadovým nárokom na dopravu v danom území. Dôvodom výstavby je zvýšenie plynulosti a bezpečnosti dopravy a zlepšenie životného prostredia kvalitným a rýchlym prepojením sever – juh, tzv. východným ťahom Slovenska.

Trasa rýchlostnej cesty v úseku „R4 Rakovčík – Radoma“ začína v katastri obce Mestisko, v dočasnej križovatke Rakovčík. Trasa prechádza do katastra obce Rakovčík. Obec obchádza z východnej strany, kde mostným objektom 202-00 prekonáva prístupové cesty a pravostranný prítok Studeného potoka. Za mostom trasa prechádza do zárezu nad obcou Rakovčík, následne od km 1,270 do km 2,170 je vedená okrajom lesa – lesom, kde prekonáva mostnými objektmi údolia bezmenných prítokov Studeného potoka a prístupové cesty. Trasa pokračuje v katastri obce Beňadikovce cez lúku asi 200 m východne od údolia Studeného potoka, kde mostným objektom križuje pravostranné prítoky Studeného potoka a prístupové cesty. Následne prechádza odrezom do násypu a v km 2,920 podchádza vedenie 400kV V477/478 Lemešany – Krosno bez žiadnej potreby jeho úpravy. Trasa pokračuje v násype až do km 3,5 kde vchádza do zárezu, ktorým prekonáva najvyššie miesto trasy a vchádza do katastra obce Šarišský Štiavnik. V záreze je križovaná rýchlostná cesta mostným objektom, ktorý zabezpečuje prístup do príľahlého lesa. Rýchlostná cesta následne prekonáva údolie Bukov – Salaš mostným objektom a údolie Poľana – Grúň mostom, pričom obchádza obec Šarišský Štiavnik z východnej strany. Popod tieto mostné objekty sú navrhnuté prepojenia jestvujúcich prístupových ciest, ktoré boli trasou prerušené. V km 5,100 prechádza do katastra obce Radoma, kde zárezom a následne násypom prechádza lúkou „Grošková“ a „Klinec“. Trasa v tomto úseku dvakrát križuje bezmenný potok mostnými objektmi. V miestach križovania bezmenného potoka bola navrhnutá úprava, resp. posunutie jestvujúceho koryta. Trasa z východnej strany obchádza obec Radoma a v km 6,630 križuje navrhovanú preložku cesty III/3581 do Stropkova. Navrhovaná cesta III. triedy je vedená ponad rýchlostnú cestu mostným objektom. Jej napojenie si vyžiada aj výstavbu mostného objektu ponad bezmenný potok v obci Radoma. Rýchlostná cesta križuje bezmenný potok mostným objektom a vchádza okrajom lesa do zárezu, následne násypu na lúke „Pod Dielom“. Tu navrhovaný úsek končí napojením na cestu I/21 v križovatke Okružle.

Rýchlostná cesta je navrhovaná v polovičnom profile R11,5/100. Umiestňovaná je ľavá polovica R245/100. Dĺžka rýchlostnej cesty je 7,0 km, spolu s vetvami križovatiek spájajúcimi rýchlostnú cestu s cestou I/21 je dĺžka trasy v správe NDS 8,1 km. Vetvy križovatky spájajúce R4 s vetvou I/21 sú obojsmerné dvojpruhové kategórie 90/60.

Umiestnenie stavby je v súlade s platnou územnoplánovacou dokumentáciou vyššieho územného celku Prešovského samosprávneho kraja a s platnými územnými plánmi obcí Šarišský Štiavnik a Okružle. Podľa dostupných územnoplánovacích informácií v čase vydania tohto územného rozhodnutia o umiestnení stavby, obce Mestisko, Rakovčík, Beňadikovce a Radoma nemajú spracovaný územný plán obce.

Popis územia navrhovaného pre umiestnenie stavby:

Trasa rýchlostnej cesty v úseku „R4 Rakovčík – Radoma“ začína v katastri obce Mestisko, v dočasnej križovatke Rakovčík. Navrhovaná úrovňová styková križovatka zabezpečuje dočasné úrovňové pripojenie rýchlostnej cesty R4 na cestu I/21. Križovatka je tvorená tromi vetvami. Vetva A

(SO 102-00) zabezpečuje prepojenie križovatky s navrhovanou rýchlostnou cestou R4. Vetva B (SO 111-00) a Vetva C (112-00) zabezpečujú prepojenie križovatky na jestvujúcu cestu prvej triedy I/21. Z vetvy A je navrhnutý samostatný odbočovací pruh vľavo na vetvu B. Vzhľadom na dopravné intenzity je predpokladaná ako hlavná cesta vetva A – C, ako vedľajšia vetva B.

Navrhovaný úsek končí napojením na cestu I/21 v križovatke Okružle. Navrhovaná mimoúrovňová križovatka Okružle zabezpečuje pripojenie rýchlostnej cesty R4 na cestu I/21. Križovatka v tejto etape je tvorená tromi vetvami napojenými do okružnej križovatky. Vetva A (SO 113-00) a vetva B (SO 114-00) zabezpečujú prepojenie jestvujúcej cesty prvej triedy I/21 na okružnú križovatku (SO 115-00). Vetva C (SO 103-00) zabezpečuje prepojenie rýchlostnej cesty z okružnej križovatky. Do okružnej križovatky (SO 115-00) o priemere 60 m teda budú napojené vetvy A, B, C a „zárodok“ výhľadovej vetvy E. V nasledujúcom úseku R4 Radoma – Gíraltovce bude zahrnutá následná etapa tejto križovatky a budú dobudované vetvy D, E a F.

Samotná trasa rýchlostnej cesty vedie východne od obcí Rakovčiek, Beňadikovce, Šarišský Štiavnik a Radoma popod les v čo najväčšej možnej vzdialenosti od zastavaných území. Vzhľadom na zložité morfológické podmienky je výškovo riešená striedaním zárezov s násypmi, pri väčších údoliach s využitím mostných objektov. V miestach vysokých zárezov a násypov je uvažované s vybudovaním oporných a zárubných múrov, pričom oporné múry po pravej strane cesty v smere staničenia sú navrhnuté už do polohy výhľadového stavu plného profilu. Ku koncu úseku trasa prechádza miernymi zárezmi do násypu na výhľadové pokračovanie rýchlostnej cesty v smere na Gíraltovce. Trasa končí v križovatke Okružle, ktorá je trvalá a prepája rýchlostnú cestu R4 s cestou I/21.

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU:

Druh cesty:	Rýchlostná cesta R4
Kategória:	R 11,5/100
Výhľadová kategória:	R 24,5/100
Dĺžka komunikácie:	7 000 m (ZÚ km 0,6 – KÚ km7,600)
Križovatky:	Dočasná križovatka Rakovčiek Mimoúrovňová križovatka Okružle (I. etapa)
Mosty:	14 mostov (z toho 1 dočasný)
Múry:	15 (6 zárubných a 9 oporných)
Protihlukové steny:	2
Začiatok výstavby:	2024
Koniec výstavby:	2027

Pre kategóriu R 24,5 je normová šírka vozovky 10,25 m, ale aby aj polovičný profil R 24,5 spĺňal parametre pre kategóriu R 11,5, tak je vozovka rozšírená o 0,25 m napravo od osi nivelity R4, t.j. na úkor budúceho stredného deliaceho pásu.

Postup výstavby rýchlostnej cesty R4 je spracovaný v grafickej prílohe „D.06 Situácia stavby – postup výstavby“. Vzhľadom na vedenie trasy R4 nezávisle od jestvujúcich ciest je možné rozvinúť stavebné práce na celom riešenom úseku. Pri krížení s jestvujúcou sieťou pozemných komunikácií je nutné uvažovať s viacerými etapami výstavby a vedením dopravy po jestvujúcich, resp. novobudovaných úsekoch ciest.

III. MIESTO STAVBY:

Kraj: Prešovský
Okres: Svidník

Katastrálne územie: Mestisko, Rakovčik, Beňadikovce, Šarišský Štiavnik, Radoma, Okružle.

IV. PODMIENKY PRE UMIESTNENIE STAVBY A PRE ĎALŠIU PROJEKTOVÚ PRÍPRAVU:

1. Stavba bude umiestnená podľa situačných výkresov dokumentácie pre územné rozhodnutie (časť D projektovej dokumentácie - Výkresy). Členenie stavebných častí je uvedené vo vyššie rozpísanom tabuľkovom prehľade. Členenie stavebných častí je možné spodrobniť v ďalšom stupni projektovej dokumentácie.

2. Smerové a výškové vedenie trasy bude uskutočnené v zmysle technickej správy (časť B dokumentácie), ktorá je súčasťou overenej dokumentácie pre umiestnenie stavby s prípustným presnejším domeraním v dokumentácii stavby pre stavebné povolenie.

3. Zvýšenú pozornosť je potrebné venovať statike diela a projekčne prijať také opatrenia, aby sa eliminovali možné vplyvy seizmického rizika na dielo a interaktívne s ním aj na životné prostredie v jeho okolí. Osobitnú pozornosť je potrebné venovať mostom a dominantným konštrukčným prvkom diela, akými sú mimoúrovňové križovatky, projektované mosty, odvodnenie a protihlukové opatrenia.

4. V ďalšom stupni PD je potrebné zohľadniť požiadavky správcov tokov, ktoré súvisia so stavbou pri prípadnom zaústení povrchových vôd.

5. Prístupové a účelové komunikácie sa budú uskutočňovať v rozsahu dokumentácie stavby pre územné rozhodnutie. Zaberanie nových prístupových ciest nad rámec tohto rozhodnutia vyžaduje rozhodnutie miestne príslušného cestného správneho orgánu. Na zvláštne užívanie ciest, ktoré nie sú predmetom dokumentácie stavby pre územné rozhodnutie si zhotoviteľ musí zabezpečiť povolenie cestného správneho orgánu.

6. Odstraňovanie stromov, krov a iných drevín uvedených v spracovanom dendrologickom prieskume je možné uskutočniť len podľa podmienok stanovených dotknutými orgánmi životného prostredia uvedených v podmienkach tohto rozhodnutia. Pri manipulácii s odpadom a vyťaženou horninou nakladať v zmysle stanovísk orgánov životného prostredia a podľa technickej správy, ktorá je súčasťou dokumentácie pre územné rozhodnutie (DÚR).

7. Podmienky stanovené správcami inžinierskych sietí sa musia premietnuť do ďalšieho stupňa PD. Navrhovateľ je povinný rešpektovať všetky podmienky stanovené na ochranu inžinierskych sietí pri projektovaní, pri preložkách a pri výstavbe. Osobitnú pozornosť je potrebné venovať preložkám plynových vedení (potrubí) a zariadení, ale aj železničných, energetických a zabezpečovacích vedení a zariadení.

8. Stavebník je povinný do času podania žiadosti o stavebné povolenie na príslušnom špeciálnom stavebnom úrade, usporiadať vlastnícke práva k pozemkom a stavbám podľa § 2 zákona č. 669/2007 Z. z. o jednorazových mimoriadnych opatreniach v príprave niektorých stavieb diaľnic a ciest pre motorové vozidlá a o doplnení zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 162/1995 Z. z. o katastri nehnuteľností (katastrálny zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 669/2007 Z. z.“) a zaobstarať si doklady preukazujúce vlastnícke právo alebo iné právo stavebníka podľa § 139 stavebného zákona k jednotlivým pozemkom, inak doklady podľa § 2 ods. 2 zákona č. 669/2007 Z. z..

9. V ďalšom stupni dokumentácie pre stavebné povolenie je projektant povinný v technickej správe uviesť výpočet úloh pre stavebníka a zhotoviteľa stavby pri jej uskutočňovaní, ktoré vyplynuli zo záverečného stanoviska o posudzovaní vplyvov na životné prostredie podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 24/2006 Z. z.“) a taktiež tie, ktoré navrhovateľ vyhodnotil v technickej správe k návrhu na vydanie územného rozhodnutia ako činnosti a povinnosti, ktoré je potrebné zabezpečiť pre ďalší stupeň projektovej dokumentácie stavby.

10. Rešpektovať ustanovenia zákona č. 24/2006 Z. z. v rozsahu v akom sa predmetu veci dotýkajú a splniť si povinnosti dané uvedeným zákonom.

11. V dokumentácii stavby pre stavebné povolenie musia byť dodržané záväzné technické

normy a súvisiace predpisy z oblasti tvorby a ochrany životného prostredia, z oblasti bezpečnosti práce a ochrany zdravia v súlade s ustanoveniami vyhlášky MŽP SR č. 532/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie, ale aj technické normy pre projektovanie ciest a diaľnic pre motorové vozidlá.

12. Pred spracovaním ďalšieho stupňa PD stavebník preverí sprístupnenie pozemkov rozdelených telesom rýchlostnej cesty. Ak sa zistí opodstatnenosť pripomienok vlastníkov pozemkov, prijme sa také náhradné riešenie v rámci projektu stavby, ktoré nevyžaduje zmenu tohto rozhodnutia.

13. Dodržať rozhodnutie Krajského pamiatkového úradu Prešov č. KPUPO-2018/19156-3/95227/Ha zo dňa 28.11.2018 o podmienkach archeologického výskumu, v celom rozsahu.

14. Rešpektovať oprávnené požiadavky dotknutých orgánov v úsekoch, kde trasa rýchlostnej cesty bezprostredne zasahuje do záujmov chránených osobitnými predpismi. Nesmie sa však vybočiť z územia vymedzeného pre rýchlostnú cestu týmto rozhodnutím, vrátane križovatiek a prístupových ciest. Na požiadavky dotknutých orgánov nad rámec trasy vymedzenej týmto rozhodnutím sa neprihliada.

15. Ochranné pásmo rýchlostnej cesty podľa § 11 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, je stanovené v šírke 50 - 100 m obojstranne od osi príslušného jazdného pásu rýchlostnej cesty okrem zastavaného územia, alebo územia určeného na trvalé zastavanie. Cestné ochranné pásmo vzniká dňom nadobudnutia právoplatnosti tohto rozhodnutia. Príslušný stavebný úrad môže v odôvodnených prípadoch a po dohode s dotknutými orgánmi povoliť výnimku zo stavebného zákazu alebo obmedzenia niektorých činností v území. Pre inžinierske siete a ich preložky platia predovšetkým ochranné pásma podľa technickej správy bod 9.4.

16. Podľa § 7a zákona č. 669/2007 Z. z., na pozemok, na ktorom sa má uskutočniť stavba diaľnice alebo cesty pre motorové vozidlá, vzniká zo zákona predkupné právo štátu dňom právoplatnosti tohto územného rozhodnutia. Predkupné právo štátu sa zapisuje do katastra nehnuteľnosti na návrh právnickej osoby zriadenej štátom, ktorého prílohou bude autorizačne overený geometrický plán.

17. Dopady dopravnej prevádzky hlavne nadmerný hluk, exhaláty a prašnosť eliminovať v projekte stavby s technickým riešením podľa technickej správy, predloženej na územné konanie a podľa hlukovej štúdie (F.5) založenej v dokumentácii pre územné rozhodnutie. Za technické riešenie protihlukových opatrení a iných opatrení na eliminovanie dopadov stavby na okolie zodpovedá projektant. Za ich realizáciu zodpovedá stavebník a zhotoviteľ. Hlukové zaťaženie sa bude vyhodnocovať v priebehu výstavby, ale aj po skončení výstavby. Podľa výsledkov meraní sa zabezpečí aktualizácia protihlukových opatrení. Zvýšenú pozornosť je potrebné venovať zastavanému územiu a územiu určenému územnými plánmi dotknutých obcí na zastavanie.

18. Je potrebné zabezpečiť, aby po ukončení stavby boli ku kolaudácii dočasne zabrané pozemky spätne upravené a ohumusované.

19. V prípade, že počas výstavby budú porušené existujúce melioračné zariadenia musia byť po ukončení výstavby uvedené do funkčného stavu.

20. Stavebné dvory (zariadenia staveniska) je zhotoviteľ povinný umiestniť tak, aby ich bolo možné odvodniť, a aby ich prevádzkou nedošlo k poškodzovaniu súkromného majetku a znehodnocovaniu existujúcich vodných zdrojov. Rovnako zodpovedne si musí počínať pri záberoch pozemkov pre umiestnenie stavby v zastavanej časti územia, najmä dbať na to, aby nedošlo k poškodzovaniu stavieb a ich funkcie. Náhrada za prípadnú škodu spôsobenú pri vstupe na cudzí pozemok sa bude riešiť podľa § 134 ods. 5 a § 135 ods. 2 stavebného zákona.

21. Použité prístupové miestne alebo účelové komunikácie budú najneskôr po ukončení stavebných prác dané do pôvodného stavu. Používanie iných nehnuteľností počas uskutočňovania stavby, ako sú vymedzené týmto rozhodnutím, bude možné len na základe osobitného zmluvného vzťahu s vlastníkom a za primeranú náhradu. Pred použitím miestnych a účelových komunikácií na

stavebné účely sa musí zdokumentovať stav nehnuteľností a stavieb v ich susedstve. V prípade poškodenia komunikácii I., II. a III. triedy tieto sa musia po skončení prác uviesť do pôvodného stavu.

22. V ďalšom stupni PD je potrebné zohľadniť námietky a pripomienky obce Rakovčiek, uplatnené vo vyjadrení č. OcÚ 120/2021-2 zo dňa 10.09.2021 a pripomienky obce Radoma, uplatnené listom zo dňa 30.07.2018 a zo dňa 20.09.2021.

23. Toto územné rozhodnutie je záväzné aj pre právnych nástupcov jeho navrhovateľa a ostatných účastníkov konania.

24. Rozhodnutie o umiestnení stavby „Rýchlostnej cesty R4 Rakovčiek – Radoma“ platí tri roky odo dňa, keď nadobudlo právoplatnosť. Nestráca však platnosť, pokiaľ bola v stanovenej lehote podaná žiadosť o stavebné povolenie alebo o povolenie na terénne úpravy, práce a zariadenia podľa stavebného zákona (§71), alebo ak sa začalo s využitím územia na určený účel. Čas platnosti môže stavebný úrad predĺžiť na žiadosť navrhovateľa, ak ju podá pred uplynutím lehoty.

V. STANOVISKÁ A PODMIENKY DOTKNUTÝCH ORGÁNOV PRE VYPRACOVANIE ĎALŠIEHO STUPŇA PD A NA ZABEZPEČENIE VEREJNÉHO ZÁUJMU CHRÁNENÉHO OSOBNÝMI PREDPISMI:

01. Krajský pamiatkový úrad Prešov, Hlavná 115, 080 01 Prešov, záväzné stanovisko č. KPUPO-2021/18644-4/88745/Ha zo dňa 26.10.2021, v spojení so záväzným stanoviskom č. KPUPO-2022/23008-2/95663/Ha zo dňa 15.11.2022:

Krajský pamiatkový úrad Prešov (ďalej aj ako „KPÚ Prešov“) súhlasí s vydaním územného rozhodnutia na stavbu „Rýchlostná cesta R4 Rakovčiek – Radoma“ s nasledujúcou podmienkou:

1.1 Na stavbe bude realizovaný archeologický výskum. Stavebník dodrží podmienky rozhodnutia č. KPUPO-2018/19156-3/95227/Ha zo dňa 28.11.2018 o nevyhnutnosti vykonania pamiatkového – archeologického výskumu.

02. Krajský pamiatkový úrad Prešov, Hlavná 115, Prešov, rozhodnutie č. KPUPO-2018/19156-3/95227/Ha zo dňa 28.11.2018:

KPÚ Prešov podľa § 36 ods. 2 a 3 zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov (ďalej len „pamiatkový zákon“) rozhodol, že je nevyhnutné vykonať pamiatkový - archeologický výskum na záchranu archeologických nálezov podľa § 35 ods. 2 písm. c) pamiatkového zákona predpokladaných v zemi na ploche uvažovanej stavby a určil podmienky pre vykonanie výskumu.

2.1 Druh výskumu: Pamiatkový - archeologický. Cieľom výskumu je lokalizovať a následne celoplošne preskúmať a zdokumentovať na plochách ohrozených stavbou predpokladané archeologické nálezy a vyzdvihnúť huteľné nálezy v rozsahu trvalého záberu stavby.

2.2 Spôsob a rozsah vykonávania výskumu: Archeologický výskum bude realizovaný etapovite: Prvá etapa výskumu bude začatá v dostatočnom predstihu pred samotným začatím stavebných prác. Bude pozostávať z podrobného povrchového prieskumu, aj za pomoci využitia detektoru kovov a čiastkového sondážneho výskumu na územiach s predpokladaným archeologickým potenciálom. Prvá etapa výskumu má overiť a lokalizovať rozsah evidovaných, ako aj predpokladaných archeologických nálezísk v trase stavby. Na základe výsledkov sondáže vypracuje realizátor výskumu projekt výskumu, ktorý bude konzultovaný s KPÚ Prešov. Projekt výskumu bude obsahovať navrhované výskumné metódy, personálne zabezpečenie, časový a plošný plán prác, pričom sa stane záväzným materiálom pre zhotoviteľa stavby, ktorý ho zahrnie do harmonogramu organizácie výstavby. Druhá etapa výskumu bude pozostávať z celoplošného odkryvu pôdneho krytu v polohách lokalizovaných archeologických nálezísk s následným ručným odkryvom archeologických objektov. Tretia, doplnková etapa výskumu sa uskutoční v priebehu samotných stavebných prác formou sledovania zemných zásahov pod úrovňou pôdneho krytu. V prípade zachytenia archeologických nálezov bude prebiehať plošný odkryv týchto novo zachytených nálezísk s následným ručným odkryvom. Konkrétny rozsah tejto etapy bude dohodnutý na priebežnej komisii

na základe výsledkov prieskumu po stavebnej skrývke ornice. Štvrtá etapa výskumu sa uskutoční po skončení terénnej časti formou spracovania hnuťelného materiálu a vyhotovením výskumnej dokumentácie.

2.3 Nakladanie s nálezmi: Organizácia oprávnená vykonávať archeologický výskum je povinná držať a chrániť hnuťelné archeologické nálezy v zmysle § 39 ods. 12 pamiatkového zákona, až do prevodu vlastníckeho práva alebo správy, podľa § 40 ods. 8 a 9 pamiatkového zákona.

Pri zabezpečení archeologického výskumu je stavebník povinný:

2.4 Podľa § 38 ods. 1 pamiatkového zákona uhradiť náklady na výskum.

2.5 Podľa § 36 ods. 4 pamiatkového zákona zabezpečiť vykonanie archeologického výskumu právnickou osobou oprávnenou vykonávať archeologické výskumy, s ktorou uzatvorí pred začatím výskumu podľa § 39 ods. 3 pamiatkového zákona zmluvu, pričom začatie výskumu sa uskutoční komisionálne za účasti KPÚ Prešov.

2.6 Podľa § 39 ods. 11 pamiatkového zákona odovzdať bezodplatne jedno vyhotovenie výskumnej dokumentácie spolu so stanoviskom Pamiatkového úradu SR, jedno vyhotovenie výskumnej dokumentácie odovzdať Archeologickému ústavu SAV.

2.7 Odovzdať výskumnú dokumentáciu zvlášť pre každú výskumnú sezónu v prípade, že výskum sa nebude realizovať len v jednom kalendárnom roku.

2.8 Lehotu na odovzdanie výskumnej dokumentácie podľa § 39 ods. 11 pamiatkového zákona určil Krajský pamiatkový úrad Prešov na 150 dní od skončenia terénnej časti výskumu (alebo jej etapy).

03. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Útvar vedúceho hygienika rezortu, Oddelenie oblastného hygienika Košice, Štefániková 50/A, 040 01 Košice, záväzné stanovisko č. 27031/2018/ÚVHR/80565 zo dňa 24.10.2018:

Súhlasí s návrhom účastníka konania na územné konanie stavby „Rýchlostná cesta R4 Rakovčik - Radoma“.

Pre stavbu úseku rýchlostnej cesty R4 „Rýchlostná cesta R4 Rakovčik – Radoma“ je navrhovaných 980 m protihlukových stien, a to v polohe Radoma v km 6,403 – 7,193 vpravo a Radoma časť Hradisko v km 6,590 – 6,870 vľavo. Na navrhovanom úseku rýchlostnej cesty je však predpoklad prekročenia prípustných hodnôt určujúcich veličín hluku v životnom prostredí obyvateľov okolitých obcí, preto bude potrebné prijať stavebno – technické opatrenia na zníženie úrovni hladín hluku, teda pre tieto lokality je potrebné počítať so sekundárnymi nápravnými opatreniami na fasádach domov. V budúcnosti realizované navrhované nápravné opatrenia bude potrebné po realizácii stavby overiť meraniami „in situ“.

Vzhľadom na to, že predmetná stavba svojim charakterom a umiestnením nemá vplyv na možné ohrozenie verejného zdravia, súhlasí s predloženým návrhom na územné konanie stavby.

04. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Odbor cestnej infraštruktúry, Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava, stanovisko č. 9588/2021/SCDPK/108033 zo dňa 21.09.2021:

Z hľadiska svojej odbornej pôsobnosti k dokumentácii pre územné rozhodnutie nemá zásadné pripomienky. Odporúča však zvážiť potrebu výstavby mostného objektu 207-00 a preveriť iné možnosti zabezpečenia prístupu do priľahlého lesa, nakoľko navrhované riešenie je z pohľadu finančnej efektivity nevýhodné a môže byť v budúcnosti rozporované pri posudzovaní investície podľa § 19a zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy. Zároveň môže realizácia uvedeného mostného objektu spôsobiť problémy v procese odovzdávania a prebrania stavebného objektu do majetkovej správy uvedeného budúceho správcu.

05. Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja, oblasť Svidník, Sovietskych hrdinov 410, 089 01 Svidník, stanovisko č. 124-002/2018 zo dňa 28.09.2018 a č. SUCPSK-SK2021/102-003 zo dňa 30.08.2021:

Súhlasí bez pripomienok.

06. Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava, vyjadrenie č. 2218000226 zo dňa 24.09.2018:

Súhlasí s predloženou dokumentáciou. K prekládke telekomunikačných vedení v objektoch 651-00, 652-00, 653-00 nemá pripomienky. S navrhovaným riešením prekládky súhlasí.

Navrhovateľ je povinný rešpektovať nasledovné spresňujúce podmienky:

6.1 Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§ 68 zákona č. 351/2011 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie § 65 zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 351/2011 Z. z.“) o ochrane proti rušeniu.

6.2 V zmysle § 66 ods. 7 zákona č. 351/2011 Z. z. sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.

6.3 Navrhovateľ je povinný dodržať všetky ustanovenia predchádzajúceho vyjadrenia o existencii telekomunikačných vedení a rádiových zariadení a všeobecné podmienky ochrany sietí spoločnosti Slovak Telekom, a.s..

6.4 Navrhovateľ je povinný dodržať všetky podmienky určené pri vytýčení a lokalizácii sietí spoločnosti Slovak Telekom, a.s..

6.5 Počas realizácie stavby je navrhovateľ povinný oznámiť prevádzkovateľovi všetky kolízie so sieťou, zabezpečiť prizvanie pracovníkov Slovak Telekom, a.s. pre zásypom ryhy na kontrolu telekomunikačných vedení. Uvedená skutočnosť musí byť poznačená v stavebnom denníku navrhovateľa. Navrhovateľ je povinný dodržať všetky ustanovenia uvedené pracovníkom Slovak Telekom, a.s. v stavebnom denníku navrhovateľa.

6.6 Pri akýchkoľvek zmenách pri realizácii voči realizačnému projektu, ktoré majú vplyv na telekomunikačné vedenia v správe Slovak Telekom, a.s., žiadame prizvať prevádzkovateľa/ správcu siete.

6.7 V prípade, že Slovak Telekom, a.s. zistí poškodenie telekomunikačných vedení a rádiových zariadení alebo nedodržanie podmienok uvedených v bode 1 – 6 je navrhovateľ povinný uhradiť spoločnosti Slovak Telekom, a.s. všetky vzniknuté škody vrátane ušlého zisku.

6.8 Vyjadrenie k projektovej dokumentácii stráca platnosť uplynutím doby platnosti vyjadrenia alebo v prípade zmeny predloženej projektovej dokumentácie navrhovateľa.

6.9 Zároveň upozorňujeme navrhovateľa, že v zmysle § 66 ods. 10 zákona č. 351/2011 Z. z. je potrebné uzavrieť dohodu/zmluvu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení alebo vybudovania novej telekomunikačnej prípojky s vlastníkom dotknutých SEK. Bez uzavretia dohody/zmluvy nie je možné preložiť TKZ/zrealizovať prípojku.

6.10 V prípade poškodenia našich sietí z dôvodu stavebných prác, žiadame túto skutočnosť nahlásiť bezodkladne na dispečing Slovak Telekom, a.s. a zabezpečiť vstup pracovníkov Slovak Telekomu, a.s. na stavenisko počas celého dňa na zabezpečenie prevádzky.

06.11 Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinnosti podľa § 68 zákona č. 351/2011 Z. z. v platnom znení.

06.12 V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie.

Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie TKZ. Vzhľadom k tomu, že na záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, Slovak Telekom, a.s. týmto upozorňuje žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.

06.13 Vytýčenie polohy SEK spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu vykoná Slovak Telekom, a.s. na základe objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke: www.telekom.sk/vyjadrenia.

Vytýčenie bude zrealizované do troch týždňov od podania objednávky.

V objednávke v dvoch vyhotoveniach je potrebné uviesť číslo tohto vyjadrenia a dátum jeho vydania.

06.14 Navrhovateľ alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu vyššie uvedených bodov dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK spoločnosti Slovak Telekom, a.s..

06.15 Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené.

Podmienky pre realizáciu prekládky telekomunikačných zariadení:

Upozorňuje investora, že v zmysle § 66 ods. 10 zákona č. 351/2011 Z. z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých káblov, Slovak Telekom, a.s.. Bez uzavretia dohody nesúhlasia s prepojením prekladaných káblov na existujúcu sieť Slovak Telekom, a.s..

Pred pripojením prekladaných káblov k existujúcej sieti Slovak Telekom, a.s. žiada o predloženie nasledovných dokladov: meracie protokoly nového káblového úseku; povolenie neplánovaného prerušenia prevádzky; potvrdenú dohodu o prekládke káblov; definitívnu technickú dokumentáciu; toto vyjadrenie.

Vo veci uzavretia dohody je potrebné kontaktovať: Slovak Telekom, a.s., Divízia nákupu, Oddelenie nákupu sieťových komodít, Bajkalská 28, 817 62 Bratislava.

Zároveň investora upozorňuje, že je povinný 15 dní pred realizáciou oznámiť presný termín premiestnenia alebo ochrany telekomunikačného zariadenia. V prípade prerušenia prevádzky na prekladanom telekomunikačnom vedení je investor prác povinný špecifikovať pracovný postup.

Po realizácii stavby, 7 dní pred kolaudáciou stavby, žiada odovzdať dokumentáciu porealizačného zamerania prekládky tel. zariadení ku kontrole na Slovak Telekom, a.s., vyhotoveného podľa technického predpisu T-326. Dokumentácia musí obsahovať schematický výkres zapojenia, polohopisné plány so zakótovaním celej trasy prekládky zariadení a geodetický elaborát v papierovej aj elektronickej forme.

Podmienky realizácie telekomunikačnej prípojky:

Upozorňuje investora, že v prípade vlastnej investície telekomunikačnej prípojky, je potrebné uzavrieť zmluvu o prevode majetku realizovanej pokládky telekomunikačného kábla do vlastníctva Slovak Telekom, a.s.. Ak nedôjde k podpísaniu zmluvy o prevode vlastníctva zrealizovanej pokládky, nemožno súhlasiť s daným technickým riešením pripojenia na verejnú telekomunikačnú sieť bez určenia rozhrania.

V lokalite predmetu danej žiadosti je oprávnený vykonávať práce súvisiace s preložením alebo vybudovaním telekomunikačnej prípojky iba zmluvný partner: SPOJSTAV, spol. s r.o..

07. SPP - distribúcia, a.s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava, vyjadrenie č. TD/KS/0051/2022/UH zo dňa 20.06.2022:

Ako prevádzkovateľ distribučnej siete, podľa ustanovení zákona č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o energetike“), súhlasí s umiestnením uvedenej stavby za dodržania nasledujúcich podmienok:

Všeobecné podmienky:

07.1 Navrhovateľ je povinný pred realizáciou stavby uzatvoriť Dohodu o preložke plynárenského zariadenia medzi investorom a SPP-D.

07.2 Bez uzavretia Dohody o preložke plynárenského zariadenia nebude možné uviesť plynárenské zariadenie do prevádzky.

07.3 V zmysle § 81 zákona o energetike náklady na preložku plynárenského zariadenia je povinný uhradiť ten, kto potrebu preložky vyvolal.

07.4 Navrhovateľ je povinný dodržať ochranné a bezpečnostné pásma existujúcich plynárenských zariadení v zmysle § 79 a § 80 zákona o energetike. Ochranné pásmo plynárenského zariadenia je 1 m na každú stranu jeho osi a bezpečnostné pásmo vzhľadom na veľkosť a tlak, na ktorý je toto plynárenské zariadenie prevádzkované, predstavuje 2 m na každú stranu jeho osi.

07.5 Navrhovateľ je povinný pri realizácii preložky plynárenského zariadenia zriadiť vecné bremená na pozemkoch dotknutých touto preložkou, a to vrátane pozemkov, na ktorých sa nachádza ochranné a bezpečnostné pásmo preloženého plynárenského zariadenia.

07.6 Navrhovateľ je povinný dodržať minimálne vzájomné vzdialenosti medzi navrhovanými plynárenskými zariadeniami a existujúcimi nadzemnými a podzemnými objektmi a inžinierskymi sieťami v zmysle STN 73 6005 a STN 73 3050.

07.7 Navrhovateľ je povinný zabezpečiť prostredníctvom príslušných prevádzkovateľov presné vytýčenie všetkých existujúcich podzemných vedení.

07.8 Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností je navrhovateľ povinný požiadať SPP-D o vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení.

07.9 V záujme predchádzania poškodeniam plynárenských zariadení, ohrozenia ich prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva vytýčovanie plynárenských zariadení do rozsahu 100 m bezplatne.

Technické podmienky:

07.10 Navrhovateľ zabezpečí vypracovanie projektovej dokumentácie pre účely stavebného konania, alebo pre konanie podľa iných právnych predpisov, podľa podmienok uvedených v tomto vyjadrení.

07.11 Navrhovateľ je povinný zabezpečiť, aby trasa navrhovaných plynárenských zariadení rešpektovala iné vedenia s ohľadom na možnosť ich poškodenia pri výstavbe, resp. aby pri prevádzkovaní nemohlo dôjsť k vzájomnému ovplyvňovaniu, príp. poškodeniu.

07.12 Navrhovateľ zabezpečí, aby v projektovej dokumentácii pre účely stavebného konania bolo uvedené rozdelenie vyhradených technických zariadení v súlade s vyhláškou č. 508/2009 Z. z..

07.13 V projektovej dokumentácii pre účely stavebného konania alebo pre konanie podľa iných predpisov požaduje, aby navrhovateľ:

- Rešpektoval a zohľadnil existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem,
- Pri súbehu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržal minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 90601,
- Zabezpečil vypracovanie výkresu podrobného osadenia navrhovanej stavby vo vzťahu k existujúcim plynárenským zariadeniam,
- Zabezpečil vypracovanie situačného výkresu so zakreslením všetkých súbehov a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami,
- Zabezpečil vypracovanie detailných výkresov všetkých súbehov a križovaní existujúcich plynárenských zariadení a navrhovanou stavbou.

Navrhovateľ je povinný projektovú dokumentáciu pre účely stavebného konania predložiť na posúdenie SPP-D.

Upozornenie:

Každú zmenu dokumentácie/umiestnenia stavby, ku ktorej dôjde po vydaní tohto stanoviska, je stavebník povinný prerokovať s SPP-D a požiadať SPP-D o vyjadrenie k navrhovanej zmene.

08. Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s., Mlynské nivy 59/A, 824 84 Bratislava 26, vyjadrenie č. PS/2021/011383 zo dňa 10.09.2021 v spojení so stanoviskom č. PS/2022/016422 zo dňa 23.11.2022:

Stavba križuje ich nadzemné elektrické vedenie ZVN 2x400 kV V477/478 medzi podpernými bodmi č. 170-171.

K umiestneniu stavby nemá pripomienky, ale pri prácach v ochrannom pásme a pod vedením ZVN žiada dodržať ustanovenia zákona č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov a nasledovných podmienok:

08.1 Výkopovými prácami nesmie byť narušená stabilita podperných bodov vedenia ani porušené uzemnenia podperných bodov – požaduje dodržať minimálnu vzdialenosť výkopu 15 m od

najbližšej hrany základu stožiarov vedenia,

08.2 Skladovať vykopanú zeminu mimo ochranné pásmo vedenia ZVN,

08.3 Všetky kovové časti pri prácach v ochrannom pásme je potrebné uzemniť v zmysle príslušných STN,

08.4 Pri prácach v ochrannom pásme 400 kV vedenia musí byť na stavbe zabezpečený dozor oprávnenou osobou elektrotechnik na riadenie činnosti § 23 a vyššie bez obmedzenia napätia, ktorá je poverená dozorom, a ktorá je zodpovedná za dodržiavanie bezpečnostných ustanovení, resp. musí byť dohodnutý spôsob zabezpečenia bezpečnej a spoľahlivej prevádzky elektrického zariadenia podľa druhu prác a použitých mechanizmov v ochrannom pásme s našim povereným pracovníkom – kontaktnou osobou,

08.5 Žiada oznámiť termín začatia prác v ochrannom pásme vedenia a pod 400 kV vedením min. 14 dní pred začiatkom prác na SEPS, a.s.,

08.6 Počas prác musia byť dodržané zásady bezpečnosti práce tak, aby nedošlo k ohrozeniu života a zdravia osôb a majetku, ani k narušeniu bezpečnej a spoľahlivej prevádzky elektrického zariadenia a musia byť dodržané všetky ustanovenia príslušných právnych predpisov a bezpečnostné opatrenia najmä na zamedzenie nebezpečného priblíženia osôb a prostriedkov na vzdialenosť menšiu ako 5 m od elektrického zariadenia. V prípade, že sa táto vzdialenosť nedá dodržať, musí sa vedenie ZVN vypnúť a uzemniť,

08.7 Práce v ochrannom pásme žiada vykonať v zmysle zákona č. 251/2012 Z. z. o energetike, zákona č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci, vyhlášky č. 147/2013 Zb. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich noriem STN EN 50341-1, STN 33 3300, STN 34 3100, STN 34 3101, STN 34 3108, STN 33 2000-3, STN 33 2000-4-41, STN 33 2000-5-54 a ostatných nadväzujúcich noriem,

08.8 Ku kolaudácii stavby žiada prizvať zástupcu ich spoločnosti, pri kolaudácii stavby budú žiadať predložiť projekt skutočného vyhotovenia časti stavby križovania so 400 kV vedeniami v papierovej a digitálnej forme s geometrickým zameraním stavby vo vzťahu k vedeniu (najbližšie stožiare, krajný vodič) a revíziu správu na uzemnenie kovových častí stavby zasahujúcich do ochranného pásma vedení V477/478.

09. Okresný úrad Svidník, odbor krízového riadenia, Sov. hrdinov 102, 089 01 Svidník, záväzné stanovisko č. OU-SK-OKR-2021/002465-003 zo dňa 06.09.2021 v spojení so záväzným stanoviskom č. OU-SK-OKR-2024-2024/000650-072 zo dňa 19.12.2024:

Súhlasí s vydaním územného rozhodnutia na stavbu „Rýchlostná cesta R4 Rakovčik – Radoma“.

10. Okresný úrad Svidník, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej správy odpadového hospodárstva, Sov. hrdinov 102, 089 01 Svidník, vyjadrenie č. OU-SK-OSZP-2021/004167-002 zo dňa 16.09.2021:

Súhlasí s vydaním územného rozhodnutia na predmetnú stavbu. V projekte stavby pre stavebné povolenie žiada doplniť konkrétne druhy odpadov, ktoré vzniknú pri realizácii stavby a spôsob nakladania s nimi. Projekt stavby pre vydanie stavebného povolenia žiada predložiť na vyjadrenie podľa § 99 ods. 1 písm. b) bod 2 zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch v znení neskorších predpisov.

11. Okresný úrad Svidník, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, Sov. hrdinov 102, 089 01 Svidník, vyjadrenie č. OU-SK-OSZP-2021/004239-002 zo dňa 17.09.2021:

Orgán štátnej vodnej správy nemá k predloženej projektovej dokumentácii v stupni DUR zásadné pripomienky. Realizácia stavby je však z hľadiska ochrany vodných pomerov možná za splnenia nasledujúcich podmienok:

11.1 Keďže od 1. júla 2007 prešli novelou zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných

komunikáciách v znení neskorších predpisov (ďalej len „cestný zákon“) kompetencie orgánu štátnej vodnej správy ako špeciálneho stavebného úradu podľa § 26 ods. 3 vodného zákona na špeciálny stavebný úrad pre pozemné komunikácie, požadujeme, aby vodné stavby ako cestná kanalizácia, úprava vodovodu, úpravy potokov atď., boli povoľované len príslušným špeciálnym stavebným úradom v zmysle §3a cestného zákona, ktorý okrem iného podľa § 16 ods. 6 cestného zákona povoľuje aj stavby, ktoré sú podľa § 52 ods. 1 vodného zákona vodnými stavbami a ktoré sú súčasťou navrhovanej komunikácie.

11.2 Navrhovaná stavba však podľa § 27 ods. 1 písm. a) a b) vodného zákona podlieha vydaniu súhlasu orgánu štátnej vodnej správy.

11.3 Úpravu vodných tokov a premostenia je potrebné vopred odsúhlasiť so správcom dotknutých vodných tokov a zabezpečiť jeho vyjadrenie, ktoré tvorí podklad vydania súhlasu podľa § 27 ods. 1 vodného zákona.

11.4 Pred vydaním stavebného povolenia požiadať príslušný orgán štátnej vodnej správy o vydanie povolenia na osobitné užívanie vôd podľa § 21 ods. 1 písm. d) vodného zákona. Podľa § 21 ods. 2 vodného zákona povolenie na osobitné užívanie vôd, ktoré možno vykonávať len s užívaním vodnej stavby, možno vydať len súčasne so stavebným povolením v spoločnom konaní. Podľa § 21 ods. 2 písm. d) vodného zákona, v žiadosti o povolenie na osobitné užívanie vôd je potrebné uviesť, z akých objektov budú dažďové vody vypúšťané, počet ORL, miesto, spôsob vypúšťania a množstvo vypúšťaných vôd (odtok Q_v). K žiadosti o povolenie na osobitné užívanie vôd je potrebné predložiť stanovisko správcu vodného toku k vypúšťaniu vôd z povrchového odtoku, zdokladovať hydrologické údaje o recipiente, t.j. názov vodného toku, hydrologické číslo a riečny kilometer (podľa údajov od Slovenského hydrometeorologického ústavu) a predložiť spôsob likvidácie odpadu z ORL, t.j. dohodu (zmluvu) o odbere, odvoze, zneškodnení a zhodnotení nebezpečných odpadov. Odvádzanie vôd z povrchového odtoku musí byť v súlade s § 36 ods. 17 vodného zákona.

11.5 V prípade výrubu drevín v koryte potoka a na pobrežnom pozemku vodných tokov je potrebné požiadať príslušný orgán štátnej vodnej správy o vydanie povolenia podľa § 23 ods. 1 písm. a) vodného zákona.

11.6 Požiadať poverenú organizáciu (Výskumný ústav vodného hospodárstva Bratislava) o primárne posúdenie významnosti vplyvu realizácie projektu na stav útvarov povrchovej vody a podzemnej vody vo vzťahu k plneniu environmentálnych cieľov podľa článku 4.7 smernice európskeho parlamentu a rady 2000/60/ES, ktorou sa ustanovuje rámec pôsobnosti spoločenstva v oblasti vodnej politiky (rámcová smernica o vode - RSV) transponovaného do ust. § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona, a to v prípade, že k predmetnému posúdeniu doposiaľ nedošlo a následne požiadať o vydanie rozhodnutia v zmysle § 16a vodného zákona príslušný orgán štátnej vodnej správy a to Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o ŽP, Námestie mieru 3, 080 01 Prešov.

11.7 Stavbu zabezpečiť ochranou pred prípadnou povodňou v súlade so zákonom č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami. Podľa ustanovenia § 10 ods. 2 písm. e) zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami, zhotoviteľ stavby, ktorá zasahuje do vodného toku alebo na inundačné územie, na celé obdobie výstavby až do nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia o užívaní stavby vypracúva povodňový plán zabezpečovacích prác, ktorý predloží správcovi vodného toku na odsúhlasenie, správcom odsúhlasený povodňový plán zabezpečovacích prác následne predloží orgánu štátnej vodnej správy na schválenie. Podľa § 25 písm. c) bodu 7 zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami, Okresný úrad v oblasti prevencie schvaľuje povodňový plán zabezpečovacích prác zhotoviteľa stavby na vodnom toku alebo v inundačnom území vodného toku.

11.8 Proti prípadnému negatívnemu vplyvu na podzemnú a povrchovú vodu pre obdobie výstavby a prevádzky objektov bude potrebné vypracovať havarijný plán v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 100/2005 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd. Návrh havarijného plánu bude potrebné prerokovať so správcom toku v danom území (SVP, š.p.) a predložiť Slovenskej inšpekcii životného prostredia na schválenie.

11.9 V priebehu výstavby je dôležité dodržiavať bezpečnostné predpisy pri manipulácii s

rovnými látkami a kontrolovať technický stav stavebných mechanizmov.

11.10 Počas realizácie stavebných prác vykonať účinné opatrenia proti úniku olejov a iných škodlivých látok z mechanizmov, ak budú používané pri výstavbe, do pôdy, podzemných a povrchových vôd.

11.11 Pri použitých stavebných materiáloch musí byť preukázané, že tieto neobsahujú žiadne vyluhovateľné zložky, ktoré by negatívne pôsobili na kvalitu podzemných vôd a povrchových vôd.

11.12 Počas výstavby je dôležité používať technologické postupy, ktoré budú šetrné k vodám a zemné práce uskutočňovať v takom rozsahu aby nedošlo k narušeniu vodného režimu. Zariadenia stavenísk môžu byť počas výstavby zdrojom znečistenia podzemných vôd. Ich negatívny vplyv možno obmedziť dodržiavaním všeobecne platných legislatívnych, bezpečnostných a technicko-organizačných opatrení pri ich budovaní a prevádzke.

12. Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja, Námestie mieru 3, 080 01 Prešov, rozhodnutie č. OU-PO-OSZP2-2021/001862-011/MA zo dňa 27.10.2021:

Navrhovaná činnosť „Rýchlostná cesta R4 Rakovčík – Radoma“ nie je činnosťou podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona a nie je potrebné jej posúdenie podľa § 16 ods. 6 písm. b) prvého bodu až štvrtého bodu vodného zákona a žiadateľ je oprávnený podať návrh na začatie konania o povolení navrhovanej činnosti.

13. Okresný úrad Svidník, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Sov. hrdinov 102, 089 01 Svidník, vyjadrenie č. OU-SK-OCDPK-2018/004560-004 zo dňa 25.10.2018:

K navrhovaným technickým riešeniam stavebných objektov a ich umiestneniu podľa predloženej DÚR stavby a ktoré prejdú do správy SÚC PSK, nemá pripomienky.

14. Okresný úrad Prešov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie mieru 3, 080 01 Prešov, stanovisko č. OU-PO-OCDPK-2021/034475-002 zo dňa 20.09.2021:

Cestný správny orgán z hľadiska vplyvov navrhovanej stavby na životné prostredie, ochrany životného prostredia, záujmov verejnosti v dotknutom území, dopravných záujmov a ochrany ciest, ako aj z hľadiska plánovania a rozvoja cestnej infraštruktúry s navrhovanou stavbou súhlasí a nemá námietky.

Avšak z dôvodu ochrany osobitných záujmov na ceste I/21 podľa cestného zákona, žiada počas prípravy a samotnej realizácie stavby dodržať tieto podmienky:

14.1 Prípravu a uskutočnenie plánovanej stavby žiadame riešiť v súlade s platnou územnoplánovacou dokumentáciou VÚC a obcí Mestisko, Rakovčík, Beňadikovce, Šarišský Štiavnik, Radoma, Okružle, v súlade so stavebným zákonom a v súlade s cestným zákonom.

14.2 Žiadateľ je povinný predložiť správcovi cesty I/21 - Slovenská správa ciest, Miletičova 1053/19, 826 19 Bratislava dokumentáciu stavby (všetky jej stupne) a dodržať ním stanovené technické podmienky vo vyjadreniach k dokumentácii stavby.

14.3 Realizáciou predmetnej stavby nesmie dôjsť k zhoršovaniu bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky na ceste I/21, modernizácii cesty I/21 a k sťažovaniu jej údržby pomocou pracovných strojov a iných mechanizmov.

14.4 Realizáciu stavby riešiť v súlade s platnou STN 73 6101 Projektovanie ciest a diaľnic, STN 73 6102 Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách.

14.5 Pevné nadzemné časti jednotlivých objektov v dotyku s cestou I/21 je stavebník povinný umiestniť mimo teleso cesty a cestný pozemok v takej vzdialenosti od cesty, aby netvorili pevnú prekážku na ceste podľa ustanovenia § 20 ods. 1 cestného zákona.

14.6 O akékoľvek zriadenie vjazdu z cesty I/21 z dôvodu realizácie predmetnej stavby je potrebné požiadať tunajší cestný správny orgán o povolenie v súlade s ustanovením § 3 b cestného zákona.

14.7 Realizáciu stavby zabezpečiť tak, aby počas vykonávania stavebných prác

nedochádzalo k poškodzovaniu telesa cesty I/21 a jej príslušenstva ako aj k znečisťovaniu vozovky.

14.8 O povolenie stavby požiadať v súlade s ustanoveniami § 16 (povoľovanie stavieb) cestného zákona a v súlade s ustanoveniami § 54 až 70 Oddielu 4 (Povoľovanie stavieb, zmien stavieb a udržiavacích prác) stavebného zákona príslušný špeciálny stavebný úrad podľa ustanovenia § 3a cestného zákona.

14.9 V prípade, že sa predmetná stavba nachádza v ochrannom pásme cesty I/21, je potrebné aby stavebník požiadal cestný správny orgán pre cesty I triedy (Okresný úrad Prešov, Odbor CDaPK) o povolenie výnimky z ochranného pásma cesty v súlade s ustanovením § 11 cestného zákona. Žiadosť sa podáva v štádiu prípravnej dokumentácie stavby a to ešte pred vydaním územného a stavebného povolenia.

14.10. V prípade, že dôjde k obmedzeniu cestnej premávky na ceste I/21 je potrebné minimálne 15 dní pred začatím stavebných prác požiadať tunajší cestný správny orgán o vydanie povolení na zvláštne užívanie cesty, čiastočnú uzávierku cesty a určenie dočasných dopravných značiek a zariadení na ceste I/21. V takom prípade je nutné doplniť dokumentáciu o projekt dočasného dopravného značenia a tento predložiť na odsúhlasenie KR PZ v Prešove, krajský dopravný inšpektorát, Pionierska 33, 08005 Prešov.

14.11 O určenie trvalých dopravných značiek na ceste I/21 je potrebné požiadať tunajší úrad na základe samostatnej písomnej žiadosti spolu s odsúhlaseným projektom dopravného značenia.

14.12 Projekt trvalého a dočasného dopravného značenia spracovať v súlade so zákonom NR SR č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, vyhláškou MV SR č. 30/2020 Z. Z. o dopravnom značení, v súlade s STN 018020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách, v súlade s technickými predpismi TP 012 Použitie zvislých a vodorovných dopravných značiek na pozemných komunikáciách (pôvodne označenie TP 04/2005) a v súlade s technickými predpismi TP 069 Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest (pôvodné označenie TP 06/2013).

15. Okresný úrad Prešov, odbor opravných prostriedkov, Námestie mieru 3, 080 01 Prešov, stanovisko č. OU-PO-OOP4-2015/020801 zo dňa 07.09.2021:

Udeľuje súhlas k individuálnemu návrhu nepoľnohospodárskeho použitia poľnohospodárskej pôdy pre stavebný zámer - "Rýchlostná cesta R4 Rakovčík - Radoma" v katastrálnych územiach Mestisko, Rakovčík, Beňadikovce, Šarišský Štiavnik a Radoma. Súhlas sa týka poľnohospodárskej pôdy:

Súhlas sa udeľuje pri dodržaní nasledovných podmienok:

15.1 Zabezpečiť, aby realizácia navrhovaného investičného zámeru nespôsobila zhoršenie prirodzených vlastností príľahlej poľnohospodárskej pôdy.

15.2 Pri realizácii navrhovaných zámerov na odsúhlasenej trase dodržiavať zásady ochrany poľnohospodárskej pôdy pri jej nepoľnohospodárskom použití vyplývajúce z ustanovenia § 12 zákona.

15.3 Vyznačiť stabilné hranice budúceho staveniska v teréne podľa geometrického plánu (projektovej dokumentácie).

15.4 Nenarušovať ucelenosť honov a nesťažovať obhospodarovanie poľnohospodárskej pôdy nevhodným situovaním stavby, jej delením a drobením alebo vytváraním časti nevhodných na obhospodarovanie poľnohospodárskymi mechanizmami.

15.5 Vykonať skrývku humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy odnímanej natrvalo a zabezpečiť jej hospodárne a účelné využitie na základe bilancie skrývky humusového horizontu.

15.6 Zabezpečiť základnú starostlivosť o poľnohospodársku pôdu až do realizácie stavby, najmä pred zaburinením pozemkov a porastom samonáletu drevín.

15.7 Pred vydaním stavebného povolenia je potrebné požiadať príslušný Okresný úrad

Kežmarok, pozemkový a lesný odbor o trvalé odňatie poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodárske účely a predložiť nasledovné doklady a náležitosti:

- a) projektovú dokumentáciu,
- b) projekt bilancie skrývky humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy s návrhom na Jej hospodárne využitie,
- c) projekt spätnej rekultivácie dočasne odnímanej poľnohospodárskej pôdy s časovým harmonogramom,
- d) základné identifikačné údaje o pozemkoch,
- e) vyjadrenia účastníkov konania a dotknutých orgánov štátnej správy,
- f) prípadne ďalšie podklady podľa požiadavky orgánu ochrany poľnohospodárskej pôdy, konajúceho vo veci podľa § 17 cit. zákona.

16. Ministerstvo životného prostredia SR, sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava, záverečné stanovisko č. 1267/2017-1.7/ml zo dňa 30.10.2017:

Na základe výsledkov procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie navrhovanej činnosti vykonaného podľa ustanovení príslušného zákona, pri ktorom sa zväzil stav využitia územia a únosnosť prírodného prostredia, význam očakávaných vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane vplyvu na chránené územia a zdravie obyvateľstva, z hľadiska pravdepodobnosti, rozsahu, trvania, povahy, miesta vykonávania navrhovanej činnosti, správy o hodnotení, posudku, stanovísk orgánov a organizácií dotknutých navrhovanou činnosťou, ako aj ostatných stanovísk a zo súčasného stavu poznania sa súhlasí s realizáciou navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R4 Svidník – Kapušany“ za dodržania územnoplánovacích opatrení, technických a technologických opatrení, organizačných a iných opatrení.

17. Ministerstvo životného prostredia SR, sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie, oddelenie posudzovania vplyvov na životné prostredie II., Námestie Ľudovíta Štúra 35/1, 812 35 Bratislava, rozhodnutie č. 4812/2024-11.1.2/dš-R zo dňa 11.10.2024:

Zmena navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R4 Rakovčík -Radoma“, uvedená v predložennom oznámení o zmene navrhovanej činnosti sa nebude posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení účinnom do 31. 03. 2024.

V súlade s ustanovením § 29 ods. 13 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení účinnom do 31. 03. 2024 Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie, oddelenie posudzovania vplyvov na životné prostredie II. určuje nasledovné podmienky na eliminovanie alebo zmiernenie negatívnych vplyvov zmeny navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R4 Rakovčík -Radoma“ na životné prostredie a zdravie obyvateľstva:

17.1 Aktualizovať inventarizáciu a spoločenské ohodnotenie drevín a tiež biotopov európskeho a národného významu. Aktualizovanú dokumentáciu predložiť v rámci nasledovných povolujúcich konaní.

17.2 Počas realizácie stavby zriadiť environmentálny dozor a informovať miestne príslušnú organizáciu - Štátna ochrana prírody Slovenskej republiky, Regionálne centrum ochrany prírody Prešov o priebehu stavby v pravidelných intervaloch raz mesačne.

17.3 Do projektu monitoringu doplniť monitoring migrujúcich cicavcov (vrátane veľkých šeliem) a ďalších skupín živočíchov a informovať o výsledkoch monitoringu bioty miestne príslušnú organizáciu - Štátna ochrana prírody Slovenskej republiky, Regionálne centrum ochrany prírody Prešov vždy do 31. decembra kalendárneho roka.

17.4 Opatrenia navrhnuté na zmiernenie negatívnych vplyvov zmeny navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R4 Rakovčík - Radoma“ v kapitolách IV.7 a IV.9.2 predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti zapracovať do projektovej dokumentácie stavby a v plnej miere zohľadniť pri

povoľovaní stavby.

17.5 Práce vo vodnom toku realizovať mimo doby neresu rýb a vývoja ikier/lariev, kedy by mohlo dôjsť k prerušeniu neresu, zničeniu neresísk, úhynu generačných rýb a vývinových štádií rýb.

17.6 Realizovať protihlukové steny z nepriehľadného materiálu tak, aby nesplývali s okolím a boli viditeľné hlavne pre vtáctvo.

17.7 Po ukončení stavebných prác odstránené porasty revitalizovať alebo nahradiť výsadbou s prirodzeným druhovým zložením a to tak, aby bola zabezpečená kontinuita biokoridorov dotknutých tokov.

17.8 V prípadoch realizácie preložiek tokov minimalizovať dĺžku úpravy toku, zachovať prietokové pomery identické pred stavbou, zachovať aj prietokovú šírku toku aby sa neznižovala výška hladiny toku, nebudovať stupne a prahy, ktoré by mohli predstavovať migračnú bariéru nezvyšovať alebo neznižovať parametre sklonitosti brehov, v prípade, že je nevyhnutné upravovať dno a brehy toku, tieto úpravy navrhujeme urobiť v nevyhnutnom rozsahu, úpravy robiť z lomového kameňa (najmä dno a jeho brehy), ponechať rôzne výčnelky a nerovnosti dna a brehov, neaplikovať armovaný a vyhladený betón na dno alebo steny brehov.

17.9 V etape výstavby obmedziť výrub drevín na nevyhnutnú mieru a ostatné dreviny v blízkosti stavby chrániť pred možným mechanickým poškodením, výrub nelesnej krovitej a stromovej zelene uskutočniť prednostne v mimohniezdnom období.

17.10 Na osvetlenie mosta použiť jemné obrysové svetlá na zvýraznenie kontúr konštrukcie, vyhnúť sa silnému osvetleniu a von smerujúcim svetlám.

17.11 Po dokončení prác odstránené porasty revitalizovať, alebo uskutočniť náhradnú výsadbu s prirodzeným druhovým zložením a to tak, aby bola zabezpečená kontinuita biokoridorov dotknutých tokov.

17.12 Náhradnú výsadbu navrhnuť aj do miestnych biokoridorov (napr. malé vodné toky), i tam, kde porast chýba už v súčasnosti, minimalizovať zásahy do brehových porastov a zabezpečiť starostlivosť o náhradnú výsadbu počas troch vegetačných sezón.

17.13 V inundačnom priestore povrchových tokov neskladovať materiál, ktorý môže spôsobiť havarijné zhoršenie kvality vody, celkovo minimalizovať umiestňovanie akéhokoľvek materiálu alebo strojov.

17.14 Realizovať monitoring zameraný na výskyt a elimináciu invázných druhov rastlín v celom priestore stavby a monitoring kolízií živočíchov s dopravou v križovaniach biokoridorov.

17.15 Po ukončení stavebných prác odstránené porasty revitalizovať alebo uskutočniť náhradnú výsadbu s prirodzeným druhovým zložením, a to tak, aby bola zabezpečená kontinuita biokoridorov dotknutých tokov.

17.16 V prípadoch realizácie preložiek tokov minimalizovať dĺžku úpravy toku, zachovať prietokové pomery identické pred stavbou, zachovať aj prietokovú šírku toku aby sa neznižovala výška hladiny toku, nebudovať stupne a prahy, ktoré by mohli predstavovať migračnú bariéru nezvyšovať alebo neznižovať parametre sklonitosti brehov.

17.17 Udržať prirodzené riečne koryto samotného toku, ako aj prirodzenosť brehových porastov v maximálne možnej miere (prírode blízke opevnenie toku pri nutnosti prekládky a jeho revitalizácia, zachovanie meandrov a pôvodnej druhovej skladby drevín v brehových porastoch a pod.).

17.18 Výrub nelesnej krovitej a stromovej zelene uskutočniť prednostne v mimohniezdnom období.

17.19 Po ukončení stavebných prác vykonať nové vegetačné úpravy na svahoch výlučne z domácich druhov drevín.

17.20 Realizovať vegetačné úpravy - výsadby stromovej a kríkovej zelene. Vegetačné úpravy realizovať bezprostredne po ukončení stavebných prác s rešpektovaním vhodného agrotechnického termínu a vykonať ich v súlade s TP 035 a STN 83 7010.

17.21 Pri výsadbe drevín zobrať do úvahy vzdialenosť od cestného telesa tak, aby v budúcnosti neohrozovali bezpečnosť premávky, resp. tam kde to rozľadové a technické podmienky

umožňujú.

17.22 Pri výruboch brehových porastov pri tokoch zlikvidovať len nevyhnutný pás potrebný na realizáciu prác v rámci záberov stavby.

17.23 Počas výstavby oplotiť stavenisko v nivách vodných tokov na hranici dočasného záberu, aby sa nedbanlivosťou nepoškodzovali ekologicky cenné brehové porasty v okolí stavby.

17.24 V prípade, že sa pri výstavbe objaví hniezdo, brloh, alebo výskyt chráneného druhu živočícha okamžite upovedomiť pracovníka ochrany prírody a environmentálny stavebný dozor.

17.25 Realizovať opatrenia technického a biologického charakteru na zmiernenie nepriaznivých vplyvov, ktoré vyvolávajú alebo podporujú klimatické zmeny, resp. majú negatívny vplyv na biodiverzitu (výstavba moderných systémov čistenia odpadových vôd, násypové a zárezové svahy rýchlostnej cesty osiať pôvodnými druhmi tráv a vysadiť pôvodnými druhmi drevín, výstavbou retenčných nádrží eliminovať dynamický odtok zrážkovej vody z povrchu vozoviek).

17.26 Svahy násypov a zárezov po ukončení stavby spevniť vegetačnými úpravami, pred zahájením výstavby na stavenisku vytýčiť všetky podzemné vedenia a počas výstavby zabezpečiť ich ochranu a dodržiavať ochranné pásma v zmysle príslušných noriem a predpisov.

17.27 Pred ukončením stavby, resp. pred jej uvedením do trvalého užívania vykonať objektivizáciu hluku (stanovenie hlukovej záťaže). Objektivizáciu hluku vykoná odborne spôsobilá osoba, ktorá disponuje osvedčením o odbornej spôsobilosti v zmysle § 16 ods. 3 zákona č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov. V prípade preukázania nedostatočnosti protihlukových opatrení realizovať ďalšie navrhované opatrenia na optimalizáciu hlukovej situácie v okolí stavby. Protihlukové opatrenia realizovať v súlade s prebiehajúcou a budúcou výstavbou.

17.28 Zahnúť do projektovej dokumentácie protihlukovú stenu pozdĺž obce Šarišský Štiavnik v prípade, ak sa jej potreba preukáže na Hlukovej štúdie.

17.29 Vykonávať priebežné merania hluku zo stavebnej činnosti v najbližšom dotknutom chránenom vonkajšom priestore. V prípade prekračovania prípustných hodnôt určujúcej veličiny v zmysle platnej legislatívy, operatívne navrhnuť možné technicko-organizačné opatrenia na zníženie hlukovej záťaže v sledovanom chránenom vonkajšom priestore.

17.30 Minimalizovať negatívne vplyvy výstavby využitím vhodnej technológie a stavebných postupov, ako napr. čistenie kolies automobilov, kropenie komunikácie pri výjazde zo staveniska podľa klimatických podmienok v úseku identifikovaného znečistenia komunikácie, osadenie dopravných značení.

17.31 Zvoliť stavebno - technické a konštrukčné riešenia príslušných stavebných objektov zmeny navrhovanej činnosti, ktoré zmiernia vplyv klimatických javov na zmenu navrhovanej činnosti.

17.32 V projektovej príprave zvážiť možnosť odvedenia zrážkových vôd z povrchu rýchlostnej cesty v úseku aluviálnej nivy rieky Topľa vsakovaním do podzemných vôd.

17.33 Po skončení výstavby uviesť do pôvodného stavu všetky komunikácie (aj účelové), ktoré boli využívané počas výstavby.

17.34 Počas výstavby dôsledne realizovať stavebno-technické opatrenia s dôrazom na obmedzenie sekundárnej prašnosti, obmedzenie hluku, vibrácií a zabezpečenie čistenia stavebných mechanizmov pri opúšťaní staveniska.

17.35 Činnosť vykonávať v súlade so záväzným poradím priorít hierarchie odpadového hospodárstva (predchádzanie vzniku odpadu, príprava na opätovné použitie odpadu, recyklácia, iné zhodnocovanie, napríklad energetické zhodnocovanie, zneškodňovanie) a v súlade s § 77 zákona NR SR č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

17.36 Pre vznikajúce jednotlivé druhy odpadov vyčleniť plochy (parcely), na ktorých sa budú vytriedené odpady dočasne zhromažďovať. Odpady je potrebné zabezpečiť pred ich pred odcudzením, alebo iným nežiaducim účinkom do doby ich odovzdania oprávneným subjektom.

17.37 Na ploche stavby zrealizovať archeologický výskum.

17.38 Retenčné opatrenia navrhnuť v zmysle ustanovení zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane

prírody a krajiny a projektovú dokumentáciu prerokovať s dotknutými orgánmi štátnej správy a samosprávy.

18. Ministerstvo životného prostredia SR, sekcia environmentálneho posudzovania a povoľovania, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, Námestie Ľudovíta Štúra 35/1, 812 35 Bratislava, záväzné stanovisko č. 6216/2025-11.1/dš 6139/2025 zo dňa 06.02.2025:

Ministerstvo životného prostredia SR, sekcia environmentálneho posudzovania a povoľovania, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie v rámci záväzného stanoviska konštatuje, že návrh stavebníka v rozsahu uvedených stavebných objektov je z koncepcného hľadiska v súlade so zákonom č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a s vydaným záverečným stanoviskom MŽP SR č. 1267/2017-1.7/ml zo dňa 30.10.2017 a rozhodnutím MŽP SR vydanom v zisťovacom konaní č. 4812/2024-11.1.2/dš-R zo dňa 11.10.2024 a jeho podmienkami.

19. Obvodný banský úrad v Košiciach, Timonova 23, 040 01 Košice, stanovisko č. 1014-2514/2021 zo dňa 03.09.2021 v spojení so stanoviskom č. 1274-3431/2022 zo dňa 16.11.2022:

V trase predmetnej stavby sa nenachádzajú zistené výhradné ložiská nerastov (zákon č. 44/1988 Zb. o ochrane a využití nerastného bohatstva (banský zákon) v znení neskorších predpisov), z čoho vyplýva, že plánovanou stavbou nebudú dotknuté záujmy ochrany a využívania nerastného bohatstva (výhradných ložísk), a preto k umiestneniu a zriadeniu predmetnej stavby nemá pripomienky.

20. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru vo Svidníku, Čat. Nebiljaka 1, 089 01 Svidník, stanovisko č. ORHZ-SK2-2021/000701 zo dňa 13.09.2021:

S riešením projektovej dokumentácie súhlasí bez pripomienok.

21. Okresné riaditeľstvo Policajného zboru vo Svidníku, Okresný dopravný inšpektorát vo Svidníku, Sov. hrdinov č. 200/35, 089 01 Svidník, záväzné stanovisko č. ORPZ-SK-ODI-42-31/2021 zo dňa 10.09.2021:

Posúdením predloženej projektovej dokumentácie, súhlasí s umiestnením predmetnej stavby bez pripomienok.

22. Ministerstvo vnútra SR, Prezídium Policajného zboru, odbor dopravnej polície, Račianska 45, 812 72 Bratislava, stanovisko č. PPZ-ODP2-2021/029035-006 zo dňa 14.09.2021:

Po oboznámení sa s obsahom dokumentácie na úrovni DÚR, nemá námietky k umiestneniu a technickému riešeniu navrhovanej stavby.

23. Ministerstvo vnútra SR, Centrum podpory Prešov, Oddelenie telekomunikácií a informatiky, Štúrova 7, 080 01 Prešov, stanovisko č. CPPO-OTI-2022/002838-258 zo dňa 25.11.2022:

Súhlasí bez pripomienok.

24. Lesy SR, š.p., Odštepny závod Prešov, Obrancov mieru 6, 080 01 Prešov, stanovisko č. 27819/2021 zo dňa 06.10.2021 v spojení so stanoviskom č. 44994/2018 zo dňa 18.10.2018:

K navrhovanej stavbe a k vydaniu územného rozhodnutia nemajú námietky za bezprostredného dodržania nasledovných podmienok:

24.1 Plochu trvalého a dočasného vyňatia lesného pozemku v teréne vytýčiť.

24.2 Zvolať miestnu obhliadku za účasti zástupcu OZ Prešov a Lesnej správy v Hanušovciach nad Topľou a bude preverený priamo v teréne bod č. I o čom požadujú napísať samostatný záznam.

24.3 Zabezpečiť doklady uvádzané vyhláškou č. 12/2009 Z. z. o ochrane lesných pozemkov pri územnoplánovacej činnosti a pri ich vyňatí a obmedzení z plnenie funkcií lesov a OZ písomne

požiadať o dočasné vyňatie a trvalé obmedzenie využívania lesného pozemku, kde budete zaviazaný ďalšími podmienkami bezprostredne súvisiacimi s ochranou lesného pozemku.

24.4 O súhlas k územnému rozhodnutiu požiadať aj Okresný úrad Svidník, pozemkový a lesný odbor v zmysle § 6 ods. 3 zákona SNR č. 326/2005 Z. z. v z.n.p. o lesoch v znení neskorších predpisov.

24.5 V ďalšom zabezpečiť výpočet straty na produkcii drevnej hmoty, predčasné odlesnenie, dočasné vyňatie, obmedzenie vo využití lesného pozemku podľa platných predpisov formou znaleckého posudku, ktorý Vám na Vaše požiadanie vypracuje znalec v odbore lesné hospodárstvo. Znalecký posudok predložiť našej organizácii spolu so žiadosťou o vyňatie a obmedzenie vo využití lesného pozemku.

24.6 Pri výstavbe rešpektovať požiadavky na ochranu lesných pozemkov podľa zákona č. 326/2005 Z. z. v z.n.p. najmä však § 6 - § 11 cit. zákona. V ďalšom upozorňujeme na § 34 a § 35 cit. Zákona, pričom pri vyňatiach z lesných pozemkov patrí vlastníkovi náhrada za obmedzenie vlastníckych a užívacích práv.

24.7 Dohoda o určení výšky a spôsobe poskytnutia náhrady bude vypracovaná na základe znaleckého posudku pred vydaním stavebného povolenia v súlade s § 35 zák. č. 326/2005 Z. z. v z.n.p. o lesoch

24.8 Pokiaľ sa vyňatie bude týkať lesných pozemkov vo vlastníctve štátu je potrebný súhlas MPaRV SR podľa § 50 ods. 7 cit. zákona.

25. Štátna ochrana prírody SR, Regionálne centrum ochrany prírody v Prešove, Švábska 4, 080 05 Prešov, stanovisko č. RCOP PV/775-001/2021 zo dňa 23.11.2021:

K predloženej projektovej dokumentácii pre územné rozhodnutie má tieto pripomienky:

25.1 V technickej správe je len strohá zmienka o depóniách prebytočnej zeminy, chýba informácia, na ktoré lokality sa bude vyvážať prebytočná zemina.

25.2 V km 1, 1,5, 4,5-5,0, 7,5-8,0 rýchlostná cesta atakuje travinno-bilinné biotopy Lk1 Nížinné a podhorské kosné lúky.

25.3 V km 3,6-4,7 je rýchlostná cesta situovaná do lesného biotopu európskeho významu Ls5.1, 9130 Bukové a jedľovo-bukové kvetnaté lesy.

25.4 Pri úprave potokov dôjde k zásahu do mokrade a na zmenu stavu mokrade (úprava Hrabovčiek, Hradisko) je potrebné udelenie súhlasu orgánu ochrany prírody podľa § 6 ods. 5 zákona o ochrane prírody.

Ďalšie podmienky v zmysle § 4 ods. 1 písm. e) vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona v znení neskorších predpisov, ktorými sa zabezpečí ochrana verejných záujmov a právom chránených záujmov účastníkov konania:

26. Obec Rakovčiek, Rakovčiek 47, 089 01 Svidník, vyjadrenie č. OcÚ 120/2021-2 zo dňa 10.09.2021:

Obec Rakovčiek súhlasí s navrhovanou stavbou, avšak k projektu má tieto pripomienky:

26.1 Žiada protihlukové diletácie na moste nad obcou Rakovčiek,

26.2 Žiada protihlukovú stenu nad obcou Rakovčiek,

26.3 Žiada, aby priepusty z R4 neboli zvedené do potoka, ktorý preteká popri domoch č. 45, 46, 52 a 62 a vlieva sa do Studeného potoka v intraviláne obce.

27. Obec Radoma, Radoma 45, 090 42 Okružle, pripomienky zo dňa 30.07.2018:

Obec Radoma má k výstavbe rýchlostnej cesty nasledovné pripomienky:

27.1 Zabezpečiť ochranu vodného zdroja pri R4 nad 7.1. počas výstavby a prevádzky R4.

27.2 Vyriešiť odpadové vody z R4, aby nebol ohrozený vodný zdroj pri R4, v úseku min. 6,8-7,2.

27.3 Vyriešiť dimenziu premostenia potoka Salaš v krížení s R4, pod 6,65-6,7.

27.4 Definovať prechody popod R4 k lesným a pôdnym porastom v úseku 5,0-5,3 a 7,7-7,9, a to aj počas výstavby.

27.5 Vyriešiť napojenie cesty z lesného porastu Diel smerom z bodu 6,7 cez 6,6 s vyústením na východnej strane obecnej cesty na 400 m od premostenia (projekt poldera).

27.6 Zvukové bariéry v úseku 6,5-7,0.

27.7 Zvážiť napojenie pôvodnej cesty I. triedy na R4 nad Šarišským Štiavnikom v bodoch 3,5-4 v oboch smeroch, resp. smer PO.

27.8 Spevniť úsek 6,2-6,5 z východnej strany, nakoľko teleso R4 zasahuje do plánovaného projektu poldera.

27.9 Informovanie obce a SHR min. 12 mesiacov pred začatím výstavby.

28. Obec Radoma, Radoma 45, 090 42 Okružle, stanovisko zo dňa 20.09.2021:

Obecné zastupiteľstvo obce Radoma na mimoriadnom zasadnutí dňa 14.09.2021 prijalo tieto závery, pripomienky, otázky:

28.1 Mostný objekt 209-00 až údolie - cesta popod most 143-02 je potrebné, aby spĺňala výšku 4 metre pre prejazd nákladných vozidiel s drevom.

28.2 Most na ceste 111/3581 v km 6,632 rýchlostnej cesty R4 212-00, riešiť aj s možnosťou cyklochodníka, ktorý je v súčasnosti v štádiu spracovávaní projektovej dokumentácie cyklotrasa Okružle - Radoma s napojením na Stropkov, kde je vybudovaná cyklotrasa smer PLR.

V technickej správe na str. 94 je uvedené - pre bezpečnejší prechod pešej a cyklistickej dopravy cez most navrhujeme na moste pravostranný chodník šírky 1,5 m.

28.3 V mieste pri ukončení R4 rýchlostnej cesty pred obcou Okružle je potrebné riešiť cestu tak, aby bol umožnený prejazd, popod alebo ponad rýchlostnú cestu do lesných pozemkov, nákladným vozidlám zväžajúcim drevo s výškou 4 metre. Je v pláne ponechať objekt 115-00 - otáčanie vozidiel a objekt 145-00 - prístupová cesta, uvedené v technickej správe aj po výstavbe R4?

28.4 Urbárska spoločnosť žiada v dostatočnom predstihu informovať o začiatku výstavby, aby bolo možné uskutočniť výrubu stromov v ich správe, ktoré majú záujem riešiť vo vlastnej réžii.

28.5 V prípade vodného zdroja v km 7-7,1, objekt 512-00 úprava vodovodu v obci Radoma (technická správa na str. 105) - Úprava vodovodu zahŕňa zriadenie nového vodného zdroja a výstavbu prírodného vodovodného potrubia k spotrebisku. Zriadenie vodného zdroja je v zmysle geologickej úlohy pre hydrogeologický prieskum. Zrealizuje sa výstavba - zberného drénu, pramennej záchytky s armatúrami, oplatenie pásma hygienickej ochrany, terénne úpravy okolia prameňa. Prívod vody do spotrebiska bude potrubím DN/ID 100 - 150 mm v dĺžke 297,0 m.

28.6 Ak sa zhorší kvalita vody, prípadne ak by sa vodný zdroj poškodil akýmkoľvek zásahom pri výstavbe, či po realizácii stavby, problém žiadame vyriešiť úpravou vodného zdroja- prehĺbením ... prípadným napojením na vodovodnú vetvu z nádrže starina, ktorá prechádza katastrom obce Radoma, aby občania neboli poškodení či dlhšiu dobu obmedzovaní pri odbere vody do domácnosti.

V technickej správe na str. 22 úprava vodovodu v zmysle platných zákonov a vyhlášok v oblasti zásobovania vodou.

28.7 Prístupovú cestu v km 5,1 R4 143-01 žiadame riešiť zo severnej časti.

V dokumentácii je navrhnutá pred maštaloú z južnej strany, čím sa obmedzí prístup zvierat - HD na pašu. V km 5 R4 je plánované stavenisko ZS3 021-00 čo predpokladá častý prejazd vozidiel. Premiestnením prístupovej cesty po za maštal' /zo severnej strany/ zamedzíme rušenie zvierat.

28.8 Pri výstavbe - úprave či demolačných prácach v časti 6,6 - 6,8 výstavba cesty na Hradisko s mostným objektom, brať ohľad na vodovodnú prípojku, ktorá vedie popod cestu aj potok k rodinnému domu č. 12 a zásobuje ďalšie rodinné domy.

28.9 Ochranné pásmo R4 bude iba do ukončenia stavby? V intraviláne vlastníci pozemkov ak chcú niečo stavať, obnovovať ... musia žiadať povolenie od NDS, alebo stavebný úrad je informovaný ako postupovať pri ohlásení stavebných úprav?

28.10 Demolácie 001-00 pivnica. Vlastníkom je František Zelonkay, Radoma č. 90. V technickej správe na strane 25 je uvedená vlastníčka Marcela Malačinová.

28.11 Odstránenie oplotenia na parcelách č. 204,205,206,207. V mieste vjazdu na pozemok je oplotenie prerušené. Je to aj prístupová cesta cez potok k rodinnému domu č. 12.

28.12 Prístupová cesta SO 144-00 bude využívaná pri výstavbe R4?

122-00 číslo objektu - úprava miestnej komunikácie v správe obci Radoma. Ak komunikácia bude slúžiť na prejazd vozidiel pri výstavbe R4 žiadam o úpravu v celej dĺžke k napojeniu s prístupovou cestou 144-00.

V projekte nie je naplánovaný most cez potok /bezmenný/ pre spojenie s prístupovou cestou 144-00.

28.13 Hranica trvalého záberu R4 bude oddelená pletivom od poľnohospodárskej pôdy, ktorú užívajú SHR? Po ukončení výstavby bude zabezpečené územie okolo R4 pred nežiadúcim vstupom?

28.14 Vegetačné úpravy okolo R4. Môže sa obec podieľať na výbere druhu drevín?

29. Urbárska spoločnosť Pozemkové spoločenstvo, 089 01 Rakovčák, stanovisko zo dňa 10.09.2021:

K projektu nemá pripomienky.

VI. ROZHODNUTIE O NÁMIETKACH ÚČASTNÍKOV KONANIA:

Proti umiestneniu líniovej stavby „Rýchlostná cesta R4 Lipníky - Kapušany“, boli vznesené nasledovné námietky:

Obec Radoma, listom č. 45/2022 zo dňa 23.11.2022 predložila tieto námietky a pripomienky:

1. Mostný objekt 209-00 až údolie - cesta popod most 143-02 je potrebné, aby spĺňala výšku 4 metre pre prejazd nákladných vozidiel s drevom.

2. Most na ceste 111/3581 v km 6,632 rýchlostnej cesty R4 212-00, riešiť aj s možnosťou cyklochodníka, ktorý je v súčasnosti v štádiu spracovávaní projektovej dokumentácie cyklotrasa Okružle - Radoma s napojením na Stropkov, kde je vybudovaná cyklotrasa smer PLR.

V technickej správe na str. 94 je uvedené - pre bezpečnejší prechod pešej a cyklistickej dopravy cez most navrhujeme na moste pravostranný chodník šírky 1,5 m.

3. V mieste pri ukončení R4 rýchlostnej cesty pred obcou Okružle je potrebné riešiť cestu tak, aby bol umožnený prejazd, popod alebo ponad rýchlostnú cestu do lesných pozemkov, nákladným vozidlám zväžajúcim drevo s výškou 4 metre. Je v pláne ponechať objekt 115-00 - otáčanie vozidiel a objekt 145-00 - prístupová cesta, uvedené v technickej správe aj po výstavbe R4?

4. Urbárska spoločnosť žiada v dostatočnom predstihu informovať o začiatku výstavby, aby bolo možné uskutočniť výrubu stromov v ich správe, ktoré majú záujem riešiť vo vlastnej réžii.

5. V prípade vodného zdroja v km 7-7,1, objekt 512-00 úprava vodovodu v obci Radoma (technická správa na str. 105) - Úprava vodovodu zahŕňa zriadenie nového vodného zdroja a výstavbu prírodného vodovodného potrubia k spotrebisku. Zriadenie vodného zdroja je v zmysle geologickej úlohy pre hydrogeologický prieskum. Zrealizuje sa výstavba - zberného drénu, pramennej záchytky s armatúrami, oplotenie pásma hygienickej ochrany, terénne úpravy okolia prameňa. Prívod vody do spotrebiska bude potrubím DN/ID 100 - 150 mm v dĺžke 297,0 m.

Ak sa zhorší kvalita vody, prípadne ak by sa vodný zdroj poškodil akýmkoľvek zásahom pri výstavbe, či po realizácii stavby, problém žiadame vyriešiť úpravou vodného zdroja - prehĺbením ... prípadným napojením na vodovodnú vetvu z nádrže starina, ktorá prechádza katastrom obce Radoma, aby občania neboli poškodení či dlhšiu dobu obmedzovaný pri odbere vody do domácnosti.

V technickej správe na str. 22 úprava vodovodu v zmysle platných zákonov a vyhlášok v oblasti zásobovania vodou.

6. Prístupovú cestu v km 5,1 R4 143-01 žiadame riešiť zo severnej časti.

V dokumentácii je navrhnutá pred maštálou z južnej strany, čím sa obmedzí prístup zvierat - HD na pašu. V km 5 R4 je plánované stavenisko ZS3 021-00 čo predpokladá častý prejazd vozidiel. Premiestnením prístupovej cesty po za maštal' /zo severnej strany/ zamedzíme rušenie zvierat.

7. Pri výstavbe - úprave či demolačných prácach v časti 6,6 - 6,8 výstavba cesty na Hradisko s mostným objektom, brať ohľad na vodovodnú prípojku, ktorá vedie popod cestu aj potok k rodinnému domu č. 12 a zásobuje ďalšie rodinné domy.

8. Ochranné pásmo R4 bude iba do ukončenia stavby? V intraviláne vlastníci pozemkov ak chcú niečo stavať, obnovovať ... musia žiadať povolenie od NDS, alebo stavebný úrad je informovaný ako postupovať pri ohlásení stavebných úprav?

9. Demolácie 001-00 pivnica. Vlastníkom je František Zelonkay Radoma č. 90. V technickej správe na strane 25 je uvedená vlastníčka Marcela Malačinová.

10. Odstránenie oplotenia na parcelách č. 204,205,206,207. V mieste vjazdu na pozemok je oplotenie prerušené. Je to aj prístupová cesta cez potok k rodinnému domu č. 12.

11. Prístupová cesta SO 144-00 bude využívaná pri výstavbe R4?

122-00 číslo objektu - úprava miestnej komunikácie v správe obci Radoma. Ak komunikácia bude slúžiť na prejazd vozidiel pri výstavbe R4 žiadam o úpravu v celej dĺžke k napojeniu s prístupovou cestou 144-00.

V projekte nie je naplánovaný most cez potok /bezmenný/ pre spojenie s prístupovou cestou 144-00.

12. Hranica trvalého záberu R4 bude oddelená pletivom od poľnohospodárskej pôdy, ktorú užívajú SHR? Po ukončení výstavby bude zabezpečené územie okolo R4 pred nežiadúcim vstupom?

13. Vegetačné úpravy okolo R4. Môže sa obec podieľať na výbere druhu drevín?

K námietkam stavebný úrad uvádza:

1. Požadovaná výška 4 m pri mostnom objekte 209-00 až údolie - cesta popod most 143-02 je splnená.

2. Na moste na ceste III/3581 v km 6,632 rýchlostnej cesty R4 212-00 je navrhnutý chodník so šírkou 1,5 m. Pre samostatný cyklochodník by bola potrebná zmena technického riešenia mosta, nadväzujúceho múra, zmena záberov, čo by znamenalo zmenu DÚR. Súlad s projektovanou cyklotrasou je možné doplniť až v nasledujúcom stupni projektovej dokumentácie.

3. Mimoúrovňová okružná križovatka Okružle (objekt 115-00) je navrhnutá na prepojenie rýchlostnej cesty R4 s existujúcou cestou I/21. Križovatka je navrhnutá ako útvarová mimoúrovňová trúbkovitá križovatka s dvomi priebežnými vetvami. Z dôvodu postupu výstavby rýchlostnej cesty R4 po úsekoch, je uvažované s výstavbou samotnej križovatky po etapách. Križovatka Okružle sa skladá z okružnej križovatky na ceste I/21 a 6-tich vetiev križovatky označených ako vetvy "A" až "F", pričom vetvy "A" až "B" sú úpravami cesty I/21 a vetvy "C" až "F" sú vetvami križovatky rýchlostnej cesty R4.

Okružná križovatka bude zároveň slúžiť jednotlivým správcom na otáčanie vozidiel údržby.

Prístupová cesta (objekt 145-00) je navrhnutá pre prístup poľnohospodárov a urbáriátu k pozemkom. Zároveň bude cesta slúžiť ako prístupová cesta k zariadeniu staveniska "ZS4".

Z uvedeného vyplýva, že prístup - prejazd popod alebo ponad rýchlostnú cestu do lesných pozemkov nákladnými vozidlami zvažujúcimi drevo v tejto etape je po existujúcej parcele. V definitívnom stave bude prístup zabezpečený z cesty, z časti Hradisko. Prístupová cesta (objekt 145-00 - prístupová cesta) je trvalá, a teda zostane zachovaná.

4. K žiadosti Urbárskej spoločnosti o informovaní o začatí výstavby je potrebné uviesť, že v danom prípade je predmetom konania rozhodnutie o umiestnení stavby, ktoré navrhovateľovi nezakladá právo stavbu začať realizovať. Predmetnú námietku je potrebné uplatniť v stavebnom konaní.

5. K námietkam týkajúcim sa fiktívnych situácií (prípadné zhoršenie kvality vody, prípadné poškodenie vodného zdroja pri výstavbe) uvádzame, že predmetné námietky nie sú predmetom tohto konania a ak nastane nejaký problém počas výstavby, alebo ak to vyplynie z výsledkov

podrobného inžiniersko-geologického prieskumu, ktorý sa vždy vykonáva v rámci spracovania ďalšieho stupňa dokumentácie (dokumentácia pre stavebné povolenie), bude sa to riešiť v danom čase. DÚR slúži prednostne na umiestnenie stavby v území a nie na riešenie možných komplikácií pri jej výstavbe.

6. K námietke, že prístupovú cestu v km 5,1 R4 143-01 obec Radoma žiada riešiť zo severnej časti uvádzame, že prístupovú cestu je možné viesť aj zo severnej strany, avšak vyžadovalo by si to zmenu záberov. K projektovej dokumentácii sa obec vyjadrovala ešte v čase jej vypracovávaní. V tomto štádiu nie je možné meniť zábery pozemkov. V ďalšom stupni projektovej dokumentácie je možné preskúmať možnosti zmeny umiestnenia prístupovej cesty, avšak je to potrebné zvážiť s ohľadom na následnú potrebu zmeny rozhodnutia o umiestnení stavby.

7. Ochrana vodovodov a ich ochranné pásma sú zahrnuté v stanovisku Východoslovenskej vodárenskej spoločnosti, a.s. a ich podmienky sú zahrnuté aj v podmienkach tohto rozhodnutia. Na ochranu konkrétnej vodovodnej prípojky je potrebné upozorniť pred vydávaním stavebného povolenia na danú stavbu, vzhľadom na to, že ide o námietku týkajúcu sa realizácie predmetnej stavby, nie jej umiestnenia.

8. Pre rýchlostné cesty v intraviláne obce neplatí ochranné pásmo. Ochranné pásmo je zákonom stanovené len v extraviláne.

9. K námietke nesprávnej identifikácie vlastníka pivnice v objekte 001-00 uvádzame, že v procese vysporiadavania pozemkov po vydaní územného rozhodnutia a pred podaním žiadosti o stavebné povolenie sa bude konať s aktuálnym vlastníkom predmetného objektu pivnice.

10. Prístup k rodinnému domu č. 12 bude zachovaný.

11. Obnova poškodených úsekov je riešená v SO 811-00.
Cez bezmenný potok pre spojenie s prístupovou cestou 144-00 je navrhnutý priepust.

12. Rýchlostná cesta je vždy opatrená trvalým oplotením.

13. K námietkam týkajúcich sa vegetačných úprav okolo R4 uvádzame, že objekty vegetačných úprav musia mať polyfunkčný charakter s nasledovnými funkciami: protierózna ochrana svahov; dopravná–bezpečnostná funkcia – vegetačné úpravy musia prispieť k bezpečnosti prevádzky alebo ju aspoň neznižovať; hygienická funkcia – tlmenie hluku, zachytávanie prachu, vytvorenie priaznivých mikroklimatických podmienok; estetická funkcia – estetické stvárnenie stavby, začlenenie technického diela do krajiny, maskovanie oporných a zárubných múrov popínavými a prevísajúcimi druhmi krov. Pri návrhu kompozícií výsadiieb kríkov a stromov je potrebné rešpektovať TP 035 Vegetačné úpravy pri pozemných komunikáciách, TKP 25/2012 Vegetačné úpravy a STN 73 61 01. Druhá skladba drevín je odporúčaná rovnaká pre všetky objekty vegetačných úprav stavby R4 Svidník – Kapušany. Na základe posúdenia pôdných, klimatických podmienok a dendrologického prieskumu územia boli vytipované nenáročné druhy drevín predovšetkým domáceho pôvodu.

Námietkam sa čiastočne vyhovuje v podmienke č. 22 tohto rozhodnutia.

Ostatní účastníci konania, dotknuté orgány a organizácie voči vydaniu územného rozhodnutia nevzniesli námietky.

Stavebný úrad preskúmal podaný návrh z hľadísk uvedených v § 37 stavebného zákona a nezistil dôvody, ktoré by bránili povoleniu umiestnenia líniovej stavby, preto navrhovateľovi vyhovel a stavbu

„Rýchlostná cesta R4 Rakovčik – Radoma“

umiestnil

podľa predloženej dokumentácie, vypracovanej projekčnou spoločnosťou Alfa 04 a.s., so sídlom Jašíkova 6, 821 03 Bratislava, zodpovedným projektantom – autorizovaným stavebným inžinierom Ing. Radoslavom Christakovom v septembri 2018 v rozsahu uvedenom vo výroku tohto rozhodnutia.

Toto územné rozhodnutie v súlade so zákonom NR SR č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov, bolo spoplatnené podľa položky 59 písm. a) bod 2 sumou 8. 400,00 Eur (slovom: osemtisícštyristo eur). Správny poplatok bol navrhovateľom uhradený bankovým prevodom dňa 28.10.2022.

Toto rozhodnutie platí v zmysle § 40 ods. 1 stavebného zákona tri roky odo dňa, kedy nadobudlo právoplatnosť, nestráca však platnosť, pokiaľ bude v tejto lehote podaná žiadosť o vydanie stavebného povolenia.

ODÔVODNENIE

Navrhovateľ Národná diaľničná spoločnosť, a.s., so sídlom Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava podal dňa 15.07.2022 na Okresný úrad Prešov, odbor výstavby a bytovej politiky, oddelenie štátnej stavebnej správy, ako právneho predchodcu Regionálneho úradu pre územné plánovanie a výstavbu Prešov, návrh č. 5470/49576/30801/2022 zo dňa 14.07.2022 na vydanie územného rozhodnutia o umiestnení líniovej stavby „Rýchlostná cesta R4 Rakovčik – Radoma“, na pozemkoch v katastrálnych územiach Mestisko, Rakovčik, Beňadikovce, Šarišský Štiavnik, Radoma, Okružle. Navrhovateľ priložil k návrhu stanoviská dotknutých orgánov, ktoré si zaobstaral pred podaním návrhu na vydanie rozhodnutia o umiestnení líniovej stavby.

Okresný úrad Prešov, ako príslušný stavebný úrad podľa § 117b stavebného zákona (ďalej aj ako „stavebný úrad“), oznámením č. OU-PO-OVBP2-2022/038766-006 zo dňa 11.11.2022 podľa § 36 ods. 1 v spojení s § 36 ods. 4 stavebného zákona oznámil účastníkom konania a dotknutým orgánom začatie územného konania o umiestnení stavby „Rýchlostná cesta R4 Rakovčik – Radoma“ v k. ú. Mestisko, Rakovčik, Beňadikovce, Šarišský Štiavnik, Radoma, Okružle a upustil od ústneho pojednávania.

Stavebný úrad v oznámení poučil účastníkov konania, že svoje námietky a pripomienky môžu uplatniť do 7 pracovných dní odo dňa doručenia tohto oznámenia, inak že sa na ne neprihliadne. Dotknuté orgány mali možnosť oznámiť svoje stanoviská v súlade s § 140b ods. 4 stavebného zákona v lehote do 7 dní odo dňa doručenia oznámenia s upozornením, že ak neoznámia v určenej lehote svoje stanovisko k navrhovanej stavbe, má sa za to, že so stavbou z hľadiska nimi sledovaných záujmov súhlasia. Zároveň boli dotknuté orgány upovedomené, že vydali stanoviská k projektovej dokumentácii na územné rozhodnutie na predmetnú stavbu v roku 2018.

K oznámeniu o začatí konania sa vyjadrili: Krajský pamiatkový úrad Prešov záväzným stanoviskom č. KPUPO-2022/23008-2/95663/Ha zo dňa 15.11.2022; Obvodný banský úrad v Košiciach stanoviskom č. 1274-3431/2022 zo dňa 16.11.2022; Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s. stanoviskom č. PS/2022/016422 zo dňa 23.11.2022; Ministerstvo vnútra SR, Centrum podpory Prešov, oddelenie telekomunikácií a informatiky č. CPPO-OTI-2022/002838-258 zo dňa 25.11.2022; obec Radoma sprievodným listom č. 45/2022 zo dňa 23.11.2022.

Proti umiestneniu líniovej stavby „Rýchlostná cesta R4 Rakovčik – Radoma“, boli vznesené námietky obcou Radoma v liste č. 45/2022 zo dňa 23.11.2022.

Dňa 27.03.2023 bolo na stavebný úrad doručené záväzné stanovisko Ministerstva životného

prostredia SR, sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie č. 7967/2023-11.1.2/dš 18745/2023 zo dňa 21.03.2023, v rámci ktorého ako dotknutý orgán štátnej správy skonštatoval nesúlad návrhu so zákonom EIA a so záverečným stanoviskom č. 1267/2017-1.7/ml zo dňa 30.10.2017 a jeho relevantnými podmienkami. Predmetom nesúladu boli najmä stavebný objekt 102-00 Dočasná križovatka Rakovčiek a zmena v počte mostných objektov z 9 na 14.

Následne stavebný úrad výzvou č. OU-PO-OVBP2-2023/003771-018 zo dňa 30.03.2023 podľa § 140c ods. 3 stavebného zákona v spojení s § 38 ods. 7 zákona EIA vyzval navrhovateľa, aby v lehote 120 dní odo dňa doručenia tejto výzvy zosúladiť svoj návrh na začatie konania na vydanie rozhodnutia o umiestnení líniovej stavby „**Rýchlostná cesta R4 Rakovčiek – Radoma**“ na pozemkoch v katastrálnych územiach Mestisko, Rakovčiek, Beňadikovce, Šarišský Štiavnik, Radoma, Okružle s osobitným predpisom a predložili rozhodnutie, resp. relevantný doklad o súlade zmeny navrhovanej činnosti vydaný MŽP SR v zisťovacom konaní. Zároveň navrhovateľa upozornil na ust. § 140c ods. 3 stavebného zákona, podľa ktorého, ak navrhovateľ v určenej lehote podanie nezosúladí, stavebný úrad konanie zastaví.

Súčasne stavebný úrad rozhodnutím č. OU-PO-OVBP2-2023/003771-019 zo dňa 30.03.2023 podľa ust. § 140c ods. 3 a 7 stavebného zákona v spojení s § 29 ods. 1 správneho poriadku predmetné konanie prerušil a navrhovateľa upovedomil, že bude v konaní pokračovať po ukončení konania príslušného orgánu o zmene navrhovanej činnosti podľa zákona EIA, resp. po doložení požadovaných dokladov, najneskôr však po uplynutí lehoty stanovenej vo výzve.

Dňa 17.07.2023 bola na stavebný úrad doručená žiadosť navrhovateľa č. 4741/30801/2023 zo dňa 13.07.2023 o predĺženie lehoty na doloženie dokladov z dôvodu, že správne konanie vo veci zisťovacieho konania o posudzovaní vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie, ktoré začalo dňa 26.04.2023 doručením oznámenia o zmene navrhovanej činnosti vypracované podľa prílohy č. 8a zákona EIA ešte stále prebieha a nebolo doposiaľ ukončené.

Stavebný úrad listom č. OU-PO-OVBP2-2023/003771-023 zo dňa 20.07.2023 žiadosti navrhovateľa o predĺženie lehoty vyhovel a lehotu na doloženie dokladov mu predĺžil o ďalších 120 dní, t. j. do 31.11.2023.

Žiadosti navrhovateľa o predĺženie tejto lehoty z uvedeného dôvodu boli na stavebný úrad doručené následne dňa 16.11.2023 list č. 4741/20801/2023; dňa 22.03.2024 list č. 4191/80107/2024; dňa 16.07.2024 list č. 4191/80107/2024 60227/2024.

Stavebný úrad týmto žiadosťiam opakovane vyhovel, a to: listom č. OU-PO-OVBP2-2023/003771-025 zo dňa 05.12.2023; listom č. OU-PO-OVBP2-2024/002318 05338/2024 zo dňa 11.04.2024; listom č. OU-PO-OVBP2-2024/002318/24033 zo dňa 06.08.2024.

Dňa 28.11.2024 navrhovateľ listom č. 4191/80107/2024 99918/2024 zo dňa 22.11.2024 doručil stavebnému úradu doplnenie podkladov k návrhu na vydanie územného rozhodnutia – rozhodnutie MŽP SR č. 4812/2024-11.1.2/dš-R zo dňa 11.10.2024.

Stavebný úrad oznámením č. OU-PO-OVBP2-2024/002318-45271 zo dňa 13.12.2024 podľa § 36 ods. 1 stavebného zákona v spojení s § 33 ods. 2 správneho poriadku oznámil účastníkom konania a dotknutým orgánom pokračovanie v konaní o umiestnení predmetnej stavby. Súčasne podľa § 36 ods. 2 stavebného zákona upustil od ústneho pojednávania a miestneho zisťovania a účastníkov konania upozornil, že svoje námietky a pripomienky k návrhu môžu uplatniť do 7 pracovných dní odo dňa doručenia tohto oznámenia, inak sa na ne neprihliadne. Dotknuté orgány upozornil na zásadu koncentrácie konania a na nimi už vydané záväzné stanoviská.

K oznámeniu o pokračovaní v konaní sa vyjadrili: Krajský pamiatkový úrad Prešov listom č. Z-

PUSR-102918/2024 zo dňa 19.12.2024; Okresný úrad Svidník, odbor krízového riadenia záväzným stanoviskom č. OU-SK-OKR-2024/000650-072 zo dňa 19.12.2024; Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s. listom zo dňa 08.01.2025; Ministerstvo životného prostredia SR, sekcia environmentálneho posudzovania a povoľovania, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie č. 6216/2025-11.1/dš 6139/2025 zo dňa 06.02.2025.

Ostatné dotknuté orgány sa k oznámeniu o pokračovaní v predmetnom konaní nevyjadrili, resp. nepredložili platnosť svojich stanovísk vydaných k danej stavbe, ani nepožiadali o predĺženie lehoty na vyjadrenie, a tak sa v zmysle koncentračnej zásady má za to, že so stavbou z hľadiska nimi sledovaných záujmov súhlasia bez pripomienok. Podmienky z už neplatných stanovísk dotknutých orgánov stavebný úrad nemohol premietnuť do podmienok tohto rozhodnutia, nakoľko by zaviazal navrhovateľa splnením už neplatných podmienok, čím by ho zaťažil nad mieru primeranú pomerom.

Následne stavebný úrad posúdil predložený návrh podľa § 37 stavebného zákona a zistil, že umiestnenie stavby zodpovedá hľadiskám starostlivosti o životné prostredie, resp. že týmto hľadiskám nijako neodporuje. Navrhovaná stavba je v súlade s platným územným plánom Prešovského samosprávneho kraja, schváleným uznesením č. 268/2019 zo dňa 26.08.2019. Jeho záväzná časť bola vyhlásená VZN PSK č. 77/2019 s účinnosťou od 06.10.2019. V zmysle regulatívu č. 9.3.3.2. záväznej časti územného plánu Prešovského samosprávneho kraja v oblasti cestnej dopravy ide o rýchlostnú cestu R4: Prešov (severný obchvat) – Kapušany – Gíraltovce – Svidník – hranica Poľsko.

Podľa dostupných územnoplánovacích informácií, obce Mestisko, Rakovčik, Beňadikovec a Radoma nemajú spracovaný územný plán obce. Pri vydávaní územného rozhodnutia je základným podkladom trasa vykreslená v územnom pláne regiónu.

Obec Šarišský Štiavnik má schválený územný plán obce uzn. č. 5/2008 zo dňa 11.11.2008. Jeho záväzná časť bola vyhlásená VZN č. 6/2008. Podľa projektovej dokumentácie je trasa cesty R4 vedená ponad funkčnú plochu (viadukt) určenú v územnom pláne obce ako plocha rekreácie a cestovného ruchu.

Obec Okružle má schválený územný plán obce uzn. č. 5/2008 zo dňa 25.09.2008. Jeho záväzná časť bola vyhlásená VZN č. 2/2008. Podľa projektovej dokumentácie je trasa cesty R4 vedená v súlade s územným plánom obce Okružle.

Trasa je v súlade s územným plánom ÚPN PSK aj s jeho grafickou časťou M 1:100 000.

Navrhovaná stavba je zároveň v súlade s územnými plánmi jednotlivých obcí (Okružle, Šarišský Štiavnik), cez ktorých katastrálne územia bude prechádzať.

Uvedený umiestňovaný úsek – stavba „Rýchlostná cesta R4 Rakovčik – Radoma“ je podľa záväznej časti územného plánu Prešovského samosprávneho kraja verejnoprospešnou stavbou v oblasti verejnej dopravnej infraštruktúry č. 1.1.2 Rýchlostná cesta R4: 1.1.2.1. Prešov (severný obchvat) – Kapušany – Gíraltovce – Svidník – hranica PL.

Pretože stavebný úrad nezistil dôvody, ktoré by bránili umiestneniu navrhovanej stavby, navrhovateľovi vyhovel a stavbu „Rýchlostná cesta R4 Rakovčik – Radoma“, umiestnil podľa predloženej projektovej dokumentácie.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu môžu účastníci konania podať odvolanie podľa § 54 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov v lehote 15 dní odo dňa jeho doručenia. Odvolanie sa podáva na Regionálnom úrade pre územné plánovanie a výstavbu Prešov, oddelenie štátnej stavebnej správy, Kúpeľná 6663/6, 080 01 Prešov. Rozhodnutie je preskúmateľné súdom len po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

Prílohy

- Prehľadná situácia stavby M 1 : 25 000

JUDr. Elena Kahancová
riaditeľka

Toto rozhodnutie sa doručí účastníkom konania formou verejnej vyhlášky vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli Regionálneho úradu pre územné plánovanie a výstavbu Prešov. Posledný deň vyvesenia na úradnej tabuli Regionálneho úradu pre územné plánovanie a výstavbu Prešov je dňom doručenia. Zároveň bude rozhodnutie zverejnené na webovom sídle Úradu pre územné plánovanie a výstavbu SR so sídlom v Bratislave a na Centrálnej úradnej elektronickej tabuli (www.cuet.slovensko.sk). Rozhodnutie sa súčasne zverejní na úradnej tabuli obcí Mestisko, Rakovčík, Beňadikovce, Šarišský Štiavnik, Radoma, Okružle a na ich webových sídlach, ak ich majú zriadené.

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia rozhodnutia Regionálneho úradu pre územné plánovanie a výstavbu Prešov, oddelenia štátnej stavebnej správy č. 03167/30468/2025-15.1.2. zo dňa 02.06.2025.

Vyvesené dňa:

Zvesené dňa:

Pečiatka, podpis:

Pečiatka, podpis:

Doručí sa:

01. Známe a neznáme právnické a fyzické osoby, ktorých vlastnícke alebo iné práva k pozemkom a stavbám, môžu byť rozhodnutím priamo dotknuté; ďalšie osoby, ktorým toto postavenie vyplýva z osobitného predpisu; stavebný dozor; projektant v časti, ktorá sa týka projektu stavby.
02. Zainteresovaná verejnosť podľa § 24 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v zmysle záverečného stanoviska MŽP SR č. 1267/2017-1.7/ml zo dňa 30.10.2017

Na vedomie (bez právnych účinkov v zmysle dátumu doručenia)

01. Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
02. Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Investičný odbor Prešov, Námestie mládeže 3, 080 01 Prešov
03. Obec Mestisko, Mestisko 6, 090 41 Mestisko, **so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené**
04. Obec Rakovčík, Rakovčík 47, 089 01 Svidník, **so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené**
05. Obec Beňadikovce, Beňadikovce 74, 090 42 Beňadikovce, **so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené**

06. Obec Šarišský Štiavnik, Šarišský Štiavnik č. 65, 090 42 Šarišský Štiavnik, **so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené**
07. Obec Radoma, Radoma 45, 090 42 Okružle, **so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené**
08. Obec Okružle, Okružle č. 131, 090 42 Okružle, **so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené**
09. Ministerstvo životného prostredia SR, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie,
10. Ministerstvo vnútra SR, Centrum podpory Prešov, oddelenie telekomunikačných služieb, Štúrova 7, 080 01 Prešov
11. Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
12. Urbárska spoločnosť Pozemkové spoločenstvo, 089 01 Rakovčík, IČO: 31 305 067
13. Ministerstvo vnútra SR, Prezídium Policajného zboru, odbor dopravnej polície, Račianska 45, 812 72 Bratislava
14. Krajské riaditeľstvo Policajného zboru v Prešove, krajský dopravný inšpektorát, Pionierska 33, 080 05 Prešov
15. Okresné riaditeľstvo Policajného zboru vo Svidníku, okresný dopravný inšpektorát vo Svidníku, Sov. hrdinov č. 200/35, 089 01 Svidník
16. Ministerstvo obrany SR, Sekcia majetku a infraštruktúry, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
17. Obvodný banský úrad v Košiciach, Timonova 23, 040 01 Košice
18. Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja, oblasť Svidník, Sov. hrdinov 410, 089 01 Svidník
19. Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava
20. Slovenská správa ciest, IVSC Košice, Kasárenské nám. 4, 040 01 Košice
21. Lesy SR, š. p., Odštepny závod Prešov, Obrancov mieru 6, 080 01 Prešov
22. Dopravný úrad, Letisko M.R. Štefánika, 823 05 Bratislava
23. Hydromelirácie, š. p., Vrakunská 29, 825 63 Bratislava 211
24. Východoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s., Komenského 50, 042 48 Košice
25. Štátna ochrana prírody SR, Regionálne centrum ochrany prírody v Prešove, Švábska 4, 080 05 Prešov
26. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., odštepny závod Košice, Ďumbierska 14, 041 59 Košice
27. Okresný úrad Prešov, odbor opravných prostriedkov, Námestie mieru 3, 080 01 Prešov
28. Okresný úrad Svidník, odbor starostlivosti o životné prostredie,
 - oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia,
 - úsek štátnej správy ochrany ovzdušia,
 - úsek štátnej správy odpadového hospodárstva, Sov. hrdinov 102, 089 01 Svidník
29. Okresný úrad Prešov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie mieru 3, 080 01 Prešov
30. Okresný úrad Svidník, odbor krízového riadenia, Sov. hrdinov 102, 089 01 Prešov
31. OR HaZZ vo Svidníku, Čat. Nebiljaka 1, 089 01 Svidník
32. VSD, a.s., Mlynská 31, 042 91 Košice
33. Národná agentúra pre sieťové a elektronické služby, Trnavská cesta 100/II, 821 01 Bratislava
34. Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s., Mlynské nivy 59/A, 824 84 Bratislava 26
35. MICHLOVSKÝ, spol. s.r.o., Letná 796/9, 921 01 Piešťany
36. Ministerstvo dopravy SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, odbor cestnej infraštruktúry, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava
37. Ministerstvo dopravy SR, Útvar vedúceho hygienika rezortu, oddelenie oblastného hygienika Košice, Štefánikova 50/A, 040 01 Košice
38. Krajský pamiatkový úrad Prešov, Hlavná 115, 080 01 Prešov
39. SPP - distribúcia, a. s. , Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava