

ROZHODNUTIE

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky ako špeciálny stavebný úrad pre diaľnice (ďalej len „špeciálny stavebný úrad“) podľa § 3a ods.1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov v spojení s § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a podľa zákona č. 669/2007 Z.z. o jednorazových mimoriadnych opatreniach v príprave niektorých stavieb diaľnic a ciest pre motorové vozidlá a o doplnení zákona NR SR č.162/1995 Z.z. o katastri nehnuteľností (katastrálny zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č.669/2007 Z.z.“) a podľa § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov vydáva rozhodnutie, ktorým

p o v o ľ u j e

na základe žiadosti Národnej diaľničnej spoločnosti a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava (ďalej len „stavebník“) č. 1817/80107/2024 zo dňa 26.03.2025, doručenej špeciálnemu stavebnému úradu dňa 28.03.2025 a doplnenej dňa 29.09.2025 listom č. 1721/80107/2025 zo dňa 08.09.2025.

A/ podľa § 66 stavebného zákona v spojení s § 14 zákona č. 142/2024 Z. z. o mimoriadnych opatreniach pre strategické investície a pre výstavbu transeurópskej dopravnej siete a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon č. 142/2024 Z. z.“)

stavbu : **Rýchlostná cesta R2 Šaca – Košické Olšany, I. úsek** (ďalej len „stavba“)

stavebné objekty:

- 010-00 Rekultivácia dočasne zabratej poľnohospodárskej pôdy**
- 060-01 Vegetačné úpravy rýchlostnej cesty R2**
- 060-02 Vegetačné úpravy ciest II. a III. triedy**
- 060-03 Vegetačné úpravy miestnych komunikácií**
- 100-00 Rýchlostná cesta R2**
- 101-00 Mimoúrovňová križovatka Ludvíkov Dvor**
- 101-03 Vetva "C, C1" križovatky Ludvíkov Dvor (Vetva "A" - Vetva "K" - R2)**
- 101-04 Vetva "D" križovatky Ludvíkov Dvor (Okružná Križovatka - R2 Šaca)**
- 101-05 Vetva "E" križovatky Ludvíkov Dvor (Košice - R2 Šaca)**
- 101-06 Vetva "F" križovatky Ludvíkov Dvor (R2 Šaca - Košice)**
- 101-07 Vetva "G" križovatky Ludvíkov Dvor (USSK - okružná križovatka)**
- 101-09 Vetva "I, I1" križovatky Ludvíkov Dvor (Okružná križovatka - Ludvíkov Dvor)**
- 101-10 Vetva "J" križovatky Ludvíkov Dvor (Okružná križovatka - Košice)**
- 101-11 Vetva "K" križovatky Ludvíkov Dvor - cesta III/3401**
- 101-12 Okružná križovatka v križovatke Ludvíkov Dvor**
- 101-13 Vetva "M" križovatky Ludvíkov Dvor (R2 Haniska - okružná križovatka)**
- 102-00 Mimoúrovňová križovatka Haniska**
- 102-01 Vetva "A" križovatky Haniska (R4 Košice - R2 Šaca)**
- 102-02 Vetva "B" križovatky Haniska (R2 Šaca - R4 Milhost'**
- 102-03 Vetva "C" križovatky Haniska (R4 Milhost' - R2 Šaca)**
- 102-04 Vetva "D" križovatky Haniska (R2 Košice - Okružná križovatka)**

- 102-05 Vetva "E" križovatky Haniska (Okružná križovatka - R2 Košice)
- 102-06 Vetvy "F a H" križovatky Haniska - cesta III/3401
- 102-07 Vetvy "G, I a J" križovatky Haniska - napojenie terminálov prekladiska
- 102-08 Okružná križovatka v križovatke Haniska

Prístupové cesty

- 110-00 Prístupové cesty v k.ú. Sokoľany
- 114-00 Prístupové cesty mesta Košice

Mostné objekty

- 201-00 Most na R2 v km 1,7 R2 v križovatke Ludvíkov Dvor nad električkovou traťou a vetvami križovatky
- 204-00 Most na vetvách "E a F" nad vetvou "I" križovatky Ludvíkov Dvor
- 205-00 Most na R2 v km 5,0 R2 nad železničnou traťou a širokorozchodnou traťou
- 206-00 Most na R2 v km 6,025 R2 nad R4 v križovatke Haniska
- 207-00 Most na vetve "C" v km 0,370 nad R4 v križovatke Haniska

Oporné a zárubné múry

- 231-00 Oporný múr v km 5,6 R2 vľavo

Vodné toky

- 240-00 Úprava hydromelioračných zariadení

Protihlukové steny

- 301-00 Protihluková stena v km 0,7 R2 vľavo
- 302-00 Protihluková stena v km 1,8 R2 vľavo
- 304-00 Protihluková stena v km 0,1 vetvy "E" križovatky Ludvíkov Dvor vpravo
- 305-00 Protihluková stena v km 0,6 vetvy "E" križovatky Ludvíkov Dvor vpravo
- 306-00 Protihluková stena v km 6,5 R2 vpravo
- 312-00 Oplotenie rýchlostnej cesty R2
- 321-00 Oplotenie pozemkov v km 0,6 vľavo
- 322-00 Oplotenie areálu USSK v km 4,8
- 323-00 Oplotenie areálu Haniska v km 5,6 vľavo
- 324-00 Oplotenie solárneho parku v km 5,7 vpravo

Vodohospodárske objekty

- 510-00 Kanalizácia rýchlostnej cesty
- 511-00 Úprava dažďovej kanalizácie v km 5,0 R2
- 514-00 Úprava vodovodu 2xDN 700 Drienovec - Košice
- 515-00 Úprava vodovodu DN 700 Medzev - Košice
- 516-00 Ochrana vodovodov USSK DN 1100 trasa B a C
- 517-00 Preložka vodovodu USSK DN 400 - trasa E
- 518-00 Preložka vodovodu USSK DN 1000 - trasa A
- 519-00 Preložka vodovodu USSK DN 250 - trasa G

Preložky a úpravy inžinierskych sietí

- 601-00 Preložka VVN-2x110kV liniek č.6799/6874, v km 2,151; 4,286 R2
- 602-00 Preložka VVN-2x110kV liniek č.6303/6305 v km 2,182; 4,259 R2
- 610-00 Preložka VN-2x22kV liniek č.283/344 v km 2,213; 4,212 R2
- 611-00 Preložka VN-6,3 kV linky v km 5,527 R2
- 612-00 Úprava fotovoltaickej elektrárne Heliopark v km 5,700 R2
- 613-00 Preložka VN-22kV prípojky SPP pre TS10 Haniska v km 6,286 R2
- 625-00 VN-22kV prípojka pre trafostanicu v križovatke Ludvíkov dvor - spínací prvok VSD
- 626-00 VN-22kV prípojka pre trafostanicu v križovatke Ludvíkov dvor
- 627-00 Trafostanica v križovatke Ludvíkov Dvor
- 635-00 Preložka NN vedenia v km 0,500 R2
- 635-01 Demontáž NN vedenia v križovatke Ludvíkov Dvor
- 640-00 Preložka NN prípojky pre Kovošrot v 5,510 km
- 641-00 NN prípojka pre ISRC v križovatke Ludvíkov dvor
- 645-01 NN prípojka MK pre VO v križovatke Ludvíkov dvor

- 646-01 Verejné osvetlenie MK v križovatke Ludvíkov Dvor
- 648-00 Preložka NN prípojky pre zastávku električky v križovatke Ludvíkov Dvor
- 649-00 Verejné osvetlenie v križovatke Haniska v km 5,5 R2
- 649-01 VN-22kV prípojka pre trafostanicu v križovatke Haniska - spínací prvok VSD
- 649-02 VN-22kV prípojka pre trafostanicu v križovatke Haniska
- 649-03 Trafostanica v križovatke Haniska
- 650-00 Preložka telekomunikačných káblov ST v km 0,140-1,620 R2
- 651-00 Preložka telekomunikačných káblov ST v križovatke Ludvíkov Dvor
- 652-00 Preložka telekomunikačného kábla ST v km 4,500 R2
- 653-00 Preložka telekomunikačných káblov ST v križovatke Haniska
- 665-00 Preložka optického kábla Orange v km 0,360-0,520 R2 a v križovatke Ludvíkov Dvor
- 670-00 Preložka telekomunikačného kábla LPS v križovatke Haniska
- 672-00 Preložka optického kábla SPP v križovatke Haniska
- 674-01 Preložka zariadenia katódovej ochrany SPP v km 0,500 R2
- 674-02 Preložka zariadenia katódovej ochrany SPP v križovatke Ludvíkov Dvor
- 675-00 Ochrana diaľkových a zabezpečovacích káblov ŽSR v km 4,932; 4,937; 4,941 R2
- 680-00 Úprava trakčného vedenia ŽSR v km 4,955 R2
- 686-00 Preložka miestnych káblov USSK v km 4,800-4,900 R2
- 688-00 Úprava trolejového vedenia DPMK v križovatke Ludvíkov Dvor
- 688-01 Úprava telekomunikačného vedenia SWAN v km 1,5 R2
- 689-00 Preložka spätných a napájacích káblov DPMK v križovatke Ludvíkov Dvor
- 695-00 Informačný systém rýchlostnej cesty - stavebná časť
- 695-01 Informačný systém rýchlostnej cesty - technologická časť
- 696-00 Dopravné značenie, dopravné zariadenia a portály dopravného značenia
- 700-00 Preložka STL plynovodu DN 150 v km 0,175 až 1,3
- 701-00 Preložka STL plynovodu DN 150 v km 1,3
- 702-00 Preložka STL plynovodu D 160 v km 1,3
- 703-00 Preložka STL plynovodu D 160 v km 1,3 až 2,3
- 704-00 Ochrana STL plynovodu D 160 v km 4,5
- 705-00 Preložka STL plynovodu DN 150 v km 5,4
- 706-00 Preložka VTL plynovodu DN 300 v km 5,1
- 707-00 Preložka VTL plynovodu DN 300 v km 5,7
- 708-00 Preložka VTL plynovodu 2xDN 700 v km 5,8
- 709-00 Ochrana VTL plynovodu DN 500 v km 6,7
- 710-00 Úprava STL plynovodu DN 500 v km 6,7

B/ povoľuje podľa § 90 stavebného zákona v spojení s § 14 ods. 14 zákona č. 142/2024 Z.z. odstránenie stavebných objektov:

020-00 Demolácie

Zoznam pozemkov na ktorých sa majú asanovať stavby :

Katastrálne územie : Šaca

KN-C : 1901, 1902, 1900/16, 1903/4, 1905, 1906, 1908/11, 1908/29, 1908/31, 1908/32, 1909, 1910/1, 1910/2, 1911, 1912.

C/ podľa § 55 ods. 2 správneho poriadku v spojení s § 4 ods.8 zákona č.669/2007 Z.z. odníma vo verejnom záujme odkladný účinok prípadnému rozkladu proti tomuto rozhodnutiu.

Druh stavby: Líniová stavba, novostavba.

Účel stavby :

Navrhovaný úsek rýchlostnej cesty R2 Šaca - Košické Olšany bude po uvedení do prevádzky súčasťou juhovýchodného obchvatu mesta Košice a napojený na už dokončený a sprevádzkovaný úsek R2 Šaca – Košické Olšany, II. úsek.

Účelom navrhovanej stavby je odľahčenie v súčasnosti zaťaženej dopravnej siete v okolí mesta ako aj v samotnom meste od tranzitnej dopravy a zároveň vytvorením juhovýchodného obchvatu mesta s viacerými novými napojeniami na existujúci dopravný systém a prerozdelenie zdrojovej a cieľovej dopravy, čím sa odľahčia v súčasnosti vyťažené vstupy do mesta. Týmto sa zvýši plynulosť a bezpečnosť dopravy a dôjde k výraznému zlepšeniu dopravno-prevádzkových podmienok pre tranzitnú dopravu.

Celkový prehľad stavby

- celková dĺžka úseku hlavnej trasy	6 825 m
- šírkové usporiadanie (kategória cesty)	R 24,5/100
- počet objektov	100
- počet mimoúrovňových križovatiek	2
- mimoúrovňová križovatka Ludvíkov Dvor	
- mimoúrovňová križovatka Haniska	
- počet mostov spolu	5
- počet protihlukových stien	5

Hlavný projektant stavby je Združenie „R2 Šaca – Košické Ofšany“, vedúcim členom združenia je firma Valbek SK, s.r.o., Eurovea Central 1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava, člen združenia je Dopravoprojekt a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava. Hlavný inžinier projektu je Ing. Eduard Manco, autorizovaný stavebný inžinier.

Stavebné objekty budú realizované :

v katastrálnom území:	Šaca, Železiarne, Sokolany, Haniska
v okrese:	Košice IV a Košice - okolie
kraj:	Košický

podľa priložených geometrických plánov na pozemkoch s parcelnými číslami :

Katastrálne územie : Šaca

trvalý záber:

KN C: 1148/2, 1148/3, 1148/4, 1148/5, 1148/6, 1149/2, 1149/3, 1149/4, 1172/3, 1174/3, 1188/3, 1188/4, 1587/7, 1898/2, 1898/3, 1900/1, 1900/9, 1900/10, 1900/11, 1900/12, 1900/13, 1900/14, 1900/15, 1900/16, 1900/17, 1901, 1902, 1903/1, 1903/2, 1903/3, 1903/4, 1903/5, 1903/6, 1903/7, 1904/1, 1904/6, 1904/7, 1904/8, 1904/9, 1904/10, 1905, 1906, 1908/1, 1908/11, 1908/24, 1908/25, 1908/26, 1908/27, 1908/28, 1908/29, 1908/30, 1908/31, 1908/32, 1908/33, 1908/34, 1908/35, 1908/36, 1908/37, 1908/38, 1908/39, 1909, 1910/1, 1910/2, 1911, 1912, 1913, 1915/5, 1915/9, 1915/15, 1915/18, 1915/22, 1915/26, 1915/27, 1915/30, 1915/31, 1915/32, 1915/33, 1915/34, 1915/35, 1915/36, 1915/39, 1915/40, 1915/41, 1915/42, 1915/43, 1915/44, 1915/45, 1915/46, 1915/48, 1918/3, 1918/9, 1918/10, 1918/11, 1918/12, 1918/13, 1918/14, 1918/15, 1918/16, 1929/3, 1929/4, 1929/5, 1929/6, 1929/7, 1929/8, 1929/9, 1929/10, 1929/11, 1929/12, 1929/13, 1929/14, 1929/15, 1929/16, 1929/17, 1929/18, 1929/19, 1929/20, 1929/21, 1929/22, 1929/23, 1930/2, 1930/3, 1930/4, 1930/5, 1932/2, 1932/3, 1932/4, 1933/9, 1933/10, 1933/11, 1933/12, 1933/13, 1933/14, 1933/15, 1933/16, 1933/17, 1933/18, 1933/19, 1933/20, 1933/21, 1933/22, 1933/23, 1933/24, 1933/25, 1933/26, 1933/27, 1933/28, 1933/29, 1933/30, 1933/31, 1933/32, 1933/33, 1933/34, 1933/35, 1933/36, 1933/37, 1933/38, 1933/39, 1933/40, 1933/41, 1933/42, 1933/43, 1933/44, 1933/45, 1933/46, 1933/47, 1933/48, 1933/49, 1933/50, 1933/51, 1933/52, 1933/53, 1933/54, 1933/55, 1939/10, 1939/13, 1939/14, 1939/15, 1939/16, 1939/17, 1939/18, 1939/19, 1939/20, 1939/21, 1939/22, 1939/23, 1939/24, 1939/25, 1939/26, 1939/27, 1939/28, 1939/29, 1939/30, 1939/31, 1939/32, 1939/33, 1940/2, 1940/3, 1940/4, 1940/5, 1940/6, 1940/7, 1940/8, 1940/9, 1940/10, 1940/11, 1940/12, 1940/13, 1941/2, 1941/3, 1943, 1944/2, 1944/3, 1945/1, 1945/2, 1946/2, 1947/2, 1959/1, 1959/6, 1959/7, 1959/8, 1959/9, 1959/10, 1959/11, 1959/13, 1959/14, 1959/15, 1959/16, 1959/17, 1959/37, 1959/38, 1959/39, 1959/40, 1959/41, 1959/42, 1959/43, 1959/44, 1959/45, 1959/46, 1959/47, 1959/48, 1959/49, 1959/50, 1959/51, 1959/52, 1959/53, 1959/54, 1959/55, 1960/2, 1960/3, 1960/4, 1960/5, 1960/6, 1961/2, 1961/3, 1961/4, 1961/5, 1961/6, 1961/7, 1961/8, 1961/9, 1961/10, 1961/11, 1961/12, 1961/13, 1961/14, 1961/15, 1961/16, 1961/17, 1961/18, 1961/19, 1961/20, 1961/21, 1961/22, 1961/23, 1961/24, 1961/25, 1961/26, 1961/27, 1961/28, 1961/29, 1961/30, 1961/31, 1961/32, 1961/33, 1961/34, 1961/35, 1961/36,

1961/37, 1961/38, 1961/39, 1961/40, 1961/41, 1961/42, 1961/43, 1961/44, 1961/45, 1961/46, 1961/47, 1961/48, 1961/49, 1961/50, 1961/51, 1961/52, 1961/53, 1961/54, 1961/55, 1961/56, 1961/57, 1961/58, 1961/59, 1961/60, 1961/61, 1962/1, 1962/2, 1962/3, 1962/4, 1962/5, 1962/6, 1962/7, 1962/8, 1962/9, 1962/10, 1962/11, 1962/12, 1962/13, 1962/14, 1962/15, 1962/16, 1962/17, 1962/18, 1962/19, 1962/20, 1962/21, 1962/22, 1962/23, 1962/24, 1962/25, 1962/26, 1962/27, 1962/28, 1962/29, 1962/30, 1962/31, 1962/32, 1962/33, 1962/34, 1962/35, 1962/36, 1962/37, 1962/38, 1962/39, 1962/40, 1963/2, 1964, 1965/1, 1965/2, 1965/3, 1966/1, 1966/2, 1972/1, 1972/2, 1973/1, 1973/2, 1978/2, 1978/3, 1980/2, 1980/3, 1981/2, 1981/3, 1982/2, 1982/3, 1983/5, 1983/6, 1992/2, 1992/3, 1992/4, 1993/2, 1993/3, 1994/3, 1994/4, 1994/5, 1994/6, 1994/7, 1994/8, 1994/9, 1994/10, 1994/11, 1994/12, 1994/13, 1994/14, 1994/15, 1994/16, 1994/17, 1994/18, 1994/19, 1994/20, 1994/21, 1994/22, 1994/23, 1994/24, 1995/2, 1995/3, 1995/4, 1995/5, 2151/10, 2151/11, 2151/12, 2151/13, 2151/14, 2151/15, 2151/16, 2152/2, 2152/3, 2152/4, 2152/5, 2152/6, 2152/7, 2152/8

dočasný záber:

KN C: 1180/2

ročný záber:

KN C: 1598, 1821/1, 1821/18, 1829/21, 1918/1, 1933/2, 1939/1, 1939/2, 1939/6, 1939/7, 1939/8, 1939/9, 1939/11, 1941/1, 1944/1, 1959/12, 1959/2, 1959/3, 1959/30, 1959/36, 1959/4, 1967, 1971, 1974, 1180/2, 1980/1, 1983/1, 1993/1

KN E: 1-1404, 1-1405/108, 1-1640/3, 1-1644, 1-1688/20, 1-1688/21, 1-1688/22, 1-1688/23, 1-1688/24, 1-1688/25, 1-1688/26, 1-1688/27, 1-1688/28, 1-1688/29, 1680/8, 1680/9, 1688/30, 1688/31, 1688/32, 1688/33, 1688/34, 1688/35, 1688/36, 1688/37, 1688/38, 1688/39, 1688/40, 1688/41, 1688/6, 1968/1, 1980/1, 1980/2, 1981/1, 1982/1, 1982/2, 1983/1, 1983/2, 1985/1, 2001/4, 2001/5, 2001/6, 2002/10

Katastrálne územie : Železiarne

trvalý záber:

KN C: 69/6, 69/7, 69/8, 69/9, 69/10, 70/11, 70/12, 70/13, 71/3, 71/5, 71/6, 71/7, 73/1, 73/3, 73/4, 73/5, 73/6, 74/2, 75/4, 76/2, 80/4, 81/4, 181/4, 182/4, 3475/3, 3649/4, 3649/5, 3649/6, 3649/7, 3649/8, 3657/4, 3657/7, 3658/2, 3658/3, 3658/4, 3658/5, 3658/6, 3658/7, 3659/3, 3659/4, 3659/5

dočasný záber:

KN C: 180/1, 181/1, 181/3, 182/1, 182/3, 189/10, 189/11, 189/12, 189/14, 189/2, 189/7, 189/8, 300/4, 300/5, 300/6, 300/7, 3579/3, 3653/3, 3655/3, 3656/2, 3657/1, 3657/10, 3657/11, 3657/2, 3657/3, 3657/5, 3657/6, 3657/8, 3657/9, 69/11, 69/12, 70/10, 70/9, 71/2, 71/4

KN E: 2-2172

ročný záber:

KN C: 49/1, 69/1, 69/3, 70/3, 71/1

Katastrálne územie : Sokoľany

trvalý záber:

KN C: 814/4, 814/5, 814/6, 814/7, 814/8, 814/9, 878/3, 878/4, 878/5, 878/6, 878/7, 878/8, 879/4, 879/5, 879/6, 879/7, 879/8, 879/9, 879/10, 879/11, 879/12, 879/13, 879/14, 879/15, 879/16, 879/17, 879/18, 879/19, 879/20, 879/21, 879/22, 879/23, 879/24, 879/25, 879/26, 879/27, 879/28, 879/29, 879/30, 879/31, 879/32, 879/33, 879/34, 879/35, 879/36, 879/37, 879/38, 879/39, 879/40, 879/41, 879/42, 879/43, 879/44, 879/45, 879/46, 879/47, 879/48, 879/49, 879/50, 879/51, 879/52, 879/53, 879/54, 879/55, 879/56, 879/57, 879/58, 879/59, 879/60, 879/61, 879/62, 879/63, 879/64, 879/65, 879/66, 879/67, 879/68, 879/69, 879/70, 879/71, 879/72, 879/73, 879/74, 879/75, 879/76, 879/77, 879/78, 879/79, 879/80, 879/81, 879/82, 879/83, 879/84, 879/85, 879/86, 879/87, 879/88, 879/89, 879/90, 879/91, 879/92, 879/93, 879/94, 879/95, 879/96, 879/97, 879/98, 879/99, 879/100, 879/101, 879/102, 879/103, 879/104, 879/105, 879/106, 879/107, 879/108, 879/109, 879/110, 879/111, 879/112, 879/113, 879/114, 879/115, 879/116, 879/117, 879/118, 879/119, 879/120, 879/121, 879/122, 879/123, 879/124, 879/125, 879/126, 879/127, 879/128, 879/129, 879/130, 879/131, 879/132, 879/133, 879/134, 879/135, 879/136, 879/137, 879/138, 879/139, 879/140, 879/141, 879/142, 879/143, 879/144, 879/145, 879/146, 879/147, 879/148, 879/149, 879/150, 879/151, 879/152, 879/153, 879/154, 879/155, 879/156, 879/157, 879/158, 879/159, 879/160, 879/161, 879/162, 879/163, 879/164, 879/165, 879/166, 879/167, 879/168, 879/169, 879/170, 879/171, 879/172, 879/173, 879/174, 879/175, 879/176, 879/177, 879/178, 879/179,

879/180, 879/181, 879/182, 879/183, 879/184, 879/185, 879/186, 879/187, 880/3, 880/4, 880/5, 880/6, 880/7, 880/8, 880/9, 880/10, 880/11, 880/12, 880/13, 880/14, 880/15, 880/16, 880/17, 880/18, 880/19, 880/20, 880/21, 880/22, 880/23, 880/24, 880/25, 880/26, 880/27, 880/28, 880/29, 880/30, 880/31, 880/32, 880/33, 880/34, 880/35, 880/36, 880/37, 880/38, 880/39, 880/40, 880/41, 880/42, 880/43, 880/44, 880/45, 880/46, 880/47, 880/48, 880/49, 880/50, 880/51, 880/52, 880/53, 880/54, 880/55, 880/56, 880/57, 880/58, 880/59, 880/60, 880/61, 880/62, 880/63, 880/64, 880/65, 880/66, 880/67, 880/68, 880/69, 880/70, 880/71, 880/72, 880/73, 880/74, 880/75, 880/76, 880/77, 880/78, 880/79, 880/80, 880/81, 880/82, 880/83, 880/84, 880/85, 880/86, 880/87, 880/88, 880/89, 880/90, 880/91, 880/92, 880/93, 880/94, 880/95, 880/96, 880/97, 880/98, 880/99, 880/100, 880/101, 880/102, 880/103, 880/104, 880/105, 880/106, 880/107, 880/108, 880/109, 880/110, 880/111, 880/112, 880/113, 880/114, 880/115, 880/116, 880/117, 880/118, 880/119, 880/120, 1935/12, 1935/13, 1935/14, 1935/15, 1935/16, 1935/17, 1935/18, 1935/19, 1935/20, 1935/21, 1935/22, 1935/23, 1935/24, 1935/25, 1935/26, 1935/27, 1935/28, 1935/29, 1935/30, 1935/31, 1935/32, 1935/33, 1935/34, 1935/35, 1935/36, 1935/37, 1935/38, 1935/39, 1935/40, 1935/41, 1935/42, 1935/43, 1935/44, 1935/45, 1935/46, 1935/47, 1935/48, 1935/49, 1935/50, 1935/51, 1935/52, 1935/53, 1935/54, 1935/55, 1935/56

dočasný záber:

KN C: 814/1, 814/3

KN E: 2173/14, 2173/15, 2173/16, 2173/17, 2173/18, 2173/19, 2173/20, 2173/21, 2173/22, 2173/23, 2173/24

ročný záber:

KN E: 2173/23

Katastrálne územie : Haniska

trvalý záber:

KN C: 881/3, 883/4, 884/3, 884/4, 885/2, 885/3, 885/4, 885/5, 886/2, 886/3, 888/2, 888/3, 888/4, 888/5, 888/6, 888/7, 888/8, 888/9, 888/10, 888/11, 888/12, 888/13, 888/14, 888/15, 888/16, 888/17, 888/18, 888/19, 888/20, 888/21, 888/22, 888/23, 888/24, 888/25, 888/26, 888/27, 888/28, 891/2, 897/31, 897/32, 898/2, 898/3, 898/4, 898/5, 901/3, 901/4, 901/5, 901/6, 902/35, 902/36, 903/1, 903/3, 903/5, 903/6, 903/7, 903/8, 903/9, 903/10, 903/11, 903/12, 903/13, 903/14, 903/15, 904/34, 904/109, 904/110, 904/111, 904/112, 905/550, 905/551, 905/552, 905/553, 905/555, 905/556, 905/557, 905/558, 905/559, 905/560, 905/561, 905/562, 905/563, 905/564, 905/565, 905/566, 905/567, 905/568, 905/569, 905/570, 905/571, 905/572, 905/573, 905/574, 905/575, 905/576, 905/577, 905/578, 905/579, 905/580, 905/581, 905/582, 905/583, 905/584, 905/585, 905/586, 905/587, 905/588, 905/589, 905/590, 905/591, 905/592, 905/593, 905/594, 905/595, 905/596, 905/597, 905/598, 905/599, 905/600, 905/601, 905/602, 905/603, 905/604, 905/605, 905/606, 905/607, 905/608, 905/609, 905/610, 905/611, 905/612, 905/613, 905/614, 905/615, 905/616, 905/617, 905/618, 905/619, 905/620, 905/621, 905/622, 905/623, 905/624, 905/625, 905/626, 905/627, 905/628, 905/629, 905/630, 905/631, 905/632, 905/633, 905/634, 905/635, 905/636, 905/637, 905/638, 905/639, 905/640, 905/641, 905/642, 905/643, 905/644, 905/645, 905/646, 905/647, 905/648, 905/649, 905/650, 905/651, 905/652, 905/653, 905/654, 905/655, 905/656, 905/657, 905/658, 905/659, 905/660, 905/661, 905/662, 905/663, 905/664, 905/665, 905/666, 905/667, 905/668, 905/669, 905/670, 905/671, 905/672, 905/673, 905/674, 905/675, 905/676, 905/677, 905/678, 905/679, 905/680, 905/681, 905/682, 905/683, 905/684, 905/685, 905/686, 905/687, 905/688, 905/689, 905/690, 905/691, 905/692, 905/693, 905/694, 905/695, 905/696, 905/697, 905/698, 905/699, 905/700, 905/701, 905/702, 905/703, 905/704, 905/705, 905/706, 905/707, 905/708, 905/709, 905/710, 905/711, 905/712, 905/713, 905/714, 905/715, 905/716, 905/717, 905/718, 905/719, 905/720, 905/721, 905/722, 905/723, 905/724, 905/725, 905/726, 905/727, 905/728, 905/729, 905/730, 905/731, 905/732, 905/733, 905/734, 905/735, 905/736, 905/737, 905/738, 905/739, 905/740, 905/741, 905/742, 905/743, 905/744, 905/745, 905/746, 905/747, 905/748, 905/749, 905/750, 905/751, 905/752, 905/753, 905/754, 905/755, 905/756, 905/757, 905/758, 905/759, 905/760, 905/761, 905/762, 905/763, 905/764, 905/765, 2173/61, 2173/7

KN E: 2173/61, 2173/7

dočasný záber:

KN C: 885/6, 897/5, 887

KN E: 2308/1, 2309, 2306/2, 2306/3, 2308, 2208, 2307

ročný záber:**KN C:** 897/5, 904/92, 904/94, 904/113**KN E:** 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2033/2, 2034, 1-2173/14, 1-2173/15, 1-2173/16, 2206/1, 2207/1, 2207/105, 2307, 2308/1, 2309, 2358/4**I. Stavebník je povinný počas realizácie stavby dodržať podmienky uvedené v nasledovných stanoviskách a vyjadreniach:**

1. **Ministerstvo životného prostredia SR, Nám. Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava**, sekcia environmentálneho hodnotenia a riadenia, odbor environmentálneho posudzovania, vydalo záverečné stanovisko č. 4043/14-3.4/ml zo dňa 07.10.2014, v ktorom stanovilo nasledovné podmienky pre prípravu, realizáciu a prevádzku navrhovanej činnosti :
 - 1.1. Vykonať inžiniersko-geologický a hydrogeologický prieskum a na základe jeho výsledkov spresniť technické riešenie najmä zakladania mostov a ďalších náročnejších objektov.
 - 1.2. Na základe Projektu organizácie výstavby vypracovať a príslušným orgánom štátnej správy schváliť konkrétny projekt organizácie dopravy.
 - 1.3. Spresniť zdroje a podmienky odberov pitnej a úžitkovej vody počas výstavby.
 - 1.4. Vyhотовiť dendrologický prieskum a elaborát potrebného výrubu drevín podľa definitívnych záberov pôdy s vyčíslením spoločenskej hodnoty drevín.
 - 1.5. Ďalší stupeň projektovej dokumentácie stavby predložiť dotknutým orgánom a organizáciám vrátane Okresného úradu Košice, odbor krízového riadenia a Slovenského vodohospodárskeho podniku, š.p.
 - 1.6. V ďalšom stupni projektovej dokumentácie je vyhotoviť v trase navrhovanej líniovej stavby inventarizáciu biotopov európskeho a národného významu. Zásahy do biotopov riešiť s príslušným orgánom ochrany prírody v súlade so zákonom č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v platnom znení v dostatočnom časovom predstihu.
 - 1.7. V ďalšom stupni projektovej dokumentácie vypracovať projekt monitoringu jednotlivých zložiek životného prostredia, ktorého súčasťou bude aj projekt monitoringu dotknutých druhov sova dlhochvostá (*Strix uralensis*) a ďateľ hnedkavý (*Dendrocopos syriacus*) k sledovaniu určených prvkov pred výstavbou, počas výstavby a najmenej 5 rokov po jej ukončení.
 - 1.8. Priechodnosť biokoridorov zabezpečiť dostatočnou svetlosťou mostov.
 - 1.9. Navrhnuť vegetačné úpravy v miestach narušenia a zásahov do biokoridorov a brehových porastov pri povrchových tokoch.
 - 1.10. Zabezpečiť hydrogeologický prieskum zameraný na drenážny účinok a ovplyvnenie režimu a kvality podzemných vôd a pre možnosť vsakovacích priekop.
 - 1.11. Likvidácia vôd z povrchového odtoku vsakom do okolitého terénu je možná iba za predpokladu, že tieto nebudú znečistené látkami škodiacimi vodám.
 - 1.12. V ďalšom stupni projektovej dokumentácie spresniť umiestnenie skládok stavebného materiálu a spôsob ich zabezpečenia proti sekundárnej prašnosti.
 - 1.13. Zvláštne a osobitné opatrenia počas výstavby, v dotyku s inžinierskymi sieťami, revíznymi šachtami a ostatnými objektmi a zariadeniami spresniť v samostatných projektových riešeniach ďalšieho stupňa projektovej prípravy (napr. problematika trvalého prístupu majiteľov a správcov inžinierskych sietí k objektom a zariadeniam počas výstavby, poloha dočasných objektov navrhovaného zariadenia staveniska voči ochranným pásmam týchto zariadení a pod.).
 - 1.14. Navrhnuť skladbu zemného telesa komunikácie, najmä násypov s maximálnym využitím výkopových zemín z vlastnej stavby.
 - 1.15. Pre zabezpečenie bezpečnosti cestnej premávky rýchlostnej cesty R2 vybudovať ochranné oplotenie po oboch stranách cestného telesa. Návrh technického riešenia zosúladiť s príslušným orgánom štátnej správy ochrany prírody.
 - 1.16. Z hľadiska efektívneho zmiernenia dopadov hluku aktualizovať pre vybraný variant „Hlukovú a vibračnú štúdiu" pre spresnenie definitívnych opatrení.
 - 1.17. Počas výstavby zabezpečiť geologický (resp. geotechnický dozor).
 - 1.18. Navrhnuť miesto ukladania nevhodnej zeminy z výkopov po dohode so zástupcami dotknutých mestských častí a dotknutých obcí.

- 1.19. V úseku Šaca - križovatka Ludvíkov Dvor bude trasa rýchlostnej cesty R2 umiestnená s malou odchýlkou v trase jestvujúcej štvorpruhovej cesty I/16, preto je potrebné technickými a organizačnými opatreniami zabezpečiť dostatočnú priepustnosť pre bezpečnú a plynulú cestnú premávku.
- 1.20. V rámci dokumentácie pre územné rozhodnutie zvýšenú pozornosť venovať elaborátu záberov pôdy s vyhodnotením kvality, bilancie a využitia skrývkového materiálu v zmysle zákona č. 220/2004 Z.z.
- 1.21. Znížiť výmeru dočasného odňatia tak, aby líniové manipulačné plochy boli riešené v rámci plôch trvalého odňatia a aby zariadenie staveniska, skladové plochy a iné objekty stavby boli riešené alternatívne na nepoľnohospodárskych pozemkoch.
- 1.22. Dodržať určenú plochu trvalého a dočasného záberu pôd.
- 1.23. Minimalizovať trvalé a dočasné zábery lesných pozemkov, stavebné dvory a skládky materiálov a odpadov umiestňovať tak, aby bola v čo najväčšej miere využitá plocha iných pozemkov, alebo pozemkov trvalo vyňatých z plnenia funkcie lesov, resp. poľnohospodárskej pôdy.
- 1.24. Podľa vhodnosti cestnej siete v dotknutom území navrhnuť alternatívne riešenia prístupových ciest na stavbu rýchlostnej cesty R2 po existujúcich pozemných komunikáciách (za účelom zníženia dočasného záberu) a tak zabezpečiť, aby sa nestavali nové prístupové cesty len pre navrhovaný úsek stavby rýchlostnej cesty R2 a využívala sa v čo najvyššom rozsahu miestna cestná sieť.
- 1.25. Zabezpečiť v projektovej dokumentácii podmienky, aby sa vo vybratom variante s trasou rýchlostnej cesty vedenej komplexom lesa alebo jeho okrajom ochranné pásmo rýchlostnej cesty neodlesňovalo v plnom rozsahu jeho novej šírky, ale s ohľadom na vek a stabilitu lesných porastov a lesných pôd v súlade s § 5 zákona č. 326/2005 Z.z. o lesoch v znení neskorších predpisov, minimalizovať šírku odlesnenia. Rozsah tejto činnosti prerokovať a dohodnúť s príslušným orgánom štátnej správy lesného hospodárstva.
- 1.26. Dočasne vyňaté lesné pozemky budú po zrekultivovaní naďalej plniť pôvodné funkcie lesov.
- 1.27. Rekultiváciu dočasne vyňatých lesných pozemkov realizovať v súlade so zákonom č. 138/2010 Z. z. o lesnom reprodukčnom materiáli v znení neskorších predpisov a nie podľa navrhovaných sadovníckych úprav.
- 1.28. Stabilizáciu svahov v úseku CHVÚ zabezpečiť bez výsadby drevín.
- 1.29. Z návrhu druhovej skladby náhradnej výsadby vylúčiť beztvarka krovitého (*Amorpha fruticosa*).
- 1.30. V prípade nálezu archeologických pamiatok vykonať záchranný prieskum v súlade so zákonom č. 49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu.
- 1.31. Návrhy nepoľnohospodárskeho použitia poľnohospodárskej pôdy odsúhlasiť s orgánom ochrany poľnohospodárskej pôdy.
- 1.32. V rámci projektovej prípravy predložiť vypracovaný projekt sadových úprav na posúdenie príslušnému orgánu štátnej správy.
- 1.33. Dreviny v okolí stavby chrániť počas výstavby aj počas prevádzky v súlade s STN 83 7010 Ochrana drevín.
- 1.34. Minimalizovať státie a prejazdy motorových vozidiel na vegetačných plochách a pod korunami stromov.
- 1.35. Výrub drevín v dotyku s vodnými tokmi vyvolané výstavbou rýchlostnej cesty R2 Šaca - Košické Oľšany vopred odsúhlasiť príslušným orgánom ochrany prírody a Slovenským vodohospodárskym podnikom, š.p.
- 1.36. Výrub drevín realizovať v mimovegetačnom a mimohniezdnom období na základe súhlasu orgánu ochrany prírody. Likvidáciu drevnej hmoty zabezpečiť v súlade so zákonom č. 223/2001 Z. z. o odpadoch v platnom znení.
- 1.37. Mostné objekty dimenzovať na návrhový prietok Q_{100} ročnej veľkej vody s minimálnym dodržaním voľnej výšky mostnej konštrukcie nad hladinou návrhového prietoku v zmysle platnej STN 736822, resp. STN 736201.
- 1.38. Pri súbehu a križovaní objektov diaľnice s vodnými tokmi je nutné dodržať § 49 ods. 2 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov tak, aby pre správcu vodných tokov bol zachovaný manipulačný pás pri vodohospodársky významných vodných tokoch Hornád, Torysa, Belžiansky a Sokoliansky potok šírky min. 10,0 m od brehovej čiary, pri drobných vodných tokoch min. 5,0 m od ich brehovej čiary.

- 1.39. S odpadmi vznikajúcimi z demolácie vozovky nakladať v súlade s § 40c zákona č. 223/2001 Z. z. o odpadoch v platnom znení.
- 1.40. Po ukončení stavby obnoviť vegetačné plochy aj na okolitých parcelách, ktoré boli zasiahnuté stavebnou činnosťou a zamedziť šíreniu invázných rastlín.
- 1.41. Pre obdobie výstavby rýchlostnej cesty zostaviť plán preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku nebezpečných látok do životného prostredia v súlade so zákonom č. 364/2004 Z.z. o vodách a vykonávacej vyhlášky č. 100/2005 Z.z.
- 1.42. Zhotoviteľ stavby musí pre prípad mimoriadneho úniku škodlivých látok do nezabezpečeného prostredia disponovať dostatočným množstvom technických a havarijných prostriedkov.
- 1.43. Splaškové odpadové vody zo zariadenia staveniska je potrebné zachytávať a následne zabezpečiť ich likvidáciu v súlade so zákonom o vodách.
- 1.44. Stavebné dvory a depónie zeminy umiestňovať mimo poľnohospodársku pôdu alebo na pôdy s menšou kvalitou.
- 1.45. Humusový horizont z plôch trvalého záberu použiť na vylepšenie kvality menej kvalitných pôd.
- 1.46. Pri stavebných prácach minimalizovať vhodnými technickými a organizačnými opatreniami prašnosť a sekundárnu prašnosť z dopravy.
- 1.47. Minimalizovať skladovanie prašných stavebných materiálov, v nevyhnutnej miere skladovanie v areáloch stavenísk zabezpečiť v uzatvárateľných skladoch alebo stavebných silách.
- 1.48. Všetky opatrenia realizované k obmedzeniu prašnosti zaradiť do prevádzkových predpisov a oboznámiť pracovníkov s týmito opatreniami.
- 1.49. V priebehu výstavby, ako aj počas prevádzkovania rýchlostnej cesty chrániť okolitú poľnohospodársku pôdu pred poškodením a znehodnotením, hlavne zamedziť kontaminácii pôdy a horninového prostredia nebezpečnými látkami.
- 1.50. Zabezpečiť dodržiavanie podmienok ochrany zdravia pred hlukom, infrazvukom a vibráciami ustanovené v zákone č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a jeho a vykonávacích predpisov.
- 1.51. V blízkosti obytných zón vylúčiť výstavbu v noci a v dňoch pracovného voľna.
- 1.52. Stavebné dvory zriaďovať so zabezpečením skladov a mechanizmov proti úniku nebezpečných látok.
- 1.53. Z hľadiska dopravy zabezpečiť účinnú techniku pre čistenie komunikácií predovšetkým pri zemných prácach a ďalšej výstavbe vrátane zberu tuhých nečistôt.
- 1.54. Pôvodca odpadu je povinný v súlade s § 6 zákona č.223/2001 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vypracovať program odpadového hospodárstva pôvodcu a predložiť ho príslušnému úradu na schválenie.
- 1.55. Stavebné odpady z demolácií a rekonštrukcií vozoviek vhodne materiálovo zhodnotiť počas stavebných prác.
- 1.56. V ďalších stupňoch projektovej dokumentácie popísať podrobnejšie spôsob nakladania s nebezpečnými odpadmi. Uviesť bilančné toky, jednotlivé činnosti a miesta, kde budú tieto odpady vznikať, ako a kde sa s nimi bude do času ich zhodnotenia a zneškodnenia nakladať.
- 1.57. Doplniť zmluvné zabezpečenie s oprávnenou organizáciou, ktorá odpad prevezme už počas výstavby. Uzavrieť zmluvy o odbere produkovaných odpadov počas prevádzky s oprávnenými organizáciami.
- 1.58. Pri výstavbe stavebných objektov a ich následnej prevádzke používať iba zariadenia a motorové vozidlá v riadnom technickom stave.
- 1.59. Protieróznymi opatreniami, ako je spevnenie stien svahov vegetačné úpravy, agrotechnické a organizačné opatrenia, minimalizovať transport pôdných častíc do povrchových vôd.
- 1.60. Pri zabezpečovaní materiálov z iných zdrojov maximálne využívať existujúce ložiská surovín a nové otvárať, len ak je to nevyhnutné. Dopravu materiálov (kameniva) realizovať predovšetkým po železnici s nasledovným rozvozom na staveniska mimo obcí.
- 1.61. Po ukončení stavebných prác dočasne zabrané plochy rekultivovať na základe schváleného projektu rekultivácie.

2. **Ministerstvo životného prostredia SR, Nám. Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava**, sekcia enviromentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, vydalo rozhodnutie v zisťovacom konaní č. 9483/2019-1.7/ac-R zo dňa 10.10.2019, v ktorom stanovilo nasledovné podmienky na eliminovanie alebo zmiernenie vplyvu zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie :
 - 2.1. Dodržiavať všetky opatrenia na zmiernenie negatívnych vplyvov na životné prostredie uvedené v kapitole IV.16 oznámenia o zmene navrhovanej činnosti ako aj návrhy zmierňujúcich opatrení uvedených v kapitole č. 8 prílohy č. 6 oznámenia o zmene navrhovanej činnosti (Primerané posúdenie vplyvu projektu na územia sústavy Natura 2000 rýchlostnej cesty R2 Šaca – Košické Oľšany.
 - 2.2. Dodržať podmienky stanovené pre predmetný úsek rýchlostnej cesty v stanovisku Ministerstva obrany SR č. ÚCLaSMŠ-194-99/2018.
 - 2.3. Stavebné práce v blízkosti hniezdnych lokalít orla kráľovského realizovať v mimohniezdnom období a jeho hniezdne lokality zahrnúť do monitoringu bioty pred, počas a po výstavbe.
3. **MD SR, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava**, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, odbor cestnej infraštruktúry ako príslušný cestný správny orgán podľa § 3 ods. 3 písm. q) cestného zákona určilo na základe stanoviska Ministerstva vnútra SR č. PPZ-ODP2-2025/013276-076 zo dňa 30.10.2025 použitie dopravných značiek a dopravných zariadení pod č. 31334/2025/SCDPK/99302 zo dňa 17.11.2025 s týmito podmienkami :
 - 3.1. Do 6 mesiacov po výbere zhotoviteľa stavby predložiť realizačnú dokumentáciu dopravného značenia a dopravných zariadení na opätovné určenie cestnému správnomu orgánu, ktorá bude vypracovaná v súlade s aktuálnym znením zákona č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, vyhláškou č. 30/2020 Z.z. o dopravnom značení, STN 01 8020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách, TP 117 Spoločné zásady používania dopravných značiek a dopravných zariadení, VL 6.1 Zvislé dopravné značky, VL 6.2 Vodorovné dopravné značenie, VL 6.4 Vodiace dopravné zariadenia a TP pre zvodidlá.
 - 3.2. V prípade použitia betónového zvodidla v strednom deliacom páse použiť riešenie podľa TP 037 obr. 12-5.
 - 3.3. Osadené dopravné značky budú spĺňať podmienky zákona č.133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhlášky č. 162/2013 Z. z., ktorou sa ustanovuje zoznam skupín stavebných výrobkov a systémy posudzovania parametrov.
 - 3.4. Stavebník je povinný odovzdať digitálny vektorový projekt zrealizovaného dopravného značenia odboru cestnej databanky Slovenskej správy ciest Bratislava.
 - 3.5. Ak si to vyžiada verejný záujem na úseku bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, policajt je oprávnený podľa osobitných predpisov upravujúcich jeho pôsobnosť operatívne vykonať opatrenia na zabezpečenie verejného záujmu.
 - 3.6. Cestný správny orgán si vyhradzuje právo v prípade, ak si to vyžiada verejný záujem v súvislosti s ochranou pozemnej komunikácie, stanovené podmienky doplniť alebo zmeniť.
4. **MD SR, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava, Sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor špeciálny stavebný úrad pre stavby dráh** (ďalej len „SŽDaD“) ako orgán verejnej správy vo veciach dráh podľa § 101 písm. a) zákona č. 513/2009 Z.z. o dráhach v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 513/2009 Z.z.“) a ako dotknutý orgán podľa § 102 ods. 1 písm. ab) zákona č. 513/2009 Z.z. vydalo záväzné stanovisko č. 06297/2025/SŽDD/22565 zo dňa 17.03.2025 pre stavebné objekty, ktoré neslúžia na prevádzkovanie dráhy ani na dopravu na dráhe, v ktorom súhlasí s realizáciou stavby v ochrannom pásme dráhy a na vykonávanie činnosti v ochrannom pásme dráhy (OPD), resp. sčasti v obvode dráhy (OD) a následné užívanie s týmito podmienkami :
 - 4.1. Stavba bude realizovaná v súlade s predloženou dokumentáciou. Prípadné zmeny stavby nesmú byť realizované bez predchádzajúceho povolenia MD SR.
 - 4.2. Realizáciou stavby nesmie byť ohrozovaná ani narušená stabilita a odvodnenie železničného telesa.
 - 4.3. Stavebník je povinný pred vydaním povolenia a pred začatím prác v OPD a OD prerokovať a dohodnúť postup a podmienky realizácie prác s prevádzkovateľom dráhy, vrátane zistenia existencie podzemných vedení a zariadení dráhy na dotknutom pozemku.

- 4.4. Stavba musí byť zabezpečená proti dynamickým účinkom spôsobených prevádzkou dráhy.
 - 4.5. Stavba musí vyhovovať všetkým bezpečnostným a protipožiarным predpisom.
 - 4.6. Stavebník je povinný rešpektovať objekty, vedenia a zariadenia ŽSR a spoločnosti U.S.Steel Košice, s.r.o. (súčasný aj budúci) nachádzajúce sa v dotknutom území.
 - 4.7. Stavebník je povinný dodržať podmienky určené v súhrnnom stanovisku Železníc Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, Odbor expertízy, Klemensova 8, Bratislava, uvedené pod č.: 40176/2024/O230-5 zo dňa 25.11.2024 a v stanovisku spoločnosti U.S.Steel Košice, s.r.o. zo dňa 24.02.2025.
 - 4.8. Po ukončení prác uviesť terén v blízkosti dráhy do primerane pôvodného stavu.
 - 4.9. Vlastník stavby je povinný stavbu v OPD a OD udržiavať a užívať tak, aby neohrozovala prevádzku dráhy a jej súčasti, ani neohrozovala bezpečnosť a plynulosť dopravy na dráhe a zároveň, aby bol vylúčený prípadný nepriaznivý vplyv stavby na dráhu.
5. **MD SR, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava, Sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor špeciálny stavebný úrad pre stavby dráh** (ďalej len „SŽDaD“), ako orgán verejnej správy vo veciach dráh podľa § 101 písm. a) zákona č. 513/2009 Z.z. a zároveň ako špeciálny stavebný úrad podľa § 102 ods. 1 písm. aa) zákona č. 513/2009 Z.z. vydalo súhlasné záväzné stanovisko č. 06297/2025/SŽDD/22621 zo dňa 17.03.2025 pre stavebné objekty SO 675-00 a SO 680-00, ktoré vypracoval PRODEX, s.r.o. Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava (04/2018) bez pripomienok.
 6. **Ministerstvo obrany SR, Sekcia majetku a infraštruktúry, odbor správy nehnuteľného majetku štátu, Námestie generála Viesta 2, 832 47 Bratislava** podľa § 7 zákona č. 319/2002 Z.z. o obrane Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov vydalo súhlasné stanovisko č. SEMaI-EL13/2-5-4117/2024 zo dňa 18.10.2024 s týmito podmienkami :
 - 6.1. Zo záujmových dôvodov OS SR pri realizácii stavby zabezpečiť prejazdnosť/obslužnosť komunikácie I/16 a R4 v úsekoch zasiahnutých stavbou v minimálnej šírke jedného jazdného pruhu 3,5 m s dodržaním výnimočnej zaťažiteľnosti mostných objektov pre bezpečnú prepravu ťažkej vojenskej techniky alebo zabezpečením obchádzkovej trasy v zasiahnutom úseku týchto komunikácií.
 - 6.2. V prípade dopravných obmedzení na pozemných komunikáciách zasiahnutých záberom stavby dodržať postup podľa § 7 a § 24 cestného zákona a § 10 ods. 6 písm. b) vyhlášky FMD č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon).
 - 6.3. Začiatok a koniec stavebných prác a dopravných obmedzení oznámiť na 701. centrum vojenskej dopravy OS SR, ul. Za Kasárňou 3, 831 03 Bratislava, e-mail : dicvd@mil.sk.
 - 6.4. Všetky zmeny je potrebné predložiť na posúdenie MO SR.
 7. **Okresný úrad Košice - odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Komenského 52, 041 26 Košice**, ako príslušný orgán štátnej správy na úseku cestnej dopravy a pozemných komunikácií podľa § 3 ods. 1 písm. b) a c) a ods. 5 písm. a) cestného zákona vydal súhlasné stanovisko č. OU-KE-OCDPK-2025/051427-003 zo dňa 21.08.2025 s týmito podmienkami:
 - 7.1. Pred začatím realizácie stavby je stavebník povinný požiadať cestný správny orgán spolu so stanoviskom správcu pozemnej komunikácie a stanoviskom príslušného dopravného inšpektorátu o :
 - povolenie na zvláštne užívanie cesty I/16 a cesty III/3401 podľa § 8 cestného zákona, ak dôjde k užívaniu ciest iným než zvyčajným spôsobom alebo na iné účely, než na ktoré sú určené,
 - povolenie na čiastočnú alebo úplnú uzávierku cesty I/16 a cesty III/3401 podľa § 7 cestného zákona v prípade, ak si to realizácia predmetnej stavby vyžaduje,
 - o určenie dočasného dopravného značenia podľa § 3 ods. 4 písm. d), resp. § 3 ods. 5 písm. f) cestného zákona,
 - povolenie výnimky zo zákazu alebo obmedzenia činnosti v ochrannom pásme cesty I/16 a cesty III/3401 podľa § 11 cestného zákona, pre časti stavby umiestnené mimo hraníc súvisle zastavaného územia obce vymedzeného platným územným plánom obce,
 - povolenie na zriadenie dočasných vjazdov podľa § 3b ods. 1 cestného zákona, ak si to realizácia predmetnej stavby vyžaduje,
 - povolenie na výrub drevín (cestnej zelene) pri ceste I/16 podľa § 14 cestného zákona.

- 7.2. Cestný správny orgán si vyhradzuje určené podmienky kedykoľvek zmeniť alebo doplniť, ak si to vyžiada verejný záujem.
8. **Okresný úrad Košice - okolie - odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Hroncova 13, 041 70 Košice**, ako príslušný orgán štátnej správy na úseku cestnej dopravy a pozemných komunikácií podľa § 3 ods. 1 písm. c) a ods. 5 písm. a) cestného zákona vydal vyjadrenie č. OU-KS-OCDPK-2024/013074-002 zo dňa 05.09.2024 s touto podmienkou :
- 8.1. V rámci stavby dôjde ku križovaniu cesty III/3401 v k.ú. Sokolany a k.ú. Haniska. Stavebník pred začatím prác je povinný požiadať OÚ Košice – okolie o povolenie na zvláštne užívanie cesty, o určenie dočasného dopravného značenia, o povolenie uzávierky cesty III. triedy, o povolenie výnimky zo zákazu alebo obmedzenia činnosti v ochrannom pásme, ak ide o úsek v extraviláne a o povolenie dočasných vjazdov na cestu III/3401 a predložiť vyjadrenia dopravného inšpektorátu OR PZ ODI Košice – okolie a príslušného správcu cesty SC KSK.
9. **Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenia štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia, Komenského 52, 041 26 Košice** vydal vyjadrenie č. OU-KE-OSZP3-2024/036416-003 zo dňa 01.08.2024 podľa § 99 ods. 1 písm. b) bod 2 zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 79/2015 Z.z.“), v ktorom nemá námietky z hľadiska odpadového hospodárstva k predmetnej stavbe za dodržania nasledovných podmienok :
- 9.1. Zakazuje sa podľa § 13 písm. a), b) zákona č. 79/2015 Z.z. uložiť alebo ponechať odpad na inom mieste, ako na to určenom, zhodnotiť alebo zneškodniť odpad inak, ako v súlade s týmto zákonom.
- 9.2. Držiteľ odpadu je okrem povinností vyplývajúcich s § 14 ods.1 písm. e) zákona č. 79/2015 Z.z. povinný :
- Zabezpečiť zhodnotenie a recykláciu stavebného odpadu najmenej vo výške záväzných cieľov a limitov zhodnocovania a recyklácie ustanovených v prílohe č. 3 k zákonu o odpadoch v časti VI druhom bode, ktorý definuje povinnosť zabezpečiť prípravu na opätovné použitie, recykláciu a zhodnotenie stavebného odpadu ako náhrady za iné materiály v jednotlivom kalendárnom roku najmenej na 70 % hmotnosti takéhoto odpadu. Tento cieľ sa uplatní na dopady uvedené v skupine č. 17 Katalógu odpadov okrem nebezpečných odpadov a odpadu pod katalógovým číslom 17 05 04 pri stavbách nad 300 m² zastavanej plochy.
 - Stavebné odpady prednostne materiálovo zhodnotiť a výstup z recyklácie realizovaný v mieste vzniku prednostne využiť pri svojej činnosti, ak to technické, ekonomické a organizačné podmienky dovoľujú.
 - Zabezpečiť pred vznikom odpadov odovzdaných podľa § 14 ods. 1 písm. e) zákona o odpadoch preukázateľný zmluvný vzťah o fyzickom nakladaní s nimi, uzatvorený minimálne v rozsahu určenom vykonávacím predpisom.
- 9.3. V prípade výskytu nebezpečného odpadu odovzdať ho organizácii s oprávnením podľa platných predpisov.
- 9.4. V zmysle § 99 ods. 1 písm. b) bod 5 zákona č. 79/2015 Z.z. je stavebník povinný požiadať OÚ Košice o vyjadrenie v kolaudačnom konaní a pri podaní žiadosti je povinný predložiť doklad o spôsobe nakladania s jednotlivými druhmi odpadov, ktoré vznikli v priebehu realizácie stavby spolu s kópiou vyjadrenia OÚ Košice.
10. **Okresný úrad Košice - okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenia ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, Hroncova 13, 041 70 Košice** vydal vyjadrenie č. OU-KS-OSZP-2024/013854-002 zo dňa 08.08.2024 podľa § 99 ods. 1 písm. b) bod 2 zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 79/2015 Z.z.“), v ktorom nemá námietky z hľadiska odpadového hospodárstva k predmetnej stavbe za dodržania nasledovných podmienok :
- 10.1. Zakazuje sa podľa § 13 písm. a) a b) zákona č. 79/2015 Z.z. uložiť alebo ponechať odpad na inom mieste ako na to určenom, zhodnotiť alebo zneškodniť odpad inak ako v súlade s týmto zákonom. Stavebný odpad uložiť na legálnu skládku, nie na miesto určené obcou.
- 10.2. Do doby použitia, resp. prepravy odpadu do zariadenia na to určeného bude stavebný odpad umiestnený na stavenisku stavebníka.

- 10.3. Držiteľ odpadu je povinný podľa § 14 ods.1 písm. e) zákona č. 79/2015 Z.z. odovzdať odpad len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa tohto zákona a dodržiavať ustanovenia § 77 zákona č. 79/2015 Z.z. a vyhlášky MŽP SR č. 344/2022 Z.z. o stavebných odpadoch a odpadoch z demolácií.
- 10.4. Odstraňovanie azbestových materiálov zo stavieb, t.j. sanačné, rekonštrukčné a búracie práce spojené s manipuláciou s azbestovým materiálom v zmysle zákona č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v súlade s nariadením vlády SR č. 253/2006 Z.z. o ochrane zamestnancov pred rizikami súvisiacim s expozíciou azbestu pri práci môžu vykonávať iba právnické a fyzické osoby oprávnené na túto činnosť a to na základe súhlasu orgánu ochrany zdravia a správneho orgánu odpadového hospodárstva, vopred schválenými technologickými postupmi.
- 10.5. V zmysle § 99 ods. 1 písm. b) bod 5 zákona č. 79/2015 Z.z. je stavebník povinný požiadať OÚ Košice – okolie o vyjadrenie k dokumentácii v kolaudačnom konaní a pri podaní žiadosti je povinný predložiť doklad o spôsobe nakladania s jednotlivými druhmi odpadov vzniknutými v rámci realizácie stavby (faktúra, resp. vážny lístok od oprávnenej organizácie).
- 10.6. Náklady na prepravu, zhodnotenie, resp. zneškodnenie stavebného odpadu z predmetnej stavby v zmysle platných predpisov na úseku odpadového hospodárstva hradí v celom rozsahu stavebník, nakoľko nie sú zahrnuté do miestneho poplatku za komunálny odpad a ani naloženie s ním nie je v režime zberu komunálnych odpadov.
- 11. Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia, Komenského 52, 041 26 Košice** vydal v zmysle § 9 ods. 1 písm. c) v spojení s § 9 ods. 3 zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 543/2002 Z.z.“) vyjadrenie z hľadiska ochrany prírody a krajiny č. OU-KE-OSZP3-2024/035750 zo dňa 05.11.2024 s týmito podmienkami:
- 11.1. Pri realizácii stavebných prác stavebník zabezpečí komplexnú ochranu okolitej prírody a krajiny pred poškodením. V prípade použitia stavebných mechanizmov, nástrojov a pomôcok musí dbať na minimalizáciu poškodenia predmetnej lokality aj po ukončení stavebných prác. Pri stavebných prácach postupovať podľa STN 83 7010 Ochrana prírody ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie.
- 11.2. Prítomné dreviny a krovité porasty rešpektovať tak, aby nedošlo k bezprostrednému alebo následnému zníženiu ekologických a estetických funkcií ich podzemných a nadzemných častí, resp. k ich odumretiu:
- trasu výkopovej ryhy v zelených pásoch odkloniť čo najďalej od kmeňov drevín,
 - v blízkosti drevín vykonávať zemné práce ručným spôsobom alebo pretláčaním,
 - navážky vyhlúbenej zeminy uskladňovať mimo kmeňov drevín,
 - odsúhlasiť vzdialenosť výkopov, od drevín a krovitých porastov na pozemku mesta Košice, správcom.
- 11.3. V prípade, že je umiestnenie stavby v kolízii s existujúcou zeleňou, investor predloží stavebnému úradu právoplatné rozhodnutie príslušného orgánu ochrany prírody o súhlase na výrub kolíznych drevín a krovitého porastu v zmysle § 47 ods. 3 zákona, riešené samostatným konaním.
- 11.4. Výrub kolíznych drevín a odstránenie krovitého porastu sa uskutoční až po nadobudnutí právoplatnosti stavebného povolenia.
- 11.5. V prípade, že realizácia stavby sa dotýka územia s výskytom biotopov, je potrebný súhlas podľa § 6 ods. 2 zákona č. 543/2002 Z.z.
- 11.6. Z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny bude realizácia sadových úprav navrhnutá tak, aby boli v dostatočnej miere zabezpečené ekostabilizačné opatrenia, to znamená dotvoriť krajinné prostredie vhodnými vegetačnými úpravami s uplatnením stanovištne vhodných a esteticky pôsobivých drevín (pôvodné druhy drevín, nepoužívať invázne druhy drevín).
- 11.7. Pri návrhu náhradnej výsadby žiadame použiť vzrastlé jedince stromov s min. výškou 2,00-2,5 m s min. obvodom kmeňa 16-18 cm (v čo najväčšej miere, resp. podľa stanovištných podmienok), prípadne vhodné krovité porasty.
- 11.8. Pri výkopových prácach nenavážať zemínu, stavebný odpad alebo stavebný materiál do koreňovej zóny drevín, ani nezvyšovať nepriepustnosť pôdy v koreňovej zóne drevín.

- 11.9. Hĺbenie výkopov nevykonávať v koreňovom priestore drevín. Ak to vo výnimočných prípadoch nie je možné zabezpečiť, musí sa výkop vykonávať ručne a nesmie sa viesť bližšie ako 2,5 m od päty kmeňa. Pri hĺbení sa nesmú prerušiť korene hrubšie ako 3 cm. Korene sa môžu prerušiť jedine rezom, pričom sa rezné miesta zahladia a ošetrí.
- 11.10. Pri realizácii stavebných prác je nevyhnutné dodržať nasledovné:
- Predmetné stavebné práce realizovať na požadovanej ploche tak, aby nedošlo k ďalšiemu zasahovaniu a poškodzovaniu existujúcej zelene v bezprostrednom okolí stavby.
 - Všetky používané mechanizmy musia byť vo vyhovujúcom technickom stave a musí byť zabezpečená ochrana pôdy, vôd a bioty pred znečistením ropnými látkami ako pri činnostiach, tak pri parkovaní.
 - Všetky používané mechanizmy sa budú pohybovať iba po stanovených, resp. existujúcich príjazdových komunikáciách.
- 11.11. V okolí stavby nebudú vytvárané žiadne skládky odpadkov a odpadov.
- 11.12. Bezprostredne po ukončení stavebných prác uviesť stavenisko do pôvodného stavu.
- 11.13. Ak sa preukáže nevyhnutnosť odstránenia existujúcej krovitej a stromovej vegetácie, má stavebník povinnosť podľa § 47 ods. 7 zákona, v zmysle ktorého sa súhlas na výrub dreviny nevyžaduje, ak je ho nevyhnutné vykonať z dôvodov podľa osobitných predpisov (napr. zákon č. 656/2004 o energetike). Ten, kto chce vykonať takýto výrub, je povinný túto skutočnosť písomne oznámiť orgánu ochrany prírody najmenej 15 pracovných dní pred plánovaným uskutočnením výrubu. Orgán ochrany prírody je povinný zverejniť oznámenie na svojom webovom sídle, a to najneskôr do troch pracovných dní od doručenia oznámenia.
- 11.14. V prípade, že sa na záujmovom území vyskytujú invázne nepôvodné druhy rastlín alebo drevín, vlastník alebo správca pozemku je povinný postupovať podľa zákona č. 150/2019 Z.z. o prevencii a manažmente introdukcie a šírenia invázných nepôvodných druhov a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Zoznam invázných nepôvodných druhov je zverejnený na webovej stránke <https://invaznedruhy.sopsr.sk/>.
- 11.15. Výrub drevín podľa § 47 ods. 7 zákona č. 543/2002 Z.z. možno vykonať len na základe súhlasného stanoviska orgánu ochrany prírody podľa ods. 8 písm. a) alebo v rozsahu obmedzenia alebo podmienok uskutočnenia výrubu určených podľa ods. 8 písm. b); to neplatí, ak orgán vydá upozornenie podľa ods. 8 písm. c).
- 12. Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja vydal podľa § 16a ods. 1 vodného zákona záväzné stanovisko č. OU-KE-OSZP2-2024/032874-002 zo dňa 17.06.2024 s týmito podmienkami :**
- 12.1. Nakoľko navrhovaná stavba môže ovplyvniť vodné pomery Sokolianskeho potoka, stavebník je povinný pri stavebných prácach vykonať také opatrenia, aby nedošlo ku kontaminácii podzemných a povrchových vôd a pôdy ropnými produktmi z používaných stavebných mechanizmov.
- 12.2. Akékoľvek zásahy do vodného toku Sokoliansky potok je možné vykonávať len so súhlasom správcu vodného toku.
- 13. Okresný úrad Košice - okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia Hroncova 13, 041 70 Košice vydal v zmysle § 9 ods. 1 písm. c) zákona č. 543/2002 Z.z. vyjadrenie č. OU-KS-OSZP-2024/012238 zo dňa 10.07.2024, s týmito podmienkami:**
- 13.1. Predmetná stavba sa nachádza v území s prvým stupňom ochrany prírody mimo zastavaného územia obcí Haniska a Sokolany. Trasa prechádza v úseku 2,9 – 4,5 km a 5,2 – 5,5 km cez okrajové časti územia európskej siete chránených území NATURA 2000 – Chránené vtáčie územie Košická kotlina SKCHVU009. Z hľadiska ochrany prírody a krajiny je stavebník povinný dodržať ustanovenia zákona č. 543/2002 Z.z. vo vzťahu k výrubu drevín, zásahu do biotopov európskeho a národného významu a mokradí.
- 13.2. Stavebník je povinný v prípade nutnosti výrubu stromov alebo krovia požiadať príslušný orgán štátnej správy ochrany prírody o súhlas. Výrub musí byť riešený samostatným konaním. Výrub sa uskutočňuje najmä v období vegetačného pokoja (od 01.10. do konca februára).

- 13.3. Stavebník je povinný požiadať príslušný orgán štátnej správy ochrany prírody o vydanie súhlasu podľa § 6 ods. 2 zákona o ochrane prírody a krajiny na zásah do biotopu európskeho a národného významu, nakoľko pri plánovanej činnosti dôjde k poškodeniu a zničeniu biotopov.
 - 13.4. Pri vykonávaní stavebných prác zabezpečiť dodržiavanie zásad všeobecnej ochrany prírody a krajiny.
 - 13.5. Dodržať ustanovenia zákona č. 543/2002 Z.z. k druhovej ochrane živočíchov v prípade zistenia hniezdenia počas príprav na výstavbu, resp. počas vlastnej výstavby rýchlostnej cesty.
- 14. Okresný úrad Košice - okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenia ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia Hroncova 13, 041 70 Košice** vydal podľa § 9 ods. 1 písm. l) zákona č. 543/2002 Z.z. záväzné stanovisko č. OU-KS-OSZP-2024/015816 zo dňa 22.10.2024, pre odstraňovanie stromov a krov vo vodných tokoch s týmito podmienkami:
- 14.1. Výrub drevín sa bude realizovať výlučne v mimovegetačnom období od 01.10. do konca februára bežného kalendárneho roku.
 - 14.2. Stavebník zabezpečí dodržanie ochranných podmienok, stanovených vo vyhláske MŽP SR č. 22/2008 Z.z., ktorou sa vyhlásilo CHVÚ Košická kotlina SKCHVU009 na zachovanie priaznivého stavu biotopov pre vtáky európskeho významu a biotopov sťahovavých vtákov, pre ktoré bolo územie vyčlenené.
 - 14.3. Pri výrube nesmie dôjsť k poškodeniu ostatných drevín.
 - 14.4. Spracované časti drevín a krovia budú odstránené z pozemkov najneskôr do 14 dní od ich odstránenia.
 - 14.5. Pri výrube budú v maximálne možnej miere chránené ostatné časti brehového porastu a sprievodnej zelene proti poškodeniu.
 - 14.6. Stavebník zabezpečí náhradnú výsadbu, ktorej rozsah a umiestnenie určí OÚ Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia, Komenského 52, 041 26 Košice.
- 15. Okresný úrad Košice - okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenia ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia Hroncova 13, 041 70 Košice** vydal vyjadrenie podľa § 28 ods.1 zákona č. 364/2004 Z.z. vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) č. OU-KS-OSZP-2024/012016-002 zo dňa 10.07.2024, v ktorom konštatuje, že z hľadiska ochrany vodných pomerov je navrhovaná stavba možná za dodržania nasledovných podmienok :
- 15.1. Technické riešenie preložiek a úpravy verejných vodovodov a verejných kanalizácií musí byť odsúhlasené ich vlastníckmi, resp. správcami.
 - 15.2. Úpravy, resp. preložky korýt vodných tokov, príp. hydromelioračných kanálov, musia byť odsúhlasené správcami dotknutých vodných tokov.
 - 15.3. Stavebník v ďalšom stupni PD navrhne ORL s výstupnou hodnotou NEL do 0,1 mg/l za účelom dodržania emisno-imisného princípu a požiadaviek vyplývajúcich z NV SR č. 269/2010 Z.z.
- 16. Okresný úrad Košice - okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie, Hroncova 13, 041 70 Košice** ako príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa § 61 písm. a) zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov vydal súhlas podľa § 27 ods.1 písm. b) vodného zákona k stavbe „Rýchlostná cesta R2 Šaca- Košické Olšany, I. úsek“ pre k.ú. Sokoľany, Haniska č. OU-KS-OSZP-2025/018628-002 zo dňa 10.10.2025, s týmito podmienkami :
- 16.1. Investor stavby zabezpečí, aby počas výstavby nedošlo k znečisteniu povrchových a podzemných vôd znečisťujúcimi látkami.
 - 16.2. Stavebník je povinný všetky práce realizovať so zreteľom na ochranu kvality povrchových a podzemných vôd.
 - 16.3. Na čistenie vôd z povrchového odtoku, ktoré môžu byť kontaminované znečisťujúcimi látkami, je potrebné ich prečistenie v odlučovači ropných látok-ORL vhodnej veľkosti a so zaradením sorpčného filtra s garanciou výstupného znečistenia do 0,1 mg/l NEL (nakoľko sú vody vypúšťané v prevažnej miere do podzemných vôd).

17. **Košický samosprávny kraj, oddelenie dopravy, Námestie Maratónu mieru 1, 040 01 Košice** vydal záväzné stanovisko ako príslušný špeciálny stavebný úrad pre stavby mestských dráh a pre stavby v ich ochrannom pásme, ktoré slúžia prevádzke dráhy alebo doprave na nej podľa § 120 stavebného zákona, orgán verejnej správy vo veciach dráh podľa § 101 písm. c) a § 105 ods. 1 zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých predpisov v znení neskorších predpisov, v spojení s § 3 písm. b) bod 2 a 3 zákona č. 416/2001 Z. z. o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a na vyššie územné celky v znení neskorších predpisov a dotknutý orgán podľa § 140a stavebného zákona, v súlade s § 140b stavebného zákona vydáva súhlas s umiestnením stavby v OPD a OD električkovej dráhy č. 07289/2025.OD-44627 zo dňa 03.10.2025, s týmito podmienkami:
- 17.1. Stavba bude realizovaná v súlade s predloženou projektovou dokumentáciou.
 - 17.2. Stavebník je povinný stavbu realizovať tak, aby neovplyvňovala bezpečnosť prevádzky dráhy ani bezpečnosť a plynulosť doprave na dráhe, nesmie byť ohrozená ani narušená stabilita a odvodnenie telesa dráhy.
 - 17.3. Stavba musí byť zabezpečená proti dynamickým účinkom spôsobených prevádzkou dráhy.
 - 17.4. Stavba musí vyhovovať všetkým bezpečnostným a protipožiarным predpisom.
 - 17.5. Stavebník je povinný rešpektovať podmienky uvedené v stanoviskách prevádzkovateľa dráhy - Dopravného podniku mesta Košice, a.s., Bardejovská 6, 043 29 Košice: č. 4141/2014/UTaU-IL zo dňa 06. 11. 2024, č. 2846/2025/UTaU-La zo dňa 17. 07. 2025 a č. 2846dop/2025/UTaU-La zo dňa 24. 09. 2025.
 - 17.6. Po ukončení prác je potrebné uviesť terén v blízkosti dráhy do primerane pôvodného stavu.
 - 17.7. Stavebník je povinný stavbu v OPD a OD udržiavať a užívať tak, aby neohrozovala prevádzku dráhy a jej súčasti, ani neohrozovala bezpečnosť a plynulosť dopravy na dráhe a aby bol vylúčený prípadný nepriaznivý vplyv stavby na dráhu.
 - 17.8. Stavebník je povinný dodržiavať zásady ochrany životného prostredia a s odpadom, ktorý vznikne pri uskutočňovaní stavebných prác, nakladať v súlade so zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
18. **Dopravný úrad, Letisko M.R. Štefánika, 832 05 Bratislava** vydal ako dotknutý orgán štátnej správy podľa § 28 ods. 3 písm. a) bod 3 a písm. c) bod 3 zákona č. 143/1998 Z.z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov súhlasné záväzné stanovisko č. 27499/2025/ROP-002-P/78246 zo dňa 13.10.2025, v ktorom súhlasí s realizáciou stavby za splnenia nasledovných podmienok :
- I. Stavebník je povinný pri preložke vedení plniť nasledovné podmienky:
- 18.1. Najvyšší bod stavby rýchlostnej cesty vrátane súvisiacich stavebných objektov, vrátane prejazdneho profilu, zvislého dopravného značenia, dopravného zariadenia a ich portálov (vrátane príp. LED panelov), stožiarov preložky vzdušných vedení, kamerového dohľadu, príp. protihlukovej steny, stožiarov osvetlenia, ostatných objektov a zariadení nestavebnej povahy umiestnených v riešenom území, resp. trase a maximálny vzrast drevín použitých na sadové úpravy a najvyšší bod stavebných mechanizmov (ďalej len „**SM**“) použitých pri realizácii stavby, svojou najvyššou časťou (veža, tiahlo, maximálny zdvih ramena vežového, resp. mobilného žeriava, betónpumpy, pilotážnej súpravy, plošiny a pod.), nesmie prekročiť výšku určenú:
 - a) ochranným pásmom (ďalej len „**OP**“) vzletového a približovacieho priestoru Letiska Košice (ďalej len „letisko“) (vymedzenom plošným priemetom OP) v sklone 1:70 (1,43 %) v smere kolmom od prahu 01 vzletovej a pristávacej dráhy RWY 01/19 letiska v rozmedzí nadmorskej výšky 234,5 – 250,5 m n.m. Bpv, t. j. výšky od cca 9,2 m od úrovne nivelety v km 4,400, resp. cca 26,0 m od úrovne terénu v km 4,400 (a v km 4,800 cca 9,8 m od úrovne najvyššej nivelety v rámci stavebného objektu 205-00 Most na R2 v km 5,0 R2 nad železničnou traťou a širokorozchodnou traťou), resp. cca 16,7 m od úrovne terénu v závislosti od polohy posudzovaného bodu v úseku km 3,870 – 5,500 a s tým, že v rámci kamerového dohľadu KD 8 v km 4,373 nadmorskú výšku 240,7 m n.m. Bpv, t. j. výšku cca 13,5 m od úrovne nivelety, resp. cca 25,5 m od úrovne terénu (presah je akceptovateľný ochranou pred bleskom s rozmermi tyče do priemeru 0,03 m a výšky 3,0 m);
 - b) OP prechodovej plochy letiska (vymedzenom plošným priemetom OP) v sklone 1:8 (12,5 %) v smere kolmom na predĺženú os vzletovej a pristávacej dráhy RWY 01/19 letiska v závislosti od polohy posudzovaného bodu, nadmorskou výškou 234,5 m n.m. Bpv, t. j. výškou cca 14,5 m od úrovne nivelety, resp. cca 16,7 m od úrovne terénu (najkritickejšie výškové obmedzenie určené

pre km 3,870) v úseku km 3,510 – 3,870 a v úseku km 5,500 – 5,625 nadmorskou výškou 250,5 m n.m. Bpv, t. j. výškou cca 29,5 m od úrovne nivelety, resp. cca 35,8 m od úrovne terénu (*najkritickejšie výškové obmedzenie určené pre km 5,500*);

c) v ostatnej časti rýchlostnej cesty vrátane súvisiacich stavebných objektov, výšky určené OP letiska vrátane leteckých pozemných zariadení 24,0 m od úrovne nivelety, resp. cca 37,0 m od úrovne terénu, t. j. nadmorskej výšky 264,0 m n.m. Bpv (*najkritickejšie výškové obmedzenie určené pre km 1,700, a to OP leteckého pozemného zariadenia – okrskový prehľadový rádiolokátor TAR/SRE/KZ*);

d) a v rámci preložky vedení SO 601 Preložka VVN-2x110kV liniek č. 6799/6874 a SO 602 Preložka VVN-2x110kV liniek č. 6303/6305, vrátane všetkých zariadení umiestnených na danom stožiarí /napr. antény a pod./, a to:

- v úseku oboch vedení medzi stožiarmi č. 16, 17 a 18 = 22,7 m nad terénom, t. j. nadmorskú výšku 239,0 m n.m. Bpv (úroveň existujúcej prekážky – vzdušného vedenia VVN);
- v úseku oboch vedení medzi stožiarmi č. 26a, 26b = 32,0 m nad terénom, t. j. nadmorskú výšku cca 258,0 m n.m. Bpv;
- v úseku vedenia liniek č. 6799/6874 medzi stožiarmi č. 28, 29 = 38,0 m nad terénom, t. j. nadmorskú výšku cca 267,5 m n.m. Bpv;
- stožiar č. 56 v rámci vedenia liniek č. 6799/6874 = 29,0 m nad terénom, t. j. nadmorskú výšku cca 278,0 m n.m. Bpv;

s tým, že SM použité pri osádzaní stožiarov, resp. ich demontáži svojou najvyššou časťou (maximálny zdvih a pod.), nesmie prekročiť výšku o 5,0 m vyššie od úrovne maximálnej povolenej výšky a zároveň práce pomocou výškových/ zdvíhacích SM minimálne v rámci trasy oboch vedení medzi stožiarmi č. 16 - 18 nachádzajúcich sa v plošnom priemete OP vzletového a približovacieho priestoru letiska, nie je možné vykonávať v noci a za zníženej dohľadnosti bez predchádzajúceho súhlasu Dopravného úradu.

18.2. V úseku km 3,460 – 5,634 (*OP proti nebezpečným a klamlivým svetlám letiska*) je potrebné:

- a) použiť na povrchovú úpravu objektov a zariadení (portály s dopravným značením, príp. protihlukové steny, oplotenie staveniska a pod.), prípadne na povrchovú úpravu iných objektov a zariadení materiály a farby s nereflexnou úpravou, resp. použiť takú úpravu, ktorá by svojím charakterom nemohla odpútať pozornosť posádok lietadiel, príp. ich oslepiť;
- b) pri fotovoltických paneloch, príp. inštalovaných v rámci stavby použiť úpravu s antireflexnou technológiou;
- c) svetelný lúč svietidiel, príp. použitých na osvetlenie cesty a všetkých ďalších súvisiacich stavebných objektov nasmerovať priamo na povrch osvetľovanej plochy, pričom svetelný lúč nesmie vyžarovať nad vodorovnú rovinu; prípadne zrealizovať clony a to tak, aby nemohlo dôjsť k osleповaniu a klamanu posádok lietadiel, resp. riadiacich letovej prevádzky zo stanoviska veže a zároveň rozmiestnením svietidiel nesmie dôjsť k mylnej informácii pre pilotov. V tomto priestore je taktiež zakázané použitie silných svetelných zdrojov a zariadení na generovanie alebo zosilňovanie elektromagnetického žiarenia (lasery) takým spôsobom, že by mohla byť ohrozená bezpečnosť leteckej prevádzky.

Ak sa v priebehu realizácie alebo užívania stavby zistí jej negatívny vplyv na leteckú prevádzku, je stavebník, resp. vlastník stavby povinný bezodkladne prijať opatrenia na eliminovanie tohto negatívneho vplyvu na bezpečnosť leteckej prevádzky na vlastné náklady.

18.3. V úseku km 3,100 – 5,900 km je zákaz vykonávať činnosti a zriaďovať stavby a prevádzky, ktoré by viedli k zvýšenému výskytu vtáctva/živočíchov a viedli k negatívnej zmene ornitologickej situácie vo vzťahu k leteckej prevádzke (*vonkajšie ornitologické OP letiska*) a zákaz realizovať prípadné nové vedenie, prípojky a prekládky vedenia VN a VVN formou vzdušného vedenia bez predchádzajúceho súhlasu Dopravného úradu (*OP s obmedzením stavieb vzdušných vedení VN a VVN letiska*) s tým, že Dopravný úrad akceptuje navrhnuté prekládky vzdušných vedení v rámci danej stavby vzhľadom na skutočnosť, časť prekládky vedení VVN bude označená leteckým prekážkovým značením (ďalej len „LPZ“), za účelom minimalizovania možného negatívneho vplyvu a zároveň ostatné prekládky vedení neprekračujú výšky už existujúcich vedení, príp. niveletu cesty vrátane jej prejazdneho profilu v priestore južne, resp. juhovýchodne od letiska.

- 18.4. Písomne oznámiť Dopravnému úradu minimálne 7 dní vopred začatie stavby s predpokladaným harmonogramom výstavby, termínom použitia výškových/zdvíhacích SM na stavenisku s výškou 15,0 m a viac od úrovne pôvodného terénu, popis s uvedením ich presných typov spolu s ich výškami (max. zdvih, resp. najvyššieho bodu) vrátane zákresu ich pohybu a doby ich použitia, aby mohol Dopravný úrad stanoviť, príp. podmienky LPZ SM, resp. iné opatrenia na zaistenie požadovanej úrovne bezpečnosti leteckej prevádzky (*aj elektronicky na adresu marek.izarik@nsat.sk, v kópii na ochranne.pasma@nsat.sk*). V prípade zmeny projektu organizácie výstavby, príp. spôsobu realizácie (napr. stavebného objektu 205-00 Most na R2 v km 5,0 R2 nad železničnou traťou a širokorozchodnou traťou) a nutnosti použitia SM pri realizácii stavby nad úroveň nadmorskej výšky určenej v podmienke č. 18.1, je stavebník povinný už minimálne 30 dní pred ich umiestnením na stavenisku konzultovať a odsúhlasiť s Dopravným úradom ich použitie ako dočasnej prekážky, ich maximálnej nožnej používanej nadmorskej výšky, dobu použitia a ďalší postup (*zaslať elektronicky na vyššie uvedené adresy*).
- 18.5. Stavebník minimálne 30 dní pred začatím prekládky vedení SO 601 Preložka VVN-2x110 kV liniek č. 6799/6874 a SO 602 Preložka VVN-2x110 kV liniek č. 6303/6305, minimálne v rámci trasy oboch vedení medzi stožiarmi č. 16 - 18 a realizácie stavebného objektu 205-00 Most na R2 v km 5,0 R2 nad železničnou traťou a širokorozchodnou traťou, predloží Dopravnému úradu na odsúhlasenie (*stačí zaslať elektronicky na vyššie uvedené adresy*):
- a) realizačný projekt organizácie výstavby, resp. údaje o presných typoch výškových/zdvíhacích SM použitých pri realizácii spolu s ich výškami (max. zdvih, resp. najvyšší bod a pod.) vrátane zákresu ich pohybu a doby ich použitia aj pri osádzaní, resp. demontáže jednotlivých stožiarov, aby mohol Dopravný úrad stanoviť prípadné podmienky ich LPZ, resp. prijať iné opatrenia na zaistenie požadovanej úrovne bezpečnosti leteckej prevádzky;
 - b) podklady LPZ prekládky vedení s presným riešením podmienok č. 18.10-18.16 v ods. II tohto stanoviska a odporúčaní a) a b) v ods. III vrátane presnej špecifikácie návestidla a markérov; návrhu označenia náteru denného LPZ a spôsob zaistenia nepretržitej prevádzky prekážkového svetelného návestidla (ďalej len „**návestidlo**“) v prípade výpadku elektrickej energie, resp. nefunkčnosti návestidiel.
 - c) LPZ stavebník musí vopred konzultovať s Dopravným úradom.
- 18.6. Pri realizácii stavby musí byť zaistená nepretržitá kontrola stavu prípadnej prašnosti počas stavebných prác a na základe toho musí byť zabezpečené technickými prostriedkami (polievanie, zábrany pri veternom počasí a pod.) včasné zamedzenie vzniku prašnosti alebo obmedzenie, príp. zastavenie stavebných prác.
- 18.7. V riešenom území je zakázané používať geodetické meracie prístroje s výkonom presahujúcim hodnotu 50 nW/cm² počas preletu lietadla pri vzlete a pristátí.
- 18.8. Stavebník je povinný preukázateľne informovať osobu zodpovednú za uskutočňovanie stavby o maximálnom výškovom obmedzení výškových/zdvíhacích SM a povinnosti prijať potrebné opatrenia, aby neboli prekročené povolené výšky v podmienkach Dopravného úradu.
- 18.9. Stavebník predloží Dopravnému úradu najneskôr do 7 dní od ukončenia stavby **písomnú správu**, ktorá bude obsahovať:
- a) **dokumentáciu skutočného vyhotovenia** (*elektronicky*):
 - ✓ stavby potvrdenú oprávnenou osobou (*situáciu a pozdĺžny profil s popisom výšok*);
 - ✓ LPZ stavby stožiarov prekládky vedení, resp. daného úseku potvrdenú oprávnenou osobou;
 - b) **fotodokumentáciu stavby** zachytávajúcu (*elektronicky*):
 - ✓ pohľad na celú stavbu, resp. jednotlivé úseky vrátane všetkých súvisiacich objektov a zariadení v riešenom území, resp. trase a panoramatické pohľady na stavbu v zábere so širším okolím vrátane letiska a v úseku km 3,100 – 5,900 km aj vrátane kamerového dohľadu, zvislého dopravného značenia, dopravného zariadenia a ich portálov a pod.;
 - ✓ pohľad na trasu, resp. jednotlivé úseky vedení vrátane detailu oboch vedení v úseku č. 16 - 18, č. 26a - 26b, č. 28 - 29 a č. 56 a záberu na širšie okolie daného úseku vedenia tak, aby bolo možné pracovníkmi Dopravného úradu prekontrolovať splnenie podmienok a odporúčania (*elektronicky*);
 - c) **geodetický elaborát** spracovaný a overený autorizovaným geodetom (pozn.: autorizačné overenie v rozsahu podľa ustanovenia § 6 písm. d) až j) zákona č. 215/1995 Z. z. o geodézii a kartografii), ktorý musí obsahovať nasledujúce údaje stavby:
 - ✓ úseku v km 0,175 – 1,368, dokladujúce splnenie podmienky č. 18.1 ods. I :

- i) rovinné súradnice Y,X v systéme S-JTSK (body vystihujúce trasu v danom úseku a údaje požadované v bode iii);
- ii) zemepisné súradnice B, L v systéme WGS-84 (údaje požadované v bode i, resp. iii);
- iii) skutočne zameranú nadmorskú výšku (Bpv) nivelety v bodoch podľa i a taktiež päť a výšku najvyššieho bodu umiestnených v danom úseku kamerového dohľadu KD 8 v km 4,373, KD 9 v km 5,270 a najvyššieho bodu ochrany pred bleskom vrátane popisu jeho parametrov, zvislého dopravného značenia, dopravného zariadenia a ich portálov a pod.;
- iv) porealizačný geometrický plán celej trasy rýchlostnej cesty vrátane súvisiacich stavebných objektov s popisom najmä nivelety a km;
- ✓ prekládky oboch vedení v úseku stožiarov č. 16 - 18, č. 26a - 26b, č. 28 - 29 a č. 56, dokladujúce splnenie podmienky č. 1 ods. I :
- i) rovinné súradnice Y,X v systéme S-JTSK (geometrický stred určených stožiarov vo vyššie uvedenom úseku daného vedenia s popisom čísla, typu stožiara, údaj o polomere kružnice opísanej pôdorysu stožiara a údaje požadované v bode iii);
- ii) zemepisné súradnice B, L v systéme WGS-84 (údaje požadované v bode i, resp. iii);
- iii) skutočne zameranú nadmorskú výšku (Bpv) päť, najvyššieho bodu konštrukcie určených stožiarov vo vyššie uvedenom úseku daného vedenia a spodnej hrany návěstidla na stožiar č. 17.

Stavebník predloží podklady v listinnej, ale aj v elektronickej podobe vo formáte *.pdf vrátane rezu a situácie georeferencovanej v S-JTSK vo formáte *.dgn/*.dwg.

II. Podľa ustanovenia § 30a ods. 1 leteckého zákona, je stavebník povinný umiestniť a udržiavať LPZ na stavbe prekládky vedení, v úseku vedenia liniek č. 6303/6305 medzi stožiarmi č. 16 - 18 v súlade s požiadavkami rozhodnutia výkonného riaditeľa EASA („Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva“), ktorým sa vydávajú certifikačné špecifikácie (CS) a poradenský materiál (GM) pre návrh letísk k nariadeniu Komisie (EÚ) č. 139/2014 z 12. februára 2014, ktorým sa stanovujú požiadavky a administratívne postupy, týkajúce sa letísk podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 v platnom znení, a to Hlava Q (*Vizuálne prostriedky na značenie prekážok – Easy Access Rules for Aerodromes*) a plniť nasledovné podmienky:

- 18.10. Zabezpečiť, aby stožiar č. 17 bol ihneď označený svetelným LPZ prostredníctvom minimálne jedného návěstidla malej svietivosti typu B (červené, stále), a to jeho umiestnením na najvyšší možný bod stožiara vrátane všetkých zariadení tak, aby bolo rozpoznateľné z každého azimutu a nebolo ničím tienené.
- 18.11. Zabezpečiť, aby stožiare č. 16 - 18 boli ihneď označené náterom denného LPZ vrátane konzol siedmimi kontrastnými pruhmi a použitá musí byť striedavo farba červená alebo oranžová a biela, pričom vrchný a spodný pruh musí byť červený alebo oranžový (tzn. štyri pruhy červené/oranžové/ a tri biele). Na náter červenej, resp. oranžovej farby by mala byť použitá farba oranžová/červená RAL 3020/RAL 2004, iný odtieň červenej, resp. oranžovej farby musí byť vopred odsúhlasený Dopravným úradom.
- 18.12. Na zemniacom lane, resp. na najvyššom z vodičov vedenia v úseku medzi stožiarmi č. 16 (15) - 18 umiestniť markery guľovitého tvaru tak, aby vzdialenosť medzi dvomi susednými markermi alebo medzi nosným stožiarom a markerom bola vo vzdialenosti maximálne 30 m pri priemere markeru 60 cm; 35 m pri priemere 80 cm a 40 m pri priemere markeru 130 cm; markery by mali byť jednofarebné, a to farby červenej alebo oranžovej. Ak sú markery kombinovanej farby bielej a červenej alebo bielej a oranžovej, mali by byť umiestnené striedavo, vybraná farba by mala kontrastovať s pozadím, na ktorom bude marker pozorovaný.
- 18.13. Zabezpečiť zapínanie návěstidla prostredníctvom súmrakového spínača nastaveného tak, aby bolo návěstidlo zapnuté ihneď, ako klesne hodnota osvetlenia pod 1000 cd/m². Na splnenie tejto povinnosti je možné ponechať návěstidlo v nepretržitej prevádzke.
Prívod elektrickej energie k návěstidlu musí byť riešený tak, aby v prípade poruchy primárneho zdroja elektrickej energie došlo k automatickému prepnutiu na náhradný zdroj v časovom intervale max. 15 sekúnd. Kapacita náhradného zdroja musí postačovať minimálne na 16 hodín prevádzky.
- 18.14. Použiť návěstidlo spĺňajúce požiadavky rozhodnutia výkonného riaditeľa EASA, Hlava Q.
- 18.15. Zaisťiť bezpečný prístup k návěstidlu pre prípad výmeny zdroja svetla a čistenia farebného filtra návěstidla.
- 18.16. Zaisťiť, aby bola zabezpečená plynulá prevádzka, údržba, prípadne okamžitá obnova LPZ stavby.

III. Dopravný úrad zároveň z dôvodu zvýšenia bezpečnosti s ohľadom na prevádzku vrtuľníkov vrtuľníkovej záchrannej zdravotnej služby, resp. integrovaného záchranného systému SR, ako aj zvýšenia prevádzkovej spoľahlivosti vedenia a ochrany majetku vlastníka vedenia, odporúča umiestniť a udržiavať LPZ na vedení v úseku medzi stožiarmi č. 26a - 26b (liniek č. 6303/6305) a č. 28 - 29 (liniek č. 6799/6874) (vedenie križuje teleso rýchlostnej cesty R2 a cesty I. triedy I/16, resp. E58) a plniť nasledovné bezodkladne po vztyčení stožiara vrátane prepojenia vedenia medzi susediacimi stožiarimi:

- a) Zabezpečiť označenie náterom denného LPZ na vrchnej časti stožiarov vrátane konzol piatimi, príp. len tromi kontrastnými pruhmi o výške minimálne 4 m a použitá by mala byť striedavo farba červená alebo oranžová a biela, pričom vrchný a spodný pruh musí byť červený alebo oranžový. Na náter červenej, resp. oranžovej farby by mala byť použitá farba oranžová červená RAL 3020 alebo RAL 2004, iný odtieň červenej, resp. oranžovej farby musí byť vopred odsúhlasený Dopravným úradom.
- b) Na zemniacom lane, resp. na najvyššom z vodičov vedenia v danom úseku umiestniť markery guľovitého tvaru tak, aby vzdialenosť medzi dvomi susednými markermi alebo medzi nosným stožiarom a markerom bola vo vzdialenosti maximálne 30 m pri priemere markeru 60 cm; 35 m pri priemere 80 cm a 40 m pri priemere markeru 130 cm; markery by mali byť jednofarebné, a to farby červenej alebo oranžovej. Ak sú markery kombinovanej farby bielej a červenej alebo bielej a oranžovej, mali by byť umiestnené striedavo, vybraná farba by mala kontrastovať s pozadím, na ktorom bude marker pozorovaný.

18.17. V prípade, že dôjde k zmene umiestnenia trasy stavby prekládky vedení alebo k zmene jej výškových parametrov, alebo k použitiu montážnych mechanizmov nad výšku určenú v podmienke č. 18.1 a 18.2 ods. I. alebo k takej zmene stavby, ktorou by mohli byť ovplyvnené ostatné obmedzenia určené OP letiska, je potrebné opätovne stavbu prerokovať s Dopravným úradom.

19. **Letové prevádzkové služby SR, š.p. Ivánska cesta 93, 823 07 Bratislava** vydali vyjadrenie č. Our ref. 00030/2018/DTZL-21 zo dňa 29.03.2018 k stavebnému objektu 670-00 Preložka telekomunikačného kábla LPS v križovatke Haniska a č. 00264/2025/DTZL-28 zo dňa 06.10.2025, ktorým potvrdili vyjadrenie z roku 2018 s týmito podmienkami :

- 19.1. Podľa Technickej správy, bod 5.2 Navrhovaný stav, sa preložka bude realizovať káblom TCEPKPFLE 10XN0,8. Existujúci kábel je Cu 30x2x0,8. Na realizáciu preložky je stavebník povinný použiť taký typ kábla, aby bolo možné prepojenie všetkých 30 existujúcich párov.
- 19.2. Stavebník je povinný splniť nasledovné požiadavky :
 - Predložiť harmonogram prác na odsúhlasenie LPS SR, š.p..
 - Vytýčenie existujúceho kábla LPS realizovať za účasti zodpovedného zamestnanca LPS SR, š.p.
 - Zасыpanie nového kábla realizovať až po kontrole realizácie preložky zodpovedným zamestnancom LPS SR, š.p.
 - Termín vytýčenia existujúceho kábla LPS a termín kontroly realizácie preložky stavebník oznámi LPS SR, š.p. minimálne 10 pracovných dní vopred.

20. **MESTO KOŠICE, oddelenie dopravy, referát správy a údržby ciest, Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice** ako správca miestnych ciest II. a III. triedy vydal vyjadrenie k oznámeniu o začatí stavebného konania č. MK/A/2025/ 23507-1 zo dňa 13.10.2025 s týmito podmienkami :

- 20.1. Vzhľadom na predpokladaný intenzívny pohyb stavebných mechanizmov a ťažkých vozidiel počas výstavby požaduje, aby stavebník (zhotoviteľ) stavby:
 - zabezpečil priebežnú kontrolu a údržbu vyššie uvedených ciest využívaných pre účely stavby,
 - v prípade ich poškodenia zabezpečil bezodkladné opravy na vlastné náklady,
 - po ukončení výstavby predložil potvrdenie o technickom stave týchto ciest a zabezpečil ich uvedenie do stavu zodpovedajúceho bežnej prevádzke a bezpečnosti.
 - venoval osobitnú pozornosť pravidelnej kontrole stavu dotknutých ciest počas výstavby, aby sa predišlo ich neprimeranému poškodeniu a zároveň aby boli včas prijaté nápravné opatrenia.
 - stanovil jasné podmienky a mechanizmy zodpovednosti za údržbu a opravu poškodených ciest a ich dodržiavanie bolo priebežne monitorované.

21. **ŽSR GR, odbor expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava** ako dotknutý orgán v zmysle § 140a stavebného zákona vydal súhlasné súhrnné stanovisko č. 40176/2024/ O230-5 zo dňa 25.11.2024 s týmito podmienkami :
- 21.1. Pri ďalšej príprave a uskutočňovaní predmetnej stavby budú splnené požiadavky uvedené vo vyjadreniach ŽSR (OR Košice a Správa majetku ŽSR Bratislava) :
 - Akceptovať pripomienky OR Košice, č. j. 1157/2024/ORKEŠTS-7 zo dňa 31.10.2024 v plnom rozsahu.
 - Objekty dráhy (SO 680-00, SO 675-00) zrealizovať na základe technického riešenia odsúhlaseného SOZT a SEE Košice na náklady stavebníka (vyvolaná investícia – prevezme do správy a majetku ŽSR, OR Košice).
 - Riešiť v záujmovom území zemné práce (DOK, TTK) v správe ŽSR podľa podmienok stanovených vo vyjadrení správcu ŽSR - OR Košice, SOZT a SEE (uloženie do chráničky, rešpektovať ochranné pásmo trasy káblov ŽSR od vytýčenej polohy).
 - Zabezpečiť ochranu železničnej trate pod mostom počas realizácie stavebných prác – koľajové lôžko je potrebné chrániť pred znečistením separačnou fóliou.
 - Dodržať podjazdnú výšku mostov v zmysle STN 73 6201.
 - Priebežne zachovávať voľný schodný a manipulačný priestor predovšetkým v mieste výstavby pilierov mosta 11L a 12P (koľaj ŽSR). Ak pri razení štetovnicovej steny 4,2 m od osi koľaje) dôjde k porušeniu GPR koľaje ŽSR, stavebník je povinný na vlastné náklady realizovať opravu GPR.
 - Pri realizácii stavby v obvode dráhy (dotyk stavby s telesom dráhy) dodržať ustanovenia príslušných predpisov a noriem ŽSR (TS 4, TNŽ 73 6312, TNŽ 72 1514) s vypracovanou PD podľa noriem STN EN.
 - Prípadné obmedzenie dopravy (v nevyhnutnom rozsahu) riešiť rozkazom o výluke (na základe žiadosti stavebníka a predloženého technologického postupu prác).
 - Výluku trakčného vedenia pri stavbe mosta nad koľajami ŠR trate vo vlastníctve U.S. Steel Košice je potrebné prerokovať s vlastníkom koľají.
 - Stavebník v obvode dráhy zaistí bezpečnosť svojich zamestnancov (dohoda o bezpečnosti prác v podmienkach ŽSR) v súlade s predpisom Z2 (v zmysle zákona č. 124/2006 Z. z.). Zhotoviteľ stavby musí mať so ŽSR - OR Košice uzavretú dohodu o bezpečnosti prác v podmienkach ŽSR.
 - Stavbu prispôbiť dráhovým predpisom a normám STN EN tak, aby bol vylúčený nepriaznivý vplyv stavby na prevádzku dráhy.
 - 21.2. Pred začatím prác stavebník objedná vytýčenie podzemných vedení ŽSR v mieste navrhovanej stavby u ŽSR - OR Košice, SOZT a vykoná potrebné opatrenia na ich ochranu podľa pokynov správcu. Výkopové práce v ochrannom pásme podzemných vedení ŽSR musia byť vykonané ručne za dozoru správcu podzemných vedení.
 - 21.3. Stavebník pred začatím prác prerokuje technologický postup výstavby, termín začatia a ukončenia stavby v obvode dráhy a objedná dozornú činnosť po celú dobu výstavby objektov v obvode dráhy a dráhy na ŽSR - OR Košice, SMSÚ ŽTS TO Košice (Ing. Kaminský č. t. 0911490008) z dôvodu bezpečnosti prevádzky na dráhe. V prípade potreby stavebník požiada ŽSR - OR Košice, SŽTS o zabezpečenie traťovej výluky min. 1 mesiac pred realizáciou stavby.
 - 21.4. Stavebník je povinný počas celej výstavby a prevádzky stavby zabezpečiť, aby stavba odolávala dynamickým vplyvom železničnej prevádzky a nenarušila zariadenia a stavby dráhy.
 - 21.5. Stavebník je povinný realizovať stavbu a vykonať opatrenia, aby nebola ohrozená, narušená a obmedzená železničná prevádzka.
 - 21.6. Skládky stavebného materiálu, resp. odpad vzniknutý v rámci stavby skladovať mimo pozemku ŽSR. Následné terénne úpravy na pozemku ŽSR vykonať podľa projektu stavby.
 - 21.7. Pokiaľ pri realizácii stavby alebo pri prevádzke stavby vzniknú škody na majetku ŽSR, stavebník tieto uhradí v plnom rozsahu.
 - 21.8. ŽSR nezodpovedajú za prípadné poruchy stavby a škody pri jej výstavbe a prevádzke (vrátane kolízií pri prístupe stavebných mechanizmov, dopravných prostriedkov a osôb k nej) spôsobené železničnou prevádzkou.
 - 21.9. Stavebník zabezpečí úhradu nákladov spojených s preložkou zariadení ŽSR vyvolaných stavbou.
 - 21.10. Po ukončení prác stavby v miestach styku so zariadeniami dráhy si stavebník zabezpečí vydanie potvrdenia o ukončení prác od ŽSR, SMSÚ ŽTS TO Košice. Toto potvrdenie je stavebník povinný predložiť pri kolaudácii stavby.

- 21.11. Stavebník najneskôr pri kolaudácii stavby odovzdá ŽSR - OR Košice dokumentáciu skutočného vyhotovenia stavby (časť dotýkajúcu sa obvodu dráhy) objektov dráhy.
- 21.12. Stavebník je povinný prizvať ŽSR, SMSÚ ŽTS TO Košice ku kolaudácii.
- 22. ŽSR, Bratislava, OR Košice, Sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky, Tomášikova 27, 041 50 Košice** č. 172/2021/SOZT zo dňa 10.05.2021 s týmito podmienkami:
- 22.1. Realizáciu prekládky môže vykonať len oprávnená organizácia za dohľadu zamestnancov OZT OR Košice.
- 22.2. Vyjadrenie k projektovej dokumentácii nenahrádza výstupnú kontrolu ani schválenie projektovej dokumentácie a nezbavuje projektanta zodpovednosti za dodržanie všetkých platných noriem a predpisov na ŽSR, ktoré je potrebné rešpektovať pri spracovaní projektovej dokumentácie.
- 23. ŽSR, Bratislava, OR Košice, sekcia elektrotechniky a energetiky, Štefánikova 60, 041 50 Košice** č. 3670/2021/ORKE/SEE-2/186 zo dňa 04.05.2021 s týmito podmienkami k SO 680-00 Úprava trakčného vedenia ŽSR v km 4,955 R2 s touto podmienkou :
- 23.1. Pred zemnými prácami je potrebné vykonať vytýčenie jestvujúcich podzemných inžinierskych sietí.
- 24. ŽSR, Bratislava, OR Košice, Kasárenské nám. 11, 041 50 Košice** č. 11579/2024/OR KE/SŽTS-7 zo dňa 31.10.2024 s týmito podmienkami k SO 685-00 Preložka 6kV kábla :
- 24.1. Začiatok a ukončenie stavebných prác stavebník písomne nahlási na SMSÚ ŽTS TO Košice. Stavebník sedem pracovných dní pred začiatkom realizácie prác v blízkosti koľaje ŽSR formou objednávky požiada SMSÚ ŽTS TO Košice, Masarykova 27 Košice o dozornú činnosť, kontaktná osoba: Ing. Stanislav Kaminský, č.t. 0911991326. Po ukončení prác vyzve SMSÚ ŽTS TO Košice na prebratie staveniska.
- 24.2. Výluku trakčného vedenia pri stavbe časti mosta nad koľajami širokého rozchodu vo vlastníctve USS Košice je potrebné prerokovať s vlastníkom.
- 24.3. Pri výstavbe úseku časti mosta nad prevádzkovanou koľajou ŽSR pri zriadení neutrálneho poľa a použití technológie letmej montáže projektant neuvažuje o zavedení výluky trakčného vedenia a výluky koľajovej dopravy.
- 24.4. Počas realizácie stavby je nutné dodržať voľný a schodný manipulačný priestor vedľa koľaje predovšetkým v mieste výstavby pilierov mosta 11L a 12P (koľaj ŽSR). Ak pri razení štetovnicovej steny (4,21 m od osi koľaje) dôjde k porušeniu GPR koľaje ŽSR, stavebník je povinný na vlastné náklady realizovať opravu GPK. V čase výstavby pilierov je potrebné zvážiť po dohode so správcou koľaje zavedenie POTR.
- 24.5. Pri realizácii stavby nesmie byť vykopanou zeminou znečistené koľajové lôžko. Koľajové lôžko je potrebné chrániť pred znečistením separačnou fóliou. Na pozemkoch ŽSR nesmú byť vytvárané skládky odpadu.
- 24.6. Stavba bude realizovaná v prevádzkovom priestore. V zmysle zákona NR SR o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci č. 124/2006 Z. z. a z jeho ustanovení vyplývajúceho predpisu ŽSR Z2 - Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR, je stavebník zodpovedný za všetkých zamestnancov, ktorí túto stavbu realizujú. Realizáciou stavby nesmie dôjsť k ohrozeniu bezpečnosti prevádzky na dráhe. Zamestnanci nesmú prechádzať cez koľaje ŽSR, ani vstupovať do prevádzkového priestoru. Stavebník je povinný pred začatím stavebných prác uzavrieť písomnú Dohodu o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR.
- 24.7. Inžinierske siete v správe ŽSR je potrebné vytýčiť v predstihu, prípadne zabezpečiť zo strany správcu dozornú činnosť.
- 25. Slovenská správa ciest, Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava** vydala stanovisko č. SSC/6859/2024/2320/31252 zo dňa 01.08.2024 s týmito podmienkami :
- 25.1. Počas výstavby nesmie byť cesta I. triedy v majetkovej správe SSC znečisťovaná a prípadné znečistenie vozovky musí byť okamžite odstránené. V prípade vzniku škôd na dopravných zariadeniach na cestách I. triedy a vzniku výtľakov počas výstavby, je stavebník povinný ich odstrániť na vlastné náklady.

- 25.2. Z dôvodu prepravy materiálov na výstavbu R2 Šaca – Košické Olšany, I. úsek po cestách I. triedy dôjde k nadmernému poškodzovaniu krytu ciest I. triedy, preto pred začatím výstavby je potrebné zmonitorovať stav ciest I. tried v predpokladaných trasách presunu materiálov a po ukončení stavby zrealizovať obnovu krytu vozovky ciest I. tried podľa skutočného rozsahu poškodenia. Monitoring uskutočniť za účasti zástupcu SSC IVSC Košice (kontaktná osoba p. Bodnár, tel. 0903403235).
- 25.3. Stavebník predloží na SSC IVSC Košice plán organizácie dopravy pre prepravu stavebných materiálov.
- 25.4. Začatie prác na predmetnej stavbe stavebník oznámi zástupcovi SSC IVSC Košice (p. Bodnár, tel. 0903403235) min. 3 pracovné dni vopred.
- 25.5. SSC IVSC Košice si vyhradzuje právo dodatočne stanoviť ďalšie podmienky alebo uvedené podmienky zmeniť alebo doplniť, ak si to vyžiada záujem správcu ciest I. triedy.
- 25.6. Toto stanovisko nenahrádza „iné právo k pozemkom“ v zmysle § 58 ods. 2 v spojení s § 139 ods. 1 stavebného zákona.
- 26. Správa ciest Košického samosprávneho kraja, Nám. Maratónu mieru 1, 042 66 Košice** vydala súhlasné stanovisko č. PU-2024/2900-11651 zo dňa 31.10.2024 na výrub cestnej zelene pri ceste III/3401 s týmito podmienkami:
- 26.1. Stavebník zabezpečí, aby pri činnostiach súvisiacich s výrubom drevín nebola znečistená cesta III/3401.
- 26.2. Organizovanie výrubu bude zabezpečené tak, aby nedošlo k narušeniu bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky na predmetnej komunikácii. Stavebník po ukončení orezu upraví na vlastné náklady priestor pozdĺž komunikácie do pôvodného stavu (zber a likvidácia polámaných konárov, úprava a vyčistenie priekop od dreva a pod.).
- 26.3. V prípade, že realizovanými prácami dôjde k poškodeniu cesty III/3401 a cestného príslušenstva, stavebník je povinný uhradiť spôsobenú škodu SC KSK v plnom rozsahu alebo veci uviesť do pôvodného stavu.
- 26.4. O začatí a ukončení realizácie výrubu stromov je potrebné informovať SC KSK e-mailom na : Peter.Valko@scksk.sk.
- 27. Hydromeliorácie, š.p., Vrakunská 29, 825 63 Bratislava** č. 310/VČ/8068/2024-2 zo dňa 22.11.2024 s týmito podmienkami :
- 27.1. V prípade vypúšťania dažďových vôd do odvodňovacieho kanála v správe š.p. Hydromeliorácie, stavebník uzatvorí zmluvu na užívanie odvodňovacieho kanála medzi Hydromeliorácie, š.p. a užívateľom najneskôr do začatia kolaudačného konania. Návrh zmluvy zašlú stavebníkovi Hydromeliorácie, š.p. na základe žiadosti stavebníka.
- 27.2. Počas výstavby je nevyhnuté zachovať funkčnosť a prietočnosť dotknutého odvodňovacieho kanála, ev.č. 5403 078 008 v správe Hydromeliorácie, š.p. a opevniť dno a svahy odvodňovacieho kanála do vzdialenosti 5 m od čiel priepustu.
- 27.3. Križovania a súběhy navrhovanej stavby s odvodňovacím kanálom navrhnuť a realizovať podľa normy STN 73 6961 Križovanie a súběhy melioračných zariadení s komunikáciami a vedeniami z r. 1983.
- 27.4. V prípade poškodenia odvodňovacej vodnej stavby, spôsobenia škôd alebo neodborným zásahom do odvodňovacej stavby, stavebník uvedie kanál do pôvodného stavu a prípadné škody vzniknuté na odvodňovacom kanáli spôsobené pri tejto činnosti budú odstránené na náklady investora.
- 27.5. Za účelom presného vytýčenia odvodňovacieho kanála kontaktujte pracovníkov dislokovaného pracoviska Košice, Ing. Emília Makranská, tel. 0903997909, e-mail: makranska@hmsp.sk a Karol Szekereš, tel. 0918542452, e-mail: karol.szekeres@hmsp.sk.
- 27.6. Začiatok prác oznámiť Ing. Makranskej, tel. 0903 997 909, e-mail : makranska@hmsp.sk alebo Karol Szekereš, tel. 0918542452, e-mail: karol.szekeres@hmsp.sk.
- 28. Slovenský vodohospodársky podnik š.p., Povodie Hornádu, OZ, Ďumbierska 14, 041 59 Košice** vydal stanovisko č. SVP 9/2025/2 zo dňa 09.03.2025 s týmito podmienkami :

- 28.1. Vodné toky Šacký kanál a Sokoliansky potok sú evidované v správe organizácie SVP, š.p., Povodie Hornádu, odštepný závod Košice.
- 28.2. Pre vodohospodársky významný vodný tok (VVVT) Ida boli v rámci strategického dokumentu „Plán manažmentu povodňového rizika v čiastkových povodiach Slovenskej republiky - aktualizácia 2021" spracované mapy povodňového ohrozenia a mapy povodňového rizika (MPO a MPR) - II. cyklus stanovené pre prietok Q_{100} , ktoré slúžia ako podklad pre posudzovanie návrhov umiestnenia stavieb, príp. povolení činnosti v záplavovom území vodného toku.
- 28.3. Na základe výsledkov spracovaných máp povodňového ohrozenia - II. cyklus pre Q_{100} , sa bude časť stavby, t.j. SO 114-00 nachádzať v záplavovom území vodného toku Ida.
- 28.4. Všetky práce realizovať so zreteľom na ochranu kvality povrchových a podzemných vôd.
- 28.5. Na čistenie vôd z povrchového odtoku, ktoré môžu byť kontaminované znečisťujúcimi látkami, je potrebné ich prečistenie v odlučovačoch ropných látok - ORL vhodnej veľkosti a so zaradením sorpčného filtra s garanciou výstupného znečistenia do 0,1 mg/l NEL (nakoľko sú vody vypúšťané v prevažnej miere do podzemných vôd). Pri vypúšťaní do povrchových vôd - Šackého kanála je možné ich prečistenie na vyšší emisný limit pri zachovaní emisno-imisného princípu a teda, že v povrchovom recipiente bude po zmiešaní zachovaný imisný limit do 0,1 mg/l NEL.
- 28.6. Stavebník je povinný :
- Ku kolaudácii stavby vypracovať prevádzkový poriadok „SO 510-00 Kanalizácia rýchlostnej cesty", v zmysle vydaného povolenia na vypúšťanie vôd z povrchového odtoku.
 - Zabezpečiť prevádzkový monitoring odvádzaných vôd z povrchového odtoku v ukazovateľoch: pH, NL, NEL vo všetkých miestach vypúšťania do povrchových vôd aj do podzemných vôd s frekvenciou min. 2x ročne a v ďalšom období, ak sa preukáže, že nie sú prekračované imisné limity (NEL-0,1mg/l, pH-6,0-8,5) bude postačovať monitoring s frekvenciou min. 1x ročne.
 - Vzorky je potrebné odoberať a analyzovať cestou akreditovaného laboratória, ako bodové vzorky.
 - Výsledky realizovaného monitoringu predkladať orgánu štátnej vodnej správy, ako aj SVP, š.p. raz ročne do 31.01. nasledujúceho roka za predchádzajúci kalendárny rok.
 - K termínu kolaudácie stavby zabezpečiť/ujasniť spôsob zneškodňovania vznikajúcich odpadov prevádzkovaním dažďovej kanalizácie a jej predčistiacich zariadení - ORL a vpustov, priepustov, cestných rigolov, retenčných a vsakovacích nádrží, výustných objektov a pod..
 - Pred stanoveným termínom skončenia platnosti povolenia na vypúšťanie vôd z povrchového odtoku v predstihu min 30 kalendárnych dní vypracovať vyhodnotenie predošlej prevádzky a zaslať nám ho na pripomienkovanie spolu s tabelárnym prehľadom výsledkov realizovaného monitoringu.
- 28.7. Z hľadiska technicko-prevádzkových záujmov správcu vodných tokov a protipovodňovej ochrany k navrhovanej stavbe „Rýchlostná cesta R2 Šaca - Košické Oľšany, I. úsek" pre účely stavebného konania sú nasledovné pripomienky a požiadavky:
- V rámci návrhu objektu 114-00 v mieste križovania so Šackým kanálom žiadame technický návrh priepustu pod navrhovanou prístupovou cestou SO 114-00 prispôbiť tak, aby svetlosť priepustu bola totožná s navrhovaným rámovým priepustom P1 pod rýchlostnou cestou R2 v rámci SO 100-00 (rovnaký profil priepustov). Zároveň žiadame na vtokovej strane priepustu P1 vo vzdialenosti min. 3,0 m stabilizovať koryto Šackého kanála vhodným typom opevnenia a začiatok úpravy opatriť celokorytovým priečnym zaistovacím prahom s jeho zaviazaním do rastlého terénu min. 1,5m.
 - Úsek úpravy vodného toku Šacký kanál vymedzený priečnymi zaistovacími prahmi pred vtokom do priepustu pod prístupovou cestou SO 114-00 a za výtokom z rámového priepustu P1 pod R2 (SO 100-00), vrátane samotných priepustov a sedimentačnej nádrže, ako aj úpravu koryta vodného toku Sokoliansky potok vymedzenú priečnymi zaistovacími prahmi, vrátane samotného priepustu, nepreberie SVP, š.p. do svojej správy, nakoľko tieto úpravy a objekty sú chápané ako súčasť telesa rýchlostnej cesty a prístupovej cesty. Údržbu úpravy a súvisiacich objektov bude vykonávať jej vlastníč, resp. správca. Stavebník je povinný vyriešiť prístup k sedimentačnej nádrži (situovanej medzi R2 a prístupovou cestou do Košíc) za účelom pravidelného odstraňovania nánosov z priestoru nádrže, nakoľko ide o stiesnené pomery v území.

- Do výkresovej časti DRS priepustov P1, P3 a priepustu pod prístupovou cestou SO 114-00 je potrebné doplniť úroveň hladiny Q_{100} v zmysle predložených hydrotechnických výpočtov. Hydrotechnické posúdenie je potrebné vykonať pre súvislý úsek Šackého kanála v úseku pred vtokom do priepustu pod prístupovou cestou SO 114-00 až za výtokom z priepustu PI pod R2 (SO 100-00).
 - Vzhľadom na to, že sa časť prístupovej cesty v rámci SO 114-00 nachádza vo vzdialenosti menšej ako 5,0 m (manipulačný pás toku) od pravej brehovej čiary drobného vodného toku Šacký kanál, je potrebné technický návrh prístupovej cesty riešiť tak, aby bola dodržaná odstupná vzdialenosť od brehovej čiary toku min. 1,0 m a zároveň žiadame prístupovú cestu v celej dĺžke súbehu nadimenzovať na zaťaženie min. 25 t vzhľadom na nosnosť stavebných mechanizmov, ktoré SVP, š.p. využíva na zabezpečenie opráv a údržby vodných tokov.
 - Dočasné korytá - presmerovanie Šackého kanála a Sokolianskeho potoka musia byť po ukončení stavebných prác zaslepené, t.j. dotknutý svah hlavného koryta Šackého kanála a Sokolianskeho potoka v mieste prepojenia s dočasným korytom zasypať a zastabilizovať vhodným typom opevnenia v kritickom úseku.
 - Pred realizáciou jednotlivých objektov v dotyku s vodnými tokmi Šackým kanálom a Sokolianskym potokom (rámové priepusty, zaslepenia dočasných koryt tokov, atď.) je potrebné jednotlivé detaily a technologické postupy odsúhlasiť s operatívnym správcom dotknutého toku (kontakt v bode č. 10). Odsúhlasenie potvrdiť zápisom do stavebného denníka, resp. spísaním záznamu z prerokovania.
 - Počas výstavby žiadame neuskladňovať stavebný materiál v prietokovom profile vodných tokov, ani na pobrežných pozemkoch. Narušené brehy a príhlé trávnaté porasty požadujeme uviesť do pôvodného stavu.
 - Počas vykonávania stavebných prác je potrebné dbať na to, aby stavebnými mechanizmami nedošlo k znečisteniu podzemných a povrchových vôd ropnými látkami a inými látkami škodiacimi vodám. V prípade vzniku havarijnej situácie ihneď kontaktovať okrem SIŽP aj zástupcu SVP, š.p. - VH dispečing tel. č. 055/6338172 (24-hod. služba) a e-mailom na adresu: oz.kedispecing@svp.sk z dôvodu posúdenia a možného včasného zásahu na zvládnutie mimoriadneho zhoršenia kvality vôd.
 - Zhotoviteľ stavby na vodnom toku je v zmysle § 10 zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov zodpovedný za protipovodňovú ochranu na úseku dotknutom výstavbou a je povinný vypracovať v zmysle zákona č. 7/2010 Z.z. povodňový plán zabezpečovacích prác (PPZP) počas výstavby, ktorý žiadame zaslať SVP, š.p., Povodie Hornádu, OZ Košice na odsúhlasenie. Do PPZP je potrebné zapracovať aj dočasné presmerovanie Šackého kanála a Sokolianskeho potoka.
 - SVP, š.p., Povodie Hornádu, OZ Košice ako správca výstavbou dotknutého vodného toku a pobrežných pozemkov si vyhradzuje právo kontroly staveniska. Začatie a ukončenie prác je potrebné písomne oznámiť zástupcovi správcu toku na Prevádzkové stredisko Košice, kontaktná osoba Ing. Monika Bamhorová, e-mailom na adresy monika.bamhorova@svp.sk a oz.kedispecing@svp.sk, minimálne 7 dní vopred. Zo strany správcu toku bude určený dozor, ktorý bude oprávnený predkladať prípadné doplňujúce požiadavky počas výstavby.
 - V prípade potreby výrubu drevín pozdĺž vodných tokov, musí byť na výrub v zmysle § 23 ods. 1 písm. a) zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov vydané povolenie orgánu štátnej vodnej správy. Drevná hmota v zmysle platnej legislatívy patrí vlastníkovi pozemku.
 - Ku kolaudačnému konaniu je potrebné prizvať zástupcu SVP, š.p. a pred termínom kolaudačného konania predložiť porealizačné, výškopisné a polohopisné zameranie rámových priepustov a súbehu prístupovej komunikácie so Šackým kanálom s určením staničenia (riečneho kilometra) podľa platnej kilometráže vodného toku. Uvedenú dokumentáciu je potrebné predložiť aj v digitálnej podobe (súbor *.dgn, *.dwg).
- 28.8. V rámci realizácie a užívania stavby je potrebné zohľadniť legislatívne ustanovenia, z ktorých vyplýva, že v zmysle § 47 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov sú vlastníci stavieb, ktoré nie sú vodnými stavbami alebo technických zariadení umiestnených vo vodnom toku a v inundačnom území povinní na vlastné náklady dbať o ich riadnu údržbu a o ich statickú bezpečnosť, aby neohrozovali plynulý odtok vôd a zabezpečiť ich pred škodlivými účinkami vôd, splaveninami a ľadom.

- 28.9. Správca vodného toku v zmysle § 49 ods. 5 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov nezodpovedá za škody spôsobené mimoriadnou udalosťou a škody spôsobené užívaním vodných tokov.

29. Lesy Slovenskej republiky, š.p., Organizačná zložka OZ Východ, Jovická 2, 048 01 Rožňava - vyjadrenie č. 1202/2018/2291 24995/2024/271 zo dňa 04.10.2024 s týmito podmienkami :

- 29.1. Po ukončení výstavby terén a prístupové cesty na pozemkoch, ktoré naďalej zostanú lesnými pozemkami v správe a obhospodarovaní Lesov SR a budú dotknuté realizáciou stavby, stavebník je povinný dať do pôvodného stavu.
- 29.2. Opravu a ochranu stavby nebudú vykonávať Lesy SR.
- 29.3. Za dočasné a trvalé vyňatie plôch, na ktorých bude realizovaná stavba a ktoré patria do lesného fondu v správe Lesov SR, stavebník poskytne Lesom SR náhradu za obmedzenie vlastníckych práv podľa § 35 zákona č. 326/2005 Z.z. o lesoch v znení neskorších predpisov.
- 29.4. Samotná ťažba bude realizovaná až po vydaní súhlasu na ťažbu príslušným odborným lesným hospodárom (vedúcim príslušnej lesnej správy) pred jej realizáciou a po dohode o uskladňovaní sústreďovanej drevnej hmoty na konkrétne miesto prístupné na odvoz drevnej hmoty.
- 29.5. Výrub bude realizovaný na náklady stavebníka a jeho vlastnú zodpovednosť. Uloženie drevnej hmoty stavebník oznámi vedúcemu príslušnej LS. Taktiež oznámi začatie a ukončenie prác.
- 29.6. Drevná hmota z uskutočňovaného výrubu porastov na pozemkoch v obhospodarovaní a správe Lesov SR, š.p. Banská Bystrica, organizačnej zložky OZ Východ patrí ich operatívne správcovi a obhospodarovateľovi, t.j. Lesom SR, š.p., organizačnej zložke OZ Východ.
- 29.7. Hmota nehrúbia bude umiestnená na lesných pozemkoch, susediacich s pozemkami, na ktorých bude realizovaná plánovaná stavba, resp. bude zlikvidovaná v zmysle podmienok uvedených v rozhodnutí príslušného orgánu štátnej správy na náklady stavebníka.

30. Dopravný podnik mesta Košice, Bardejovská 6, 043 29 Košice vyjadrenia č. 519/2021/UTaIL zo dňa 08.03.2021, č. 4141/2024/UTaIL zo dňa 06.11.2024, č. 2846/2025/UTaU-La zo dňa 17.07.2025 a č. 2846dop/2025/UTaU-La zo dňa 24.09.2025 s týmito podmienkami :

- 30.1. Pri stavebnom objekte SO 689-00 je potrebné namiesto označenia NSK skríň GN1, GN2,.. použiť označenie G1, G2,...
- 30.2. Vo veci výluk na električkovej trati počas výstavby stavebník vopred na osobnom stretnutí (alebo videokonferenciou) dohodne podrobnosti výluky.
- 30.3. Neživé vodivé časti v zóne trolejového a pantografového zberača musia byť spojené s koľajou cez prierazku a nie ukoľajnené, ako je to v projekte. Stavebník je povinný zabezpečiť posúdenie technickej dokumentácie v zmysle § 16 ods. 3 zákona č. 513/2009 Z.z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov a § 4 vyhlášky č 205/2010 Z.z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach.
- 30.4. Nie je možné vypínať a zapínať daný úsek po každom prejdení električky. Stavebník v predstihu požiada Úsek riadenia dopravy DPMK, a.s. o výluku električkovej dopravy (tel. 055/6407431 – dispečing). Kontaktná osoba pre pevné trakčné zariadenia DPMK, a.s. je Ing. Surový, tel. 0905418317.
- 30.5. V km 1,546 R2, kde križuje rýchlostná cesta R2 električkovú trať Košice – Vstupný areál USSK žkm 8,425 mostným objektom 201-00, nulové pole nie je možné zriadiť pri aktuálnych podmienkach vybavenia vozového parku DPMK, a.s.
- 30.6. Pred začatím prác je stavebník povinný požiadať správcu o vytýčenie vedení priamo v teréne.
- 30.7. Podzemné vedenia (napájacie a spätné) musia ostať neporušené a funkčné až do ukončenia realizácie objektov 689-00: „Preložka spätných a napájacích káblov DPMK v križovatke Ludvíkov Dvor“ a 688-00: „Úprava trolejového vedenia DPMK v križovatke Ludvíkov Dvor“ a ich uvedenia do prevádzky.
- 30.8. Požiadavku na nutnú výluku električkovej dopravy z dôvodu zapájania káblov v príslušnej meniarni a na trolejové vedenie je potrebné nahlásiť DPMK, a.s. minimálne s mesačným predstihom a skoordinať s výlukou týkajúcej sa stavby na trakčnom vedení - SO 688-00 Úprava trolejového vedenia DPMK v križovatke Ludvíkov Dvor.
- 30.9. Kontaktná osoba na dopravnú výluku: Ing. Róbert Nagy, +421904504455, kontaktná osoba pre napäťovú výluku: Ing. Dušan Surový, +421905418317, dusan.surovy@dpmk.kosice.sk.

- 30.10. Pre zriadenie „nulového poľa“ je nutné do trolejového vedenia vložiť úsekové deliče v počte 4ks a do zosilňujúceho vedenia izolátory v počte 4 ks, pričom maximálna dĺžka - rozpätie „nulového poľa“ je 40 m.
- 30.11. Stavebník po úprave projektovej dokumentácie zohľadňujúcej túto požiadavku predloží projektovú dokumentáciu na odsúhlasenie DPMK, a.s.
- 30.12. V prípade potreby je možné dať trolejové vedenie v danom úseku do beznapäťového stavu v čase od 23:45 hod. do 03:00 hod. Uvedené je možné vykonať na základe telefonickej požiadavky stavebníka cestou elektrodispečingu DPMK, a.s. (+421905595579).
- 30.13. Pre ostatné prípady je nutné požadovať o dopravnú a napäťovú výluk.
- 31. SPP – Distribúcia, a.s., Plátennícka 2, 821 09 Bratislava (ďalej len „SPP-D“) č. NI/02/2018 zo dňa 17.04.2018 s týmito podmienkami :**
- 31.1. Pre objekt 672-00 spracovať DRS so zakreslením sietí na základe presného vytýčenia s detailným riešením súbehu a kríženia s plánovanými IS.
- 31.2. Pri vykonávaní zemných alebo iných prác, ktoré môžu ohroziť podzemný optický kábel a zariadenia v blízkosti tohto kábla, je zhotoviteľ povinný dodržať platné normy a urobiť všetky opatrenia, aby nedošlo k poškodeniu tohto kábla a zariadení stavebnými prácami.
- 31.3. Práce v ochrannom pásme podzemných vedení SPP, a.s. sú bezpodmienečne nutné vykonať ručne po predošlom vytýčení a za stáleho dozoru pracovníka SPP, a.s.
- 31.4. Žiadosť o vytýčenie žiadame doručiť spolu s objednávkou minimálne 3 dni pred požadovaným termínom vytýčenia na spoločnosť VALDE s.r.o. (Ing. Peter Bánik, VALDE s.r.o., Borekova 13, 821 06 Bratislava), ktorá je dodávateľom údržby optických trás SPP, a.s. Pred vytýčením je potrebné poskytnúť vyjadrenie SPP, a.s.
- 31.5. Dodávateľ oznámi SPP, a.s., oddelenie Prevádzka ICT, lokálnemu administrátorovi v Košiciach, Moldavská 12, (p. Halász:0908/924481) začatie stavebných prác najmenej 15 dní vopred.
- 31.6. Termíny pre odstávky v prevádzke kábla (zhotovovanie zvarov) je potrebné spresniť minimálne 7 dní vopred.
- 31.7. Prekládky kábla, SO 672 riešiť s minimalizáciou prerušenia prevádzky (max. 2 hodiny/prerušenie) na OK, t.j. minimalizovať na potrebné prepojenia s novými úsekmi káblov. Pre novú trasu žiadame porealizačné zameranie a geodetický elaborát podľa podmienok SPP, a.s., ktorú SPP, a.s. poskytne dodávateľovi + jedna kópia pre pracovníka SPP v Košiciach.
- 31.8. Na novej trase požadujeme osadiť rezonančné markre pre identifikáciu minimálne každých 50 m + lomové body a spojky.
- 31.9. Pri vykonávaní zemných alebo iných prác, ktoré môžu ohroziť podzemný optický kábel a zariadenia v blízkosti tohto kábla, je organizácia dodávateľa povinná dodržať platné normy a urobiť všetky opatrenia, aby nedošlo k poškodeniu tohto kábla a zariadení stavebnými prácami.
- 31.10. Dodávateľ preukázateľne oboznámi pracovníkov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s polohou tohto kábla (zariadení) a upozorní ich na možnú odchýlku uloženia kábla od výkresovej dokumentácie.
- 32. SPP – Distribúcia, a.s., Plátennícka 2, 821 09 Bratislava (ďalej len „SPP-D“) č. TD/PS/0150/2024/Uh zo dňa 30.08.2024 s týmito podmienkami :**
- 32.1. V zmysle § 81 ods. 2 zákona č. 251/2012 Z.z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o energetike“) a vzhľadom na skutočnosť, že SPP-D je výlučným vlastníkom plynárenského zariadenia, preložku vykonáva prevádzkovateľ distribučnej siete spoločnosť SPP-D alebo osoba určená spoločnosťou SPP-D ako výlučným vlastníkom plynárenského zariadenia.
- 32.2. SPP-D týmto určuje na vykonanie preložky osobu : SPP – distribúcia Servis, s.r.o., Mlynské Nivy 44/b, 82109 Bratislava.
- 32.3. Stavebník je povinný pred realizáciou stavby uzatvoriť Dohodu o preložke plynárenského zariadenia medzi stavebníkom a SPP-D, v zastúpení p. Rastislav Kudrík, tel. č. +421 55242 5587, e-mail: rastislav.kudrik@spp-distribucia.sk, ktorá bude upravovať podmienky vykonania preložky vrátane určenia osoby vykonávajúcej preložku.
- 32.4. Bez uzavretia Dohody o preložke plynárenského zariadenia nebude možné uviesť plynárenské zariadenie do prevádzky.

- 32.5. V zmysle § 81 zákona o energetike náklady na preložku plynárenského zariadenia je povinný uhradiť ten, kto potrebu preložky vyvolal.
- 32.6. Stavebník je povinný dodržať ochranné a bezpečnostné pásma existujúcich plynárenských zariadení v zmysle § 79 a § 80 zákona o energetike. Ochranné pásmo plynárenského zariadenia je 50 m na každú stranu od jeho osi a bezpečnostné pásmo vzhľadom na veľkosť a tlak, na ktorý je toto plynárenské zariadenie prevádzkované, predstavuje 200 m na každú stranu od jeho osi.
- 32.7. Stavebník je povinný pri realizácii preložky plynárenského zariadenia zriadiť vecné bremená na pozemkoch dotknutých touto preložkou a to vrátane pozemkov, na ktorých sa nachádza ochranné a bezpečnostné pásmo preloženého plynárenského zariadenia.
- 32.8. Stavebník je povinný zrealizovať stavbu podľa odsúhlasenej projektovej dokumentácie tak, aby nedošlo k poškodeniu plynárenských zariadení (technologických objektov) a/alebo ohrozeniu ich prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete. Porušenie tejto podmienky môže mať za následok vyvodenie trestnoprávnej zodpovednosti, ako aj zodpovednosti za spôsobenú škodu, pričom stavebníkovi môže byť za porušenie tejto podmienky uložená sankcia príslušným správnym orgánom.
- 32.9. Stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržať minimálne vzájomné vzdialenosti medzi navrhovanými plynárenskými zariadeniami a existujúcimi nadzemnými a podzemnými objektmi a inžinierskymi sieťami v zmysle STN 73 6005 a STN 73 3050.
- 32.10. Stavebník je povinný pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností zabezpečiť prostredníctvom príslušných prevádzkovateľov presné vytýčenie všetkých existujúcich podzemných vedení.
- 32.11. Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností, je stavebník povinný požiadať SPP-D o vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D www.spp-distribucia.sk (časť E-služby).
- 32.12. V záujme predchádzania poškodeniam plynárenských zariadení, ohrozeniu ich prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva vytyčovanie plynárenských zariadení v rozsahu 100 m bezplatne.
- 32.13. Stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia zákona o energetike, vyhlášky Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny SR č. 508/2009 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s technickými zariadeniami tlakovými, zdvíhacími, elektrickými a plynovými a ktorou sa ustanovujú technické zariadenia, ktoré sa považujú za vyhradené technické zariadenia v znení neskorších predpisov (ďalej len „vyhláška MPSVR SR č. 508/2009 Z.z.“), stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov - súvisiacich technických noriem a Technických pravidiel pre plyn (TPP), najmä TPP 702 10, TPP 702 01, TPP 702 02.
- 32.14. Stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP-D (p. Ladislav Forgáč, tel.č. +421 55 242 5510) vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činností, tiež je povinný prizvať zástupcu SPP-D k predpísaným skúškam v zmysle uvedených predpisov a noriem.
- 32.15. Stavebník je povinný realizovať zemné práce vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu nízkotlakého (ďalej len „NTL“) plynovodu a vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu vysokotlakého (ďalej len „VTL“) plynovodu až po predchádzajúcom vytýčení týchto plynárenských zariadení a to výhradne ručne bez použitia strojových mechanizmov, so zvýšenou opatrnosťou, za dodržania STN 73 3050, a to pokiaľ ide o výkopové, ako aj bezvýkopové technológie.
- 32.16. Stavebník je povinný zabezpečiť, aby trasa plynárenských zariadení rešpektovala iné vedenia s ohľadom na možnosť ich poškodenia pri výstavbe, resp., aby pri prevádzkovaní nemohlo dôjsť k vzájomnému ovplyvňovaniu, prípadnému poškodeniu.
- 32.17. Stavebník je povinný zabezpečiť, aby prepojovacie práce (ostrý prepoj) medzi existujúcim distribučným plynovodom a budovaným distribučným plynovodom vykonala SPP-D alebo osoba určená spoločnosťou SPP-D na základe technologického postupu schváleného zodpovedným pracovníkom SPP-D.
- 32.18. Stavebník je povinný zabezpečiť, aby prepojovacie práce (ostrý prepoj) boli vykonané v čase mimo vykurovacieho obdobia na základe predchádzajúceho oznámenia zástupcovi SPP-D.
- 32.19. Stavebník je povinný po vykonaní prepojovacích a odpojovacích prác a napustení plynu vykonať skúšku tesnosti všetkých spojov, ktoré neboli obsiahnuté v tlakovej skúške a o výsledku skúšky tesnosti vyhotoviť a odovzdať Zápis.

- 32.20. Stavebník je povinný po ukončení stavebných prác odovzdať na oddelenie prevádzky SPP-D, pracovisko Košice, všetky doklady súvisiace s výstavbou plynárenského zariadenia podľa prílohy.
- 32.21. Ak bude preložka vykonávaná priamo spoločnosťou SPP-D, Dohoda o preložke plynárenského zariadenia upraví, ktoré z vyššie uvedených „VŠEOBECNÝCH PODMIENOK“ a „TECHNICKÝCH PODMIENOK“ splní namiesto stavebníka SPP-D.
- 32.22. Každú zmenu dokumentácie/umiestnenia stavby, ku ktorej dôjde po vydaní tohto stanoviska, je stavebník povinný prerokovať s SPP-D a požiadať SPP-D o vyjadrenie k navrhovanej zmene.
33. **Východoslovenská Distribučná, a.s., Mlynská 31, 042 91 Košice** dala vyjadrenia č. 5581/2024 zo dňa 12.03.2024 s predĺžením jeho platnosti listom č. NPP/1997/2025 zo dňa 31.03.2025 pre stavebný objekt 613-00, č. 21634/2023 zo dňa 12.09.2023 s predĺžením jeho platnosti listom č. NPP/9018/2024 zo dňa 11.09.2024 pre stavebný objekt 610-00, č. 27073/2024 zo dňa 12.11.2024 pre stavebný objekt 601-00, č. 24225/2025 zo dňa 17.09.2025 pre stavebný objekt 635-00 a č. 26302/2025 zo dňa 29.09.2025 pre stavebný objekt 635-01 s týmito podmienkami :
- 33.1. Pre SO 601-00 je potrebné :
- použiť KZL podľa súčasného štandardu VSD (78 vláknové)
 - použiť izolátory do IV. stupňa znečistenia
 - doložiť aj projektovú dokumentáciu pre realizáciu stavby
- 33.2. Preložky elektroenergetických rozvodných zariadení upravuje zákon č. 251/2012 Z.z. o energetike v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 251/2012 Z.z.“) § 45 Preložka elektroenergetického rozvodného zariadenia
- (1) Preložkou elektroenergetického rozvodného zariadenia v zmysle tohto zákona je premiestnenie niektorých prvkov elektroenergetického rozvodného zariadenia alebo zmena jeho trasy.
- (2) Náklady na preložku elektroenergetického rozvodného zariadenia je povinný uhradiť ten, kto potrebu preložky vyvolal, ak sa vlastník elektroenergetického rozvodného zariadenia a ten, kto potrebu preložky vyvolal, nedohodnú inak. Preložku elektroenergetického rozvodného zariadenia vykonáva prevádzkovateľ sústavy alebo za podmienok ním určených aj iná oprávnená osoba. Vlastníctvo elektro-energetického rozvodného zariadenia sa preložkou nemení. Majetkové rozhranie po zrealizovaní preložky: Majetok VSD, a.s. končí v predmetnom prípade preloženým nadzemným a podzemným VN vedením.
- 33.3. V zmysle zákona č. 251/2012 Z.z. si spoločnosť VSD ako vlastník a prevádzkovateľ regionálnej distribučnej sústavy vyhradzuje právo realizovať preložky elektro rozvodných zariadení (EZ) vo svojom vlastníctve a právo schválenia realizátora preložky elektro rozvodných zariadení vo svojom vlastníctve, ktorého je možné vybrať výlučne zo schváleného zoznamu VSD dodávateľov elektromontážnych prác. Zoznam dodávateľov VSD pre elektromontážne práce je zverejnený na portáli eVSD (www.vsds.sk) v časti Výrobcovia a dodávatelia/Dodávatelia služieb/Projektoví partneri. Medzi spoločnosťou VSD a žiadateľom o preložku bude uzatvorená príslušná zmluva o realizácii preložky EZ. Náklady súvisiace s preložkou uhrádza žiadateľ o preložku.
- 33.4. Stavebník je povinný :
- ❖ dať vypracovať realizačnú projektovú dokumentáciu preložky (v prípade potreby, dať ju odsúhlasiť oprávnenou organizáciou)
 - ❖ zabezpečiť úplný inžiniering stavby, t.j.:
 - Platné vyjadrenia dotknutých orgánov, osôb a správcov podzemných inžinierskych sietí,
 - Právoplatné stavebné povolenie,
 - Geometrický plán na zameranie rozsahu vecného bremena,
 - Zmluvu o zriadení vecného bremena, resp. kúpnu zmluvu,
 - Vyjadrenie oprávnenej organizácie k projektu (TI).
 - ❖ vybaviť povolenie na predčasné užívanie stavby,
 - ❖ geodeticky vytýčiť stavbu, podľa geometrického plánu na vecné bremená.
- 33.5. Po realizácii stavby (preložky) je následne potrebné zo strany stavebníka zabezpečiť :
- odbornú prehliadku a odbornú skúšku, ak ide o zariadenie VN aj úradnú skúšku,
 - odovzdať všetku dokumentáciu k preložke VSD, a.s.,
 - uhradiť faktúru za vyhotovenie diela (preložky) v zmysle uvedenej zmluvy.
- 33.6. Zmluvné podmienky pre realizáciu preložky SO 601-00 je potrebné dojednať na útvere Sieťový obchod, kontakt : sietovy_obchod@vsdas.sk.

- 33.7. Zmluvné podmienky pre realizáciu preložky SO 613-00 je potrebné dojednať na oddelení Sieťový inžiniering, oblasť Košice okolie, Moldava n. Bodvou, Rožňava, kontaktná osoba Mgr. Ondová, tel. 055/610 2651, ondova_otilia@vsdas.sk.
- 33.8. Zmluvné podmienky pre realizáciu preložky SO 610-00 je potrebné dojednať na oddelení Sieťový inžiniering, oblasť Košice mesto I. a II., kontaktná osoba p. Obyšovská, tel. 055/610 2425, obysovska_ilona@vsdas.sk.
- 33.9. Pred realizáciou stavby žiadame zvolať odovzdanie staveniska a po zrealizovaní stavby technickú obhliadku.
- 33.10. Pri realizácii preložky elektroenergetického rozvodného zariadenia (ktoré je v správe a majetku PDS) žiadame použiť výlučne typy zariadení schválené v „Katalógu schválených prvkov a výrobkov pre distribučné siete a trafostanice vo VSD, a.s.“, ktorý je zverejnený na portáli eVSD (www.vsds.sk), resp. na požiadanie poskytne VSD, a.s., úsek Asset manažment, odbor Štandardizácia, kontakt: standardizacia@vsds.sk.
- 33.11. Zásady a pravidlá platné pre vzťahy medzi PDS a užívateľmi distribučnej sústavy vymedzuje Prevádzkový poriadok PDS spoločnosti Východoslovenská distribučná, a.s.
- 33.12. Vo vzťahu k existujúcim el. vedeniam a zariadeniam stavebník dodrží ustanovenia zákona č. 251/2012 Z.z., platné STN a zásady bezpečnosti práce tak, aby pri realizácii preložky elektroenergetického rozvodného zariadenia nedošlo k ohrozeniu bezpečnosti osôb, vecí, majetku a nedošlo k narušeniu bezpečnej a spoľahlivej prevádzky elektrických zariadení.
- 33.13. Križovania a súběhy navrhovaných el. rozvodov s ostatnými inžinierskymi sieťami riešiť v zmysle STN 76 6005.
- 33.14. Za výstavbu a nepoškodenie elektrických zariadení zodpovedá stavebník, zhotoviteľ stavby a odborný stavebný dozor.
- 33.15. Za správnosť, úplnosť, celkové riešenie a realizovateľnosť projektovej dokumentácie je zodpovedný odborne spôsobilý projektant.
- 33.16. Pre pripojenie rekonštruovaných elektrických zariadení je potrebné splniť okrem technických podmienok uvedených vo vyjadrení aj obchodné podmienky. Zároveň žiadame prostredníctvom aplikácie Podnety, ktorú nájdete po prihlásení do Vášho účtu na portáli eVSD (www.vsds.sk), alebo emailom na adrese info@vsdas.sk predložiť:
- platnú správu o odbornej prehliadke a skúške rekonštruovaného el. zariadenia.
 - platné vyjadrenie PDS.
- 33.17. Po realizácii stavby (preložky) je následne potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť:
- odbornú prehliadku a odbornú skúšku
 - odovzdať dokumentáciu k preložke VSD, a.s.
- 33.18. Úpravy obvodov merania je možné realizovať až po odkonzultovaní postupu s útvarom: Servis merania NN, Región Košice t. č. 055/610 2880.
- 33.19. Pred vykonaním akýchkoľvek úprav je potrebné si vyžiadať súhlas spoločnosti VSD, a.s. na porušenie platnej prevádzkovej plomby pred začatím prác a to prostredníctvom nášho e-shopu na www.vsdeshop.sk, v službe Prevádzková plomba/ Hromadné obnovenie prevádzkovej plomby, kde zároveň uhradíte poplatok za hromadné obnovenie prevádzkovej plomby pre odberné miesta. Obnovenie prevádzkovej plomby je vždy spoplatňované v zmysle platného cenníka služieb VSD, ktorý je zverejnený na portáli eVSD (www.vsds.sk).
- 33.20. Všetky zásahy do hlavnej domovej skrine (HDS, SPP) v súvislosti s preložkou NN je možné realizovať až po prerokovaní s príslušným pracovníkom odboru Tímu prevádzky Východ, tel. 055/610 1352.
- 34. Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava** č. 2218000093 zo dňa 12.04.2018 s týmito podmienkami :
- 34.1. Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom podľa § 68 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 351/2011 Z.z.“) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie § 65 o ochrane proti rušeniu zákona č. 351/2011 Z.z.
- 34.2. V zmysle § 66 ods. 7 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.
- 34.3. Stavebník je povinný dodržať všetky podmienky určené pri vytýčení a lokalizácii sietí spoločnosti Slovak Telekom, a.s.

- 34.4. Stavebník je povinný dodržať všetky ustanovenia z vyjadrenia o existencii telekomunikačných vedení a rádiových zariadení a všeobecné podmienky ochrany sietí spoločnosti Slovak Telekom, a.s.
- 34.5. Počas realizácie stavby je stavebník povinný oznámiť prevádzkovateľovi všetky kolízie so sieťou, zabezpečiť prizvanie pracovníkov Slovak Telekom, a.s. pred zásypom ryhy na kontrolu telekomunikačných vedení. Uvedená skutočnosť musí byť poznačená v stavebnom denníku stavebníka. Stavebník je povinný dodržať všetky ustanovenia uvedené pracovníkom Slovak Telekom, a.s. v stavebnom denníku.
- 34.6. Pri akýchkoľvek zmenách pri realizácii voči realizačnému projektu, ktoré majú vplyv na telekomunikačné vedenia v správe Slovak Telekom, a.s., žiadame prizvať prevádzkovateľa/správcu siete – Helena Kakulošová, e-mail helena.kakulosova@telekom.sk, č.t. +421556441175.
- 34.7. V prípade, že Slovak Telekom, a.s. zistí poškodenie telekomunikačných vedení a rádiových zariadení alebo nedodržanie podmienok uvedených v bode 1 – 6, je stavebník povinný uhradiť spoločnosti Slovak Telekom, a.s. všetky vzniknuté škody vrátane ušlého zisku.
- 34.8. Vyjadrenie k projektovej dokumentácii (PD) stráca platnosť uplynutím doby platnosti vyjadrenia k PD alebo v prípade zmeny predloženej projektovej dokumentácie stavebníka.
- 34.9. Stavebník, v zmysle § 66 ods. 10 zákona č. 351/2011 Z.z. uzavrie dohodu/zmluvu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení alebo vybudovania novej telekomunikačnej prípojky s vlastníkom dotknutých SEK. Bez uzavretia dohody/zmluvy nie je možné preložiť TKZ/zrealizovať prípojku.
- 34.10. V prípade poškodenia našich sietí z dôvodu stavebných prác, žiadame túto skutočnosť nahlásiť bezodkladne na dispečing ST, a. s. (tel. č. 12129) a zabezpečiť vstup pracovníkov ST, a.s. na stavenisko počas celého dňa na zabezpečenie prevádzky.
- 34.11. Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa § 68 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.
- 34.12. V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie. Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie TKZ. Vzhľadom na to, že sa v záujmovom území môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, Slovak Telekom, a.s. týmto upozorňuje na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.
- 34.13. Vytýčenie polohy SEK spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu vykoná Slovak Telekom, a.s. základe objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke: <https://www.telekom.sk/vyjadrenia/>. Vytýčenie bude zrealizované do troch týždňov od podania objednávky. V objednávke v dvoch vyhotoveniach uveďte číslo vyjadrenia a dátum jeho vydania.
- 34.14. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu vyššie uvedených bodov dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK spoločnosti Slovak Telekom, a.s.
- 34.15. Stavebník v zmysle § 66 ods. 10 zákona č. 351/2011 Z.z. uzavrie dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých káblov ST, a.s. Bez uzavretia dohody nie je možné prepojiť prekladané káble na existujúcu sieť ST, a.s.
- 34.16. Stavebník predloží Slovak Telekom, a.s. pred pripojením prekladaných káblov k existujúcej sieti ST nasledovné doklady :
- Meracie protokoly nového káblového úseku,
 - Povolenie neplánovaného prerušenia prevádzky,
 - Potvrdenú dohodu o prekládke káblov,
 - Definitívnu technickú dokumentáciu,
 - Vyjadrenie ST, a.s.
- 34.17. Vo veci uzavretia dohody bude stavebník kontaktovať: Slovak Telekom, a.s., Divízia nákupu, Oddelenie nákupu sieťových komodít: p. Tibor Hollosy tel. +421258821032, Email: tibor.hollosy@telekom.sk, Bajkalská 28, 817 62 Bratislava.
- 34.18. Stavebník je povinný 15 dní pred realizáciou oznámiť presný termín premiestnenia alebo ochrany telekomunikačného zariadenia. V prípade prerušenia prevádzky na prekladanom telekomunikačnom vedení je investor prác povinný špecifikovať pracovný postup. (Definovanie postupnosti s časovým údajom ako bude prebiehať prekládka telekomunikačného vedenia.).

- 34.19. Po realizácii stavby, 7 dní pred kolaudáciou stavby, stavebník odovzdá dokumentáciu porealizačného zamerania prekládky telekomunikačných zariadení ku kontrole na ST, a.s. vyhotoveného podľa technického predpisu T-326. Dokumentácia musí obsahovať schematický výkres zapojenia, polohopisné plány so zakótovaním celej trasy prekládky zariadení a geodetický elaborát v papierovej aj elektronickej forme.
- 34.20. V prípade, že stavebník má záujem o vypracovanie technického riešenia a obchodnej ponuky telekomunikačného pripojenia stavebného objektu, môže kontaktovať Slovak Telekom a.s. na e-mailovej adrese developer@telekom.sk.
- 34.21. V prípade vlastnej investície telekomunikačnej prípojky, je potrebné uzavrieť zmluvu (resp. zmluva o zmluve) o prevode majetku realizovanej pokládky telekomunikačného kábla do vlastníctva ST, a.s. Ak nedôjde k podpísaniu zmluvy o prevode vlastníctva zrealizovanej pokládky, nemôže ST, a.s. súhlasiť s daným technickým riešením pripojenia na verejnú telekomunikačnú sieť bez určenia rozhrania.
- 34.22. V lokalite predmetu žiadosti je oprávnený vykonávať práce súvisiace s preložením alebo vybudovaním telekomunikačnej prípojky iba zmluvný partner :
SPOJSTAV, spol. s r.o., spojstav@spojstavke.sk, 055/7292632, 053/4411177
- 35. Orange Slovensko, a.s., v zastúpení Michlovský, s.r.o. Letná 796/9, 921 01 Piešťany, č. 1413/2019 zo dňa 13.06.2019 s týmito podmienkami :**
- 35.1. Pred začatím prác je potrebné objednať u správcu vytýčenie a vyznačenie polohy PTZ.
- 35.2. Preukázateľne oboznámiť pracovníkov vykonávajúcich zemné práce s vytýčenou a vyznačenou polohou PTZ, upozorniť na možnú odchýlku vytýčenia +/- 30 cm od skutočného uloženia, aby pri prácach v miestach výskytu optických vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie a hĺbiace stroje v ochrannom pásme 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy PTZ.
- 35.3. Dodržať zákaz prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu.
- 35.4. Dodržať zákaz skládok nad optickou trasou a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k PTZ.
- 35.5. Požiadat o súhlas prevádzkovateľa a správcu pri zmene nivelety nad trasou PTZ v ochrannom pásme.
- 35.6. Odkryté časti PTZ riadne zabezpečiť proti previsu, ohrozeniu a poškodeniu nepovolnou osobou.
- 35.7. Pred zásypom vykonať zhutnenie zeminy pod a nad HDPE trasou, obnoviť krytie a značenie (zákrytové dosky, fólia, markery).
- 35.8. Bezodkladne oznámiť každé poškodenie PTZ na č. tel. 033/7732032, mobil 0907721378.
- 35.9. Preveriť výškové a stranové uloženie PTZ ručnými sondami.
- 35.10. Pred zásypom obnažených miest PTZ prizvať pracovníka servisu ku kontrole nepoškodenosti trasy.
- 36. U. S. Steel Košice, s.r.o., Vstupný areál U. S. Steel, 044 54 Košice, vydal súhlasné stanovisko zo dňa 24.04.2018 k stavebnému objektu SO 611-00 Preložka VN-6,3 kV linky v km 5,527 R2 s týmito podmienkami :**
- 36.1. Preložka kábla musí byť riešená tak, aby počas priebehu prác nedošlo k prerušeniu jej funkcionality. Stavebník zabezpečí, aby bez prerušenia dodávky VN existujúcou trasou, predbiehala realizácia preložky a jej odovzdanie do prevádzky.
- 36.2. Preložka VN 6,3 kV vedenia musí byť v celej svojej dĺžke vedená v chráničke, opatrená signálnym káblom ako aj zaťahovacím lankom.
- 36.3. Začiatok preložky trasy s osadením uzemňovacích prvkov stĺpu elektrického vedenia 6,3 kV je v kolízii s existujúcou trasou vodovodu. Z uvedeného dôvodu je potrebné, aby pri riešení preložky (v zmysle bodu č. 37.1) bolo vopred realizované osadenie stĺpa a jeho uzemňovacích prvkov mimo ochranné pásmo vodovodu.
- 36.4. Trasa preložky elektrického vedenia 6 kV je v kolízii a v súbehu s trasou, resp. ochranným pásmom plánovanej trasy preložky vodovodov riešených v rámci tejto stavby. Preto je potrebné, aby trasa preložky zemného vedenia linky 6,3 kV a jej ochranného pásma bola vedená mimo ochranných pásiem vodovodov. Technické riešenie trasy zemného vedenia linky 6,3 kV riešiť tak, aby umožňovala minimalizovať šírku ochranného pásma tohto vedenia.

- 36.5. Z dôvodu možného súbehu alebo križovania tejto VN 6,3 kV linky s inými existujúcimi alebo ďalšími stavbou riešenými inžinierskymi sieťami je potrebné, aby stavebník navrhol jej trasu tak, aby bolo rešpektované aj jej ochranné pásmo.
- 36.6. Stavebník je povinný zabezpečiť, aby realizáciou preložky vedenia nevznikli žiadne nároky terajších ani budúcich vlastníkov pozemkov dotknutých vedením stavby voči vlastníkovi VN 6,3 kV vedenia ani jeho právnenému nástupcovi. Zároveň stavebník zabezpečí, aby súčasný ako aj každý budúci vlastník pozemku umožnil bezodkladný a bezodplatný prístup vlastníkovi VN 6,3 kV vedenia ako aj každému právnenému nástupcovi USSK k VN 6,3 kV vedeniu za účelom kontroly jeho technického stavu, opravy, resp. výmeny.
- 36.7. Stavebník zabezpečí, aby v dostatočnom predstihu pred začiatkom stavby bola USSK za účelom posúdenia dodaná kompletná dokumentácia stavby a detailný harmonogram prác súvisiacich s preložkou kábla na schválenie.
- 36.8. Plánovaný termín realizácie prác je potrebné písomne oznámiť USSK v lehote 21 dní vopred.
- 36.9. Pri prácach v blízkosti inžinierskych sietí alebo majetku vo vlastníctve USSK je potrebné požiadať o dozor zo strany USSK. Zároveň je stavebník v prípade potreby zásahu do majetku USSK povinný zabezpečiť si vyznačenie infraštruktúry v objekte a písomný súhlas USSK. Žiadosť je potrebné zaslať na Právny úsek, oddelenie Majetkové právo.
- 36.10. V prípade, že si realizácia stavby vyžiada vykonávanie zemných prác v blízkosti inžinierskych sietí alebo majetku USSK, je potrebné pred začatím stavebných prác vyznačiť všetky podzemné inžinierske siete v predmetnej oblasti, aby nedošlo k ich poškodeniu a zabezpečiť si písomné povolenie na zemné práce (tlačivo poskytne USSK na vyžiadanie).
- 36.11. Pri odovzdaní stavby stavebník zabezpečí a dodá USSK platnú východiskovú revíziu správu, úradnú a napäťovú skúšku.
- 36.12. Jedna sada prepracovaného projektu pre stavebné povolenie, projektu skutočného vyhotovenia stavby a komplexné porealizačné zameranie v systéme MSS USSK - Jadran, bude v jednom výtlačku a forme CD/DVD (typy súborov DWG-DOC-XLS) doručená na Generel USSK a odovzdaná do registrátorneho strediska projektovej dokumentácie USSK. Ide o oblasti, ktoré sa nachádzajú vo vlastníctve USSK alebo s ním priamo súvisia.
- 36.13. Preložkou riešené VN 6,3 kV vedenie vo vlastníctve U. S. Steel Košice, s.r.o. je v správe DZ Doprava a využíva sa pre riadenie technológie železničnej dopravy v Haniske. V prípade potreby vytyčenia kábla pre účely projektu stavby je potrebné o to požiadať U.S.Steel Košice, s.r.o. písomnou formou.
- 37. U. S. Steel Košice, s.r.o., Vstupný areál U. S. Steel, 044 54 Košice, vydal súhlasné stanovisko zo dňa 12.07.2021 k stavebnému objektu SO 686-00 Preložka miestnych káblov USSK s týmito podmienkami:**
- 37.1. Plánovaný termín realizácie prác je potrebné písomne oznámiť USSK v lehote 21 dní vopred.
- 37.2. Pri realizácii prác súvisiacich so zriadením prípojky stavebník zabezpečí a akceptuje všetky bezpečnostné a organizačné podmienky platné pre prácu a pohyb cudzích právnych subjektov v areáli USSK v zmysle platných predpisov USSK.
- 37.3. Z dôvodu, že realizácia stavby si vyžiada vykonávanie zemných prác v blízkosti inžinierskych sietí alebo majetku USSK, je potrebné pred začatím stavebných prác vyznačiť všetky podzemné inžinierske siete v predmetnej oblasti, aby nedošlo k ich poškodeniu a zabezpečiť písomné povolenie na zemné práce (tlačivo poskytne USSK na vyžiadanie) a zabezpečiť písomný súhlas USSK. Žiadosť je potrebné zaslať na úsek Riaditeľa pre právne služby, oddelenie Pracovné právo a sporová agenda.
- 37.4. Pri prácach v blízkosti inžinierskych sietí alebo majetku vo vlastníctve USSK je potrebné požiadať o dohľad zo strany USSK.
- 37.5. Stavebník zabezpečí, aby realizáciou prác nedošlo k poškodeniu v lokalite stavby sa nachádzajúcej infraštruktúry vo vlastníctve USSK. Zároveň je stavebník povinný po ukončení prác uviesť terén do pôvodného stavu.
- 37.6. Pri riešení prekládky od miesta jej začiatku - S292 musí byť zachovaná výšková úroveň uvedená v posudzovanej projektovej dokumentácii. Výkop v mieste napojovacieho bodu S292, ako aj výkop v celom rozsahu trasy bude realizovaný ručne až po hranicu križovania s ochranným pásmom vodovodu pitnej vody DN250 (min 1,5m od okraja potrubia), ktorý táto trasa križuje.
- 37.7. V lokalite stavby sa nachádzajú dreviny. Ich prípadný výrub zabezpečí stavebník v rámci platných legislatívnych požiadaviek.

- 37.8. Počas priebehu realizačných prác nesmie dôjsť k obmedzeniu pohybu, resp. prevádzky v danej lokalite. Žiadame, aby priebeh/harmonogram realizačných prác súvisiacich s riešením preložiek bol vopred konzultovaný a odsúhlasený s USSK.
- 37.9. Príloha č.2 Situácia nerieši prípadnú prekládku káblov umiestnených na moste č.2, kde sú umiestnené signalizačné vedenia, trasy VN 6kV, optických a oznamovacích káblov.
- 37.10. V prípade, ak by pri realizácii došlo ku kolízii s optickým káblom IN 12238 s betónovým základom pätky, bude potrebné zabezpečiť jeho prekládku.
- 37.11. Projekt skutočného vyhotovenia stavby a komplexné porealizačné zameranie bude v jednom výtlačku a forme CD/DVD (typy súborov DWG-DOC-XLS) v súlade s usmerneniami USSK č. USM/0129 a USM/0131 doručený na Generel USSK a odovzdaný do Registratúrneho strediska projektovej dokumentácie USSK. Ide o oblasti alebo objekty, ktoré sa nachádzajú vo vlastníctve USSK alebo v ich ochranných pásmach.
- 37.12. Kontaktnou osobou je:
- vo všetkých technických veciach: Ing. Róbert Magyar, Špecialista - Generel, mobil: 0917952752,
 - v právnych záležitostiach: JUDr. Silvia Šulcová, e-mail: ssulcova@sk.uss.com.
38. **U. S. Steel Košice, s.r.o., Vstupný areál U. S. Steel, 044 54 Košice**, vydal stanovisko k stavebnému konaniu zo dňa 22.11.2024 so súhrnom technických pripomienok, pri splnení ktorých súhlasia s vydaním stavebného povolenia :
- 38.1. Plánovaný termín realizácie prác je potrebné písomne oznámiť USSK v lehote 21 dní vopred.
- 38.2. Pri prácach v blízkosti inžinierskych sietí alebo majetku vo vlastníctve USSK je potrebné požiadať o dohľad zo strany USSK. Ak z dôvodu výstavby vznikne požiadavka na vykonávanie akýchkoľvek prác na pozemkoch vo vlastníctve USSK je potrebné, aby si stavebník alebo zhotoviteľ zabezpečil súhlas so vstupom na pozemky v jeho vlastníctve. USSK v prípade vyžiadania poskytne súčinnosť v rozsahu svojich inžinierskych sietí a majetku. V oboch prípadoch je žiadosť potrebné poslať na útvar Riaditeľa pre právne služby USSK. Povolenia od externých správcov sietí a prípadný vstup na majetok cudzích subjektov si žiadateľ musí zabezpečiť samostatne.
- 38.3. Ak si realizácia projektu vyžiada vykonávanie zemných prác v blízkosti inžinierskych sietí alebo majetku USSK, je potrebné pred ich začatím vyznačiť všetky podzemné inžinierske siete v predmetnej oblasti, aby nedošlo k ich poškodeniu a zabezpečiť písomné povolenie na zemné práce (tlačivo poskytne USSK na vyžiadanie). Žiadosť je potrebné zaslať na útvar Riaditeľa pre právne služby.
- 38.4. Pri zalesňovacích prácach je potrebné postupovať tak, aby tieto boli realizované v súlade s technickými normami, nedošlo pri nich k zalesneniu priestorov v rámci ochranných pásiem podzemnej, ani nadzemnej infraštruktúry vo vlastníctve USSK a aby bol k nim zachovaný voľný prístup pri ich prípadnej oprave alebo údržbe. Zároveň pri zalesňovaní pozemkov vo vlastníctve USSK postupovať tak, aby nekolidovalo s ochrannými pásmami infraštruktúry v cudzom vlastníctve.
- 38.5. V prípade, ak počas realizácie projektu technickej a biologickej rekultivácie dočasne vyňatých lesných pozemkov súvisiacich s výstavbou projektu „Rýchlostná cesta R2 Šaca - Košické Olšany, I. úsek" spôsobí zhotoviteľ, stavebník alebo užívateľ stavby znečistenie pozemku vo vlastníctve USSK, napr. vplyvom nežiadúcej udalosti, alebo havárie s následným únikom znečisťujúcich látok do životného prostredia, alebo z dôvodu nesprávneho zaobchádzania s odpadmi, prípadne látkami ohrozujúcimi, poškodzujúcimi životné prostredie, zabezpečí realizátor stavby, investor alebo užívateľ stavby prijatie a bezodkladné vykonanie opatrení nevyhnutných na zamedzenie šírenia kontaminácie alebo obmedzenia ich dôsledkov na životné prostredie ako aj zneškodnenie na vlastné náklady všetkých odpadov vzniknutých v rámci uvedených udalostí.
- 38.6. Jednu projektovú sadu realizačného projektu vrátane situácie umiestnenia sadeníc, projektu skutočného vyhotovenia stavby a komplexné porealizačné zameranie je potrebné v jednom výtlačku a forme CD/DVD (typy súborov DWG-DOC-XLS) v súlade s usmerneniami USSK č. USM/0129 a USM/0131 doručiť na útvar Riaditeľa pre inžiniersko-technické služby USSK - Generel USSK a odovzdať do Registratúrneho strediska projektovej dokumentácie USSK. Ide o oblasti alebo objekty, ktoré sa nachádzajú vo vlastníctve USSK, v ich ochranných pásmach alebo ich bezprostrednej blízkosti.

- 38.7. Stavebnou činnosťou nesmie byť ohrozená bezpečnosť a zdravie zamestnancov spoločnosti USSK, ako aj všetkých ostatných osôb, ktoré sa môžu pohybovať v priestore pozemkov USSK.
- 38.8. V prípade, ak z akýchkoľvek dôvodov dôjde k zmene rozsahu posudzovanej žiadosti k vyňatiu lesných pozemkov alebo prislúchajúceho projektu „Technickej a biologickej rekultivácie dočasne vyňatých lesných pozemkov pre realizáciu stavby „Rýchlostná cesta R2 Šaca - Košické Olšany, I. úsek“, jeho celku alebo časti, ktorá má potenciál ovplyvniť riešenie posudzovanej dokumentácie, je ju potrebné v dostatočnom časovom predstihu predložiť USSK na opätovné posúdenie.
39. **U. S. Steel Košice, s.r.o., Vstupný areál U. S. Steel, 044 54 Košice**, vydal stanovisko k stavebnému konaniu zo dňa 08.01.2025 so súhrnom technických pripomienok, pri ktorých splnení súhlasia s vydaním stavebného povolenia:
- 39.1. Celkové riešenie bude okrem pripomienok uvedených v ďalších bodoch v plnej miere akceptovať aj požiadavky spoločnosti USSK obsiahnuté v jej stanoviskách a vyjadreniach k jednotlivým stupňom a častiam alebo zmenám projektovej dokumentácie rýchlostnej komunikácie „R2 Košice Šaca - Košické Olšany“ a to najmä, ale nielen vo vyjadrení USSK „Rýchlostná cesta R2 Šaca - Košické Olšany“ R2 - vyjadrenie k územnému konaniu zo dňa 19.9.2013.
- 39.2. Výstavbu R2 v priestore pri existujúcej mimoúrovňovej križovatke v Šaci žiadame riešiť tak, aby nedošlo k obmedzeniu dopravy, priameho rýchleho napojenia z USSK do nemocnice Šaca. Ide o záchranu života a zdravia zamestnancov USSK a osôb nachádzajúcich sa v areáli USSK, pracujúcich v hutníckej výrobe.
- 39.3. Stavebník je povinný dodržiavať rozdiely vo veľkosti pásiem ochrany vodovodných a kanalizačných potrubí v závislosti na ich dimenzii do 500 mm vrátane a nad 500 mm. Na str. 5 technickej správy uvedená hodnota ochranného pásma 1,5 m od okraja platí pre vodovody a kanalizácie dimenzie do 500 mm vrátane. Pre potrubia s priemerom nad 500 mm platí hodnota ochranného pásma potrubia pásme minimálne na úrovni 2,5 m od okraja potrubia. Túto skutočnosť je potrebné dodržiavať aj pri vodovodoch a kanalizáciách vo vlastníctve USSK.
- 39.4. V DRS je potrebné v celom jej rozsahu používať jednotný názov „Úprava vodovodu USSK DNI 100“ a uvádzať správny názov namiesto USS a.s. Košice na U.S. Steel Košice, s.r.o. alebo skrátenú formu USSK.
- 39.5. V DRS je potrebné v technickej správe objektu „SO 516-00 Úprava vodovodu USSK DNI 100, trasa B a C“ upresniť vstup do šachty (cez vstupný komín a oceľový rebrík alebo stúpačkami). Pri použití stúpačiek použiť kovové poplastované, v prípade použitia celistvého rebríka je potrebné ho vyhotoviť z nerezu.
- 39.6. V DRS je potrebné v technickej správe objektu „SO 517-00 Preložka vodovodu DN400“ :
- doplniť text "Termíny odstavenia a vypustenia potrubia v majetku USSK nesmú byť realizované v rovnakom čase ako odstavenie a vypustenie vodovodu Drienovec pre úpravy podľa SO 514-00 a SO 515-00". Táto skutočnosť bude upravená a uvedená aj v podrobnom harmonograme postupu organizácie výstavby,
 - doplniť text „Prekladaný úsek bude najprv vybudovaný ako celok a následne sa zrealizuje prepojenie s pôvodným vodovodným potrubím. Termín odstavenia vodovodu bude dohodnutý a odsúhlasený vopred jeho vlastníkom - USSK." Požadovaný postup realizácie je zdôvodnený potrebnou minimalizáciou doby odstavenia tohto rozvodu,
 - opraviť v texte, že úsek č. 4 nie je vodovod trasy E DN400, ale privádzač pitnej vody z vodojemu USSK DN350, zásobujúci areál USSK.
- 39.7. Napojenie rozvodu DN400 v bode VI smerom ku staničeniu km 4,7 musí byť upravené tak, aby uhol lomu potrubí po preložení v bode V2 dosahoval hodnotu minimálne 120°. Lomy potrubia žiadame realizovať oblúkmi, nie „ostrým“ zalomením. Dôvodom tejto požiadavky je eliminácia tlakových strát a opotrebenia potrubia. Táto skutočnosť bude zdôraznená aj v príslušnej textovej časti SO 517-00 tak, aby z nej bolo zrejmé, že lomové body potrubia budú vyhotovené z oblúkov a že „ostré“ zalomenia nie sú prípustné.
- 39.8. V technickej správe DRS objektu SO 518-00 Preložka vodovodu DN1000, trasa A :
- doplniť text "Dimenzia pôvodného potrubia bude overená zhotoviteľom sondážnym výkopom v mieste navrhovaného pripojenia prekladaného úseku vopred." Zároveň žiadame doplniť do technickej správy v častiach dokumentácie týkajúcich sa tohto stavebného objektu nasledujúci text „Prekladaný úsek bude najprv vybudovaný ako celok a následne sa zrealizuje prepojenie s

- pôvodným vodovodným potrubím. Termín odstavenia vodovodu bude dohodnutý a odsúhlasený vopred jeho vlastníkom - USSK."
- b. doplniť text „Navrhované lomy potrubia realizovať oblúkmi, nie „ostrým" zalomením."
- 39.9. V riešení „SO 518-00 Preložka vodovodu DNI000, trasa A", presnejšie výkrese Situácia č. 1-1. úsek, prepoj 1, 2, ale aj vo všetkých ďalších súvisiacich častiach dokumentácie bude v mieste križovania potrubia s pripájacími komunikáciami ku kruhovému objazdu potrubie uložené do ocelevej chráničky príslušnej dimenzie.
- 39.10. Do technickej správy k SO 519-00 Preložka vodovodu DN 250, trasa G :
- a. doplniť text „Navrhované lomy potrubia realizovať oblúkmi, nie „ostrým" zalomením",
- b. doplniť nasledujúci text „Prekladaný úsek bude najprv vybudovaný ako celok a následne sa zrealizuje prepojenie s pôvodným vodovodným potrubím. Termín odstavenia vodovodu bude dohodnutý a odsúhlasený vopred jeho vlastníkom - USSK",
- c. v rámci riešenia stavebného objektu SO 519-00 riešiť polohu lomových bodov tak, aby uhol zalomenia potrubia dosahoval hodnotu minimálne 120°.
- 39.11. Vo výkrese C1.1 - Koordinačná situácia km 0,000 ZÚ - 1,200 v mieste napojenia budúcej vedľajšej komunikácie s označením „Prístupové cesty mesta Košice SO 114-00" na cestu vedúcu od USSK smerom k nemocnici Šaca nie je riešená ochrana vodovodu USSK DNI 120 určeného pre havarijné zásobovanie USSK vodou z VD Bukovec. V súlade s pripomienkou USSK č. 24 k DUR projektu stavby Rýchlostná cesta R2 Šaca - Košické Olšany" zo dňa 19.9.2013 žiadame túto riešiť umiestnením vodovodu do kovovej chráničky. Chránička musí byť na vodovod umiestnená bez jeho odstávky a nesmie si vyžiadať jeho prekládku. Dodatočná ochrana tohto vodovodu zabezpečujúceho havarijné chladenie agregátov USSK musí byť v miestach prechodu ťažkých stavebných mechanizmov počas priebehu celej výstavby tejto časti komunikácie ako aj vo všetkých ďalších miestach súvisiacich so stavebnými prácami zabezpečená voči prípadnému poškodeniu napríklad preložením betónových panelov nad potrubím a v jeho ochrannom pásme definovanom vzdialenosťou min. 2,5 m od okraja potrubia na obe strany alebo inou adekvátnou náhradou. Ochranu tohto pre USSK kriticky dôležitého vodovodu žiadame začleniť do niektorého zo stavebných objektov. Zároveň žiadame do sprievodnej správy v rámci popisu k SO 114-00 doplniť v časti popisujúcej budovanie novej komunikácie možnosť zhutňovania iba valcovaním jednotlivých vrstiev bez použitia vibračných mechanizmov. Výkopy v mieste potrubnej trasy požadujeme realizovať ručne.
- 39.12. V rámci projektovej dokumentácie musí byť riešená ochrana odbočky a odbočkovej šachty potrubia pitnej vody pre zásobovanie spoločenstva rodinných domov, v ktorej je umiestnený hlavný uzáver a zariadenie na meranie spotreby pitnej vody. Táto požiadavka bola uvedená aj v pripomienke USSK č. 27 k DÚR projektu stavby „Rýchlostná cesta R2 Šaca - Košické Olšany" zo dňa 19.9.2013.
- 39.13. Priestor križovatky pri Haniske a v jej blízkosti umiestnenú retenčnú nádrž križuje kanalizačné potrubie vo vlastníctve spoločnosti CARGO, ktoré ústi do kanalizačného zberača USSK. Z toho dôvodu sa pri prácach prebiehajúcich v danej lokalite bude postupovať so zreteľom na túto skutočnosť. Technické riešenie návrhu a postupu prác pri budovaní retenčnej nádrže musí byť zvolené tak, aby nebolo zdrojom porúch pri prevádzkovaní kanalizácie. Prevádzkovaním retenčnej nádrže nesmie dôjsť k navýšeniu objemu vôd odvádzaných v lokalite sa nachádzajúcich kanalizácií.
- 39.14. V prípade kolízie stavby, napríklad, ale nielen základov mostného objektu a infraštruktúry USSK, detaily tohto križovania je potrebné riešiť v spolupráci s odbornými pracovníkmi USSK.
- 39.15. Práce je potrebné koordinovať tak, aby bola zabezpečená plynulosť osobnej i nákladnej dopravy počas celého dňa cez všetky brány USSK.
- 39.16. Pri prácach v ochrannom pásme cestných komunikácií alebo železničných vlečiek (koľají normálneho alebo širokého rozchodu) vo vlastníctve USSK, prípadne na nich, je investor povinný požiadať USSK (DZ Doprava) o výluku a preukázateľne dohodnúť technologický postup prác v lehote najmenej 15 dní vopred. USSK má právo s požadovaným termínom nesúhlasiť a navrhnúť investorovi iný termín výluky, jej prípadne potrebné skrátenie alebo upraviť režim výluky hoci aj v jej priebehu podľa situácie.
- 39.17. V prípade, že v priebehu výstavby dôjde k požiadavke na využívanie majetku vo vlastníctve USSK, je investor povinný túto skutočnosť oznámiť USSK a požiadať o súhlasné stanovisko v lehote najmenej 15 dní vopred.

- 39.18. Všetky obmedzenia dopravy na komunikáciách v smere do alebo z areálu USSK je potrebné koordinovať s USSK aspoň 15 dní vopred tak, aby nedochádzalo k dopravným zápcham a obmedzeniam na vstupnom areáli USSK alebo priamo vo výrobnom areáli USSK. Obmedzenia si vyžadujú zmenu dopravy a majú vplyv na výrobné procesy USSK, protipožiarnu a záchrannú činnosť a samotnú bezpečnosť zamestnancov ako účastníkov dopravy.
- 39.19. Navrhovanou stavbou riešený mostný objekt križuje železničnú infraštruktúru USSK (koľaje normálneho a širokého rozchodu). Tieto koľaje slúžia na dovoz rúd a substrátov ako aj na expedíciu výrobkov USSK. Ich prípadná výluka prináša so sebou dodatočné logistické, technické ako aj finančné požiadavky na predzásobenie sa surovinami a riziká súvisiace s možným obmedzením výroby a expedíciou tovaru. Pri realizácii stavby musia byť zvolené také postupy, ktoré nebudú mať vplyv na ich prevádzku.
- 39.20. Z dôvodu, že realizácia stavby sa vo viacerých aspektoch dotýka podnikateľskej činnosti USSK, súvisí napríklad s prísunom surovín, počíta s ďalším využívaním inžinierskych sietí a ďalšej infraštruktúry vo vlastníctve USSK, je stavebník povinný dodať USSK na pripomienkovanie a odsúhlasenie v dostatočnom predstihu detailný časový harmonogram činností s tým súvisiacich. V prípade jeho aktualizácie, je potrebné ho dodať na opätovné odsúhlasenie. Navrhovaná výstavba nesmie ovplyvniť technológiu a prevádzku USSK.
- 39.21. Plánovaný termín realizácie prác je potrebné písomne oznámiť USSK v lehote 21 dní vopred.
- 39.22. V prípadoch, kedy si práce súvisiace so stavbou „Rýchlostná cesta R2 Šaca - Košické Oľšany, I. úsek“ vyžadujú ich realizáciu alebo pohyb zamestnancov stavebníka alebo jeho dodávateľov v priestore majetku vo vlastníctve USSK, je stavebník povinný zabezpečiť a preukázateľne vykonať potrebné preškolenie zamestnancov s požiadavkami bezpečnosti práce platnými v spoločnosti USSK v potrebnom rozsahu. Pre upresnenie rozsahu a termínov školení je potrebné vopred kontaktovať USSK.
- 39.23. Pri prácach v blízkosti inžinierskych sietí alebo majetku vo vlastníctve USSK je potrebné požiadať o dohľad zo strany USSK. Zároveň je stavebník v prípade potreby zásahu do majetku USSK povinný zabezpečiť vyznačenie infraštruktúry v dotknutom okolí stavby a písomný súhlas USSK. Žiadosť je potrebné zaslať na útvár Riaditeľa pre právne služby USSK. Pri realizácii zemných prác je potrebné si zároveň zabezpečiť aj písomné povolenie na zemné práce (tlačivo poskytne USSK na vyžiadanie). Žiadosť je potrebné zaslať na útvár Riaditeľa pre právne služby USSK. USSK na základe vyžiadania poskytne potrebnú súčinnosť v rozsahu svojich inžinierskych sietí a majetku. Povolenia od externých správcov sietí a prípadný vstup na majetok cudzích subjektov si žiadateľ musí zabezpečiť samostatne.
- 39.24. V prípade, ak dôjde ku križovaniu podzemných vedení USSK navrhovanou stavbou, musia byť výkopy v miestach križovania realizované ručne.
- 39.25. V prípade, ak počas stavebných prác súvisiacich s projektom „Rýchlostná cesta R2 Šaca - Košické Oľšany, I. úsek“ spôsobí realizátor, investor alebo užívateľ stavby znečistenie pozemku vo vlastníctve USSK alebo pozemku v ochrannom pásme infraštruktúry USSK, napr. vplyvom nežiadúcej udalosti, havárie s následným únikom znečisťujúcich látok do životného prostredia alebo z dôvodu nesprávneho zaobchádzania s odpadmi, prípadne látkami ohrozujúcimi, poškodzujúcimi životné prostredie, zabezpečí realizátor stavby, investor alebo užívateľ stavby prijatie a bezodkladné vykonanie opatrení nevyhnutných na zamedzenie šírenia kontaminácie alebo obmedzenia ich dôsledkov na životné prostredie ako aj zneškodnenie na vlastné náklady všetkých odpadov vzniknutých v rámci uvedených udalostí. O takejto udalosti bude bezodkladne informovať USSK.
- 39.26. Zhotoviteľ stavebných prác musí v rámci dokumentácie vytvoriť podmienky pre zaistenie bezpečnosti práce a opatrenia na zabezpečenie staveniska (pracoviska) v čase, keď sa nepracuje. Zhotoviteľ stavebných prác je zodpovedný za správne a sústavné vyhodnocovanie nebezpečenstiev a rizík a následné prijatie adekvátnych opatrení na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci pri všetkých pracovných činnostiach.
- 39.27. Hranice staveniska musia byť viditeľne označené.
- 39.28. Stavebnou činnosťou nesmie byť ohrozená bezpečnosť a zdravie zamestnancov ako aj všetkých ostatných osôb, ktoré sa môžu pohybovať v blízkosti priestorov predmetnej stavby a miest dotknutých stavebnými úpravami počas realizácie stavebných prác.

- 39.29. Jednu projektovú sadu realizačného projektu, projektu skutočného vyhotovenia stavby a komplexné porealizačné zameranie je potrebné v jednom výtlačku a forme CD/DVD (typy súborov DWG-DWG-XLS) v súlade s usmerneniami USSK č. USM/0129 a USM/0131 doručiť na útvár Riaditeľa pre inžiniersko-technické služby USSK - Generel USSK a odovzdať do Registratúrneho strediska projektovej dokumentácie USSK. Ide o oblasti alebo objekty, ktoré sa nachádzajú vo vlastníctve USSK, v ich ochranných pásmach alebo ich bezprostrednej blízkosti.
- 39.30. V prípade, ak z akýchkoľvek dôvodov dôjde k zmene rozsahu tejto dokumentácie, celku alebo časti, ktorá má potenciál ovplyvniť jej riešenie alebo realizáciu stavby, najmä vo vzťahu k majetku, infraštruktúre USSK alebo ktorá môže ovplyvniť dopravu (smer, rýchlosť, intenzitu) do alebo z areálu USSK, je ju potrebné v dostatočnom časovom predstihu predložiť USSK na opätovné posúdenie.

40. U. S. Steel Košice, s.r.o., Vstupný areál U. S. Steel, 044 54 Košice, vydal stanovisko k projektovej dokumentácii k územnému konaniu zo dňa 19.09.2013 s nasledovnými podmienkami:

Súhlasí s predloženým súhrnným riešením trasy R2 v okolí USSK cez pozemky vo vlastníctve USSK, ako aj s navrhovaným napojením vrátnic USSK na rýchlostnú cestu v tomto úseku, pri splnení nižšie uvedených podmienok

- 40.1. Stavebník predloží na odsúhlasenie tie časti PD, vrátane zmien, projektu pre stavebné povolenie, realizáciu stavby ako aj zmeny počas realizácie stavby, ktoré súvisia s majetkom USSK alebo jeho dcérskych spoločností, majú dopad na dopravu osôb a tovaru, prevádzku USSK, obsluhu z hľadiska ochrany zdravia a majetku, bezpečnosť a ochranu firmy a pod. Sú to časti, ktoré majú priamy aj nepriamy súvis so zabezpečovaním prevádzky USSK. Tieto časti budú vopred odsúhlasené odbornými útvarmi USSK.
- 40.2. Výstavbu trasy R2 v okolí mimoúrovňovej križovatky Šaca – Vstupný areál USSK je potrebné riešiť tak, aby bola zachovaná funkcia nadjazdu, t. j. priame rýchle napojenie USSK na nemocnicu v Šaci. Ide o záchranu ľudských životov a zdravia zamestnancov USSK a osôb nachádzajúcich sa v areáli USSK, ktorí pracujú v hutníckej prevádzke, v prípade mimoriadnej udalosti.
- 40.3. Doprava v okolí USSK je nárazová - má dve výrazné špičky, a to ráno 5:00 - 8:00 hod. a popoludní 13:00 - 16:00 hod. Je potrebné rešpektovať množstvo dopravných prostriedkov pri riešení výstavby R2 v úseku Šaca - L. Dvor tak, aby bola zabezpečená plynulosť dopravy - súvisí to priamo s prevádzkou USSK (príchod/odchod zamestnancov, dovoz/odvoz materiálu a pod.) Autobusy DPMK zabezpečujú následnú dopravu zamestnancov aj v rámci vnútorného areálu USSK. V dopravnej špičke je potrebné zabezpečiť, aby hlavné príjazdové cesty boli prejazdné, so zabezpečenou plynulosťou premávky.
- 40.4. Križovatka L. Dvor:
- Trasovanie R2 cez územie USSK, v oblasti križovatky L. Dvor musí rešpektovať požiadavku minimalizácie záberu územia. Tento priestor je potrebný pre budúci rozvoj USSK.
 - USSK odporúča upraviť kruhovú križovatku tak, aby došlo k zmierneniu stúpania od križovatky na R2 smer Šaca a zároveň, aby bol umožnený vjazd/výjazd od V-3 na R2 smerom na Šacu. Plne naložené kamióny o dĺžke 22 m by nemali mať problém výjazdu v nepriaznivom počasí (sneženie, námraza, poľadovica a pod.) - v PD je malá vzdialenosť medzi oboma cestami a následné stúpanie na R2.
 - Časti stavby R2 budú minimálne 2 m od okraja cesty (vetva „G“), výškovo 6 m nad jej úroveň a vertikálne časti zabezpečiť zvodidlami.
 - Cesta musí byť prehľadná a prejazdná aj pre kamióny dĺžky 22 m.
- 40.5. Križovatka Haniska:
- USSK požaduje zachovať minimálne voľný schodný priestor pri koľaji K80. Ide o priestor šírky 45 m od osi koľaje K80 a výšky + 17,0 m od koľaje od vzdialenosti cca 45 m od oplotenia. Tento priestor je určený na využitie na priemyselné účely firmy, v súlade aj s územným plánom mesta Košice. Riešenie križovatky si vyžaduje preložku vodovodných potrubí USSK. Trasa preložky musí minimalizovať tlakové straty a kavitačné miesta. V súčasnosti je tam jeden zlom trasy. Zároveň požaduje, aby ochranné pásmo trasy nekolidovalo v súbehu osí s ochrannými pásmami iných médií. Časti stavby budú minimálne 2 m od okraja cesty (vetva „G“ z Centrálného prekladiska rúd - CPR), výškovo 6 m nad jej úroveň a vertikálne časti budú zabezpečené zvodidlami. Cesta z CPR bude prehľadná a prejazdná aj pre 22 m kamióny.

- 40.6. Odvodnenie stavby v úseku okolo USSK nebude zaťažovať čistiareň odpadových vôd (ČOV) Sokolany, ktorá je majetkom USSK. Do ČOV Sokolany sa vlieva Sokoliansky potok.
 - 40.7. Pri hale pozinkovacej linky č. 3 (PZL-3) je vybudovaný vsakovací systém. Odvodnenie, najmä križovatky L. Dvor, nemôže narušiť funkciu tohto vsakovacieho systému. V uvedenej oblasti je smer toku podzemných vôd v smere sever - juh.
 - 40.8. Kamiónová a nákladná doprava je do a z USSK vedená predovšetkým cez bránu č. 4 (z cesty III/050187 smer Haniska), bránu č. 1 (z cesty III/050184 smer V. Ida) a bránu č. 3 (z cesty III/050187 smer Haniska). Brána č. 4 je exportnou bránou a kvôli tomu je pri nej postavené záchytné parkovisko pre kamióny. Nové riešenie dopravy v týchto častiach musí sprehľadniť a zjednodušiť napojenie na rýchlostné cesty R2 a R4. Dopravné značenie je potrebné riešiť v súlade s touto požiadavkou.
 - 40.9. Dodržať označovanie médií USSK podľa podkladov z USSK.
 - 40.10. Dotknutá širokorozchodná trať je majetkom USSK.
 - 40.11. Plochy zariadenia staveniska nesmú byť situované nad inžinierskymi sieťami USSK.
 - 40.12. Prejazdy ponad inžinierske siete USSK počas výstavby alebo prevádzkovania R2 musia byť zabezpečené ich primeranou ochranou, ktorá zabezpečí minimalizáciu zaťaženia.
 - 40.13. Stavebník predloží harmonogram výstavby na odsúhlasenie USSK pred jeho schválením.
 - 40.14. Riešenie výstavby a prevádzkovania R2 ponad koľaje USSK a v ich blízkosti, bude odsúhlasené pred začatím výstavby.
 - 40.15. Škody na majetku alebo prevádzke USSK, vzniknuté priamym pôsobením alebo v súvislosti s výstavbou, budú zo strany investora R2 nahradené v plnej výške, a to aj v priebehu prevádzkovania R2.
 - 40.16. Šírka nástupíšť na autobusových zastávkach Valcovne U. S. Steel (pri V-3) musí byť minimálne taká, aby prešli 2 autobusy vedľa seba.
 - 40.17. Ochranu vodovodu v km 0,0 PC - Úžitková voda (ÚV) DN1200 z Bukovca - riešiť v súčinnosti s USSK.
 - 40.18. Riešiť ochranu vodovodu v km 0,3 a 0.45 PC - gravitačný privádzač pitnej vody (PV) DN350 - hlavné zásobovacie potrubie pre USSK.
 - 40.19. Km 0,3 a 0,45 PC - pri ceste je odbočka PV pre zásobovanie rodinných domov, nachádzajúcich sa v km 0,7PC až 0,8 PC - doplniť do DSRS a riešiť ochranu, prípadne preložku.
 - 40.20. Nástupištia musia byť riešené tak, aby bola zachovaná ich plná funkčnosť, t. j. kapacita na počet autobusov a električiek v špičke, rozloha, vjazd/výjazd a pod.
 - 40.21. Riešiť ochranu vodovodu v km 1,1 a 1.2 PC - PV DN 500 - hlavný výtlak „E“ do vodojemu.
 - 40.22. Km 5,1 - 5,5 - preložka vodovodných potrubí:
 - Minimalizovať tlakové straty,
 - Ochranné pásma vodovodných potrubí USSK sa nesmú .prekrývať s pásmami iných médií a majetku iných vlastníkov.
 - 40.23. Lesy USSK:
 - Pretože ochranný les pri križovatke L. Dvor je ochrannou zeleňou a je využívaný aj ako „lesná škôlka“, stavebník v dostatočnom predstihu oznámi začiatok výstavby v tomto priestore. Presádzať dreviny je možné len mimo vegetačného obdobia.
 - Náklady, spojené s touto činnosťou v plnej výške hradí investor.
 - 40.24. Mosty a vyvýšené časti R2 riešiť tak, aby z nich nebol možný prístup na územie USSK, najmä do ohraničenej časti územia.
 - 40.25. Stavebník bude udržiavať príjazdové cesty k bránam USSK tak, boli trvalo čisté a zjazdné. Pri znečistení budú nečistoty odstraňované aj počas trvania stavebných prác.
 - 40.26. Z hľadiska civilnej ochrany zamestnancov USSK stavebník zabezpečí plynulosť cestnej premávky počas výstavby, nakoľko súčasná komunikácia I/16 (po trase USSK - Košice, Moldavská cesta) slúži ako evakuačná trasa pre evakuáciu zamestnancov USSK v prípade vzniku mimoriadnej udalosti.
41. **U. S. Steel Košice, s.r.o., Vstupný areál U. S. Steel, 044 54 Košice**, vydal stanovisko k oznámeniu o začatí stavebného konania zo dňa 08.10.2025 s nasledovnými podmienkami :
- Súhlasí s predloženou projektovou dokumentáciou pre stavebné povolenie stavby R2 Šaca – Košické Oľšany, I. úsek v okolí USSK pri dodržaní podmienok uvedených v stanoviskách a vyjadreniach zo dňa 08.01.2025, zo dňa 19.09.2013 a zároveň za splnenia nasledovných podmienok :

- 41.1. Výstavba R2 v priestore pri existujúcej mimoúrovňovej križovatke v Šaci musí byť riešená tak, aby nedošlo k obmedzeniu dopravy, priameho rýchleho napojenia z USSK do nemocnice Šaca. Ide o záchranu života a zdravia zamestnancov USSK a osôb nachádzajúcich sa v areáli USSK, pracujúcich v hutníckej výrobe.
 - 41.2. Navrhovanou stavbou riešený mostný objekt križuje železničnú infraštruktúru USSK: koľaje normálneho a širokého rozchodu. Tieto koľaje slúžia na dovoz rúd a substrátov ako aj na expedíciu výrobkov USSK. Ich prípadná výluka prináša so sebou dodatočné logistické, technické ako aj finančné požiadavky na predzásobenie sa surovinami a riziká súvisiace s možným obmedzením výroby a expedíciou tovaru. Preto je potrebné, aby pri realizácii stavby boli zvolené také postupy, ktoré nebudú mať vplyv na ich prevádzku. Vzhľadom na dôležitosť eliminácie rizík súvisiacich so zásobovaním spoločnosti musia byť požiadavky uvedené vyššie v tomto aj predchádzajúcom bode zapracované do podkladov pre verejné obstarávanie budúceho zhotoviteľa stavby s tým, že ich bude musieť akceptovať a zároveň bude musieť úzko spolupracovať s USSK, najmä s Útvorom riaditeľa pre strategické suroviny a s DZ Doprava.
 - 41.3. V ranných hodinách v čase od 5:00 do 8:00 a popoludní v čase od 13:00 do 16:00 sa v okolí USSK tvoria dopravné špičky. Práce je potrebné koordinovať spôsobom, aby bola zabezpečená plynulosť dopravy počas celého dňa. Týka sa to tak dopravy osobnej, ako aj nákladnej zabezpečujúcej dovoz/odvoz materiálu, expedície výrobkov cez všetky brány USSK a autobusovej dopravy zabezpečujúcej nielen dovoz zamestnancov do zamestnania na jednotlivé zmeny a ich následný odvoz, ale aj skutočnosti, že tieto autobusy zabezpečujú funkciu vnútro areálovej dopravy.
42. **SWAN, s.r.o., Nám. Osloboditeľov 3/A, 040 01 Košice**, vydal vyjadrenie č. IK/396/2023 zo dňa 12.09.2023 s týmito podmienkami :
- 42.1. Pri realizácii prác kontaktovať projektové oddelenie minimálne dva týždne pred začiatkom prác.
 - 42.2. Kontaktná osoba : Ing. Peter Kostelník, mob. 0905509336, e-mail : peter.kostelnik@swan.sk.

II. Špeciálny stavebný úrad určuje na realizáciu stavby tieto záväzné podmienky :

1. Stavba bude realizovaná podľa projektovej dokumentácie stavby „Rýchlostná cesta R2 Šaca – Košické Olšany, I. úsek“ vypracovanej hlavným projektantom Združenie „R2 Šaca – Košické Olšany s vedúcim členom združenia Valbek SK, s.r.o., Eurovea Central 1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava a členom združenia Dopravoprojekt, a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava, číslo zákazky 7402-01 a 15BA11008 z 04/2018 overenej špeciálnym stavebným úradom pre diaľnice v stavebnom konaní. Hlavným inžinierom projektu je Ing. Eduard Manco, autorizovaný stavebný inžinier, číslo pečiatky 4771*Z*A2. Prípadné zmeny, ktoré sa vyskytnú počas výstavby oproti projektovej dokumentácii overenej v stavebnom konaní, je stavebník povinný včas prerokovať a požiadať príslušný špeciálny stavebný úrad o povolenie zmeny stavby pred dokončením podľa § 68 stavebného zákona.
2. Stavebné povolenie podľa § 14 ods. 16 zákona č. 142/2024 Z.z. stráca platnosť, ak sa so stavbou strategickej investície nezačalo do piatich rokov odo dňa nadobudnutia vykonateľnosti stavebného povolenia. Stavebný úrad môže v odôvodnených prípadoch na žiadosť stavebníka predĺžiť platnosť stavebného povolenia najviac o päť rokov. Lehota na začatie stavby strategickej investície na pozemku, ku ktorému stavebník pred vydaním stavebného povolenia nenadobudol vlastnícke alebo iné právo a ktorý je predmetom vyvlastňovacieho konania podľa všeobecného predpisu o vyvlastnení, počas vyvlastňovacieho konania neplynie.
3. Pri realizácii stavby je nutné dodržať:
 - platné technické normy a technologické predpisy,
 - ochranu verejných záujmov a životného prostredia,
 - platné predpisy súvisiace s bezpečnosťou a ochranou zdravia pri práci.
4. Stavebník oznámi stavebnému úradu zhotoviteľa stavby oprávneného na vykonávanie stavebných prác podľa osobitných predpisov najneskôr 15 dní pred začatím stavebných prác.
5. Stavebník označí stavbu na viditeľnom mieste informačnou tabuľou „Stavba povolená“ s uvedením týchto údajov:
 - názov stavby
 - stavebník (investor)
 - zhotoviteľ stavby
 - zodpovedný stavbyvedúci
 - názov orgánu, ktorý stavbu povolil vrátane č. rozhodnutia.

6. Stavebník je povinný podľa § 66 ods. 3 písm. d) stavebného zákona oznámiť špeciálnemu stavebnému úradu začatie stavby.
7. Stavebník je povinný podľa § 66 ods.4 písm. h) stavebného zákona do 15 dní od uskutočnenia výberového konania oznámiť stavebnému úradu zhotoviteľa stavby.
8. Pred začatím stavebných prác stavebník zabezpečí vytýčenie stavby fyzickou alebo právnickou osobou na to oprávnenou.
9. Pri realizácii stavby budú dodržiavané všeobecné technické požiadavky na výstavbu podľa druhej časti, oddielu 3 stavebného zákona, podľa vyhlášky Ministerstva životného prostredia č. 532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie, ustanovenia cestného zákona a vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva cestný zákon. Počas realizácie stavby budú použité stavebné materiály a výrobky podľa zákona č. 133/2013 Z.z. a vyhlášky MDVRR SR č. 162/2013 Z.z. Doklady o overení požadovaných vlastností výrobkov a materiálov stavebník predloží ku kolaudácii.
10. Stavebník je povinný najneskôr do podania návrhu na kolaudáciu SO 100-00 Rýchlostná cesta R2 riešiť vybudovanie navrhnutých autobusových zastávok mimo SO 100-00 zmenou stavby pred dokončením. Pri navrhovaní nového umiestnenia autobusových zastávok je potrebné dodržať všetky príslušné platné právne predpisy, technické predpisy a STN.
11. Pred začatím výstavby stavebník vykoná pasportizáciu objektov, ktoré by mohli byť dotknuté počas výstavby v dôsledku stavebnej činnosti, resp. staveniskovou dopravou – prístupom na stavenisko.
12. Stavebník je povinný pred začatím prác požiadať majiteľov podzemných inžinierskych sietí o ich presné vytýčenie a počas výstavby dodržiavať ich ochranné pásma podľa príslušných noriem a predpisov. Výkopové práce v ochrannom pásme podzemných TKM vedení, zariadení a trakčných, kanalizačných a plynových vedení musí stavebník vykonávať ručne bez používania strojných mechanizmov tak, aby nedošlo k ich poškodeniu.
13. Stavebník je povinný zabezpečiť bezpečné prístupy a jazdy ku všetkým nehnuteľnostiam, ktoré budú výstavbou dotknuté, ako aj zabrániť vzniku škôd na cudzích objektoch, zariadeniach a pozemkoch počas realizácie výstavby. V prípade, že dôjde k vzniku takej škody, je stavebník povinný ju uhradiť v plnom rozsahu.
14. Počas realizácie stavby stavebník zabezpečí pravidelné čistenie pozemných komunikácií využívaných pre staveniskovú dopravu, aby nedochádzalo k nadmernej prašnosti a ohrozeniu bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky.
15. Stavebník zabezpečí na stavbe autorský dozor pri vybraných činnostiach.
16. Stavebník zabezpečí pred začatím realizácie vyvolaných úprav uzatvorenie zmlúv so správcami a vlastníckmi vyvolaných úprav.
17. Stavebník podľa možností bude využívať na prepravu stavebného materiálu železniciu, ak to umožní dostupnosť vybraných lomov k železničnej trati.
18. Stavba bude ukončená v termíne do 06/2030. V prípade, že stavebník nebude schopný v uvedenom termíne ukončiť výstavbu, požiada v dostatočnom časovom predstihu, ešte pred uplynutím termínu ukončenia výstavby, špeciálny stavebný úrad osobitnou žiadosťou s uvedením dôvodov o zmenu stavby pred dokončením, spočívajúcu v zmene termínu ukončenia stavby.
19. Stavebník zabezpečí realizáciu oprávnených požiadaviek vyplývajúcich z návrhov a odporúčaní uvedených v „Správe o audite bezpečnosti pozemnej komunikácie (dokumentácie DSP)“ R2 Šaca – Košické Olšany, I. úsek z 08/2025 vypracovanej spol. IPOS, s.r.o., Inžinierske, projektové a obchodné služby, P.O.BOX 295, Horná 26, 974 01 Banská Bystrica, v zmysle § 3 ods. 4 zákona č. 249/2011 Z.z. o riadení bezpečnosti pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov a jeho vykonávacej vyhlášky č. 251/2011 Z.z.
20. Realizáciou preložiek inžinierskych sietí sa vlastníctvo nemení a stavebník je povinný po ich ukončení ich odovzdať vlastníkom za účelom prevzatia.
21. Stavebník zabezpečí, aby boli splnené oprávnené požiadavky účastníkov konania, uvedené v časti III tohto rozhodnutia.
22. Po ukončení stavebných prác, stavebník písomne podá špeciálnemu stavebnému úradu návrh na začatie kolaudačného konania podľa § 79 stavebného zákona a podľa § 17 a § 18 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z.z.

23. Prílohou návrhu na začatie kolaudačného konania okrem náležitostí uvedených v bode 22 sú aj údaje o zmene technických predpisov a technických noriem, ku ktorým došlo od nadobudnutia právoplatnosti stavebného povolenia, statické posúdenie dokončenej stavby z hľadiska mechanickej odolnosti a stability nosných konštrukcií a z hľadiska bezpečnosti pri užívaní stavby.

III. Špeciálny stavebný úrad o námietkach a pripomienkach účastníkov konania rozhodol takto:

Okresný úrad Košice - okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie, Hroncova 13, 041 70 Košice ako príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa § 61 písm. a) zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov vydal súhlas podľa § 27 ods.1 písm. b) vodného zákona k stavbe „Rýchlostná cesta R2 Šaca-Košické Olšany, I. úsek“ pre k.ú. Sokoľany, Haniska č. OU-KS-OSZP-2025/018628-002 zo dňa 10.10.2025 a **Slovenský vodohospodársky podnik š.p.**, Povodie Hornádu, OZ, Ďumbierska 14, 041 59 Košice vydal stanovisko č. SVP 9/2025/2 zo dňa 09.03.2025 s touto požiadavkou :

Na základe zaslanej „Technickej správy k vypúšťaniu vôd z povrchového odtoku z 09/2024 (vypracoval Ing. Branislav Juhás) v rámci dokumentácie pre stavebné povolenie (DSP) dňa 15.01.2025 konštatujeme, že nie všetky odvádzané vody z povrchového odtoku (v piatich miestach - vyústenie č. 1, 3, 4, 9, 11) sú vhodne prečistené od prípadných znečisťujúcich látok (v zmysle platnej legislatívy a usmernenia generálneho riaditeľa Ministerstva ZP SR o vodách z povrchového odtoku vody z frekventovaných komunikácií, kde je počet automobilov väčší ako 300 za 24 hodín sa považujú za znečistené vody z povrchového odtoku a teda sa vyžaduje vybudovanie zariadení na účinné zachytávanie týchto znečisťujúcich látok, napr. ORL, špeciálne fólie na zachytávanie ropných látok a pod.). Požadujeme zdôvodniť, resp. dokladovať napr. HG-posudkom v prípade ich vypúšťania do podzemných vôd, že nedôjde k negatívnemu ovplyvneniu kvality podzemných vôd.

- *Požiadavka sa nevyhovuje*

Košický samosprávny kraj, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice vydal záväzné stanovisko č. 3838/OD/2025-1889 zo dňa 15.01.2024, v ktorom požaduje nasledovné :

1. Všeobecné požiadavky:

- 1.1 Stavebník vykoná všetky stavebné práce a úkony súvisiace s vyššie uvedenou stavbou na vlastné náklady bez nároku na ich náhradu zo strany KSK alebo správcu.
- 1.2 Pri realizácii stavby budú dodržané všetky podmienky upravené vo všeobecne záväzných predpisoch, najmä v zákone č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, v zákone č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) a vykonávacej vyhlášky č. 35/1984 Zb. v znení neskorších predpisov.
- 1.3 Prípadné zmeny stavby oproti predloženej projektovej dokumentácii, predovšetkým v dotyku s cestou III/3401, je potrebné odsúhlasiť s KSK a so Správou ciest KSK.
- 1.4 Cesty III. triedy majú zriadené ochranné pásmo do vzdialenosti 20 m od osi vozovky. Výnimku zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme môže v odôvodnenom prípade povoliť príslušný cestný správny orgán.
- 1.5 Cestný správny orgán povoľuje tiež zvláštne užívanie ciest, povoľuje pripojenia a zariadenia vjazdov na susedné pozemky, určuje používanie dopravných značiek a dopravných zariadení.
- *Požiadavky 1.1 - 1.5 sa berú na vedomie.*
- 1.6 V úseku Šaca — križovatka Ludvíkov Dvor bude trasa navrhovanej rýchlostnej cesty R2 umiestnená s malou odchýlkou v trase jestvujúcej štvorpruhovej cesty I/16. Ide o významnú prístupovú cestu do mesta Košice z juhozápadu. Nemocnica Šaca je navyše významným zdravotníckym zariadením pre mesto Košice a hlavne pre U.S.Steel. Cesta Košice – Šaca je tiež významnou evakuačnou trasou. Počas realizácie stavby rýchlostnej cesty v tomto úseku je potrebné zabezpečiť dostatočnú priepustnosť pre bezpečnú a plynulú cestnú premávku v tomto úseku.
- *Požiadavka sa vyhovuje*
- 1.7 Hanisčianska cesta III/3401 je v niektorých častiach projektovej dokumentácie označená starým číslom III/050187.
- *Požiadavka sa berie na vedomie.*

2. Požiadavky na umiestnenie stavby v obvode a v ochrannom pásme električkovej dráhy:
- 2.1 Ochranné pásmo električkovej dráhy je 15 metrov od osi krajnej koľaje a obvod električkovej dráhy je 3 metre od osi krajnej koľaje električkovej dráhy, najmenej však 1,5 metra od vonkajšieho okraja súčasti dráhy.
- 2.2 Na umiestnenie stavby v obvode a v ochrannom pásme električkovej dráhy je potrebný súhlas KSK ako špeciálneho stavebného úradu pre stavbu mestských dráh a pre stavby v ich ochrannom pásme, ktoré slúžia prevádzke dráhy alebo doprave na nej ako vecne a miestne príslušného podľa § 105 zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a tiež súhlas Dopravného podniku mesta Košice, a.s., ako prevádzkovateľa električkovej dráhy.
- *Požiadavky 2.1 - 2.2 sa berú na vedomie*
- 2.3 Súčasťou električkovej dráhy sú stavebné objekty:
SO 648-00 Preložka NN prípojky pre zastávku električky v križovatke Ludvíkov Dvor,
SO 688-00 Úprava trolejového vedenia DPMK v križovatke Ludvíkov Dvor,
SO 689-00 Preložka spätných a napájacích káblov DPMK v križovatke Ludvíkov Dvor,
SO 635-00 Preložka NN vedenia v km 0,500 R2.
Z predloženej dokumentácie nie je zrejmý súvis stavebného objektu SO 635-00 Preložka NN vedenia v km 0,500 R2 s električkovou traťou, ktorú prevádzkuje DPMK, a.s.
-*Špeciálny stavebný úrad k tejto pripomienke konštatuje, že stavebný objekt 635-00 je preložka súčasného NN vedenia, ktoré vychádza z meniarne DPMK a napája susedné nehnuteľnosti.*
3. Pripomienky, požiadavky a odporúčania k technickému riešeniu:
- 3.1 KSK žiada zabezpečiť prepojenie vetiev „E“ a „I“ križovatky Ludvíkov Dvor. V rámci dynamickej výstavby priemyselného parku Valaliky, subdodávateľského parku a zároveň pri zohľadnení rozvojových zámerov priemyselného parku dochádza k potrebe zásadných zmien v linkovom vedení regionálnej dopravy, z čoho vyplýva potreba vytvárania dopravných nadväzností medzi systémami verejnej osobnej dopravy z križovatky Valcovňa – „Haništianska“ cesta – Valaliky Industrial Park. Z uvedeného vyplýva potreba zabezpečenia prepojenia vetiev „E“ a „I“ križovatky Ludvíkov Dvor pre zabezpečenie vyššie uvedenej koordinácie služieb verejnej osobnej dopravy objednávaných vo verejnom záujme.
- *Požiadavke sa vyhovuje.*
- 3.2 Na zastávkových pruhoch je potrebné použiť cementobetónovú vozovku vzhľadom na vyššie zaťaženie pri brzdení a rozjazde autobusov.
- *Požiadavke sa nevyhovuje.*
- 3.3 Na nástupištiach autobusových zastávok žiadame realizovať okrem zábradlia a verejného osvetlenia, aj prístrešky pre cestujúcich.
- *Požiadavke sa nevyhovuje.*
- 3.4 Napojenie vozoviek navrhovaných ciest na existujúce cesty je potrebné navrhnuť a realizovať v súlade s TP 01/2014 Navrhovanie a realizácia dodatočných jazdných pruhov, napojenia vozoviek a priečných rozkopávok cestných komunikácií.
- *Požiadavke sa vyhovuje.*
- 3.5 Parametre navrhovaných okružných križovatiek Ludvíkov Dvor a Haniska musia vyhovovať technickým normám pre kamiónovú dopravu s dĺžkou vozidiel 22 m so zohľadnením výhľadovej intenzity cestnej premávky.
- *Požiadavke sa vyhovuje.*
- 3.6 Navrhovaná infraštruktúra musí umožňovať cyklistické prepojenie Šaca – U.S. Steel – mesto Košice a Ludvíkov Dvor – Haniska.
- *Požiadavke sa nevyhovuje.*
4. Vyjadrenie k majetkovoprávnym vzťahom, k usporiadaniu cestnej siete a budúcemu správovstvu navrhovanej infraštruktúry:
- 4.1 Určenie hraníc majetkovej správy musí byť v súlade s technickými podmienkami TP 078 Usporiadanie cestnej siete a ich prílohou 1 Definovanie začiatkov a koncov pozemných komunikácií v križovatkách a zásady ich vzájomného prepojenia a prílohou 2 Zásady určenia hraníc majetkovej správy v križovatkách pozemných komunikácií a mimo križovatiek pozemných komunikácií. Hranica majetkovej správy musí byť zakreslená aj vo výkresovej časti dokumentácie.
- *Požiadavke sa vyhovuje.*

- 4.2 Stavebný objekt SO 102-06 Vetvy "F a H" križovatky Haniska - cesta III/3401 žiadame rozdeliť v projekte a rozpočte stavby na samostatné podobjekty. Tento stavebný objekt rieši dve samostatné vetvy okružnej križovatky Haniska, ktorá leží na hranici okresov. Vetva H cesty III/3401 bude po kolaudácii odovzdaná do vlastníctva Mesta Košice a Vetva F cesty III/3401 bude po kolaudácii odovzdaná do vlastníctva Košického samosprávneho kraja, preto je potrebné finančné aj technické rozdelenie stavebného objektu.
- *Požiadavke sa vyhovuje.*
- 4.3 Stavebný objekt SO 060-02 Vegetačné úpravy ciest III. triedy je potrebné rozdeliť tak, aby bolo možné technické a finančné rozdelenie jednotlivých častí vegetačných úprav vetvy H a vetvy F cesty III/3401 medzi Mesto Košice a Košický samosprávny kraj.
- *Požiadavke sa nevyhovuje SO 060-02 ostáva po dobudovaní vetiev F a H v správe NDS, a.s.*
- 4.4 Verejné osvetlenie, chodníky a nástupištia autobusových zastávok nie sú súčasťou cesty III. triedy a je potrebné ich v projekte technicky a finančne oddeliť ako samostatné podobjekty (časti), ktoré budú odovzdané do vlastníctva a správy obce.
- *Požiadavke sa vyhovuje.*
- 4.5 V súvislosti s budúcim usporiadaním cestnej siete Košický samosprávny kraj uvádza, že prevezme Vetvu F v rámci stavebného objektu SO 102-06 Vetvy "F a H" križovatky Haniska - cesta III/3401 a príslušnú časť stavebného objektu SO 060-02 Vegetačné úpravy ciest II. a III. triedy, vrátane majetkovoprávne vysporiadaných pozemkov pod týmito odovzdávanými objektami po kolaudácii bezodplatne, zmluvou o odovzdaní a prevzatí objektov vyvolaných investícií medzi Národnou diaľničnou spoločnosťou, a.s. a Košickým samosprávnym krajom. Bližšie podmienky bezodplatného odovzdania objektov a bezodplatného odovzdania pozemkov ako podmienky uzavretia zmluvy o odovzdaní a prevzatí objektov vyvolaných investícií budú upravené v zmluve o budúcej zmluve o odovzdaní a prevzatí objektov vyvolaných investícií, ktorá bude uzavretá pred začatím realizácie stavby medzi Národnou diaľničnou spoločnosťou, a.s. a Košickým samosprávnym krajom.
- *Požiadavke sa vyhovuje.*
5. Pripomienky, požiadavky a odporúčania ku organizácii výstavby POV:
- 5.1 Pri stanovení objemov prepravy po jednotlivých prepravných trasách je potrebné zohľadniť aj prepravu stavebných materiálov a technológií na výstavbu automobilky Volvo a Strategického územia Valaliky, ktoré budú prebiehať súčasne.
Špeciálny stavebný úrad k tejto pripomienke konštatuje, že prebiehajúca výstavba automobilky Volvo a príslušnej infraštruktúry sa nebude prelínať s výstavbou R2 Šaca – Košické Olšany, I. úsek.
- 5.2 Podrobný plán organizácie výstavby spracovaný v spolupráci so zhotoviteľom, je potrebné koordinovať so správami existujúcich ciest, so samosprávami, s investormi a zhotoviteľmi uvedených súvisiacich stavieb. Realizácia takýchto veľkých stavieb súčasne na jednom území bude znamenať extrémnu záťaž na existujúcu cestnú infraštruktúru na cestnú dopravu, na dotknuté sídla a ich obyvateľov.
- *Požiadavke sa vyhovuje.*
- 5.3 Pred začatím prepravy spracuje stavebník pasportizáciu prepravných trás v spolupráci so správami dotknutých ciest.
- *Požiadavke sa vyhovuje.*
- 5.4 Opravy prepravných trás – úpravy ciest, zosilnenia a úpravy mostov a priepustov pred začatím prepravy, v priebehu prepravy aj po jej ukončení je potrebné zahrnúť do projektu a rozpočtu stavby Rýchlostná cesta R2 Šaca – Košické Olšany, I. úsek. V prípade, že bude stavba rýchlostnej cesty financovaná zo zdrojov EÚ a potrebné úpravy ciest využívaných pri výstavbe rýchlostnej cesty a poškodených vplyvom realizácie stavby rýchlostnej cesty budú kvalifikované ako neoprávnené výdavky, je potrebné tieto práce realizovať a financovať zo zdrojov investora stavby – Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s.
- *Požiadavke sa vyhovuje.*
- 5.5 Stavebník spracuje časový harmonogram pohybu staveniskovej dopravy po ceste III/3401, ktorý bude pravidelne prerokovávaný so správami ciest, vrátane Správy ciest KSK a rovnako s dotknutými užívateľmi tejto cesty. Cesta III/3401 je už v súčasnosti kapacitne vyťažená, keďže napája aj hlavné parkovisko pre nákladné vozidlá areálu U.S. Steel Košice.
- *Požiadavke sa vyhovuje.*

- 5.6 Pri plánovaní dopravných obmedzení, ktoré si bude stavba vyžadovať, je potrebné zohľadniť dopravné špičky v časoch 5:00 – 8:00 a 13:00 – 16:00 v súvislosti s prevádzkou U.S. Steel Košice.
- *Požiadavke sa vyhovuje*
- 5.7 Informácie o zmenách v organizácii dopravy stavebník bezodkladne oznámi Správe ciest KSK.
- *Požiadavke sa vyhovuje.*
- 5.8 Stavebník v maximálnej miere sústredí pohyb vozidiel stavby po pozemkoch patriacich investorovi.
- *Požiadavke sa vyhovuje.*
- 5.9 V blízkosti stavby a staveniska sa nachádza železničná trať, ktorú žiadame v maximálnej miere využiť ako hlavnú prepravnú trasu pre prísun materiálu a techniky potrebnej pre realizovanie stavby.
Špeciálny stavebný úrad k tejto pripomienke konštatuje, že NDS, a.s. túto požiadavku ako odporúčacu predloží budúcemu zhotoviteľovi stavby. Je na zvážení zhotoviteľa, z ktorých lokalít bude dovážať materiál. V POV má vytipované vhodné lokality.
- 5.10 Do projektu a rozpočtu stavby Rýchlostná cesta R2 Šaca – Košické Olšany, I. úsek, v rámci stavebného objektu 102-06 Vetvy „F a H“ križovatky Haniska – cesta III/3401 žiadame zahrnúť aj rekonštrukciu vozovky cesty III/3401 v rozsahu súvislej obnovy obrusnej aj ložnej vrstvy, vrátane obnovy vodorovného dopravného značenia, v dĺžke 2300 m v okrese Košice – okolie a 2700 m v okrese Košice II.
- *Požiadavke sa vyhovuje.*
- 5.11 Do projektu a rozpočtu stavby Rýchlostná cesta R2 Šaca – Košické Olšany, I. úsek, v rámci SO 114-00 Prístupové cesty mesta Košice, žiadame zahrnúť aj rekonštrukciu vozovky miestnej cesty Učňovskej ulice v Šaci, ktorá zabezpečuje prepojenie navrhovanej prístupovej cesty s cestou III/3405 a následne s I/16.
- *Požiadavke sa nevyhovuje.*
- 5.12 Stavebník a zhotoviteľ označí a zabezpečí miesto realizácie stavebných prác tak, aby realizácia stavebných prác a súvisiaca preprava neohrozovala bezpečnosť cestnej premávky.
- *Požiadavke sa vyhovuje.*
- 5.13 Na cestách mimo staveniska nesmie byť uskladnená vykopaná zemina, ani stavebný materiál, nesmie dochádzať k znečisteniu ciest. Prípadné znečistenie vozovky v súvislosti s realizáciou stavby a súvisiacou dopravou, bude stavebník bezodkladne odstraňovať na vlastné náklady.
- *Požiadavke sa vyhovuje.*
- 5.14 Prípadné poškodenie ciest v súvislosti s realizáciou stavby a súvisiacou dopravou, bude stavebník bezodkladne odstraňovať na vlastné náklady v koordinácii so správcom ciest.
- *Požiadavke sa vyhovuje.*
- 5.15 O začatí a ukončení stavebných prác v dotyku s cestou III/3401 je potrebné informovať Správu ciest KSK min 5 pracovných dní vopred.
- *Požiadavke sa vyhovuje.*
- 5.16 Na pravidelné kontrolné dni stavby je potrebné prizývať aj zástupcu Správy ciest KSK.
- *Požiadavke sa čiastočne vyhovuje*
- 5.17 Režim prác v zimnom období (od 01. novembra do 31. marca), kedy správcovia ciest vykonávajú prioritne zimnú údržbu ciest, je potrebné odsúhlasiť so Správou ciest KSK.
- *Požiadavke sa vyhovuje.*
- 5.18 Dočasné prístupové cesty na stavenisko musia byť spevnené asfaltovým betónom na vytvorenie oklepovej zóny v dĺžke min 20 m od napojenia na cestu III/3401. V mieste cestnej priekopy žiadame osadiť rúrový priepust plynule nadväzujúci na príľahlú cestnú priekopu tak, aby bolo aj počas realizácie stavby zachované funkčné plynulé odvodnenie cesty III/3401.
- *Požiadavke sa vyhovuje.*
- 5.19 Dočasné prístupové cesty musia byť vyspádované, alebo odvodnené tak, aby nedochádzalo ku vytekaniu dažďovej vody na cestu III/3401.
- *Požiadavke sa vyhovuje.*
- 5.20 Po ukončení stavby budú dočasné prístupové cesty odstránené a teleso cesty III/3401 vrátane jeho súčastí bude uvedené do funkčného stavu, vrátane spätnej úpravy cestnej priekopy, zahumšovania a zatrávnenia.
- *Požiadavke sa vyhovuje.*

Mesto Košice, Tr. SNP 48/A, 04011 Košice, referát dopravy, vydalo stanovisko pod č. MK/A/ 2024/24558-1 zo dňa 29.11.2024 k budúcemu prevzatiu stavebných objektov do správy a majetku s nasledovnými pripomienkami a požiadavkami :

1. Mesto Košice je definované ako regionálne centrum nadregionálneho významu v dokumente Koncepcia územného rozvoja Slovenska 2001 (KURS 2001), pričom plní významné úlohy nielen pre obyvateľov mesta, ale aj pre širší región. Táto pozícia prináša mestu množstvo výhod, ale aj záťaž, ktorá sa prejavuje vo forme zvýšenej intenzity dopravy a potreby zabezpečovať údržbu a opravy ciest, ktoré využívajú denne tisíce obyvateľov z priľahlých obcí a okresov.

Napriek tomu, že tieto cesty slúžia obyvateľom širšieho regiónu, Mesto Košice na ich údržbu nedostáva financie vo vzťahu k týmto obyvateľom. Na rozdiel od Košického samosprávneho kraja, ktorý financovanie na správu ciest druhej a tretej triedy dostáva z rozpočtového určenia daní a ďalších štátnych zdrojov, mesto musí zabezpečovať ich údržbu výlučne zo svojho rozpočtu, ktorý je určený primárne pre potreby obyvateľov mesta. Tento nesúlad ešte viac znevýhodňuje mesto, ktoré tak plní nadregionálne funkcie na vlastné náklady.

Väčšina ciest druhej a tretej triedy je pritom regionálneho významu, preto ich správa a údržba by mala prirodzene spadať do kompetencie samosprávneho kraja. Košický samosprávny kraj (KSK) má v porovnaní s mestom lepšie kapacity na financovanie a koordináciu týchto komunikácií v rámci širšieho územia

Mesto Košice už dlhodobo vyvíja iniciatívu na presun správy a vlastníctva ciest tretej triedy na samosprávny kraj, prípadne jeho organizácie, ako je Správa ciest KSK. Z pohľadu efektívneho manažmentu dopravnej infraštruktúry je logické, aby sa tieto komunikácie, ktoré slúžia hlavne regionálnej doprave spravovali na krajskej úrovni.

Zároveň je potrebné zdôrazniť, že Mesto Košice má obmedzený rozpočet, ktorým musí pokrývať široké spektrum povinností vrátane správy a údržby miestnych ciest. V oblasti miestnych ciest navyše eviduje značný investičný dlh, ktorý si vyžaduje sústredenie dostupných zdrojov na riešenie naliehavých potrieb. Rozširovanie počtu ciest, ktoré by malo mesto spravovať, by tak bolo nežiadúcim krokom, ktorý by ešte viac zaťažil mestský rozpočet a znemožnil potrebné investície do existujúcej a navrhovanej infraštruktúry.

Na základe vyššie uvedeného je z pohľadu dlhodobej udržateľnosti a efektívnosti verejných financií nevyhnutné, aby boli cesty tretej triedy odovzdané do správy Košického samosprávneho kraja, ktorý má lepšie kapacity na ich spravovanie, financovanie a rozvoj.

2. Obidve mimoúrovňové križovatky (Ludvíkov dvor, Haniska) sú definované ako útvarové križovatky, ktoré sa skladajú z viacerých parciálnych križovatiek. Nakoľko ide o sústavu križovatiek, ktorá bola navrhnutá ako jeden celok, považujeme za optimálne z hľadiska údržby a správy a ich efektívnej koordinácie, aby ich funkčnosť zabezpečoval jeden správca. Odporúčame, aby týmto správcom bol správca ciest s najväčším dopravným významom, čo zabezpečí efektívnejšiu a koordinovanú správu týchto dopravných uzlov - Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Aby sa predišlo neskorším komplikáciám pri údržbe útvarových križovatiek, tak by mali byť všetky k nim prislúchajúce objekty (sadové úpravy, verejné osvetlenie, elektrické prípojky, trafostanice a pod.) u jedného správcu.
3. Ako alternatívne riešenie odporúčame overiť možnosť, pri ktorej by objekty č. 060-03, 101-09, 101-10, 101-11, 101-12, 102-06, 108-08, 511-00, 645-01, 646-01, 649-00, 649-02 a 649-03 prevzal samosprávny kraj, pričom by mu Mesto Košice odovzdalo do správy a majetku úsek cesty III/3401 tak, aby mal v správe ucelený úsek cesty.

4. V zmysle Štatútu mesta Košice by po prevzatí objektu číslo 114-00 Prístupové cesty mesta Košice mala vykonávať správu a údržbu tejto cesty pravdepodobne Mestská časť Košice - Šaca, z tohto dôvodu je potrebné mať aj súhlas mestskej časti.

Pri navrhovanom objekte číslo 114-00 Prístupové cesty mesta Košice upozorňujeme, že navrhovaná cesta má charakter ciest v extraviláne. Cesta je navrhnutá bez chodníka pre chodcov, bez cestičky pre cyklistov a bez verejného osvetlenia, pričom tieto nedostatky by následne malo riešiť Mesto Košice, aby zabezpečilo, že predmetná cesta bude spĺňať požiadavky na miestne cesty.

V prípade nesúhlasu mestskej časti s prebráním predmetného objektu s ohľadom na jeho charakter, odporúčame overiť možnosť, kategorizovať túto cestu ako cestu III. triedy, ktorú by následne prevzal do správy a majetku samosprávny kraj.

5. Na základe vyššie uvedeného Mesto Košice súhlasí s budúcim prevzatím do správy a majetku len pri časti objektu číslo 101-09 Vetva „I, I1“ križovatky Ludvíkov dvor (okružná križovatka - Ludvíkov dvor), pričom by sa prevzala iba vetva „I1“, ktorá predstavuje, resp. zachováva dopravné napojenie zastavaného územia mesta.

- *Požiadavkám č. 2-6 sa nevyhovuje.*

Obec Haniska 248, 044 57 Haniska, vydala stanovisko pod č. OcÚ-Ha-3136/2024 zo dňa 25.09.2024, s tým, že nemá námietky k stavebnému konaniu s touto požiadavkou :

1. Obec Haniska nesúhlasí s prevzatím do správy a majetku navrhované vetvy križovatky a navrhuje ich odovzdať do majetku a správy spoločnosti Lados Slovakia spol. s.r.o., Drevárska 3, 929 01 Dunajská Streda, IČO : 36241172. Kontaktná osoba : Ing. Matúš Konkoly, t.č. : 0918898334

- *berie na vedomie*

Slovenská správa ciest, Dúbravská cesta 3 841 04 Bratislava vydala stanovisko č. SSC/6859/2024/2320/31252 zo dňa 01.08.2024 s týmito podmienkami :

1. Počas výstavby nesmie byť cesta I. triedy v majetkovej správe SSC znečisťovaná a prípadné znečistenie vozovky musí byť okamžite odstránené. V prípade vzniku škôd na dopravných zariadeniach SSC a vzniku výtlkov počas výstavby je potrebné ich okamžité odstránenie na náklady stavebníka.
2. Z dôvodu prepravy materiálov na výstavbu R2 Šaca – Košické Olšany, I. úsek po cestách I. triedy dôjde k nadmernému poškodzovaniu krytu ciest I. triedy, preto pred začatím výstavby je potrebné zmonitorovať stav ciest I. tried v predpokladaných trasách presunu materiálov a po ukončení stavby zrealizovať obnovu krytu vozovky cesty I. triedy podľa skutočného rozsahu poškodenia. Monitoring je potrebné uskutočniť za účasti zástupcu SSC IVSC Košice kontaktná osoba p. Bodnár, tel.: 0903403235. Zároveň pred začatím výstavby stavebník predloží na SSC IVSC Košice plán organizácie dopravy pre prepravu stavebných materiálov.
3. Začatie prác na predmetnej stavbe oznámiť vopred min. 3 pracovné dni na SSC IVSC Košice kontaktná osoba p. Bodnár, tel.: 0903403235.
4. Toto stanovisko nenahrádza „iné právo k pozemku“ v zmysle § 58 ods. 2 v spojení s § 139 ods. 1 stavebného zákona.

- *Požiadavkám sa vyhovuje.*

U. S. Steel Košice, s.r.o., Vstupný areál U. S. Steel, 044 54 Košice, vydal stanovisko k projektovej dokumentácii k územnému konaniu zo dňa 19.09.2013 s týmito požiadavkami :

- pre lesy USSK

Na presadenie a náhradnú výsadbu je potrebné určiť náhradnú parcelu, resp. plochu.

- *Požiadavke sa nevyhovuje.*

- Na mosty ponad územie USSK a v jeho blízkosti, požadujeme osadiť zákazové značky „Zákaz fotografovania“

- *Požiadavke sa nevyhovuje.*

Stavebník je za vydanie stavebného povolenia oslobodený od zaplatenia správneho poplatku podľa bodu 3. Oslobodenia v položke č. 60 Sadzobníka správnych poplatkov podľa zákona č.145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov.

Odôvodnenie

Stavebník Národná diaľničná spoločnosť, Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava podal listom č. 1817/80107/2024 zo dňa 26.03.2025, ktorý bol doručený špeciálnemu stavebnému úradu dňa 28.03.2025 žiadosť o vydanie stavebného povolenia na stavbu „Rýchlostná cesta R2 Šaca – Košické Olšany, I. úsek“.

Vzhľadom na to, že špeciálny stavebný úrad pri kontrole predložených podkladov zistil, že predložená žiadosť nie je v súlade s dokumentáciou pre stavebné povolenie (v žiadosti nie sú uvedené všetky pozemky, na ktorých sa má stavba uskutočniť), nebolo preukázané iné právo k pozemkom, na ktorých sa má stavba uskutočniť, nebol predložený k žiadosti bezpečnostný audit v súlade s § 3 ods. 4 zákona č. 249/2011 Z.z. o riadení bezpečnosti pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhodnotenie plnenia podmienok záverečného stanoviska v listinnej a elektronickej podobe podľa § 31 ods. 6 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, zaslal stavebníkovi listom č. 13960/2025/SCDPK/28140 zo dňa 01.04.2025 výzvu na doplnenie žiadosti do 90 dní v súlade s ustanovením § 60 ods. 1 stavebného zákona a konanie prerušil rozhodnutím č. 13960/2025/SCDPK/28141 zo dňa 01.04.2025 do doby doloženia dokladov, ktoré stavebník prevzal dňa 03.04.2025.

Stavebník požiadal dňa 20.06.2025 listom č. 1721/80107/2025 zo dňa 17.06.2025 o predĺženie lehoty na doplnenie podkladov k vydaniu stavebného povolenia o 90 dní. Keďže neboli doložené podklady k vydaniu stavebného povolenia špeciálny stavebný úrad listom č. 13960/2025/SCDPK/ 55522 zo dňa 27.06.2025 zaslal stavebníkovi opätovnú výzvu na doplnenie podania v súlade s ustanovením § 60 ods. 1 stavebného zákona.

Dňa 29.09.2025 stavebník listom č. 1721/80107/2025 zo dňa 08.09.2025 doplnil svoju žiadosť o Správu o audite bezpečnosti pozemnej komunikácie (dokumentácie DSP) pre stavbu R2 Šaca – Košické Oľšany, I. úsek, vypracovanej IPOS spol. s r.o. z 08/2025, ďalej o vyhodnotenie plnenia podmienok z procesu EIA a plnenia podmienok z rozhodnutia vydanom v zisťovacom konaní a doplnil chýbajúce pozemky v súlade s dokumentáciou pre stavebné povolenie.

Stavba sa bude realizovať na pozemkoch, ku ktorým preukázal stavebník vlastnícke alebo iné právo podľa § 2 ods. 2 písm. a) zákona č. 669/2007 Z.z.

Na stavbu bolo vydané územné rozhodnutie, ktoré vydal Okresný úrad Košice, odbor výstavby a bytovej politiky, Komenského 52, 041 26 Košice (ďalej len „OÚ“) pod č. OU-KE-OVBP2-2015/002131-ÚR zo dňa 05.01.2015, ktoré nadobudlo právoplatnosť 23.02.2015.

Úrad pre územné plánovanie a výstavbu SR, Regionálny úrad pre územné plánovanie a výstavbu Košice vydal záväzné stanovisko podľa § 120 ods. 2 stavebného zákona a v súlade s § 140b stavebného zákona pod č. 03442/2024-16.1.2 zo dňa 22.07.2024, v ktorom overil, že projektová dokumentácia stavby je vypracovaná v súlade s podmienkami určenými v územnom rozhodnutí vydaným OÚ pod č. OU-KE-OVBP2-2015/002131-ÚR zo dňa 05.01.2015, ktoré nadobudlo právoplatnosť 23.02.2015.

K žiadosti stavebník doložil Osvedčenie o strategickej investícii pre investičný projekt Rýchlostná cesta R2 Šaca – Košické Oľšany, I. úsek, vydaného MD SR dňa 14.08.2024 pod č. 20230/2024/SSD/59603-M.

K žiadosti stavebník predložil a v priebehu konania boli doručené záväzné stanoviská, stanoviská a vyjadrenia týchto dotknutých orgánov, ktorých požiadavky sú stavebníkovi uložené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia v časti I.: MŽP SR sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, MD SR sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor špeciálny stavebný úrad pre stavby dráh, MO SR sekcia majetku a infraštruktúry, odbor správy nehnuteľného majetku štátu, Okresný úrad Košice - odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Komenského 52, 041 26 Košice, Okresný úrad Košice – okolie, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenia štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia, Okresný úrad Košice - okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenia ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, Dopravný úrad, Letové prevádzkové služby SR, š.p., Košický samosprávny kraj, Mesto Košice, Obec Haniska, ŽSR GR, odbor expertízy, ŽSR, Bratislava, OR Košice, Sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky, ŽSR, Bratislava, OR Košice, sekcia elektrotechniky a energetiky, ŽSR, Bratislava, OR Košice, Slovenská správa ciest, Správa ciest Košického samosprávneho kraja, Hydromelióracie, š.p., Slovenský vodohospodársky podnik š.p., OZ Košice, TECHNICKÁ INŠPEKCIA, a.s., Lesy Slovenskej republiky, š.p., Dopravný podnik mesta Košice a.s., SPP – Distribúcia, a.s., Východoslovenská Distribučná, a.s., Slovak Telekom, a.s., Orange Slovensko, a.s., v zastúpení Michlovský, s.r.o., U. S. Steel Košice, s.r.o., SWAN, s.r.o.

Stavebník doručil súhlasné stanoviská, v ktorých neboli uvedené žiadne výhrady, požiadavky, ani pozmeňujúce návrhy: Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia, Komenského 52, 041 26 Košice vydal vyjadrenie podľa § 28 ods.1 zákona č. 364/2004 Z.z. vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) č. OU-KE-OSZP2-2024/042891-002 zo dňa 02.09.2024, v ktorom konštatuje, že z hľadiska ochrany vodných pomerov je navrhovaná stavba možná a k projektovej dokumentácii nemajú námietky; Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja vydal podľa § 16a ods. 1 vodného zákona záväzné stanovisko č. OU-KE-OSZP2-2024/032874-002 zo dňa 17.06.2024, v ktorom konštatuje, že pre navrhovanú stavbu „Rýchlostná cesta R2 Šaca – Košické Olšany, I. úsek“ sa pred povolením stavby nevyžaduje výnimka z environmentálnych cieľov uvedených v § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona; Okresný úrad Košice, odbor krízového riadenia Komenského 52, 041 26 Košice, ako príslušný orgán podľa § 6 ods. 1 písm. g) a § 14 ods. 2 zákona NR SR č. 42/1994 Zb. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov vydalo záväzné stanovisko č. OU-KE-OKR1-2024/006736-349 zo dňa 08.07.2024, v ktorom nemá z hľadiska požiadaviek civilnej ochrany pripomienky za dodržania právnych noriem; Okresný úrad Košice - okolie - odbor krízového riadenia, ako príslušný orgán podľa § 6 ods. 1 písm. g) a § 14 ods. 2 zákona NR SR č. 42/1994 Zb. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov vydalo záväzné stanovisko č. OU-KS-OKR-2024/012051 zo dňa 16.07.2024, v ktorom nemá z hľadiska požiadaviek civilnej ochrany pripomienky za dodržania právnych noriem Okresné riaditeľstvo HaZZ v Košiciach v súlade s § 28 zákona č. 314/2002 Z.z. o ochrane pred požiarimi v znení neskorších predpisov a § 40 a § 40b vyhlášky MV SR č. 121/2002 Z.z. o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov z hľadiska protipožiarnej bezpečnosti stavby vydalo stanovisko č. ORHZ-KE3-2845-001/2013 zo dňa 04.12.2013, v ktorom s riešením požiadaviek protipožiarnej bezpečnosti súhlasí bez pripomienok; Obvodný banský úrad Košice č. OBUKE_808-1830/2024 zo dňa 31.05.2024; ŽSR, Bratislava, OR Košice, Sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky Košice č. 172/2021/SOZT zo dňa 24.10.2024; ŽSR, OR Košice, Sekcia elektrotechniky a energetiky, Štefánikova 60, 041 50 Košice č. 11697/2024/OR KE/SEE-2/549 zo dňa 25.10.2024; ŽSR, Správa majetku ŽSR Bratislava, Oblastná správa majetku Košice, Štefánikova 60, 040 01 Košice č. 19780/2024/SM/SSKE-3 zo dňa 21.11.2024; Heliopark 9, s.r.o., Lomená 10, 040 01 Košice vydal vyjadrenie zo dňa 04.10.2021; ANTIK Telecom, s.r.o., Čárskeho 10, 040 01 Košice vydal vyjadrenie č. 1773/10/2024 zo dňa 08.11.2024; Terézia Hudáková rod. Suchá, Kokšov-Bakša 260, 044 13 Kokšov- Bakša dala súhlasné vyjadrenie k SO 640-00 s podmienkou neohrozenia riadneho chodu prevádzky kovošrotu; HEIZER OPTIK, s.r.o. Prevádzka údržby, Hraničná 18, 821 05 Bratislava vydala vyjadrenie č. VYJ 022/24 zo dňa 10.10.2024.

Špeciálny stavebný úrad poznamenáva, že pripomienky v stanoviskách a vyjadreniach dotknutých orgánov, ktoré sa týkali povinností stavebníka vyplývajúcich z platných zákonných predpisov a noriem, nie sú uvedené vo výrokovej časti I. tohto rozhodnutia.

Stavebník predložil špeciálnemu stavebnému úradu okrem žiadosti o stavebné povolenie aj tieto rozhodnutia: Okresného úradu Košice, pozemkového a lesného odboru, oddelenie lesného hospodárstva č. OU-KE-PLO-2025/021135-010 zo dňa 21.10.2025, ktorým trvale vyníma podľa § 5 ods. 1 a v súlade s § 7 ods. 1 písm. a) zákona č. 326/2005 Z.z. o lesoch v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 326/2005 Z.z.“) z plnenia funkcií lesov lesné pozemky a dočasne vyníma podľa § 5 ods. 1 a v súlade s § 7 ods. 1 písm. b) zákona č. 326/2005 Z.z. z plnenia funkcií lesov lesné pozemky; Okresného úradu Košice - okolie, pozemkového a lesného odboru, oddelenie lesného hospodárstva č. OU-KS-PLO2-2024/017089 zo dňa 31.10.2024, ktorým trvale vyníma podľa § 5 ods. 1 a v súlade s § 7 ods. 1 písm. a) zákona č. 326/2005 Z.z. o lesoch v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 326/2005 Z.z.“) z plnenia funkcií lesov lesné pozemky a dočasne vyníma podľa § 5 ods. 1 a v súlade s § 7 ods. 1 písm. a) zákona č. 326/2005 Z.z. z plnenia funkcií lesov lesné pozemky; Okresného úradu Košice, pozemkového a lesného odboru, č. OU-KE-PLO-2024/054952-006 zo dňa 25.11.2024, ktorým podľa § 17 ods. 1 a 6 zákona č. 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z.z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 220/2004 Z.z.“) natrvalo odníma poľnohospodársku pôdu; Okresného úradu Košice – okolie, pozemkového a lesného odboru, pozemkové oddelenie č. OU-KS-PLO1-2024/014623 zo dňa 12.09.2024, ktorým podľa § 17 ods. 1 a 6 zákona č. 220/2004 Z.z. natrvalo odníma poľnohospodársku pôdu pre výstavbu R2 Šaca – Košické Olšany, I. úsek; Okresného úradu Košice, odbor

starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja č. OU-KE-OSZP2-2024/043503 zo dňa 22.10.2024, v ktorom povolil podľa § 21 ods. 1 písm. d) vodného zákona osobitné užívanie vôd - vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do povrchových a nepriamo do podzemných vôd; Okresného úradu Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenia ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja č. OU-KE-OSZP3-2025/004707-002 zo dňa 30.04.2025, v ktorom povolil podľa zákona č. 543/2002 Z.z. podľa § 47 ods. 3 súhlas na výrub stromov a krovitého porastu; Okresného úradu Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenia ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia podľa § 23 ods. 1 písm. a) vodného zákona č. OU-KE-OSZP3-2025/004872-007 zo dňa 14.01.2025, v ktorom povolil stínanie a odstraňovanie stromov a krov a krovitých porastov v korytách vodných tokov, na pobrežných pozemkoch a v inundačných územiach; Okresného úradu Košice - okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenia ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia podľa § 23a ods. 1 písm. a) vodného zákona č. OU-KS-OSZP-2024/015187-003 zo dňa 23.10.2024, v ktorom povolil odstránenie stromov a krovitých porastov v koryte a na pobrežných pozemkoch vodného toku Sokoliansky potok; Okresného úradu Košice, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií č. OU-KE-OCDPK-2025/043018-003 zo dňa 07.07.2025, v ktorom ako príslušný cestný správny orgán povolil v zmysle § 14 cestného zákona a § 18 ods. 6 vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva cestný zákon výrub cestnej zelene; Okresného úradu Košice - okolie, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, č. OU-KS-OCDPK-2024/016543-006 zo dňa 06.11.2024, v ktorom ako príslušný cestný správny orgán povolil v zmysle § 14 cestného zákona a § 18 ods. 6 vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva cestný zákon výrub cestnej zelene; Krajského pamiatkového úradu Košice, č. KPUKE-2013/18663-3/2058/HT/PS zo dňa 14.01.2014, ktorým rozhodol o povinnosti vykonať záchranný archeologický výskum podľa § 37 ods. 2 zákona č. 49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov za účelom záchrany archeologických nálezov a nálezísk, predpokladaných v zemi na stavbe.

Na stavbu vydalo Ministerstvo životného prostredia SR, Sekcia environmentálneho hodnotenia a riadenia:

- záverečné stanovisko na stavbu „Rýchlostná cesta R2 Šaca – Košické Oľšany“ č. 4043/14-3.4/ml zo dňa 07.10.2014;
- rozhodnutie v zisťovacom konaní č. 9483/2019-1.7/ac-R zo dňa 10.10.2019, v ktorom sa rozhodlo, že zmena navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R2 Šaca – Košické Oľšany“ uvedená v predloženom oznámení o zmene navrhovanej činnosti sa nebude posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z.z. a konštatuje, že vplyv na životné prostredie a zdravie obyvateľstva možno z hľadiska druhu, predpokladaného rozsahu a intenzity hodnotiť ako v zásade prijateľné a za predpokladu dodržania podmienok uvedených vo výroku rozhodnutia sa nepredpokladá vznik výrazne nepriaznivých vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie a pri dodržaní všeobecne platných záväzných predpisov, vhodných technických a bezpečnostných opatrení nebude zmena navrhovanej činnosti predstavovať taký zásah do životného prostredia, ktorý by v značnej miere mohol ohroziť životné prostredie a zdravie obyvateľov.
- rozhodnutie v rozkladovom konaní č. 5620/2020-1.1 7932/2020 zo dňa 18.03.2020, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 08.04.2020, ktorým bolo potvrdené rozhodnutie v zisťovacom konaní č. 9483/2019-1.7/ac-R zo dňa 10.10.2019.
- záväzné stanovisko č. 5055/2025-1.7/dš-59601/2025 zo dňa 23.10.2025, v ktorom konštatuje, že návrh stavebníka uvedený v oznámení o začatí stavebného konania pre stavbu „Rýchlostná cesta R2 Šaca – Košické Oľšany, I. úsek“, v rozsahu uvedených stavebných objektov je z koncepcného hľadiska v súlade so zákonom č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, so záverečným stanoviskom Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 4043/14-3.4/ml zo dňa 07.10.2014 a jeho podmienkami a s rozhodnutím Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky vydaným v zisťovacom konaní pod č. 9483/2019-1.7/ac-R zo dňa 10.10.2019 a jeho podmienkami. Záverom konštatuje, že v predmetnej stavbe nezistilo také skutočnosti v predloženom oznámení o začatí stavebného konania, ktoré by boli v rozpore so zákonom o posudzovaní, posúdenou činnosťou alebo boli dôvodom na posúdenie podľa § 18 zákona o posudzovaní.

Špeciálny stavebný úrad oznámil verejnou vyhláškou č. 13960/2025/SCDPK/83760 zo dňa 02.10.2025 začatie stavebného konania známym účastníkom konania, dotknutým orgánom štátnej správy a samosprávy. Nakoľko sú špeciálnemu stavebnému úradu dostatočne známe pomery staveniska a žiadosť poskytuje dostatočný podklad, upustil od miestneho zisťovania a ústneho konania. Podľa § 3 ods.1 zákona č. 669/2007 Z.z. stavebný úrad nariadi ústne pojednávanie alebo miestne zisťovanie iba vtedy, ak sa vyskytne prekážka v konaní, ktorú nemožno inak odstrániť. V oznámení o začatí stavebného konania stavebný úrad určil podľa § 3 ods. 2 zákona č. 669/2007 Z. z. lehotu, v ktorej sa účastníci konania a dotknuté orgány mohli vyjadriť k navrhovanej stavbe. Zároveň bolo začatie konania oznámené účastníkom konania verejnou vyhláškou v dotknutých obciach, na úradnej tabuli, na Centrálnej ústrednej elektronickej tabuli a na webovom sídle MD SR.

Na základe oznámenia o začatí stavebného konania v stanovenej lehote boli zaslané na špeciálny stavebný úrad stanoviská a vyjadrenia :

- Dopravný úrad, Letisko M.R. Štefánika, 832 05 Bratislava č. 27499/2025/ROP-002-P/78246 zo dňa 13.10.2025, v ktorom súhlasí s realizáciou stavby za splnenia podmienok, ktoré sú uložené stavebníkovi vo výroku rozhodnutia v časti I. bod 18 tohto rozhodnutia.
- Letové prevádzkové služby SR, š.p., Ivánska cesta 93, 823 07 Bratislava č. 00264/2025/DTZL-28 zo dňa 06.10.2025, ktorým potvrdil vyjadrenie z roku 2018, ktorého podmienky sú uložené stavebníkovi vo výroku rozhodnutia v časti I. bod 19 tohto rozhodnutia.
- MESTO KOŠICE, Magistrát mesta Košice, oddelenie dopravy, referát správy a údržby ciest, Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice vydal vyjadrenie k oznámeniu o začatí stavebného konania č. MK/A/2025/ 23507-1 zo dňa 13.10.2025, ktorého podmienky sú uložené stavebníkovi vo výroku rozhodnutia v časti I. bod 20 tohto rozhodnutia.
- U. S. Steel Košice, s.r.o., Vstupný areál U. S. Steel, 044 54 Košice, vydal stanovisko k Oznámeniu o začatí stavebného konania zo dňa 08.10.2025, ktorého podmienky sú uložené stavebníkovi vo výroku rozhodnutia v časti I. bod 41 tohto rozhodnutia.

K námietkam a požiadavkám účastníkov konania, ktoré špeciálny stavebný úrad zamietol alebo čiastočne vyhovel uvádzame:

K požiadavke Okresného úradu Košice - okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie a Slovenského vodohospodárskeho podniku, š.p., v ktorej uvádzajú, že zaústenia 1,3,4,9,11 nemajú dostatočné prečistenie a požadujú vybudovať zariadenia na účinné zachytávanie znečisťujúcich látok (napr. ORL, špeciálne fólie na zachytávanie ropných látok a pod.) špeciálny stavebný úrad konštatuje, že vyústenia 1, 3, 4 a 9 sú vyústenia cestnej priekopy, ktorá zachytáva zrážkové vody z povrchového odtoku z príslušného územia so sklonom smerom k rýchlostnej ceste, nie zrážkové vody z vozoviek, ktoré sú zachytené systémom cestnej kanalizácie s prečistením v ORL pred ich vyústením. Cestné priekopy sú upravené na zachytávanie splavením, ktoré sa môžu dostať do cestnej priekopy napr. lístie, tráva a pod. (riešenie pomocou priečnej dlažby na dne). Do cestnej priekopy sa nemajú ako dostať látky potenciálne znečisťujúce vody, pretože cestná priekopa sa nachádza pod svahom so zatravnením a vegetačnými úpravami.

K požiadavkám Košického samosprávneho kraja:

Požiadavku uvedenú v bode č. III.3.2., kde KSK požaduje na zastávkových pruhoch použiť cementobetónovú vozovku, vzhľadom na vyššie zaťaženie pri brzdení a rozjazde autobusov špeciálny stavebný úrad zamietol, nakoľko vozovka je navrhnutá ako asfaltobetónová. U ostatných zastávok (MÚK Haniska) pôjde o zastavovanie minimálneho počtu autobusov denne.

K požiadavke uvedenej v bode č.III.3.3., kde KSK požaduje realizovať na nástupištiach autobusových zastávok okrem zábradlia a verejného osvetlenia aj prístrešky pre cestujúcich špeciálny stavebný úrad zamietol, nakoľko prístrešky pre cestujúcich realizuje príslušná obec v zmysle platných predpisov.

K požiadavke uvedenej v bode č. III.3.6., kde KSK požaduje, aby navrhovaná infraštruktúra umožňovala cyklistické prepojenie Šaca – U.S. Steel – mesto Košice a Ludvíkov Dvor – Haniska špeciálny stavebný úrad nevyhovel, ale priestorové usporiadanie umožňuje takéto prepojenie, avšak danú problematiku musí riešiť Mesto Košice.

K požiadavke uvedenej v bode č. III.5.9, kde KSK požaduje, aby stavebník v maximálnej miere využil ako hlavnú prepravnú trasu pre prísun materiálu a techniky potrebnej pre realizovanie stavby železničnú trať, ktorá sa nachádza v blízkosti stavby a staveniska, špeciálny stavebný úrad čiastočne vyhovel, keď stavebníka zaviazal v podmienkach stavebného povolenia v časti III. bod 5.9, aby podľa možnosti využíval na prepravu stavebného materiálu železniciu, ak to umožňuje dostupnosť vybraných lomov k železničnej trati. Špeciálny stavebný úrad nie je oprávnený stavebníkovi, príp. zhotoviteľovi striktne určiť a nariadiť lokalitu, odkiaľ má nakupovať kamenivo. Je to otázka vhodnosti jeho použitia na základe jeho zloženia, ako aj posúdenia nákladov na jeho nákup a prepravu.

K požiadavke uvedenej v bode č. III.5.11, kde KSK požaduje, aby stavebník zahrnul do projektu a rozpočtu v rámci SO 114-00 Prístupové cesty mesta Košice aj rekonštrukciu vozovky miestnej cesty Učňovskej ulice v Šaci, ktorá zabezpečuje prepojenie navrhovanej prístupovej cesty s cestou III/3405 a následne s I/16, špeciálny stavebný úrad zamietol, nakoľko rekonštrukcia Učňovskej ulice nesúvisí s výstavbou rýchlostnej cesty R2 Šaca – Košické Oľšany. Asfaltovanie uvedenej miestnej komunikácie súvisí až s výstavbou úseku R2 Moldava – Šaca, s ktorou sa počíta v projektovej dokumentácii danej stavby.

K požiadavke uvedenej v bode č. III.5.16, kde KSK požaduje, aby stavebník prizýval aj zástupcu Správy ciest KSK na pravidelné kontrolné dni stavby, špeciálny stavebný úrad vyhovel iba čiastočne z dôvodu, že na kontrolných dňoch sú prerokovávané témy, kde je stavebník viazaný napr. aj mlčanlivosťou. Na kontrolné dni bude KSK prizývaný podľa potreby, nakoľko nie na každom kontrolnom dni je účasť KSK nutná.

K požiadavkám Mesta Košice, referát dopravy:

K požiadavkám a návrhom uvedených v bode č. III.2, kde Mesto Košice popisuje situáciu ohľadom riešenia zabezpečovania údržby a opravy ciest II. a III. triedy vo vlastníctve Mesta Košice a nedostatku financií na ich správu a údržbu so zdôraznením, že tieto cesty majú nadregionálny význam a z tohto dôvodu by ich mal prevziať Košický samosprávny kraj ako vlastníka a správca všetkých ciest II. a III. triedy v kraji a zároveň uvádza, že rozširovanie počtu ciest, ktoré by malo mesto spravovať, by bolo nežiadúcim krokom, ktorý by ešte viac zaťažil mestský rozpočet a preto navrhuje, aby boli cesty III. triedy odovzdané do správy Košického samosprávneho kraja, ktorý má lepšie kapacity na ich spravovanie, financovanie a rozvoj, špeciálny stavebný úrad zamietol z dôvodu, že majetkovoprávne pomery týkajúce sa prevodu vlastníctva a následne správy a údržby ciest II. a III. triedy, ktoré sú vyvolanými investíciami pri výstavbe Rýchlostnej cesty R2 Šaca – Košické Oľšany nie sú predmetom stavebného konania a musia sa riešiť na úrovni stavebníka a Mesta Košice popri prípade Košického samosprávneho kraja v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi.

K tomuto ešte špeciálny stavebný úrad uvádza, že prejazdné úseky ciest II. a III. triedy cez mesto Košice sú vo vlastníctve a správe Mesta Košice. Podobne aj prejazdné úseky ciest II. a III. triedy cez mesto Bratislava sú vo vlastníctve a správe Mesta Bratislava. V zmysle cestného zákona a zákona č.416/2001 Z.z. o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a vyššie územné celky v znení neskorších predpisov, KSK je vlastníkom ciest II. a III. triedy na svojom území okrem prejazdných úsekov cez mesto Košice a cez colné priestory. Podľa zákona č.138/1991 Zb. o majetku obcí v znení neskorších predpisov, do vlastníctva obcí prešli z majetku štátu veci, okrem hnutelností patriacich orgánom miestnej štátnej správy, ku ktorým patrilo právo hospodárenia národným výborom, na území ktorých sa nachádzajú. Následne protokolom o prechode nehnuteľného majetku zo Správy mestských komunikácií Košice na Mesto Košice zo dňa 11.1.1993, boli komunikácie v meste Košice odovzdané Mestu Košice, vrátane ciest II. a III. triedy. Podľa zákona č.401/1990 Zb. o meste Košice, mesto je právnickou osobou, ktorá samostatne hospodári s vlastným majetkom a s majetkom, ktorý mu bol zverený. Majetok, ktorý prešiel z vlastníctva štátu do vlastníctva KSK je presne definovaný v zákone č. 446/2001 Z.z. o majetku vyšších územných celkov v znení neskorších predpisov. Z uvedeného vyplýva, že prejazdné úseky vlastní Mesto Košice, či ide o staré alebo nové úseky ciest II. a III. triedy.

K požiadavke uvedenej v bode č. 3, v ktorej mesto Košice odporúča, aby mimoúrovňové križovatky (Ludvíkov dvor, Haniska) z hľadiska optimálnej údržby a správy a ich efektívnej koordinácie, spravovala NDS, a.s., špeciálny stavebný úrad zamietol z dôvodu, že správcovstvo budúcich mimoúrovňových križovatiek nie je predmetom stavebného konania. Správu a údržbu komunikácií určuje cestný zákon, ktorý presne stanovuje, ktorý subjekt sa má o ktoré úseky starať. Je vecou dohody budúcich vlastníkov jednotlivých úsekov a vetiev križovatiek, kto bude vykonávať ich správu a údržbu.

K požiadavke uvedenej v bode č. III.4, v ktorej mesto Košice odporúča, aby objekty č. 060-03, 101-09, 101-10, 101-11, 101-12, 102-06, 108-08, 511-00, 645-01, 646-01, 649-00, 649-02 a 649-03 prevzal samosprávny kraj, pričom by mu Mesto Košice odovzdalo do správy a majetku úsek cesty III/3401 tak, aby mal v správe ucelený úsek cesty, špeciálny stavebný úrad zamietol z dôvodu, že určenie budúcich vlastníkov stavebných objektov nie je predmetom stavebného konania.

K požiadavke uvedenej v bode č. III.5, v ktorej mesto Košice určuje správcovstvo stavebného objektu SO 114-00 Prístupové cesty mesta Košice, kde by ho mala vykonávať pravdepodobne Mestská časť Košice – Šaca, špeciálny stavebný úrad zamietol z dôvodu, že táto vyvolaná investícia sa odovzdá Mestu Košice, ktoré jej ju môže odovzdať.

K upozorneniu, že SO 114-00 Prístupové cesty mesta Košice, že navrhovaná cesta má charakter ciest v extraviláne a je navrhnutá bez chodníka pre chodcov, bez cestičky pre cyklistov a bez verejného osvetlenia, pričom tieto nedostatky by následne malo riešiť Mesto Košice, aby zabezpečilo, že predmetná cesta bude spĺňať požiadavky na miestne cesty, špeciálny stavebný úrad uvádza, že ide o navrhovanú miestnu cestu, ktorá je navrhnutá pre zabezpečenie prístupu a prepojenia z miestnej časti Šaca na miestnu časť Ludvíkov Dvor. Miestna cesta je navrhnutá ako obojsmerná dvojpruhová kategórie MOK 7,0/30 v zmysle STN 73 6110. Okrem prepojenia mestskej časti bude zabezpečovať aj prístup na okolité pozemky, napojenie rodinných domov a hlavne meniarne Dopravného podniku mesta Košice (DPMK) vo vlastníctve Mesta Košice. Z tohto dôvodu je táto komunikácia dôležitá pre samotný chod mesta. Miestna cesta je navrhnutá v súlade s platnými normami. Po uvedení do prevádzky sa na nej predpokladá minimálna intenzita dopravy, preto je vhodná aj ako cyklistická trasa.

K poznámke, že v prípade nesúhlasu mestskej časti s prebráním predmetného objektu s ohľadom na jeho charakter odporúča overiť možnosť, kategorizovať túto cestu ako cestu III. triedy, ktorú by následne prevzal do správy a majetku samosprávny kraj, špeciálny stavebný úrad nemá výhrady, avšak aj ako cesta III. triedy by patrila Mestu Košice a nie samosprávnemu kraju.

K požiadavke uvedenej v bode č. III.5, v ktorej Mesto Košice súhlasí iba s prevzatím časti stavebného objektu SO 101-09 Vetva „I, I1“ križovatky Ludvíkov dvor (okružná križovatka - Ludvíkov dvor) a to Vetva „I1“, ktorá predstavuje, resp. zachováva dopravné napojenie zastavaného územia mesta špeciálny stavebný úrad zamietol z dôvodu, že objekt 101-09 tvorí s vetvami „I“ a „I1“ celok a nedá sa samostatne rozdeliť. Takisto určenie budúcich vlastníkov stavebných objektov nie je predmetom stavebného konania.(viď odôvodnenie v bode III.4).

K požiadavke U. S. Steel Košice, s.r.o., v ktorej požadujú určiť náhradnú parcelu, resp. plochu na presadenie a náhradnú výsadbu stromov, špeciálny stavebný úrad k danej požiadavke konštatuje, že nie je uvažované s náhradnou výsadbou. Súčasťou majetkovoprávného vysporiadania boli vypracované znalecké posudky za ušlú produkciu drevnej hmoty ako aj odvody za lesný pozemkový fond.

K požiadavke v ktorej požadujú na mosty ponad územie USSK a v jeho blízkosti osadiť zákazové značky „Zákaz fotografovania“, špeciálny stavebný úrad konštatuje, že v zmysle vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z.z. o dopravnom značení neexistuje takáto dopravná značka a preto ju nemožno o sadiť.

Nakoľko sú špeciálnemu stavebnému úradu dostatočne známe pomery staveniska a žiadosť poskytuje dostatočný podklad, upustil od miestneho zisťovania a ústneho konania. Podľa § 3 ods.1 zákona č. 669/2007 Z.z. špeciálny stavebný úrad nariadi ústne pojednávanie alebo miestne zisťovanie iba vtedy, ak sa vyskytne prekážka v konaní, ktorú nemožno inak odstrániť.

V uskutočnenom konaní stavebný úrad posúdil žiadosť z hľadísk uvedených v § 62 stavebného zákona a zistil, že nebudú ohrozené záujmy spoločnosti, ani neprimerane obmedzené či ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania. Špeciálny stavebný úrad v priebehu konania nezistil dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby, preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu môžu účastníci konania podľa § 61 ods. 1 správneho poriadku podať rozklad v lehote do 15 dní odo dňa jeho oznámenia (doručenia). Dňom doručenia rozhodnutia verejnou vyhláškou je 15. deň odo dňa vyvesenia.

Rozklad je možné podať na Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, sekciu cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. slobody č. 6, 810 05 Bratislava.

Po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov je toto rozhodnutie preskúmateľné príslušným súdom.

Proti výroku rozhodnutia o vylúčení odkladného účinku podľa § 55 ods. 3 správneho poriadku nemožno podať rozklad.

Mgr. Peter Tvrdoň, PhD.
poverený vykonávaním funkcie
generálneho riaditeľa sekcie
cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Toto rozhodnutie sa doručuje účastníkom konania formou verejnej vyhlášky vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli Ministerstva dopravy SR, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava a zároveň bude zverejnené na webovom sídle Ministerstva dopravy SR www.mindop.sk v časti „Verejné vyhlášky“, ako aj na centrálnej úradnej elektronickej tabuli na stránke portálu www.slovensko.sk v časti „Úradná tabuľa“.

Doručí sa účastníkom konania – verejnou vyhláškou:

1. Účastníci konania podľa § 59 ods. 1 stavebného zákona

Na vedomie :

1. Národná diaľničná spoločnosť a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
2. Mesto Košice, Tr. SNP 48/A, 04 0 11 Košice, **so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené**
3. Mestská časť Košice – Šaca, Železiarenská 9, 040 15 Košice – Šaca, **so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené**
4. Obec Sokolany, Sokolany 193, 044 57 Sokolany, **so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené**
5. Obec Haniska, Haniska 248, 044 57 Haniska, **so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené**
6. MŽP SR, Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava
7. Ministerstvo vnútra SR, Prezídium PZ, odbor dopravnej polície, Račianska 45, 812 72 Bratislava
8. Ministerstvo obrany SR, sekcia majetku a infraštruktúry, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava

9. Regionálny úrad pre územné plánovanie a výstavbu Košice, Žriedlová 3366/13, 040 01 Košice
10. Okresný úrad Košice, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Komenského 52, 041 26 Košice
11. Okresný úrad Košice-okolie, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Hroncova 13, 041 70 Košice
12. Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, Komenského 52, 041 26 Košice
 - orgán štátnej vodnej správy
 - orgán ochrany krajiny a prírody
 - orgán odpadového hospodárstva
 - orgán ochrany ovzdušia
13. Okresný úrad Košice - okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie, Hroncova 13, 041 70 Košice
 - orgán štátnej vodnej správy
 - orgán ochrany krajiny a prírody
 - orgán odpadového hospodárstva
 - orgán ochrany ovzdušia
14. Okresný úrad Košice, Pozemkový a lesný odbor, Komenského 52, 041 26 Košice
15. Okresný úrad Košice - okolie, Pozemkový a lesný odbor, Hroncova 13, 041 70 Košice
16. Okresný úrad Košice, odbor krízového riadenia, Komenského 52, 041 26 Košice
17. Okresný úrad Košice - okolie, odbor krízového riadenia, Hroncova 13, 041 70 Košice
18. Krajské riaditeľstvo HaZZ v Košiciach, Požiarnická 4, 040 01 Košice
19. Okresné riaditeľstvo HaZZ v Košiciach, Požiarnická 4, 040 01 Košice
20. Okresné riaditeľstvo HaZZ Košice – okolie, Rožňavská 25, 045 01 Moldava nad Bodvou
21. Úrad Košického samosprávneho kraja, Nám. Maratónu mieru 1, 042 66 Košice
22. Slovenská správa ciest, Dúbravská cesta 3, 841 04 Bratislava
23. Slovenská správa ciest, IVSC Košice, Kasárenské nám. 4, 040 01 Košice
24. Správa ciest košického samosprávneho kraja, Nám. Maratónu mieru 1, 042 66 Košice
25. Dopravný úrad Slovenskej republiky, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava
26. Letisko Košice – Airport Košice, a.s., Letisko Košice, 041 75 Košice
27. Letecké prevádzkové služby, š.p., Ivanská cesta 93, 823 07 Bratislava
28. ŽSR, Generálne riaditeľstvo, odbor expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
29. ŽSR, OR Košice, Kasárenské nám. č.11, 041 50 Košice
30. Obvodný banský úrad v Košiciach, Timonova 23, 040 01 Košice
31. Hydromeliorácie š.p., Vrakunská 29, 825 63 Bratislava
32. Lesy Slovenskej republiky, š.p., Organizačná zložka OZ Východ, Jovická 2, 048 01 Rožňava
33. Pamiatkový úrad SR, Cesta na Červený most 6, 814 06 Bratislava
34. Krajský pamiatkový úrad Košice, Hlavná 25, 040 01 Košice
35. Archeologický ústav Slovenskej akadémie vied, Akademická 2, 949 01 Nitra
36. Slovenský pozemkový fond, Búdková 36, 811 01 Bratislava
37. Slovenský pozemkový fond, Regionálny odbor, Letná 27, 040 01 Košice
38. Štátna ochrana prírody SR, Tajovského 28B, 974 01 Banská Bystrica
39. Štátna ochrana prírody SR, RCOP Prešov, Švábska 4 080 05 Prešov
40. Dopravný podnik mesta Košice, Bardejovská 6, 043 29 Košice
41. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., OZ Košice, Ďumbierska 14, 041 59 Košice
42. U.S. Steel Košice, s.r.o., Vstupný areál U. S. Steel, 044 54 Košice
43. SPP – distribúcia, a.s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava
44. Východoslovenská distribučná a.s., Mlynská 31, 042 91 Košice
45. Východoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s., Komenského 50, 042 48 Košice
46. Slovak Telekom a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
47. Orange Slovensko a.s., Metodova 8, 821 08 Bratislava
48. Michlovský, s.r.o., UC3 – údržbové centrum Košice, Rampová 5, 040 01 Košice
49. O2 Networks, s.r.o., Einsteinova 24, 851 01 Bratislava
50. SWAN KE, s.r.o., Námestie osloboditeľov 3/A 040 01 Košice
51. Heliopark 9, s.r.o., Lomená 10, 040 01 Košice
52. Alternet, s.r.o., Popradská 12, 040 01 Košice
53. Technická inšpekcia, Trnavská cesta 56, 821 01 Bratislava

- 54. Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Investičný odbor Prešov, Nám. mládeže 3, 080 01 Prešov
- 55. Združenie „R2 Šaca – Košické Olšany“, Eurovea Central 1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava
- 56. Valbek SK, s.r.o., Eurovea Central 1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava
- 57. Dopravoprojekt a.s., Divízia Prešov, Jarkova 28, 080 01 Prešov
- 58. MD SR – BH 60, 70
- 59. MD SR – sekcia železničnej dopravy a dráh
- 60. MD SR – sekcia riadenia projektov

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia oznámenia verejnej vyhlášky:

Dátum vyvesenia:

.....
Podpis a odtlačok úradnej pečiatky

Dátum zvesenia:

.....
Podpis a odtlačok úradnej pečiatky