

OKRESNÝ ÚRAD KOŠICE - OKOLIE
ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE
Hroncova 13, 041 70 Košice

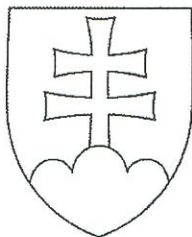
Číslo spisu

OU-KS-OSZP-2025/016378-023

Košice

27. 08. 2025

OBEC VEĽKÁ IDA	
Dátum 2. 9. 2025	
Evidenčné číslo:	Číslo spisu: 164/2025 - 0211
Prílohy/listy:	Vybavuje:



Rozhodnutie

Výrok

Okresný úrad Košice-okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako orgán štátnej správy príslušný podľa zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov podľa § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v spojení s § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vydáva rozhodnutie podľa § 7 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, na základe oznámenia o strategickom dokumente: „Územný plán obce Veľká Ida – Zmeny a doplnky č. 7“, ktorý predložil obstarávateľ: Obec Veľká Ida, Kaštieľ 42, 044 55 Veľká Ida

Navrhovaný strategický dokument „Územný plán obce Veľká Ida – Zmeny a doplnky č. 7“

sa nebude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Odôvodnenie

Okresný úrad Košice-okolie, odbor starostlivosti o životné (ďalej len „OÚ Košice-okolie, OSŽP“) prostredie prijal dňa 28. júla 2025 od obstarávateľa: Obec Veľká Ida, Obecný úrad Veľká Ida, Kaštieľ 42, 044 55 Veľká Ida, podľa § 5 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon EIA“) oznámenie o strategickom dokumente „Územný plán obce Veľká Ida- Zmeny a doplnky č. 7“.

Hlavným cieľom obstarania strategického dokumentu je premietnuť do platnej dokumentácie nové požiadavky obce týkajúce sa lokálnych zmien funkčného využitia určených plôch v zastavanom území obce pri rešpektovaní princípov funkčného a prevádzkového riešenia územia v platnom ÚPN Obce Veľká Ida (vrátane následných zmien a doplnkov č.1, až č. 6) a doplnenie prístupovej cesty k priemyselnému parku Františkov Dvor.

Navrhujú sa nasledujúce zmeny v územnom pláne:

Číslo zmeny 1:

Parcelné číslo: KN-C 3227/4 a 5

Súčasný využitie: plochy poľnohospodárskej výroby



Nové využitie: zmiešané územie plôch výroby a občianskej vybavenosti

Číslo zmeny 2:

Parcelné číslo: KN-C 3220/16, 3220/17, 3220/18, 3220/19, 3220/20, 3220/21, 3220/22, 3220/23, 3220/24, 3220/25, 3220/26, 3220/27, 3220/28, 3220/2, 3220/30, 3220/31, 3220/32, 3220/33, 3220/34

Súčasná využitie: plochy poľnohospodárskej pôdy

Nové využitie: výrobné územie, plochy priemyselnej výroby a energetické hospodárstvo (rozšírenie priemyselného parku Veľká Ida)

Číslo zmeny 3:

Parcelné číslo: KN-C 3220/12, 3220/13, 3222/12 a 3222/13

Súčasná využitie: plochy poľnohospodárskej pôdy

Nové využitie: výrobné územie, plochy priemyselnej výroby a energetické hospodárstvo (rozšírenie priemyselného parku Veľká Ida)

Číslo zmeny 4:

Parcelné číslo: KN-C 604, 605

Súčasná využitie: obytné územie stav plôch rodinných domov

Nové využitie: návrh plôch bytových domov

Číslo zmeny 5:

Parcelné číslo: KN-C 3186/3

Súčasná využitie: plochy poľnohospodárskej pôdy

Nové využitie: výrobné územie, odstavné plochy k R2, logistika, nabíjacia stanica

Číslo zmeny 6:

Parcelné číslo: KN-C 3227/12 a 13

Súčasná využitie: plochy poľnohospodárskej pôdy

Nové využitie: výrobné územie, plochy skladového hospodárstva, priemyselnej výroby a technického vybavenia územia

V zmysle § 4 ods. 2 písm. c) zákona EIA sa jedná o malú zmenu strategického dokumentu týkajúceho sa oblasti plánovania, resp. využívania územia. Tento strategický dokument podlieha zisťovaciemu konaniu, ktoré OÚ Košice-okolie, OSŽP vykonal podľa § 7 zákona.

V rámci zisťovacieho konania OÚ Košice-okolie, OSŽP zverejnil oznámenie na internetovej stránke MŽP SR a rozoslal oznámenie podľa § 6 ods. 2 zákona EIA na zaujatie stanoviska dotknutým orgánom a dotknutým obciam.

V zákonom stanovenom termíne doručili na OÚ Košice-okolie, OSŽP svoje písomné stanoviská tieto subjekty:

OÚ Košice-okolie, OSŽP zaujal za jednotlivé zložky odboru starostlivosti o životné prostredie nasledovné stanoviská:

Listom č. OU-KS-OSŽP-2025/016559 zo dňa 12.08.2025 z hľadiska odpadového hospodárstva v stanovisku uvádza, že k predmetnému strategickému dokumentu nemá pripomienky za predpokladu dodržiavania ustanovení zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a vykonávacích právnych predpisov v kontexte s hierarchiou odpadového hospodárstva v oblasti nakladania s odpadmi. V závere uvádza, že strategický dokument nepožaduje posudzovať podľa zákona EIA.

Listom č. OU-KS-OSŽP-2025/016993 zo dňa 06.08.2025 z hľadiska štátnej vodnej správy v stanovisku uvádza, že z hľadiska ochrany vodných pomeroch nemá k oznámeniu o strategickom dokumente pripomienky. Upozorňuje však, že v inundačnom území vodných tokov je potrebné zabezpečiť dôsledné dodržiavanie obmedzení vyplývajúcich z ustan. § 20 ods. 5 a ods. 6 zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov (zákaz umiestňovať v inundačnom území bytové budovy, atď.).

V závere uvádza, že predložený strategický dokument nemá byť posudzovaný podľa zákona EIA.

Listom č. OU-KS-OSZP-2025/016562 zo dňa 30.07.2025 z hľadiska ochrany ovzdušia bolo doručené vyjadrenie, v ktorom je uvedené, že územie obce Veľká Ida na základe hodnotenia kvality ovzdušia v zmysle zákona č. 146/2023 Z. z. o ochrane ovzdušia patrí medzi oblasti vyžadujúce si osobitnú ochranu ovzdušia. Upozorňuje, že pre veľké a stredné zdroje znečisťovania ovzdušia je potrebné pri plánovanej zmene funkčného využitia zohľadniť ich umiestňovanie a podľa vyhlášky MŽP SR č. 248/2023, o požiadavkách na stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia, ktorou sa vykonáva zákon č. 146/2023 Z. z. o ochrane ovzdušia, ponechať odporúčané odstupové vzdialenosti od citlivých receptorov s cieľom zabrániť alebo obmedziť nepriaznivé vplyvy v dôsledku znečisťovania ovzdušia z predmetného stacionárneho zdroja na ľudské zdravie a životné prostredie. Rovnako navrhnúť, v prípade vzniku nových zdrojov znečistenia ovzdušia, opatrenia na zníženie vplyvov na znečisťovanie ovzdušia pre danú lokalitu – napr. vytvorenie zelených bariér.

Orgán ochrany ovzdušia ďalej navrhuje, aby pri výstavbe objektov boli použité efektívnejšie spôsoby vykurovania tuhým palivom, a to zemný plyn, elektrická energia či nové zdroje tepla – tepelné čerpadlá, solárne panely a pod. Za dodržania vyššie uvedeného k predloženému oznámeniu nemá pripomienky.

Listom č. OU-KS-OSZP-2025/016665 zo dňa 07.08.2025 z hľadiska ochrany prírody a krajiny bolo doručené záväzné stanovisko, v ktorom je uvedené, že z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny sa riešené územie nachádza v k. ú. obce Veľká Ida, do ktorého zasahuje územie európskej siete chránených území NATURA 2000 Chránené vtáčie územie Košická kotlina SKCHVU009 vyhlásené vyhláškou Ministerstva ŽP SR č. 22/2008 Z. z. zo dňa 07. 01. 2008 na účel zabezpečenia priaznivého stavu biotopov druhov vtákov európskeho významu a biotopov sťahovavých druhov vtákov sokola rároha, sovy dlhochvostej, d'atľa hnedkavého, bociana bieleho, prepelice poľnej, orla kráľovského a zabezpečenia podmienok ich prežitia a rozmnožovania. Riešené územie, resp. územia ktoré sa navrhujú v oznámení o strategickom dokumente sa však nachádzajú mimo CHVÚ Košická kotlina a nepredpokladajú sa žiadne závažné vplyvy na ŽP. Navrhované lokality nezasahujú do prvkov M-USES. Chránené ložiskové a dobývacie priestory sa v území nenachádzajú. Navrhovaná zmena funkčného využitia a priestorového usporiadania riešeného územia nepredstavuje negatívny zásah do životného prostredia. Všetky zásady ochrany tvorby životného prostredia tak, ako sú uvedené v platnom územnom pláne obce sa uvedenou zmenou zachovávajú. Orgán ochrany prírody a krajiny v závere uvádza, že s predloženým oznámením o strategickom dokumente súhlasí.

OU Košice-okolie, odbor krízového riadenia listom č. OU-KS-OKR-2025/016874 zo dňa 05.08.2025 v stanovisku uvádza, že s uvedeným návrhom dokumentácie súhlasí. V záujmovom území odbor krízového riadenia nevlastní ani nespravuje žiadne podzemné alebo nadzemné zariadenia a z pohľadu civilnej ochrany obyvateľstva nemá žiadne pripomienky.

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Košiciach listom č. RÚVZKE/OHŽPaZ/7341/17369/2025 zo dňa 13.08.2025 zaslal záväzné stanovisko, že s návrhom na posúdenie strategického dokumentu „Územný plán obce Veľká Ida – zmeny a doplnky č. 7“ súhlasí, nakoľko je predložený návrh spracovaný v súlade s požiadavkami ustanovenými na ochranu, podporu a rozvoj verejného zdravia. Taktiež uvádza, že nepožaduje aby bol strategický dokument predmetom posudzovania vplyvu na životné prostredie podľa zákona EIA.

Štátny geologický ústav Dionýza Štúra listom č. 40/25-231/289 zo dňa 06. 08. 2025 zaslal stanovisko, v ktorom uvádza, že po vypracovaní substanoviska postúpil oznámenie o strategickom dokumente na vyjadrenie MŽP SR, sekcii geológie a prírodných zdrojov, Bratislava.

Dopravný úrad listom č. 22390/2025/ROP-005-N/63204 zo dňa 05.08.2025 zaslal k oznámeniu o strategickom dokumente odpoveď, v ktorej uvádza nasledovné:

„Dopravný úrad, ako dotknutý orgán štátnej správy na úseku civilného letectva v zmysle ustanovenia § 28 ods. 1 píś. a) bod 1. zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, oznamuje,

že priestorové usporiadanie a funkčné využívanie lokalít riešených v Zmenách a doplnkoch č. 7 Územného plánu obce Veľká Ida neovplyvní obmedzenia určené ochrannými pásmami Letiska Košice vrátane leteckých pozemných zariadení a neovplyvní ani požiadavky na voľnosť prekážkových rovín a plôch Osobitného letiska Veľká Ida a Osobitného letiska Seleška - Čekejovce (bezprekážkový priestor v okolí osobitných letísk), ktorými je katastrálne územie obce Veľká Ida dotknuté a nepredpokladá sa ani žiadny negatívny vplyv na bezpečnosť leteckej prevádzky s poukazom na ustanovenie § 30 ods. 1 leteckého zákona.

Dopravný úrad chce upozorniť, že v predloženej územnoplánovacej dokumentácii je potrebné vykonať úpravy zohľadňujúce zmeny v legislatíve v oblasti civilného letectva, ktoré nastali od termínu prerokovania platnej územnoplánovacej dokumentácie obce.

Ochranné pásma pre pôvodne Letisko pre letecké práce v poľnohospodárstve Veľká Ida, určené rozhodnutím Štátnej leteckej inšpekcie zn. 1-160/86 zo dňa 12.12.1986 a ochranné pásma pre pôvodne Letisko pre letecké práce v poľnohospodárstve Seleška - Čečejevce, určené rozhodnutím Štátnej leteckej inšpekcie zn. 1-125/85 zo dňa 03.10.1985 (následne platné aj po zmene štatútu na osobitné letiská), podľa ustanovenia § 20 ods. 11 vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 28/2020 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o technických parametroch osobitného letiska (ďalej len „vyhláška o osobitných letiskách“), ochranných pásmach osobitného letiska a o používaní osobitných letísk k 01.01.2023 zanikli (vlastníci vzletovej a pristávacej dráhy Osobitného letiska Veľká Ida a Osobitného letiska Seleška - Čečejevce nepožiadali v zákonnej lehote o určenie nových ochranných pásiem). Zrušením ochranných pásiem nemajú Osobitné letisko Veľká Ida a Osobitné letisko Seleška - Čečejevce od 01.01.2023 žiadnym spôsobom zaistenú územnú ochranu. Dopravný úrad však, za účelom prípadného opätovného sprevádzkovania osobitných letísk a za účelom zaistenia ich následnej bezpečnej leteckej prevádzky, odporúča brať pri návrhu priestorového usporiadania a funkčného využitia územia v plošnom priemete prekážkových rovín a plôch, ktorých parametre sú definované vyhláškou o osobitných letiskách, do úvahy aj požiadavku na maximálne prípustné výšky objektov (rozsah prekážkových rovín a plôch je obdobný ako pri ochranných pásmach, pripúšťa však realizáciu vyšších objektov ako ochranné pásma a nerieši sa už priestor s obmedzením stavieb vzdušných vedení VN a VVN).

Je však najmä v záujme vlastníka vzletovej a pristávacej dráhy osobitného letiska, aby si za účelom zaistenia predpokladov na získanie rozhodnutia o určení podmienok prevádzkovania osobitného letiska (na základe, ktorého môže byť osobitné letisko prevádzkované) a následne zachovania prevádzkyschopnosti osobitného letiska, zaistil územnú ochranu iným spôsobom, keďže ochranné pásma pre toto osobitné letisko už zanikli.

Vzhľadom na vyššie uvedené, Dopravný úrad požaduje odstránenie všetkých informácií týkajúcich sa ochranných pásiem týchto osobitných letísk v rámci predložených zmien a doplnkov

z textovej i z grafickej časti platnej územnoplánovacej dokumentácie (nie však informáciu o existencii samotných osobitných letísk; osobitné letisko je možné zrušiť výlučne na základe žiadosti vlastníka vzletovej a pristávacej dráhy prostredníctvom rozhodnutia o zmene účelu užívania stavby alebo odstránenia stavby, vydaným Dopravným úradom), pričom v častiach, kde sa bude odstraňovať pôvodný text o ochranných pásmach osobitných letísk, Dopravný úrad odporúča namiesto odstraňovaného textu uviesť informácie o prekážkových rovinách a plochách Osobitného letiska Veľká Ida a Osobitného letiska Seleška - Čečejevce (návrh textu je odporúčaný za účelom zachovania možnosti ich opätovného sprevádzkovania).

Na základe všetkých vyššie uvedených informácií, Dopravný úrad žiada v rámci prerokovávaných zmien a doplnkov vykonať úpravy platného Územného plánu obce Veľká Ida v znení neskorších zmien a doplnkov nasledovne:

- v smernej textovej časti, v kapitole Časť Františkov dvor, v bode 6) Návrh zmien a doplnkov funkčného využitia územia nahradiť text: „rešpektujú sa ochranné pásma letiska Košice, letiska Veľká Ida, letiska Čečejevce – Seleška“ na text: „rešpektujú sa ochranné pásma Letiska Košice, prekážkové roviny a plochy Osobitného letiska Veľká Ida a Osobitného letiska Čečejevce – Seleška“,

- v smernej časti, v kapitole G) Hodnotenie navrhovaného riešenia z hľadiska environmentálnych, ekonomických, sociálnych a územnotechnických nahradiť text: „Ochranné pásma letiska Košice, letiska Veľká Ida a letiska Seleška – Čečejevce predstavujú významné územno-technické obmedzenia v obci aj v časti Františkov dvor.“ na text: „Ochranné pásma Letiska Košice a prekážkové roviny a plochy Osobitného letiska Veľká Ida a Osobitného letiska Seleška – Čečejevce predstavujú významné územno-technické obmedzenia v obci aj v časti Františkov dvor.“,

- v smernej textovej časti, v kapitole 5) Vymedzenie ochranných pásiem a chránených území podľa osobitných predpisov a v záväznej textovej časti v kapitole 6) Vymedzenie ochranných pásiem a chránených území podľa osobitných predpisov je potrebné stávajúci text nahradiť nasledovným textom:

„Prekážkové roviny a plochy Osobitného letiska Veľká Ida

Výškové obmedzenie stavieb, zariadení nestavebnej povahy (vrátane použitia stavebných mechanizmov) a porastov, na ktoré Dopravný úrad odporúča prihliadať, je stanovené:

- prechodovou prekážkovou plochou (sklon 1:5, t.j. 20 %) v rozmedzí cca 211,6 – 258,0 m n.m. Bpv,
- približovacou a vzletovou prekážkovou rovinou (sklon 1:20, t.j. 5 %) v rozmedzí cca 211,6 – 261,6 m n.m. Bpv a cca 214,5 – 265,5 m n.m. Bpv ,
- vodorovnou prekážkovou rovinou v úrovni 258,0 m n.m. Bpv.

Okrem výškového obmedzenia objektov v plošnom priemete prekážkových rovín a plôch je potrebné vziať do úvahy aj požiadavky týkajúce sa samotnej vzletovej a pristávacej dráhy a pásu vzletovej a pristávacej dráhy. V ich priestore (podľa vyhlášky o osobitnom letisku územie siahajúce priečne na každú stranu od osi vzletovej a pristávacej dráhy

alebo od predĺženej osi vzletovej a pristávacej dráhy do vzdialenosti najmenej 17,5 m a pozdĺžne do vzdialenosti 25 m od konca vzletovej a pristávacej dráhy na každú stranu) nie je možné realizovať žiadne stavby a umiestňovať žiadne zariadenia nestavebnej povahy (vrátane mobilných prostriedkov), zvyšovať alebo znižovať terén spôsobom, ktorým by sa narušila plynulosť alebo požadovaná únosnosť povrchu alebo iné parametre vyžadované predpismi pre pás vzletovej a pristávacej dráhy a samotnú vzletovú a pristávaciu dráhu a taktiež nie je možné vysádzať a nechať rásť iné porasty ako trávnaté.

Prekážkové roviny a plochy Osobitného letiska Seleška - Čečejevce

Výškové obmedzenie stavieb, zariadení nestavebnej povahy (vrátane použitia stavebných mechanizmov) a porastov, na ktoré Dopravný úrad odporúča prihliadať, je stanovené:

- vodorovnou prekážkovou rovinou v úrovni 311,5 m n.m. Bpv.“

- v platnej textovej časti územného plánu obce je potrebné vykonať úpravy zohľadňujúce zmeny v legislatíve v oblasti civilného letectva, účinné od 01.04.2025 a nahradiť pôvodný text, týkajúci sa postavenia Dopravného úradu ako dotknutého orgánu v povoľovacom procese určených stavieb a vymedzenia okruhu stavieb, zariadení a činností podliehajúcich súhlasu Dopravného úradu, nasledovným textom:

„V zmysle leteckého zákona sa súhlas Dopravného úradu na území obce vyžaduje pri:

1. stavbách letísk, osobitných letísk, heliportov, stavbách pre letecké pozemné zariadenia a letiskových stavbách,
2. stavbách, zariadeniach nestavebnej povahy alebo vykonávaní činností alebo využívaní územia, ktoré by svojimi vlastnosťami mohli ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky, ak:

- by svojou výškou, charakterom alebo prevádzkou (vrátane použitia stavebných mechanizmov) mohli narušiť ochranné pásma Letiska Košice vrátane leteckých pozemných zariadení,

- sa ich najvyšší bod nachádza vo výške 40 m a viac nad terénom,

- sú ich súčasťou veterné turbíny s rotujúcimi lopatkami alebo sú na nich umiestnené veterné turbíny s rotujúcimi lopatkami,

- môžu rušiť funkciu leteckých palubných prístrojov alebo leteckých pozemných zariadení, najmä zariadenia priemyselných podnikov, vedenia veľmi vysokého napätia 110 kV a viac, energetické zariadenia alebo vysielacie stanice, môžu ohroziť let lietadla, najmä zariadenia na generovanie alebo zosilňovanie elektromagnetického žiarenia, klamlivé svetlá alebo silné svetelné zdroje a nadzemné elektrické vedenia s napätím viac ako 1 000 V vedúce ponad údolia alebo v blízkosti diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy, sú umiestnené alebo vykonávané do vzdialenosti 13 kilometrov od vzťazného bodu verejného letiska určeného na prevádzku prúdových lietadiel a mohli by zvýšiť aktivitu voľne žijúcich živočíchov, ktorá by mohla byť nebezpečná pre prevádzku takýchto lietadiel.“

V grafickej časti územnoplánovacej dokumentácie obce je potrebné z výkresov územnoplánovacej dokumentácie obce (vrátane legend výkresov) odstrániť ochranné pásma osobitných letísk Veľká Ida a Seleška - Čečejevce, keďže boli zrušené. Ponechať je nutné len priestor vzletovej a pristávacej dráhy a pásu vzletovej a pristávacej dráhy, keďže ide o stále existujúce stavby osobitných letísk s platnými kolaudačnými rozhodnutiami. Odstránené ochranné pásma však o d p o r ú ě a m e za účelom zaistenia opätovnej možnosti sprevádzkovania osobitných letísk a ich následnej bezpečnej prevádzky nahradiť prekážkovými rovinami a plochami, v rozsahu parametrov v zmysle vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 28/2020 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o technických parametroch osobitného letiska, ochranných pásmach osobitného letiska a o používaní osobitných letísk.

Priemet prekážkových rovín a plôch Osobitného letiska Veľká Ida a Osobitného letiska Seleška - Čečejevce vo vzťahu k územiu obce Vám zasielame v prílohe. Podklad prekážkových rovín v elektronickej podobe (formát *.dwg, *.dgn) je možné v prípade záujmu získať na základe zaslania požiadavky na adresu michal.kozuch@nsat.sk alebo ochrannepasma@nsat.sk. Bližšie informácie Vám budú poskytnuté na Dopravnom úrade, odbore letísk a stavieb v oblasti ochranných pásiem letísk.

Vzhľadom na skutočnosť, že priestorové usporiadanie a funkčné využívanie obce v návrhu prerokovávaných zmien a doplnkov neovplyvní obmedzenia určené ochrannými pásmami Letiska Košice vrátane leteckých pozemných zariadení a zároveň zmenami a doplnkami, riešenými v prerokovávanom návrhu územnoplánovacej dokumentácie, nebudú požiadavky na voľnosť prekážkových rovín a plôch definovaných vyhláškou v prípade Osobitného letiska Veľká Ida a Osobitného letiska Seleška - Čečejevce ovplyvnené, Dopravný úrad nepožaduje prípadné nové prerokovanie predloženej územnoplánovacej dokumentácie, ale len vykonanie úpravy textovej a grafickej časti a predloženie jej konečného znenia pred schválením na odsúhlasenie (postačuje mailom na adresu michal.kozuch@nsat.sk; stanovisko je vydávané v skrátených lehotách).“

Uvedené stanovisko k Zmenám a doplnkom č. 7 Územného plánu obce Veľká Ida žiada v konaní zohľadniť.

Z pohľadu Dopravného úradu neexistujú žiadne vplyvy, ktoré by mali byť v strategickom dokumente posúdené podrobnejšie, teda také, ktoré by mali byť posudzované podľa zákona EIA.



Obvodný banský úrad v Košiciach listom č. OBUKE_1027-2656/2025 zo dňa 05.08.2025 vo svojom stanovisku uvádza, že v katastrálnom území Veľká Ida sa nenachádzajú zistené výhradné ložiská nerastov (zákon č. 44/1988 Zb. o ochrane a využití nerastného bohatstva (banský zákon) v znení neskorších predpisov), z čoho vyplýva, že rozvojom obce nebudú dotknuté záujmy ochrany a využívania nerastného bohatstva (výhradných ložísk). Na základe vyššie uvedených skutočností úrad oznamuje, že k návrhu územného plánu nemá pripomienky. V závere uvádza, že úrad netrvá na posudzovaní strategického dokumentu podľa zákona EIA.

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia geológie a prírodných zdrojov, odbor štátnej geologickej správy listom č. 9674/2025, 5.1.43059/2025 zo dňa 31.07.2025 zaslal k oznámeniu o strategickom dokumente nasledovné stanovisko:

1. V katastrálnom území obce Veľká Ida (ďalej len „predmetné územie“) sa nachádza výhradné ložisko „Hodkovce, nikel - kobaltové rudy (657)“, s určeným chráneným ložiskovým územím (CHLÚ), ktorého ochranu zabezpečuje Štátny geologický ústav Dionýza Štúra Bratislava.

Podľa § 15 ods. 1 banského zákona sú orgány územného plánovania a spracovatelia územnoplánovacej dokumentácie povinní pri územnoplánovacej činnosti vychádzať z podkladov o zistených a predpokladaných výhradných ložiskách a sú povinní navrhovať riešenie, ktoré je z hľadiska ochrany a využitia nerastného bohatstva a ďalších verejných záujmov najvýhodnejšie.

Ministerstvo požaduje dodržať ustanovenia § 18 a § 19 banského zákona tak, aby bola zabezpečená ochrana výhradných ložísk proti znemožneniu alebo sťaženiu ich dobývania a podľa § 17 ods. 5 a § 26 ods. 3 banského zákona vyznačiť hranice chránených ložiskových území a dobývacích priestorov v územnoplánovacej dokumentácii.

Vzhľadom na súčasné a predpokladané využívanie ložiska žiada aj územie v blízkosti chráneného ložiskového územia a dobývacieho priestoru nevyužívať ako obytné, prípadne rekreačné územia s novými stavbami.

2. V predmetnom území sa nachádza prieskumné územie (PÚ) „Hodkovce, nerasty, z ktorých možno priemyselne vyrábať kovy“, určené pre držiteľa prieskumného územia VMS Exploration, s.r.o., Bratislava, s platnosťou do 08. 10. 2028.

Ministerstvo je dotknutým orgánom v územnom konaní podľa § 23 ods. 16 geologického zákona.

Nakoľko podľa § 22 ods. 1 geologického zákona môže ministerstvo lehotu prieskumného územia predĺžiť, žiada v súlade s § 12 ods. 4 písm. n) Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 55/2001 Z. z. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii vyznačiť hranice prieskumných území v územnoplánovacej dokumentácii.

3. V predmetnom území sú evidované skládky odpadov. Ministerstvo odporúča uvedené skládky odpadov dostatočne zohľadniť v územnoplánovacej dokumentácii.

4. V predmetnom území je na základe výpisu z Informačného systému environmentálnych záťaží evidovaná environmentálna záťaž:

Názov EZ: KS (014) / Veľká Ida - kasárne ktp. Jaroša

Názov lokality: kasárne ktp. Jaroša

Druh činnosti: Základne armády ČSR

Stupeň priority: v registri nie je uvedené

Registrovaná ako: C sanovaná/rekultivovaná lokalita

Environmentálna záťaž môže negatívne ovplyvniť možnosti ďalšieho využitia územia.

5. V predmetnom území sú zaregistrované potenciálne svahové deformácie. Územie so zaregistrovanými svahovými deformáciami je zaradené do rájónu nestabilných území so stredným až vysokým rizikom aktivizácie svahových pohybov vplyvom prírodných podmienok, s možnosťou rozširovania existujúcich svahových pohybov. Územie je veľmi citlivé na negatívne antropogénne zásahy. Bezprostredné okolie zaregistrovaných zosuvov je zaradené do rájónu nestabilných území s možnosťou vzniku svahových pohybov za priaznivých klimatických podmienok, príp. necitlivých antropogénnych zásahov.

Orgány územného plánovania sú podľa § 20 ods. 1 geologického zákona povinné v textovej a grafickej časti územnoplánovacej dokumentácie zohľadniť výsledky geologických prác, v konkrétnom prípade výsledky inžiniersko-geologického prieskumu spracované v záverečnej správe: Atlas máp stability svahov SR v M 1 : 50 000 (Šimeková, Martinčeková et. al., 2006), ktorý je prístupný na mapovom serveri Štátneho geologického ústavu Dionýza Štúra Bratislava. Na webových stránkach sú dostupné aj informácie o zmapovaných a zaregistrovaných svahových deformáciách <http://apl.geology.sk/geofond/zosuvy/>, <http://apl.geology.sk/atlassd/>.

Svahové deformácie v predmetnom území negatívne ovplyvňujú možnosti využitia nestabilných území pre stavebné účely.

Predmetné územie spadá do nízkeho až stredného radónového rizika. Stredné radónové riziko môže negatívne ovplyvniť možnosti ďalšieho využitia územia.

7. V predmetnom území eviduje geotermálne útvary podzemných vôd v podobe puklinových vôd karbonátov silicika a medzizrnových vôd neogénnych miocénnych pieskov.

Podľa § 20 ods. 3 geologického zákona ministerstvo vymedzuje ako riziká stavebného využitia územia:

- a) výskyt potenciálnych zosuvov. Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom potenciálnych zosuvov je potrebné posúdiť a overiť inžinierskogeologickým prieskumom.
- b) výskyt stredného radónového rizika. Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom stredného radónového rizika je potrebné posúdiť podľa zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 57/2024 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o obmedzovaní ožiarovania pracovníkov a obyvateľov z prírodných zdrojov ionizujúceho žiarenia.

Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik, Povodie Hornádu listom č. SVP 17215/2025/2 zo dňa 31. 07. 2025 zaslal stanovisko Obci Veľká Ida a na vedomie OÚ, OSŽP v znení:

Lokalita 1 (v grafickej časti 403 – plochy výrobného územia a občianskej vybavenosti, výkres B1) je situovaná na ľavom brehu ľavostranného bezmenného prítoku Ortovskeho potoka (ID: 4-33-01-329, rkm zaústenia 5,492, dĺžka toku: 2,0 km) pod štátnou cestou v rkm cca 1,3. Jedná sa o neupravený drobný vodný tok. Pre objekty situované v blízkosti tohto vodného toku žiada zabezpečiť individuálnu protipovodňovú ochranu.

Lokalita 2 (v grafickej časti 201, výkres A1) je situovaná na pravom a na ľavom brehu pravostranného bezmenného prítoku Lúčneho kanála. Jedná sa o kanále v správe Hydromelióracie, š. p. Pre informácie ohľadom lokalít situovaných v blízkosti vodných tokov v správe Hydromelióracie, š. p. žiada kontaktovať ich správcu.

Lokalita 3 (v grafickej časti 201, výkres A1) je situovaná na pravom brehu Lúčneho kanála (pravostranný prítok Komárovského kanála (ID: 4-33-01-326, rkm zaústenia: 0,69, dĺžka toku: 1,095 km). Jedná sa o kanál v správe Hydromelióracie, š. p. Pre informácie ohľadom lokalít situovaných v blízkosti vodných tokov v správe Hydromelióracie, š. p. žiada kontaktovať ich správcu.

Lokalita 4 (v grafickej časti 102, výkres C2) je situovaná na pravom brehu Idy (ľavostranný prítok Bodvy, ID: 4-33-01-137, rkm zaústenia: 10,305, dĺžka toku 53,101 km) v rkm cca 20,0 v zastavanej časti obce. Ida je v predmetnej časti upravená vegetačnou úpravou. Kapacita koryta však nie je dostatočná na odvedenie prietoku Q_{100} . Lokalita je v zmysle výsledkov máp povodňového ohrozenia situovaná v záplavovom území vodného toku Ida pri prietoku Q_{100} - ročnej veľkej vody. Vzhľadom na to, že Lokalita č. 4 sa nachádza v už zastavanej časti obce a zároveň v záplavovom území vodného toku Ida pri prietoku Q_{100} , žiada do doby rekonštrukcie úpravy zabezpečiť individuálnu protipovodňovú ochranu stavebných objektov.

Lokalita 5 (v grafickej časti 202 – dopravné zariadenia a služby, garáže) je situovaná na pravom brehu Idy (ľavostranný prítok Bodvy, ID: 4-33-01-137, rkm zaústenia: 10,305, dĺžka toku: 53,101 km) v rkm cca 22,8, v extraviláne obce vo väčšej vzdialenosti od vodného toku. Ida je v predmetnom úseku neupraveným vodným tokom.

Lokalita 6 (v grafickej časti 207 – plochy fotovoltaických elektrární, výkres B1) je situovaná na ľavom brehu ľavostranného bezmenného prítoku Ortovskeho potoka (ID: 4-33-01-329, rkm zaústenia 5,492, dĺžka toku: 2,0 km) v rkm cca 0,6. Jedná sa o neupravený drobný vodný tok. Pre objekty situované v blízkosti tohto vodného toku žiada zabezpečiť individuálnu protipovodňovú ochranu.

V zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 211/2005 je vodný tok Ida vodohospodársky významným vodným tokom (VVVT). Ostatné vodné toky eviduje ako drobné vodné toky.

Ďalej žiada nasledovné:

- pre výkon správy vodných tokov v zmysle § 49 zákona č. 364/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov, ponechať pozdĺž oboch brehov vodohospodársky významných vodných tokov ako aj pozdĺž návodnej a vzdušnej päty ochrannej hrádze voľný nezastavaný pás v šírke min. 5 m.

- uplatňovať povinnosť nezhoršovať stav vodných útvarov, ktorá vyplýva z ustanovení Rámcovej smernice o vode, ktorú SR ratifikovala a transponovala do svojej národnej legislatívy a následne aj do záväzných koncepčných materiálov: Vodný plán Slovenska. S tým súvisí aj zachovanie prirodzeného charakteru vodných tokov a laterálnej kontinuity toku s inundáciou. Vodné toky neprekrývať a nezasyपाť.

- podporiť opatrenia na spomaľovanie odtoku vody a jej zadržiavanie v kultúrnej krajine v súlade s Akčným plánom pre implementáciu Stratégie adaptácie SR na zmenu klímy (uznesenie vlády SR č. 476/2021) k Stratégii adaptácie SR na zmenu klímy (aktualizácia 2018). Pri návrhu koncepcie nakladania s dažďovými vodami, vzhľadom na klimatickú zmenu, riešenie dôsledkov sucha a nedostatku vody, žiada navrhnúť opatrenia na zdržanie povrchového odtoku dažďových vôd zo spevnených plôch v prípade nových lokalít určených na zástavbu (z komunikácií, spevnených plôch a striech rodinných domov, prípadne iných stavebných objektov) na pozemku stavebníka prostredníctvom vsakovacích objektov (prípadne s retenčnými nádržami), dažďových záhrad, jazierok a podobne tak, aby nedochádzalo k zhoršeniu odtokových pomerov v území. Ak nie je možné zachytávať vodu z povrchového odtoku

na mieste dopadu zrážok alebo v jeho tesnej blízkosti, možno ju odvádzať do povrchových vôd. Uvedené opatrenia však žiada navrhnuť tak, aby prípadný odtok z daného územia do recipientu nebol zvýšený voči stavu realizáciou prípadnej navrhovanej zástavby a aby nebola zhoršená kvalita vody v recipiente v súlade s ustanovením § 36 ods. 17 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov (vodný zákon) a v zmysle požiadaviek NV SR č. 269/2010 Z. z. podľa § 9.

Ministerstvo dopravy SR, Sekcia stratégie a plánovania listom č. 23243/2025/SSP/68925 zo dňa 11. 08. 2025 vo svojom stanovisku žiada rešpektovať nasledovné požiadavky:

- predmetný dokument spracovať v súlade s nadradenou, aktuálne platnou dokumentáciou ÚPN VÚC Košického samosprávneho kraja;
- na ochranu ciest a premávky na nich mimo zastavaného územia obce vymedzeného platným územným plánom obce dodržať cestné ochranné pásma v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 35/1984 Zb. Federálneho ministerstva dopravy, ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon);
- v záväznom komplexnom výkrese a výkrese dopravy (M 1:15 000) žiada jednoznačne vyznačiť, ktorá trasa plánovanej rýchlostnej cesty R2 zostáva zachovaná a ktorá má byť zrušená;
- rešpektovať odsúhlasenú trasu rýchlostnej cesty R2 Moldava nad Bodvou – Košice, Šaca podľa právoplatného územného rozhodnutia. V ochrannom pásme 100 metrov od budúcej rýchlostnej cesty R2 nie je možné do jej realizácie odsúhlasiť stavby navrhovanej fotovoltaikej elektrárne;
- upozorňuje, že MD SR nesúhlasí s umiestňovaním rozvojových zón a posúvaním hranice zastavaného územia do cestného ochranného pásma. V tejto súvislosti žiada navrhovanú lokalitu č. 2 - Výrobné územie, plochy priemyselnej výroby a energetické hospodárstvo vo všetkých výkresoch grafickej časti posunúť za hranicu ochranného pásma cesty I. triedy I/16;
- pri návrhu nových lokalít prehodnotiť dopravné riešenie v širšom kontexte dopravnej obslužnosti v obci tak, aby pri zvýšenej koncentrácii dopravného pohybu nedochádzalo k dopravným kolíziám a preťaženiu pozemných komunikácií;
- v prípade návrhu nových križovatiek, resp. rekonštrukcií existujúcich križovatiek, žiada zabezpečiť dostatočnú územnú rezervu pre návrhové parametre križovatky, rozhlady v križovatke, atď.;
- dodržať minimálne vzdialenosti križovatiek:
- v zastavanom území v zmysle STN 73 6110: 2024 podľa Tab. 6 – Charakteristiky pozemných komunikácií v intraviláne podľa funkčných tried (D) MZ1 až MO3;
- mimo zastavaného územia v zmysle STN 73 6102: 2024 podľa Tab. 16 – Najmenšie prípustné vzdialenosti križovatiek na cestách;
- zastavovanie autobusov odporúča riešiť mimo jazdných pruhov cestnej infraštruktúry, v zmysle aktuálne platnej STN 73 6425 (Stavby pre dopravu. Autobusové, trolejbusové a električkové zastávky a prestupné uzly). Zastávku odporúča vybaviť čakacím priestorom pre cestujúcich s bezbariérovou úpravou a prvkami pre imobilných a nevidiacich;
- dopravné pripojenia na cestnú sieť riešiť na základe dopravno-inžinierskych podkladov, výhľadovej intenzity dopravy, posúdenia dopravnej výkonnosti dotknutej a priľahlej cestnej siete, podľa možnosti systémom obslužných ciest a ich následným pripojením na existujúce mieste cesty a následne na nadradenú cestnú sieť (z hľadiska stavebnej kategórie) v súlade s aktuálne platnými STN a technickými predpismi bez nutnosti udeľovania súhlasu na technické riešenie odlišné od STN a technických predpisov pre pozemné komunikácie;
- rešpektovať zákon č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o dráhach“);
- žiada dodržať a vyznačiť ochranné pásmo dráhy, ktoré je 60 m od osi krajnej koľaje podľa § 5 zákona o dráhach;
- z hľadiska územného rozvoja žiada rešpektovať územnú rezervu pre:
- zdvojkoľajnenie úseku Haniska pri Košiciach – Veľká Ida – Výhybňa Chým;
- zvýšenie najvyššej traťovej rýchlosti na trati Košice – Plešivec zo 100 na 120 km/h;
- parkovisko pre osobné automobily pri ŽST Veľká Ida v žkm 13,699;
- všetky jestvujúce úrovňové a novobudované križenia komunikácií so železničnou traťou žiada v územnom pláne navrhnuť ako mimoúrovňové;
- pri navrhovaných lokalitách v blízkosti pozemných komunikácií a železničných tratí je potrebné posúdiť nepriaznivé vplyvy z dopravy a vyznačiť pásma prípustných hladín hluku v zmysle vyhlášky Ministerstva zdravotníctva SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších zmien a predpisov. Umiestnenie lokalít, predovšetkým bývania, v pásme s prekročenou prípustnou hladinou hluku neodporúča. V

případe realizácie takýchto lokalít je nevyhnutné navrhnuť opatrenia na maximálnu možnú elimináciu negatívnych účinkov dopravy a zaviazat investorov na vykonanie protihlukových opatrení. Voči správcovi pozemných komunikácií a železničnej trate nebude možné uplatňovať požiadavku na realizáciu týchto opatrení, pretože negatívne účinky vplyvu dopravy sú v čase realizácie známe;

- pri rozvoji cyklistickej dopravy odporúča postupovať podľa Národnej stratégie rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v SR, ktorá bola schválená UV SR č. 223/2013.

Mesto Košice, referát životného prostredia listom č. MK/A/2025/20855 zo dňa 13. 08. 2025 vo svojom stanovisku uvádza, že informovalo verejnosť v mieste obvyklým spôsobom a to verejným oznamom na úradnej tabuli o doručení oznámení o strategickom dokumente a z hľadiska mestom sledovaných záujmov v danom území ohľadne potenciálnych vplyvov na životné prostredie nemá v predložení stupni spracovania strategického dokumentu pripomienky.

Obec Buzica listom č. 253/2025 zo dňa 14. 08. 2025 zaslala stanovisko v ktorom uvádza, že nemá pripomienky k predloženému strategickému dokumentu.

Mestská časť Košice – Šaca listom č. 67-16/2025/PRED/Iž zo dňa 19. 08. 2025 vo svojom stanovisku uvádza, že informovala verejnosť formou zverejnenia oznámenia o strategickom dokumente v dňoch od 31. 07. 2025 do 15. 08. 2025 a z hľadiska ich sledovaných záujmov nemá pripomienky k predloženému strategickému dokumentu. V závere uvádza, že nepožaduje, aby bol strategický dokument posudzovaný podľa zákona EIA.

Obec Paňovce listom č. 222/2025 zo dňa 19. 08. 2025 vo svojom stanovisku oznamuje, že nemá námietky k oznámeniu o strategickom dokumente a uvedené oznámenie bolo vyvesené na úradnej tabuli dňa 04. 08. 2025 a zvesené 19. 08. 2025.

Archeologický ústav Slovenskej akadémie vied, v. v. i. listom č. 108/25-OVVS zo dňa 08. 08. 2025 zaslal stanovisko v ktorom odporúča splniť tieto podmienky:

1. Stavebník/investor v každej etape stavby vyžadujúcej si zemné práce, si od príslušného Krajského pamiatkového úradu už v stupni konania žiada (v zmysle zákona č. 50/196 Zb. o územnom plánovaní) stanovisko k plánovanej stavebnej akcii vo vzťahu k možnosti narušenia archeologických nálezísk.

Zároveň upozorňuje na § 37 ods. 3 citovaného zákona v znení neskorších zmien a doplnkov (zákon 208/2009 Z. z.). „O nevyhnutnosti vykonať záchranný výskum rozhoduje Krajský pamiatkový úrad. V prípade záchranného archeologického výskumu KPÚ vydá rozhodnutie“.

Zdôvodnenie: V katastri obce Veľká Ida sa nachádzajú archeologické lokality z mladšej doby kamennej, z doby bronzovej, z doby rímskej a zo stredoveku. Je preto pravdepodobné, že pri zemných prácach súvisiacich s predmetnou stavebnou činnosťou môžu byť objavené ďalšie archeologické nálezy, resp. archeologické situácie.

Zo strany dotknutej verejnosti nebolo doručené žiadne stanovisko.

Ak sa zistí, že skutočné vplyvy posudzovanej činnosti sú väčšie, ako sa uvádza v oznámení o strategickom dokumente, je ten, kto činnosť vykonáva povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladienie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v oznámení o strategickom dokumente a v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Zo stanovísk doručených k oznámeniu o strategickom dokumente vyplynuli požiadavky vo vzťahu k navrhovanému strategickému dokumentu, ktoré bude potrebné zohľadniť v ďalšom procese konania o schválení strategického dokumentu podľa osobitných predpisov:

1. Pre veľké a stredné zdroje znečisťovania ovzdušia pri plánovanej zmene funkčného využitia zohľadniť ich umiestňovanie a podľa vyhlášky MŽP SR č. 248/2023, o požiadavkách na stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia, ktorou sa vykonáva zákon č. 146/2023 o ochrane ovzdušia, ponechať odporúčané odstupové vzdialenosti od citlivých receptorov s cieľom zabrániť alebo obmedziť nepriaznivé vplyvy v dôsledku znečisťovania ovzdušia z predmetného stacionárneho zdroja na ľudské zdravie a životné prostredie.

2. Navrhnuť, v prípade vzniku nových zdrojov znečistenia ovzdušia, opatrenia na zníženie vplyvov na znečisťovanie ovzdušia pre danú lokalitu – napr. vytvorenie zelených bariér.

3. Pri výstavbe nových objektov použiť efektívnejšie spôsoby vykurovania ako je vykurovanie tuhým palivom, a to zemný plyn, elektrická energia či nové zdroje tepla - tepelné čerpadlá, solárne panely pod.

4. Dodržiavať a plne rešpektovať požiadavky uvedené v stanovisku Dopravného úradu č. 22390/2025/ROP-005-N/63204 zo dňa 05.08.2025
5. V inundačnom území vodných tokov zabezpečiť dôsledné dodržiavanie obmedzení vyplývajúcich z ustan. § 20 ods. 5 a ods. 6 zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov (zákaz umiestňovať v inundačnom území bytové budovy atď.).
6. Dodržiavať a plne rešpektovať pripomienky a požiadavky uvedené v stanovisku Slovenského vodohospodárskeho podniku, š. p., Povodie Hornádu, odštepny závod listom č. SVP 17215/2025/2 zo dňa 31.07.2025.
7. Dodržiavať a plne rešpektovať požiadavky Ministerstva dopravy SR, Sekcia stratégie a plánovania uvedené v stanovisku č. 23243/2025/SSP/68925 zo dňa 11.08.2025.
8. Dodržať ustanovenia § 18 a § 19 banského zákona č. 44/1988 Zb. tak, aby bola zabezpečená ochrana výhradných ložísk proti znemožneniu alebo sťaženiu ich dobývania.
9. Podľa § 17 ods. 5 a § 26 ods. 3 banského zákona vyznačiť hranice chránených ložiskových území a dobývacích priestorov v územnoplánovacej dokumentácii.
10. Územie v blízkosti chráneného ložiskového územia a dobývacieho priestoru nevyužívať ako obytné, prípadne rekreačné územia s novými stavbami.
11. Vyznačiť hranice prieskumných území v územnoplánovacej dokumentácii v súlade s § 12 ods. 4 písm. n) Vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 55/2001 Z. z. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii.
12. Evidované skládky odpadov dostatočne zohľadniť v územnoplánovacej dokumentácii.
13. Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom potenciálnych zosuvov posúdiť a overiť inžinierskogeologickým prieskumom.
14. Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom stredného radónového rizika posúdiť podľa zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášky MZ SR č. 57/2024 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o obmedzovaní ožiarovania pracovníkov a obyvateľov z prírodných zdrojov ionizujúceho žiarenia.
15. Dodržiavať a plne rešpektovať pripomienky a požiadavky uvedené v stanovisku Slovenského vodohospodárskeho podniku, š. p., Povodie Hornádu, odštepny závod listom č. SVP 17215/2025/2 zo dňa 31.07.2025.
16. Stavebník/investor v každej etape stavby vyžadujúcej si zemné práce, si od príslušného Krajského pamiatkového úradu už v stupni konania vyžiada (v zmysle zákona č. 50/196 Zb. o územnom plánovaní) stanovisko k plánovanej stavebnej akcii vo vzťahu k možnosti narušenia archeologických nálezísk.
17. Rešpektovať všetky ostatné pripomienky uvedené v stanoviskách dotknutých orgánov.

Upozornenie: Podľa § 7 ods. 7 zákona EIA dotknutá obec bezodkladne informuje o tomto rozhodnutí verejnosť spôsobom v mieste obvyklým.

Poučenie

Toto zisťovacie konanie sa nevykonáva podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, a preto sa voči nemu nemožno odvolať. Toto rozhodnutie možno preskúmať súdom.

Ing. Andrea Vravcová, PhD.
vedúca odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Suffix: 10114

Doručuje sa

Obec Veľká Ida, Kaštieľ 42, 044 55 Veľká Ida, Slovenská republika

Na vedomie

Obec Cestice, Cestice 89, 044 71 Cestice
Obec Perín - Chym, Perín-Chym, Košice-okolie

Obec Paňovce, Paňovce 8, 044 71 Paňovce
 Obec Komárovce, Komárovce 22, 044 55 Komárovce
 Obec Šemša, Šemša 116, 044 21 Šemša
 Obec Buzica, Buzica 130, 044 73 Buzica
 Obec Nižný Lánec, Nižný Lánec 54, 044 73 Nižný Lánec
 Mesto Košice, Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice 11
 Regionálny úrad verejného zdravotníctva Košice, Ipeľská, KE 1/1, 040 11 Košice 11
 Regionálna veterinárna a potravinová správa Košice-okolie, Kukučínova 24/103, Košice-Juh, Košice IV
 Okresný úrad Košice, odbor opravných prostriedkov, referát pôdohospodárstva, Komenského 52, 041 26 Košice I
 Okresný úrad Košice - okolie, OSŽP, úsek ochrany ovzdušia, Hroncova 10541/13, Košice - Staré Mesto, 040 01 Košice I
 Okresný úrad Košice - okolie, OSŽP, úsek odpadového hospodárstva, Hroncova 10541/13, Košice - Staré Mesto, 040 01 Košice I
 Okresný úrad Košice - okolie, OSŽP, úsek štátnej vodnej správy, Hroncova 10541/13, Košice - Staré Mesto, 040 01 Košice I
 Okresný úrad Košice - okolie, odbor krízového riadenia, Hroncova 10541/13, Košice - Staré Mesto, 040 01 Košice I
 Okresný úrad Košice - okolie, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Hroncova 10541/13, Košice - Staré Mesto, 040 01 Košice I
 Okresný úrad Košice - okolie, pozemkový a lesný odbor, Hroncova 10541/13, Košice - Staré Mesto, 040 01 Košice I
 Dopravný úrad, divízia civilného letectva, Letisko M. R. Štefánika, Bratislava-Ružinov, Bratislava II
 Obvodný banský úrad v Košiciach, Timonova 23 23, Košice-Staré Mesto, Košice I
 Slovenský pozemkový fond, Búdková 36, Bratislava
 Krajský pamiatkový úrad Košice, Hlavná, Košice-Staré Mesto, Košice I
 Košický samosprávny kraj, odbor regionálneho rozvoja, oddelenie územného plánovania a strategických investícií, Námestie Maratónu mieru 68/1, Košice-Staré Mesto, Košice I
 Košický samosprávny kraj, odbor dopravy, Námestie Maratónu mieru 68/1, Košice-Staré Mesto, Košice I
 Štátny geologický ústav Dionýza Štúra Bratislava, Mlynská dolina, BA 3962, Bratislava-Staré Mesto, Bratislava I
 Archeologický ústav Slovenskej akadémie vied, verejná výskumná inštitúcia, Akademická 969/2, Nitra
 Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Správa NM a výstavby, Komenského 39/A, 040 01 Košice, Námestie generála Viesta 11694/2, Bratislava-Nové Mesto, Bratislava III
 Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia geológie a prírodných zdrojov, odbor štátnej geologickej správy, Námestie Ľudovíta Štúra 35/1, 812 35 Bratislava - mestská časť Staré Mesto
 Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, Pribinova 2, 811 09 Bratislava I
 Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava-Staré Mesto
 Úrad pre územné plánovanie a výstavbu Slovenskej republiky, Tomášikova 14366/64A, Bratislava-Nové Mesto, Bratislava III
 Úrad pre územné plánovanie a výstavbu Slovenskej republiky, Regionálny úrad pre územné plánovanie a výstavbu Košice, Žriedlová 13, 040 01 Košice, Tomášikova 14366/64A, Bratislava-Nové Mesto, Bratislava III





Prístupový kód: 34d2aa73-735e-4db4-bcaf-948a82ab2c91

Platnosť kódu do: 27.08.2030

Doložka o autorizácii

Tento listinný rovnopis elektronického úradného dokumentu bol vyhotovený podľa vyhlášky č. 85/2018 Z. z. Úradu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu z 12. marca 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spôsobe vyhotovenia a náležitostiach listinného rovnopisu elektronického úradného dokumentu.

Údaje elektronického dokumentu	
Názov:	Rozhodnutie
Identifikátor:	OU-KS-OSZP-2025/016378-023

Autorizácia elektronického dokumentu	
Dokument autorizoval:	Andrea Vravcová
Oprávnenie:	Vedúci odboru okresného úradu
Zastúpená osoba:	Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky NTRSK-00151866
Spôsob autorizácie:	Kvalifikovaný elektronický podpis s pripojenou kvalifikovanou elektronickou časovou pečiatkou
Deklarovaný dátum a čas autorizácie:	27.08.2025 07:33:25 časové pásmo UTC
Dátum a čas vystavenia kvalifikovanej časovej pečiatky:	27.08.2025 07:33:33 časové pásmo UTC
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:	
D001-01_Rozhodnutie.xml	

Informácia o vyhotovení doložky o autorizácii	
Doložku vyhotovil:	Slovenská pošta, a.s., Partizánska cesta 9, 975 99 Banská Bystrica IČO: 36 631 124, OR SR BB, oddiel Sa, vložka č.803/S
Dátum vytvorenia doložky:	27.08.2025
Doložka bola vyhotovená automatizovaným spôsobom.	

Odosielateľ:

Okresný úrad Košice - okolie
Hroncova 10541/13
04001 Košice

Platené faktúrou
Slovenská pošta

5
001_20250827_414

Doporučene eDoručenka Do vlastných rúk

UZ

ROVNOPIS


SK 14 457 470 3 SK

Adresát:
Obec Veľká Ida
Kaštieľ 42
Veľká Ida

14 457 470

