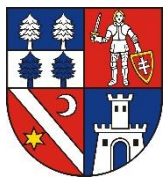


BANSKOBYSTRICKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ



ÚPN VÚC BANSKOBYSTRICKÝ KRAJ

ZMENY A DOPLNKY Č. 6

MÁJ 2025



INFORMATÍVNA PRÍLOHA

**Banskobystrický samosprávny kraj,
Oddelenie územného plánovania a životného prostredia,
Nám. SNP. č. 23, 974 01 Banská Bystrica**

Predmetom návrhu „Územného plánu veľkého územného celku Banskobystrický kraj – Zmeny a doplnky č. 6“ sú vyznačené zmeny v záväznej textovej časti:

- doplňaný text: aaaaaaaaaaaaaaaa
- vypúšťaný text: aaaaaaaaaaaaaaaa

Informatívna príloha nie je predmetom pripomienkového konania. Obsahuje súhrn navrhovaných zmien a doplnkov záväznej časti dokumentácie vypracovaných v jej úplnom znení. Cieľom jej spracovania je umožniť lepšiu orientáciu pripomienkujúcim subjektom v textovej časti dokumentácie.

Posun číslovania a oprava zrejmych nesprávností v písaní (preklepy, gramatické chyby) nie je značený ako zmena. Samotné číslovanie záväznej časti je po doplnení textu upravené do logického sledu.

ZÁVÄZNÁ ČASŤ
ÚZEMNÉHO PLÁNU VEĽKÉHO ÚZEMNÉHO CELKU
BANSKOBYSSTRICKÝ KRAJ

vyhlásená nariadením vlády Slovenskej republiky č. 263/1998 Z.z. v znení VZN BBSK
 č. 4/2004, č.6/2007, č.14/2010, č.27/2014 a 55/2024.

I. Záväzné regulatívy funkčného a priestorového usporiadania územia	
1.	V oblasti usporiadania územia, osídlenia a rozvoja sídelnej štruktúry
1.1.	Podporovať v strednej časti Slovenskej republiky, v záujme vytvorenia celoštátne homogénneho a medzinárodne konkurenčného sídelného prostredia, rovnomerne rozložený systém osídlenia miest a vytvorenie vzájomného prepojenia žilinsko - martinského a banskobystricko - zvolenského ťažiska osídlenia s tým aby sa v južnej časti Slovenska podporilo vytvorenie lučenecko - rimavskosobotského ťažiska osídlenia.
1.2.	Podporovať rozvoj sídelných centier , ktoré tvoria terciárne centrá osídlenia, rozvojové centrá hospodárskych, obslužných a sociálnych aktivít ako pre priliehajúce zázemia, tak pre príslušný regionálny celok hierarchickým systémom pozostávajúcim z nasledovných skupín centier:
1.2.1.	podporovať rozvoj centier prvej skupiny, ktoré tvoria jej prvú podskupinu: Banská Bystrica,
1.2.2.	podporovať rozvoj centier prvej skupiny, ktoré tvoria jej druhú podskupinu: Zvolen,
1.2.3.	podporovať rozvoj centier druhej skupiny, ktoré tvoria jej prvú podskupinu: Lučenec, Rimavská Sobota,
1.2.4.	podporovať rozvoj centier druhej skupiny, ktoré tvoria jej druhú podskupinu: Brezno, Žiar nad Hronom,
1.2.5.	podporovať rozvoj centier tretej skupiny, ktoré tvoria jej prvú podskupinu: Banská Štiavnica, Detva,
1.2.6.	podporovať rozvoj centier tretej skupiny, ktoré tvoria jej druhú podskupinu: Kremnica, Revúca, Veľký Krtíš, Filákov, Hnúšťa, Krupina, Nová Baňa,
1.2.7.	podporovať rozvoj centier štvrtej skupiny: Tornaľa, Žarnovica, Dudince, Hriňová, Poltár, Tisovec,
1.2.8.	podporovať rozvoj centier piatej skupiny: Jelšava, Modrý Kameň, Sliač.
1.3.	Podporovať rozvoj kvartérnych centier, predovšetkým v aglomeráciách s najväčším predpokladom zabezpečiť rozvoj kvartérnych aktivít - banskobystricko - zvolenská aglomerácia.
1.4.	Podporovať rozvoj ťažísk osídlenia
1.4.1.	podporovať ako ťažiská osídlenia najvyššej - prvej úrovne: • banskobystricko-zvolenské ťažisko osídlenia ako aglomeráciu najvyššieho celoštátneho a medzinárodného významu,
1.4.2.	podporovať ako ťažiská osídlenia druhej úrovne: • lučenecko-rimavskosobotské ťažisko osídlenia,
1.4.3.	podporovať ako ťažiská osídlenia tretej úrovne, prvej skupiny: • veľkokrtíšske ťažisko osídlenia, • žiarske ťažisko osídlenia,
1.4.4.	podporovať ako ťažiská osídlenia tretej úrovne, druhej skupiny: • banskoštiavnické ťažisko osídlenia, • hnúštianske ťažisko osídlenia, • revúcke ťažisko osídlenia, • tornalianske ťažisko osídlenia.

	1.5.	Podporovať ťažiská osídlenia ako rozvojové sídelné priestory vytváraním ich funkčnej komplexnosti so zohľadnením ich regionálnych súvislostí.
	1.6.	Podporovať budovanie rozvojových osí v záujme tvorby vyváženej hierarchizovanej sídelnej štruktúry:
	1.6.1.	podporovať ako rozvojové osi prvého stupňa: • nitriansko-pohronskú rozvojovú os: Trnava - Nitra - Žiar nad Hronom - Zvolen, • zvolensko-turčiansku rozvojovú os: Zvolen - Banská Bystrica - Turčianske Teplice - Martin (v úseku Banská Bystrica - Turčianske Teplice ako komunikačno - sídelnú os), na území Banskobystrického kraja, • zvolensko-južnoslovenskú rozvojovú os: Zvolen - Lučenec (s odbočkou na Šalgotárján) - Rimavská Sobota - Rožňava - Košice,
	1.6.2.	podporovať ako rozvojové osi druhého stupňa: • juhoslovenskú rozvojovú os: Dunajská Streda - Nové Zámky - Želiezovce - Šahy - Veľký Krtíš - Lučenec (v úsekoch Dunajská Streda - Nové Zámky - Želiezovce - Dudince ako komunikačno - sídelnú os), na území Banskobystrického kraja, • novohradskú rozvojovú os: Lučenec - Fiľakovo - hranica Maďarska, • hornopohronskú rozvojovú os: Banská Bystrica - Brezno - Heľpa, • pohronskú rozvojovú os Hronský Beňadik - Levice - Želiezovce - Štúrovo, na území Banskobystrického kraja, • hornonitriansku rozvojovú os: Topoľčany/Bánovce nad Bebravou - Partizánske - Prievidza - Handlová - Žiar nad Hronom, na území Banskobystrického kraja;
	1.6.3.	podporovať ako rozvojové osi tretieho stupňa: • kremnicko-turčiansku rozvojovú os: Žiar nad Hronom - Kremnica - Turčianske Teplice, • horehronskú rozvojovú os: Heľpa - Vernár - Poprad, • muráňsku rozvojovú os: hranice Maďarska - Tornaľa - Revúca - Tisovec, • rimavickú rozvojovú os: Rimavská Sobota - Hnúšťa - Tisovec - Brezno, • cerovskú rozvojovú os: Fiľakovo - Rimavská Sobota/Rimavská Seč - hranica s Maďarskom/Tornaľa, • krupinskú rozvojovú os: Zvolen - Krupina - Šahy - hranica s Maďarskom (v úseku Krupina - Šahy - hranica s Maďarskom ako komunikačno - sídelnú os) na území Banskobystrického kraja, • starohorskú rozvojovú os Banská Bystrica - Staré Hory, • <i>hornohontiansku rozvojovú os Banská Belá - Banská Štiavnica – Pukanec</i> • <i>dolnohontiansku rozvojovú os Banská Štiavnica – Svätý Anton - Hontianske Nemce- Šahy - hranica s Maďarskom.</i>
	1.7.	V oblasti rozvoja vidieckeho priestoru a vzťahu medzi mestom a vidiekom:
	1.7.1.	podporovať vzťah urbánnych a rurálnych území v novom partnerstve založenom na integrácii funkčných vzťahov mesta a vidieka v znení prírodných a kultúrno-historických a urbanisticko-architektonických daností, pričom pri ich rozvoji zohľadniť koordinovaný proces prepojenia sektorových strategických a rozvojových dokumentov,
	1.7.2.	zachovať ráz vidieckeho priestoru, vychádzať z historicky utvorenej okolitej krajiny, zachovať historicky utváraný typ zástavby obcí a zohľadňovať národopisné špecifiká jednotlivých regiónov,
	1.7.3.	pri rozvoji vidieckych oblastí zohľadňovať a rešpektovať ich ekonomické danosti, špecifické prírodné a krajinné prostredie a pri rozvoji jednotlivých činností dbať na zamedzenie, resp. obmedzenie možných negatívnych dôsledkov týchto činností na krajinné a životné prostredie vidieckeho priestoru,

		1.7.4.	vytvárať podmienky dobrej dostupnosti vidieckych priestorov k sídelným centráam podporou výstavby verejného dopravného a technického vybavenia obcí tak, aby dosahovali skĺbenie tradičného vidieckeho prostredia s požiadavkami na moderný spôsob života,
		1.7.5.	vytvárať ekonomické a územnotechnické podmienky pre zachovanie charakteristického rozptýleného osídlenia v území Banskobystrického kraja ako špecifického a rovnocenného typu sídelnej urbanistickej štruktúry Slovenska.
	1.8.	<i>V oblasti štruktúry osídlenia:</i>	
		1.8.1.	<i>neumožňovať neodôvodnenú a nekoncepčnú fragmentáciu územia voľnej krajiny, najmä:</i> <i>• v priestore rozptýleného lazničkeho osídlenia neumožňovať rozvoj obytnej funkcie bez jej väzby na obhospodarovanie krajiny,</i> <i>• v podrobnejších dokumentáciách stanoviť reguláciu lazničkeho osídlenia tak, aby funkcia hospodárenia bola prioritizovaná nad obytnou funkciou, tvoriacou doplnkovú funkciu,</i> <i>• ďalší rozvoj laznických usadlostí situovať do jestvujúcich štruktúr (s elimináciou uličnej zástavby), resp. prednostne využívať jestvujúci stavebný fond,</i> <i>• pre funkciu rekreácie využívať jestvujúci stavebný fond, neumožňovať realizáciu nových rekreačných štruktúr v rozptýlenom lazničkom osídlení,</i> <i>• rešpektovať charakteristický krajinný ráz pre formovanie architektonického výrazu jednotlivých stavieb, vylúčiť cudzie prvky (mobilné a kontajnerové domy a pod.).</i>
		1.8.2.	<i>V oblasti rozvoja obytnej funkcie sídelných štruktúr:</i> <i>• priestorový rozvoj sídelných útvarov navrhovať „rastlým“ spôsobom aditívnymi formami výlučne len smerom k existujúcemu pôvodnému sídlu - obci ako zastavanému územiu s vybavenosťou a infraštruktúrou,</i> <i>• neumožňovať vznik nových obytných satelitov,</i>
		1.8.3.	<i>rozvoj nových obytných zón v sídlach navrhnuť na základe reálneho demografického vývoja obyvateľstva.</i>
	1.9.	V oblasti rozvoja cezhraničnej spolupráce – vytvárať nadnárodnú sieť spolupráce medzi jednotlivými regiónmi, mikroregiónmi, mestami a obcami, s využitím väzieb jednotlivých sídiel a sídelných systémov v euroregiónoch a ďalších oblastiach cezhraničnej spolupráce.	
	1.10.	Rešpektovať v ďalšom rozvoji územie Vojenského výcvikového priestoru Lešť v zmysle platnej legislatívy.	
	1.11.	V oblasti umiestňovania reklamných stavieb:	
		1.11.1.	pri umiestňovaní reklamných stavieb rešpektovať priehľady na urbanistické a krajinné dominanty,
		1.11.2.	reklamné stavby neumiestňovať mimo zastavané územie obce určené územným plánom obce, okrem reklamných stavieb náučno-vzdelávacieho charakteru.
	1.12.	Povinnosť obstarania územného plánu majú obce, ktorých územie sa prelína s územiaми v 3. až 5. stupni ochrany predovšetkým na území Národného parku Nízke Tatry, Národného parku Muránska planina, Národného parku Veľká Fatra, Národného parku Slovenský raj a v Chránenej krajinskej oblasti Poľana, Chránenej krajinskej oblasti Cerová vrchovina, <i>Chránenej krajinskej oblasti Štiavnické vrchy</i> ako aj obce, ktorým vyplýva povinnosť mať územný plán na splnenie medzinárodných záväzkov (územia UNESCO, NATURA 2000, Európskeho dedičstva) alebo na umiestnenie v územnom pláne regiónu plánovaného verejného dopravného vybavenia (rýchlostné cesty, cesty I. triedy) a technického vybavenia územia (hlavný skupinový vodovod, elektrické vedenie ZVN, tranzitný plynovod, VTL plynovod, diaľkový teplovod ...) regionálneho alebo celoštátneho významu.	

2.	V oblasti hospodárstva	
	2.1.	Vytvárať územno-technické predpoklady pre rozvoj hospodárskych aktivít v území vrátane zariadení na nakladanie s odpadmi a považovať ich za prioritný podnet pre jeho komplexný rozvoj,
	2.1.1.	prednostne sa zamerať na rozvoj pracovných príležitostí v okresoch, kde dlhodobá miera nezamestnanosti dosahuje najvyššie hodnoty v rámci kraja, a to najmä v okresoch Rimavská Sobota, Veľký Krtíš, Žarnovica, Lučenec, Poltár a Revúca,
	2.1.2.	prednostne využívať existujúce priemyselné a poľnohospodárske areály a brownfieldy formou ich rekonštrukcie, revitalizácie a zavádzaním nových technológií, šetriacich prírodné zdroje, ktoré znížia množstvo vznikajúcich odpadov a znečisťovanie životného prostredia, prípadne budú odpady zhodnocovať,
	2.1.3.1.	rozvíjať priemyselné parky a technologické parky v mestách Banská Bystrica, Krupina, Lučenec, Nová Baňa, Poltár, Žarnovica, a v obciach Hliník nad Hronom, Kriváň, Víglaš, Tomášovce, Malý Krtíš,
	2.1.3.2.	rozvíjať priemyselné, výrobné a technologické zóny v mestách a obciach Brezno, Detva, Filákov, Lučenec, Tornaľa, Jelšava, Hnúšťa, Rimavská Sobota, Revúca, Žiar nad Hronom, Jesenské, Nenince, Budča.
	2.2.	Poľnohospodárstvo a lesné hospodárstvo
	2.2.1.	rešpektovať poľnohospodársky pôdny fond, podporovať jeho využívanie v celom jeho rozsahu a poľnohospodársku pôdu v kategóriách zodpovedajúcich pôdno - ekologickej rajonizácii a typologicko - produkčnej kategorizácii, v súlade s platnou legislatívou,
	2.2.2.	v chránených územiach zavádzať osobitný režim hospodárenia (chránené územia podľa zákona o ochrane prírody a krajiny, zákonu o vodách - ochranné pásma vodárenských zdrojov a vodných tokov) v zmysle platnej legislatívy,
	2.2.3.	v národných parkoch a v ich ochrannom pásme a v chránených krajinných oblastiach uprednostňovať poľnohospodárstvo s výrazným ekologickým účinkom a s prioritným cieľom udržania biodiverzity a trvalo udržateľného rozvoja územia,
	2.2.4.	rešpektovať lesné pozemky a ich ochranné pásmo ako limitujúci prvok pri územnom rozvoji krajiny,
	2.2.5.	v chránených územiach uplatňovať ekologické princípy hospodárenia,
	2.2.6.	rešpektovať kvalitnú poľnohospodársku pôdu v kraji ako základný pilier potravinovej bezpečnosti regiónu. Zabezpečiť ochranu najkvalitnejších a najproduktívnejších poľnohospodárskych pôd v kraji pred ich zástavbou a ochranu viníc Stredoslovenskej vinohradníckej oblasti, a to už v rámci územnoplánovacej činnosti.
	2.2.7.	vytvárať podmienky a podporovať opatrenia zamerané na elimináciu erózie poľnohospodárskych a lesných pôd,
	2.2.8.	vytvárať podmienky pre rozvoj poľnohospodárstva v horských oblastiach s podporou tradičného pastevného chovu hospodárskych zvierat,
	2.2.9.	vytvárať podmienky a podporovať rozvoj priemyselných parkov, technologických parkov obchodných, skladovacích priestorov mimo poľnohospodárskych pôd chránených zákonom a na nepoľnohospodárskych pôdach (brownfields),
	2.2.10.	stabilizovať výmeru najkvalitnejších pôd v kraji a ich ochranu uskutočňovať ako ochranu hospodársko-sociálneho potenciálu štátu aj ako súčasť ochrany prírodného a životného prostredia,
	2.2.11.	vytvárať podmienky a podporovať zriaďovanie skládok odpadu na nepoľnohospodárskych a nelesných pôdach.
	2.3.	Priemysel, ťažba a stavebníctvo

		2.3.1.	pri rozvoji priemyslu podporovať a uprednostňovať princíp rekonštrukcie, sanácie a intenzifikácie využívania existujúcich priemyselných zón, areálov a plôch, prípadne aj objektov,
		2.3.2.	podporovať rozvoj súčasnej odvetvovej štruktúry priemyselnej výroby s orientáciou najmä na sústavnú modernizáciu technologických procesov a zariadení šetriacich prírodné zdroje, ktoré znížia množstvo vznikajúcich odpadov a znečisťovanie životného prostredia, prípadne budú odpady zhodnocovať, znižovanie výrobných nákladov a energetickej náročnosti výroby, zvyšovanie miery finalizácie, kvality a úžitkových parametrov výrobkov,
		2.3.3.	utvárať územnotechnické predpoklady na: a) rozvoj priemyselnej a stavebnej výroby a ťažby nerastov v okresoch Banská Štiavnica, Krupina, Revúca, Rimavská Sobota a podporovať diverzifikáciu priemyslu v okrese Detva tak, aby bola v súlade s existujúcimi podmienkami prírodného aj urbanizovaného prostredia a s demografickou situáciou v okresoch, b) rozšírenie priemyselnej výroby v okresoch Lučenec, Revúca, Rimavská Sobota a Veľký Krtíš, c) realizáciu nevyhnutných modernizačných opatrení vo výrobných procesoch a opatrení na ochranu a revitalizáciu územia zdevastovaného ťažbou a spracovaním magnezitu v lokalitách Lovinobaňa, Jelšava a Lubeník, d) rekultiváciu a revitalizáciu dotknutého územia nadväzne na postupný útlm a ukončenie ťažby v Bani Dolina, a.s. Veľký Krtíš (<i>vrátane vysporiadania sa s právnym aspektom dobývacieho priestoru – prehodnotenie zásob, úprava hraníc dobývacieho priestoru</i>), pri súčasnom rešpektovaní existujúcich štúdií EIA (posudzovanie vplyvov na životné prostredie) v zmysle platnej legislatívy, e) podstatné zvýšenie ťažby a spracovania tehliarskych a keramických surovín najmä v južných okresoch Banskobystrického kraja - v okresoch Lučenec, Poltár, Revúca a Rimavská Sobota, f) rekultivačné a ekostabilizačné opatrenia v územiach ovplyvnených povrchovou aj podpovrchovou ťažbou, g) rekultivačné a ekostabilizačné opatrenia v územiach ovplyvnených exhalátmi priemyselnej výroby (staré ekologické záťaž),
		2.3.4.	ťažbu nerastov realizovať pri zohľadnení zdôvodnených potrieb v takom rozsahu, takým spôsobom a na takých miestach, aby nedochádzalo k negatívnym vplyvom na životné prostredie, režim podzemných vôd a aby tým neboli ohrozené záujmy ochrany prírody <i>a krajiny</i> (predmet ochrany v danom území) <i>a záujmy ochrany kultúrneho dedičstva</i> ,
		2.3.5.	rešpektovať chránené ložiskové územia, ložiská nevyhradených nerastov a určené dobývacie priestory na území Banskobystrického samosprávneho kraja, s možnosťou ich revízie ak boli spresnené ich bilančné zásoby.
	2.4.	Regionálny rozvoj	
		2.4.1.	podmienky pre nové priemyselné a technologické parky a priemyselné, výrobné a technologické zóny s predpokladanou výmerou nad 25 ha vytvárať len v súlade s platnou územnoplánovacou dokumentáciou regiónu,
		2.4.2.	na priemyselné parky prednostne využiť areály nefunkčných priemyselných zón a objektov,
		2.4.3.	revitalizovať územia existujúcich výrobných areálov najmä v kontexte adaptácie na zmenu klímy,
		2.4.4.	vytvárať územno-technické podmienky pre rozvoj malého a stredného podnikania,
		2.4.5.	podporovať rozvoj výroby a služieb založených na využití domácich zdrojov,

		2.4.6.	rezervovať územie pre priemyselné parky, pre ktoré bolo spracované environmentálne hodnotenie,
		2.4.7.	diverzifikovať odvetvovú a ekonomickú základňu miest a regiónov a podporovať v záujme trvalej udržateľnosti malé a stredné podnikanie,
		2.4.8.	zabezpečiť dostupnosť trhov a vytvorenie rovnocenných podmienok pre podnikanie dobudovaním výkonnej technickej a dopravnej infraštruktúry,
		2.4.9.	zabezpečiť v záujme rozvoja vidieka v horských a podhorských oblastiach so sťažnými prírodnými podmienkami primeranú životnú úroveň a zlepšenie kvality života vidieckeho obyvateľstva prostredníctvom podpory vybraných centier s využitím ich prírodného, demografického a kultúrno-historického potenciálu v prospech rozvoja vidieckych oblastí.
3. V oblasti rozvoja rekreácie a turistiky			
	3.1.		Usmerňovať vytváranie funkčno-priestorového systému cestovného ruchu kraja v súlade s Regionalizáciou cestovného ruchu SR. Uplatňovať navrhnutú štruktúru druhov a foriem turizmu a jeho priestorových a funkčných jednotiek. Ako nový článok systému akceptovať turistické centrá, turistické aglomerácie a turistické parky
		3.1.1.	vypracovať Generel cestovného ruchu v Banskobystrickom samosprávnom kraji, ako základného dokumentu rozvoja aktivít a tvorby manažmentu cestovného ruchu, obsahujúceho rozvojové a urbanistické štúdie regiónov cestovného ruchu: • č. 12. Ipeľského • č. 13. Gemerského • č. 14. Horehronského • č. 15. Pohronského • <u>Štiavnického,</u>
		3.1.2.	rešpektovať navrhnuté územné členenie na regióny a subregióny cestovného ruchu,
		3.1.3.	podporovať medzinárodnú cezhraničnú spoluprácu regiónov, koordináciu rozvoja turizmu a budovanie technickej a prevádzkovej vybavenosti pre cestovný ruch a turizmus v prihraničnom území Slovenska a Maďarska v oblastiach: • údolie Ipeľa : Šahy - Balážske Ďarmoty - Bušince • Cerová vrchovina: Filákov - Šalgotárján • Slovenský Kras: Tornaľa - Plešivec – Aggtelek
		3.1.4.	podporovať a aktívne riešiť spoluprácu a koordináciu územného rozvoja cestovného ruchu v územiach v okolí hraníc susediacich samosprávnych krajov pri vytváraní: • horských turistických aglomerácií: – Donovaly - Liptovská Osada - Liptovské Revúce – Mýto pod Ďumbierom - Tále - Chopok Juh - Demänovská Dolina – Čertovica – Šumiac, Vernár - Dobšiná • turisticko - rekreačného zázemia liečebných kúpeľov : – Dudince - Šahy - Santovka
		3.1.5.	pre dosiahnutie strategického cieľa a špecifických cieľov rozvoja cestovného ruchu v kraji je v plánovaní a regulácii územného rozvoja potrebné za prioritné považovať: • turistické centrá - Banská Bystrica, Zvolen, Banská Štiavnica, Lučenec, Rimavská Sobota, Revúca, Brezno, Kremnica • liečebné kúpele - Sliač, Kováčová, Brusno, Dudince, Číž, Sklené Teplice • horské turistické aglomerácie a strediská: – Donovaly - Liptovská Osada/Korytnica - Liptovské Revúce – Špania Dolina/Šachtica - Selce/Čachovo – Staré Hory - Turecká – Krížna

			– Banská Bystrica/Králiky - Kremnica/Skalka - Krahule – Mýto pod Ďumbierom - Tále - Chopok Juh - Demänovská Dolina – Šumiac - Telgárt – Lom nad Rimavicou- Sihla - Drábsko – Banská Štiavnica - Horná Roveň - smer Banská Hodruša – Čertovica – Látky • strediská a aglomerácie pri vode: – <i>na území UNESCO</i> – Banská Štiavnica – Počúvadlianske jazero, Štiavnické Bane – Vindšachtské jazero, Banský Studenec – Veľké Kolpašské jazero, <i>Štiavnické Bane – Veľké Richňavské jazero</i>, Hodruša - Hámre - Dolnohodrušské jazero – <i>len po dôslednom komplexnom posúdení únosnosti územia</i>; – Ružiná – <i>vodná nádrž Ružiná</i>, – Teplý Vrch – vodná nádrž Teplý Vrch <i>Štiavnické Bane – Veľké Richňavské jazero</i>, – Nová Baňa - Tajch, – Zvolen - VN Môťová • strediská a aglomerácie pri termálnych kúpaliskách (TK): Kováčová TK, Kremnica TK, Vyhne TK, Dudince TK, Rimavská Sobota - Kurinec, Tornaľa - Králik, Lučenec - Rapovce TK, Dolná Strehová, Sliač TK • vedomostno-poznávacie štruktúry: – GEOPARKY - Banskštiavnický, Banskobystrický, Novohradský – AGROPARKY - Horehronský, Podpoliansky, Hontiansky, Poipliansky, Hornorimavský, Revúcky, Novobanský – UNESCO - <i>Historické mesto Banská Štiavnica a technické pamiatky v jeho okolí</i> <i>Banská Štiavnica a okolie, Stredoslovenský montážny park, Drevený artikulárny kostol v Hronseku – zapísané na Zozname svetového dedičstva</i> – Drienčanský kras, Drienčany a farnosť P.E. Dobšínskeho – areál Pustého hradu vo Zvolene – areál kostola a kláštora sv. Benedikta v Hronskom Beňadiku – areál dreveného artikulárneho kostola a drevenej zvonice v Hronseku • mototuristické trasy: – tranzitná Sever - Juh (Krakov - Banská Bystrica - Budapešť) – Slovenská banská cesta (Malé Karpaty - Štiavnicko - bystrická oblasť - Rudohorie) – Gotická cesta a Cesta Márie Szécsi (Gemer - Spiš) – Sklárska cesta (Hont - Gemer) – Železná cesta (v rámci programu „Európske kultúrne cesty priemyselných pamiatok“ – trasa: Košický kraj - Červená Skala - Muráň - Tisovec - Hnúšťa - Sirk - Jelšava - Štítnik - Kunova Teplica - Tornaľa - Kráľ – Maďarsko) • pešie magistrály: – Turistická magistrála M.R.Štefánika – Cesta hrdinov SNP – Rudná magistrála (Banská Štiavnica – Gelnica) • cyklomagistrály: – Zelená stuha Pohronia – Vrchárska cyklomagistrála – Lučenec – Kalonda/Ipolytarnóc (Maďarsko) – Rodinná cestička Banská Bystrica – Sliač – Zvolen – 009 Ipeľská cyklomagistrála (prameň Ipľa- Látky- Lučenec) – 010 Pohronská cyklomagistrála
--	--	--	---

			– 011 Hontianska cyklomagistrála (Detva- Zaježová) – 012 Rudohorská cyklomagistrála (Zvolen- Hnúšťa) – 013 Novohradská cyklomagistrála – 033 Donovalská cyklomagistrála – 036 Gemerská cyklomagistrála – 037 Cyklomagistrála Blhu – 041 Veľký Hodrušský okruh – A Okruh okolo Poľany – Cyklotrasy Kľakovskou dolinou – Podporovať budovanie cyklotrás v obci, cyklotrás prepájajúcich obce a cyklotrás prepájajúcich regióny • vodná turistická trasa: rieky Hron a Ipel' - systematicky vytvárať územné a stavebno-technické predpoklady na výstavbu a prevádzku infraštruktúry vodnej dopravy slúžiacej na využívanie rekreačnej plavby a rozvoj turizmu (nástupy/výstupy na/z rekreačných plavidiel, táboriská, požičovne plavidiel a príslušenstva na rekreačnú plavbu) s prihliadnutím na ochranu okolitej prírody a krajiny v súlade s platnou legislatívou.
		3.1.6.	v horskom turizme plne využiť potenciál pre rozvoj zimných lyžiarskych športov v jestvujúcich turistických strediskách, podmienený dosiahnutím konsenzu s orgánmi ochrany prírody a krajiny, umožňujúceho ich funkčné rozšírenie a prípadnú integráciu do aglomerácií. Rozvoj zamerať na dobudovanie rekreačnej vybavenosti a dopravnej a technickej infraštruktúry pre zabezpečenie celoročného využívania ich kapacít,
		3.1.7.	rozvoj horských stredísk s vhodnými klimatickými a priestorovými podmienkami, v súlade s podmienkami využívania chránených území, usmerňovať na dosiahnutie štandardu rekondičných, prípadne klimatických kúpeľov, podporovať na to zamerané aktivity, špecifickú vybavenosť a zvyšovanie podielu trvalých obyvateľov,
		3.1.8.	vytvárať územnotechnické podmienky pre vodnú turistiku,
	3.2.		Udržiavať a skvalitňovať podmienky a vybavenosť pre krátkodobú vnútromestskú a prímestskú rekreáciu:
		3.2.1.	zabezpečiť ochranu plošného rozsahu existujúcej verejnej zelene a parkov v sídlach a budovaním nových plôch zelene zabezpečiť zvyšovanie jej podielu na jedného obyvateľa a kvality životného prostredia,
		3.2.2.	v území záhradkárskych a chatových osád prednostne zachovať ich pôvodný charakter a funkciu,,
		3.2.3.	podporovať vytváranie pohybových, relaxačných a vedomostno-poznávacích aktivít v záujmových územiach miest,
	3.3.		Utvárať územno-technické predpoklady na rozvoj všetkých aktuálnych foriem domácej a medzinárodnej turistiky v sídlach a rekreačných útvaroch modernizáciou jestvujúcej a budovaním novej obslužnej, relaxačnej a športovej vybavenosti v zastavanom území a nadväzujúcich priestoroch, na významných medzinárodných a regionálnych cestných trasách kraja a na cykloturistických trasách všetkých kategórií.
	3.4.		Rozvíjať komplexnosť a kvalitu vybavenosti všetkých turisticky atraktívnych miest, obcí a stredísk cestovného ruchu
		3.4.1.	zariadenia a služby umiestňovať prednostne do zastavaného územia obcí a bezprostredného okolia obcí,
		3.4.2.	nové zariadenia a služby v lokalitách rekreácie a cestovného ruchu mimo zastavaných území obcí, umiestňovať prednostne do už zastavaných lokalít,
		3.4.3.	priestor voľnej krajiny využívať predovšetkým na športové, relaxačné, poznávacie a iné pohybové aktivity,
		3.4.4.	zvyšovať kvalitu vybavenosti vyhlásených prírodných kúpalísk pri vodných nádržiach (vodná nádrž Ružiná v k.ú. obcí Divín, Ružiná, Vindšachtské

		jazero, Veľké Richnavské jazero, Počúvadlianske jazero, Veľké Kolpašské jazero a Dolno Hodrušské jazero).
	3.5.	Zvyšovať kvalitu vybavenosti jestvujúcich stredísk cestovného ruchu na území národných parkov a veľkoplošných chránených území prírody len v súlade s ekologickou únosnosťou dotknutých a nadväzujúcich lokalít
	3.5.1.	zariadenia a služby umiestňovať prednostne do zastavaného územia obcí,
	3.5.2.	návštevnosť, kapacity vybavenosti a využitie voľnej krajiny v ich okolí zosúlaďovať s požiadavkami štátnej ochrany prírody.
	3.6.	Umiestňovanie stavieb a využívanie územia za účelom rekreácie, turizmu a prechodného ubytovania v nových, doteraz neurbanizovaných lokalitách a v územiach s 3. až 5. stupňom ochrany predovšetkým na území Národného parku Nízke Tatry, Národného parku Muránska planina, Národného parku Veľká Fatra, Národného parku Slovenský raj a v Chránenej krajinskej oblasti Poľana, Chránenej krajinskej oblasti Cerová vrchovina, <i>Chránenej krajinskej oblasti Štiavnické vrchy</i> v lokalite Banská Štiavnica s technickými pamiatkami okolia (UNESCO) umožniť len na základe schválenej územnoplánovacej dokumentácie v zmysle regulatívu 1.11.
	3.7.	Zvyšovať kvalitatívny štandard jestvujúcich stredísk rekreácie a turistiky na území Národného parku Nízke Tatry, Národného parku Muránska planina, Národného parku Veľká Fatra, Národného parku Slovenský raj, v Chránenej krajinskej oblasti Poľana, Chránenej krajinskej oblasti Cerová vrchovina a <i>Chránenej krajinskej oblasti Štiavnické vrchy</i> len v súlade so schválenou územnoplánovacou dokumentáciou obce.
	3.8.	Viazať lokalizáciu služieb zabezpečujúcich proces rekreácie a turizmu prednostne do zastavaného územia sídiel <i>a do založených rekreačných útvarov</i> s cieľom zamedziť neodôvodnené rozširovanie rekreačných útvarov vo voľnej krajine, pričom využiť aj obnovu a revitalizáciu historických mestských a vidieckych celkov a objektov kultúrnych pamiatok.
	3.9.	Vytvárať podmienky pre rozvoj špecifickej vybavenosti centier cestovného ruchu medzinárodného a národného významu:
	3.9.1.	mesta Banská Štiavnica ako mesta zapísaného do Zoznamu svetového dedičstva (UNESCO),
	3.9.2.	mesta Banská Bystrica ako centra turizmu medzinárodného významu,
	3.9.3.	mesta Zvolen ako ťažiskového dopravného uzla a centra cestovného ruchu medzinárodného významu,
	3.9.4.	mesta Brezno ako centra turizmu národného významu v priestore južnej strany Nízkych Tatier,
	3.9.5.	mesta Kremnica ako centra turizmu národného významu v priestore Kremnických vrchov,
	3.9.6.	mesta Lučenec ako centra turizmu národného významu v oblasti Novohradu,
	3.9.7.	obce Donovaly, ako významného horského strediska turizmu medzinárodného významu na medzinárodnej trase spájajúcej Budapešť a Krakov,
	3.9.8.	mesta Detva, ako centra turizmu národného významu v oblasti Podpoľania
	3.9.9.	kúpeľných miest Dudince, Brusno, Číž, Sliač a Kováčová, národného až medzinárodného významu,
	3.9.10.	mesta Rimavská Sobota ako centra turizmu nadregionálneho významu v oblasti Gemera,
	3.9.11.	mesta Žiar nad Hronom ako centra turizmu nadregionálneho významu,
	3.10.	Vytvárať podmienky pre rozvoj špecifickej vybavenosti centier cestovného ruchu nadregionálneho a regionálneho významu:
	3.10.1.	Ipeľský región CR (42) - Krupina, Veľký Krtíš, Dolná Strehová, Filákov, Poltár, Kokava nad Rimavicou,
	3.10.2.	Gemerský región CR (43) - Tornaľa, Tisovec, Revúca
	3.10.3.	Horehronský región CR (44) - Slovenská Ľupča, Čierny Balog, Heľpa, Telgárt,

	3.10.4.	Pohronský región CR (15) – Hriňová, Štiavnické Bane, Sv. Anton, Prenčov, Sklené Teplice, Nová Baňa, Žarnovica,
	3.11.	Zabezpečovať v liečebných kúpeľoch únosný podiel funkcie liečebnej, turisticko-rekreačnej, kultúrno-spoločenskej a ich funkčných plôch v súlade s platným Štatútom kúpeľného miesta.
	3.12.	Pri rozvoji rekreácie a turizmu na území chránených území a ich ochranných pásiem rešpektovať návštevný poriadok príslušného chráneného územia, platný v čase prípravy a realizácie rozvojových zámerov.
	3.13.	Rozvíjať kúpeľné mestá Brusno, Číž, Dudince, Kováčová, Sliač a Sklené Teplice za súčasného rešpektovania tvorby kúpeľného prostredia a ochrany kúpeľných území kúpeľných miest v súlade so Štatútnymi kúpeľných miest a ich nasledujúcich zmien, schválených v uzneseniach vlády SR.
	3.14.	Zakladať a rozvíjať miestne kúpele na základe využitia špecifik daného územia.
	3.15.	Vytvárať územno-technické podmienky pre realizáciu cykloturistických trás regionálneho, nadregionálneho a celoštátneho významu, pri súčasnom rešpektovaní zákona o ochrane prírody a krajiny.
	3.16.	Využiť bohatý kultúrno-poznávací potenciál územia na rozvoj poznávacieho a rekreačného turizmu.
	3.17.	Zabezpečiť podmienky pre vytvorenie komplexného informačného systému regiónu ako neoddeliteľnej súčasti rozvoja cestovného ruchu a informovanosti o atraktivitách Banskobystrického kraja, pri súčasnom rešpektovaní zákona o ochrane prírody a krajiny.
	3.18.	Podporovať rozvoj všetkých druhov turizmu v súlade s ochranou prírody a krajiny.
	3.19.	Vo všetkých existujúcich a navrhovaných strediskách cestovného ruchu zabezpečiť dobudovanie a projektovú prípravu a realizáciu kompletnej technickej infraštruktúry s osobitným zreteľom na zabezpečenie zásobovania pitnou vodou v dostatočnom množstve a zodpovedajúcej kvalite <i>a so zreteľom na zabezpečenie systému likvidácie splaškových vôd.</i>
	3.20.	V strediskách cestovného ruchu, nachádzajúcich sa v územiach chránených vodohospodárskych oblastí a v pásmach ochrany vodárenských zdrojov, považovať za prioritu legislatívne stanovenú ochranu vodohospodárskych oblastí a vodárenských zdrojov, ktorej sa musia ostatné funkcie v území prispôbiť (Donovaly, Tále, Srdiečko, Králiky, Jasenie)
	3.21.	Pri rozvoji cestovného ruchu v Bystrianskej doline zohľadniť charakter územia a jeho obmedzenia z pohľadu ochrany prírody a krajiny, dopravu riešiť s minimálnym dopadom na životné prostredie.
4.	V oblasti usporiadania územia z hľadiska ekologických aspektov, ochrany prírody, pôdneho fondu, vrátane návrhu adaptačných opatrení na zmenu klímy	
	4.1.	Rešpektovať územné vymedzenie a podmienky ochrany a využívanie všetkých vyhlásených chránených území v kategóriách chránená krajinná oblasť, národný park, národná prírodná rezervácia, prírodná rezervácia, národná prírodná pamiatka, prírodná pamiatka, chránený areál, chránený krajinný prvok a ich ochranných pásiem, chránené vtáčie územie, územie európskeho významu, navrhované územia európskeho významu a národného významu, biotopy chránených rastlín a živočíchov.
	4.2.	Rešpektovať pri organizácii, využívaní a rozvoji územia význam a hodnoty jeho prírodných daností. V chránených územiach (európska sústava chránených území NATURA 2000 vrátane navrhovaných, národná sústava chránených území, chránené územia vyhlásené v zmysle medzinárodných dohovorov), v prvkoch územného systému ekologickej stability, v NECONET, v biotopoch európskeho významu, národného významu, regionálneho významu a v biotopoch druhov európskeho, národného a regionálneho významu zosúladiť využívanie územia s funkciou ochrany prírody a krajiny s cieľom udržania resp. dosiahnutia priaznivého stavu druhov, biotopov a častí krajiny.

4.3.	Rešpektovať návrhy na začlenenie územia Krupinskej planiny, Poiplia, Kremnických vrchov, Balockých vrchov a Drienčanskeho krasu do kategórie chránená krajinná oblasť a maloplošných chránených území v kategóriách národná prírodná rezervácia, prírodná rezervácia, národná prírodná pamiatka, prírodná pamiatka, chránený areál, chránený krajinný prvok a prírodný park.
4.4.	Uplatňovať pri hospodárskom využívaní území chránených podľa zákona o ochrane prírody a krajiny diferencovaný spôsob hospodárenia a uprednostňovať biologické a integrované metódy ochrany územia,
4.4.1.	rešpektovať prioritnú biologickú, ekologickú a environmentálnu funkciu lesov nachádzajúcich sa vo vyhlásených a navrhovaných chránených územiach kategórie národná prírodná rezervácia, prírodná rezervácia, národná prírodná pamiatka a prírodná pamiatka,
4.4.2.	rešpektovať hlavnú biologickú, ekologickú a environmentálnu funkciu lesov s druhoradým, alebo podradným drevoprodukčným významom, ktoré sú v kategóriách ochranné lesy, lesy osobitného určenia, mimo časti lesov pod vplyvom imisií zaradených do pásiem ohrozenia a lesy vo všetkých vyhlásených a navrhovaných chránených územiach kategórií chránený areál, národný park a v územiach vymedzených biocentier,
4.5.	Rešpektovať platné územné systémy ekologickej stability, biocentrá, terestrické a hydrické migračné koridory, interakčné prvky, pufrované zóny, genofondové lokality, chránené nelesné a lesné biotopy.
4.6.	Rešpektovať pri umiestňovaní činností do územia, hodnotovo-významové vlastnosti krajiny integrujúce v sebe prírodné a kultúrne dedičstvo, nerastné bohatstvo, vrátane energetických surovín, zohľadňovať ich predpokladané vplyvy na životné prostredie, na charakteristický vzhľad krajiny a realizáciou vhodných opatrení dosiahnuť odstránenie, obmedzenie alebo zmiernenie prípadných negatívnych vplyvov, ako aj elimináciu nežiaducich zmien v charakteristickom vzhľade krajiny (<i>výstavba bodových výškových prvkov rekreácie mimo založených rekreačných plôch</i>).
4.7.	Uplatňovať pri hospodárskom využívaní území začlenených medzi prvky územného systému ekologickej stability podmienky ustanovené platnou legislatívou:
4.7.1.	vylúčiť umiestňovanie veterných elektrární a technických prvkov s negatívnym (aj vizuálnym) vplyvom na krajinu v chránených územiach a na územiach sústavy NATURA 2000
4.8.	Zosúladať trasovanie dopravnej a technickej infraštruktúry s prvkami ekologickej siete tak, aby bola maximálne zabezpečená ich vodivosť a homogénnosť ich vhodným trasovaním, resp. budovaním funkčných ekoduktov.
4.9.	Eliminovať systémovými opatreniami stresové faktory pôsobiace na prvky územného systému ekologickej stability (znečisťovanie prostredia, eutrofizáciu, fragmentáciu krajiny, šírenie invázných druhov organizmov, bariérový efekt dopravných koridorov a priečných prekážok v tokoch...).
4.10.	Rešpektovať najkvalitnejšiu poľnohospodársku pôdu a mimo lesné pozemky mimo zastavaného územia obce ako limitujúci faktor urbanistického rozvoja územia, osobitne chrániť poľnohospodársku pôdu s veľmi vysokým až stredne vysokým produkčným potenciálom, poľnohospodársku pôdu, na ktorej boli vybudované hydromelioračné zariadenia a osobitné opatrenia na zvýšenie jej produkčnej schopnosti (produkčné sady a vinice). Rozvoj smerovať najmä formou intenzifikácie zastavaného územia, rozvoj mimo už zastavaného územia je možný len v nevyhnutých prípadoch a v odôvodnenom rozsahu.
4.11.	Zabezpečovať nástrojmi územného plánovania ekologicky optimálne využívanie územia, rešpektovanie, prípadne obnovu funkčného územného systému ekologickej stability, biotickej integrity krajiny a biodiverzity na úrovni regionálnej a lokálnej.
4.12.	Zabezpečovať zachovanie a ochranu všetkých typov mokradí, revitalizovať vodné toky a ich brehy vrátane brehových porastov a lemův, zvýšiť rôznorodosť príbrežnej zóny (napojenie odstavených ramien, zachovanie sprievodných brehových porastov)

		s cieľom obnoviť integritu a zabezpečiť priaznivé existenčné podmienky pre biotu vodných ekosystémov s prioritou udržovania biodiverzity a vitality brehových porastov vodných tokov.
	4.13.	Zabezpečovať zvýšenie ekologickej stability a obnovu biologickej rozmanitosti v územiach a krajinných segmentoch a narušeným prírodným a životným prostredím.
	4.14.	Podporovať dobývanie nerastov len v území, na ktorom v súvislosti s dobývaním nedôjde k negatívnym sociálnym dopadom. V rámci využitia ložísk nerastov nepripustiť na území Banskobystrického kraja použitie technológie kyanidového lúhovania pri ich spracovaní, úprave a zušľachtovaní.
	4.15.	Zabezpečiť ochranu všetkých vodných zdrojov v rozsahu ich vymedzených ochranných pásiem na území kraja využívaných na hromadné zásobovanie obyvateľstva pitnou vodou.
	4.16.	Chrániť nerastné a prírodné bohatstvo a racionálne ho využívať pri organizácii priestorového usporiadania a funkčného využívania územia v súlade s princípmi trvalo udržateľného rozvoja a s požiadavkami na ochranu prírody a krajiny, zachovania terénneho reliéfu, kultúrneho dedičstva a súčasnej krajinnej štruktúry.
	4.17.	V blízkosti chránených ložiskových území a dobývacích priestorov nerozširovať a nezakladať nové rekreačné alebo obytné územia.
	4.18.	Zabezpečovať trvalo ochranu krajiny v zmysle Európskeho dohovoru o krajine smerujúcu k zachovaniu a udržaniu významných alebo charakteristických črt krajiny vyplývajúcich z jej historického dedičstva a prírodného usporiadania alebo ľudskej aktivity.
	4.19.	Pri plánovaní a budovaní vodných stavieb používať riešenia, ktoré nezhoršujú stav vôd.
	4.20.	<i>Pri tvorbe urbánneho priestoru uplatňovať nasledovné princípy adaptačných opatrení na zmenu klímy:</i>
	4.20.1.	<i>koncentrovať sídelný rozvoj do existujúcich zastavaných území, najmä centrálnych obcí, resp. obcí pozdĺž rozvojových urbanizačných osí v nadväznosti na hromadnú verejnú dopravu,</i>
	4.20.2.	<i>nenavrhovať v záujme adaptácie sídelných systémov na klimatické zmeny pri sídelnom rozvoji plochy na zastavanie, ktoré sú ohrozované prírodnými či živelnými úkazmi, ako sú napr. záplavy, zosuvy, erózie a pod.,</i>
	4.20.3.	<i>v oblasti rekreácie prehodnotiť prestavbu jestvujúcich a rozvoj nových zimných stredísk vo väzbe na zmenu klímy,</i>
	4.21.	<i>V rámci sídelných štruktúr uplatňovať opatrenia na adaptáciu na zmenu klímy v zastavaných územiach sídiel:</i>
	4.21.1.	<i>zvyšovať vnútornú diverzitu sídelných štruktúr medzi infraštruktúrami, objektmi a zelenými priestormi ako predpoklad vytvorenia náležitej mestskej klímy a cirkulácie vzduchu v prepojení na vonkajšie prírodné prostredie,</i>
	4.21.2.	<i>podporovať prednostne výstavbu, využívanie a obnovu urbanistických štruktúr s nízkou spotrebou energií a tiež podporovať zvyšovanie energetickej efektivity urbanizovaných území formou ich hĺbkovej a komplexnej obnovy,</i>
	4.21.3.	<i>zavádzať postupy udržateľného hospodárenia so zrážkovými vodami, zamedziť vysušovanie mestskej krajiny a znížiť odtok zrážkových vôd do kanalizácie, zachytávať dažďové vody formou zaústenia strešných a terasových zvodov do povrchového odtokového systému na zber dažďovej vody a odvádzať zachytenú vodu do vsaku a zberných jazierok, dažďových záhrad a mokradí,</i>
	4.21.4.	<i>akcelerovať budovanie a revitalizáciu prvkov zelenej a modrej infraštruktúry na verejných priestranstvách a zmierniť negatívne dôsledky zmeny klímy, využívať vodné prvky v zastavanom území mesta, obnoviť pôvodné fontány v urbanizovanom prostredí</i>
	4.21.5.	<i>zabezpečiť a podporovať, aby boli dopravné technológie, materiály a infraštruktúra prispôsobené meniacim sa klimatickým podmienkam (týka sa</i>

			to aj napr. výberu povrchov spevnených komunikácií a ich farebnosti, tienenia zeleňou a pod.)
		4.21.6.	pri spevnených plochách (parkoviská, manipulačné plochy) plošného rozsahu nad 1000 m ² zabezpečiť dostatočný podiel vegetačných plôch s vhodnými druhmi vysokej zelene (vegetačné stredové resp. deliace pásy, stromoradia, malé parčíky a pod.).
		4.22.	Vo voľnej krajine uplatňovať opatrenia na adaptáciu na zmenu klímy:
		4.22.1.	podporovať fragmentáciu krajiny prvkami krajinskej zelenej a modrej infraštruktúry – remízky, toky, mokrade, vodné plochy, aleje a pod.,
		4.22.2.	podporovať výsadbu alejí vo voľnej krajine, pozdĺž komunikácií II., III. triedy, miestnych, účelových komunikácií a cyklotrás, v územiach, kde je nutné zlepšovať klimatické podmienky (napr. eliminovať veternú eróziu, zlepšovať stav ovzdušia a pod.), pri výsadbe nadviazať na tradíciu miestnych druhov, s prihliadnutím na odrody, ktoré majú potenciál prosperovať aj v meniacich sa klimatických podmienkach Slovenska, eliminovať nepôvodné a invazívnych druhy,
		4.22.3.	zachovávať mozaikovitú štruktúru krajiny,
		4.22.4.	posilňovať biodiverzitu a migráciu druhov fauny a flóry do vhodných stanovišť,
5.	V oblasti usporiadania územia z hľadiska kultúrneho dedičstva		
	5.1.	Rešpektovať pamiatkový fond a kultúrne dedičstvo, vo všetkých okresoch Banskobystrického kraja predovšetkým chrániť najcennejšie objekty a súbory objektov zaradené, alebo navrhované na zaradenie do kategórie pamiatkových území pamiatkových rezervácií a pamiatkových zón, pamiatkových objektov a nehnuteľných národných kultúrnych pamiatok, vrátane ich vyhlásených ochranných pásiem, chrániť ich a využívať v súlade s ustanoveniami zákona o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov.	
	5.2.	Trvale zabezpečovať ochranu, regeneráciu, vhodné využívanie a prezentáciu lokalít, evidovaných na Zozname svetového dedičstva UNESCO v zmysle Dohovoru o ochrane svetového a prírodného dedičstva a na zozname Globálnej siete geoparkov UNESCO :	
		5.2.1.	Historické mesto Banská Štiavnica a technické pamiatky v jeho okolí
		5.2.2.	Drevené chrámy v slovenskej časti Karpatského oblúka - Evanjelický artikulárny kostol, Hronsek a zvonica
		5.2.3.	Geopark Novohrad - Nógrad
	5.3.	Utvárať podmienky na plnenie Dohovoru o ochrane svetového kultúrneho a prírodného dedičstva a Európskeho dedičstva, najmä na zachovanie urbanizovaného priestoru historického jadra Banskej Štiavnice a okolia (Územie UNESCO), zachovanie existujúcich architektonických, umelecko-historických a technických pamiatok v ich pôvodnom prírodnom prostredí, na zabezpečenie obnovy a oživenia stredovekého historického mesta Banská Štiavnica pri súčasnom zachovaní jeho pôvodnosti a celistvosti. Pri spracovaní ÚPD nižšieho stupňa vyhodnotiť vplyv navrhovaného rozvoja na zachovanie pôvodného prírodného prostredia v okolí technických pamiatok a charakteristický vzhľad.	
	5.4.	Trvale podporovať a vytvárať podmienky na získanie značky „Európske dedičstvo“ pre významné kultúrne a historické lokality v kraji a pre takto evidované lokality zabezpečiť jej trvalú udržateľnosť s dôrazom na zvyšovanie hodnôt týchto lokalít, t.j. zabezpečenie ich inteligentného, udržateľného a inkluzívneho rastu.	
		5.4.1.	Mincovňa Kremnica (označenie znakom Európskeho dedičstva: 24.2.2011).
		5.4.2.	Stredoveké kostoly na Gemerí: • Kostol s areálom v Chyžnom • Kostol s areálom v Kameňanoch • Kostol a zvonica v Rákoši • Kostol s areálom v Šiveticiach • Kostol s opevnením v Rimavskej Bani

		• Kostol v Rimavskom Brezove • Kostol s areálom v Kraskove • Kostol s areálom v Kyjaticiach Stredoveké nástenné maľby na Gemeri a v Malohonte
	5.5.	Eliminovať negatívne dôsledky ťažby pod povrchom historických banských miest, ktoré najmä vo svojich vyšších ťažobných horizontoch ohrozujú stabilitu stavieb aj celých historických stavebných komplexov.
	5.6.	Zabezpečiť ochranu pamiatkového fondu a spolupracovať s orgánmi štátnej správy na úseku ochrany pamiatkového fondu pri záchrane, obnove a využívaní nehnuteľných kultúrnych pamiatok, pamiatkových území a ich ochranných pásiem v súlade s ustanoveniami zákona o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov:
	5.6.1.	zabezpečiť územnú ochranu pamiatkových území - pamiatkových rezervácií vedených v registri Pamiatkového úradu Slovenskej republiky: Banská Bystrica, Banská Štiavnica, Kremnica, Sebechleby, Špania Dolina, Štiavnické Bane,
	5.6.2.	zabezpečiť územnú ochranu pamiatkových území - pamiatkových zón vedených v registri Pamiatkového úradu Slovenskej republiky: Babiná, Brezno, Čelovec, Dobrá Niva, Hodruša Hámre, Horné Plachtince, Jelšava, Banské diela v okolí Kremnice (katastrálne územie Kremnica a Kremnické Bane), Krupina, Lučenec, Polichno, Ratková, Rimavská Sobota, Rimavské Janovce, Sirk - Železník, Zvolen,
	5.6.3.	rešpektovať vyhlásené ochranné pásma pamiatkových území: • Pamiatková rezervácia Banská Bystrica Pamiatková rezervácia Banská Štiavnica
	5.6.4.	rešpektovať vyhlásené ochranné pásma nehnuteľných kultúrnych pamiatok: • Banská Bystrica - Radvaň: Kaštieľ s areálom, ev. kostol s areálom, pomník • Horná Mičiná - Kostol s areálom • Hronsek - Areál dreveného kostola a zvonice, ev. fara • Poniky - r.k. kostol sv. Františka Serafínskeho • Bzovík - Kláštor premonštrátov a kostol sv. Štefana • Divín - pamiatky v obci • Fiľakovo - pamiatky v meste • Ľuboreč - Ev. a v. kostol • Stará Halič - R.k. kostol sv. Juraja • Poltár - Zelené - Ev. a v. kostol, kamenný most, • Kraskovo - Ev. a v. kostol • Kyjatice - Ev. a v. kostol • Rimavská Baňa - Ev. a v. kostol • Rimavské Brezovo - Ev. a v. kostol • Žíp - Reformovaný kostol a zvonica • Zvolen - Zolná - R.k. kostol sv. Matúša • Antol (Sv. Anton) - Kaštieľ s areálom • Hronský Beňadik - Kostol sv. Benedikta a kláštor benediktínov • Nová Baňa - pamiatky v meste • Hliník nad Hronom - Kostol sv. Martina biskupa a sochy, kaštieľ • Halič - pamiatky v obci • Dačov Lom - pamiatky v obci • Muráň - pamiatky v obci • Rákoš - r.k. kostol sv. Trojice • Chyžné - r.k. kostol Zvestovania Panny Márie • Revúca - I. Slovenské Gymnázium • Revúca - pamiatky v meste • Šivetice- r.k. kostol s areálom

		• Ožďany - pamiatky v obci • Hodejov - pamiatky v obci • Drienčany - kostol s areálom • Slovenská Ľupča - Hrad Ľupča s areálom • Žiar nad Hronom - Kostol s areálom a Kaštieľ s areálom • Čerín , kostol sv. Michala s areálom • Dolná Mičiná, kaštieľ Benických • Čelovce, kostol ev. a. v.
	5.6.5.	podporovať iniciatívu obcí na vytváranie a odborné vedenie evidencie pamätihodností jednotlivých obcí ako významného dokumentu o kultúrnom dedičstve a histórii špecifických regiónov na území Banskobystrického kraja.
	5.6.6.	<i>Zabezpečiť ochranu evidovaných ako aj výskumom potvrdených pamiatok vedy a techniky v Banskej Štiavnici a jej okolí zapísaných na Zozname dedičstva (UNESCO) uvedených v reprezentatívnom zozname týchto pamiatok, rešpektovať ich ochranné pásma.</i>
	5.7.	Zabezpečiť ochranu evidovaných a výskumom potvrdených archeologických nálezísk a lokalít, v súlade s ustanoveniami zákona o ochrane pamiatkového fondu.
	5.8.	Rešpektovať zásady ochrany pamiatkových území vedených v registri Pamiatkového úradu Slovenskej republiky (uvedené v bode 5.6.1. a 5.6.2.). Podporovať územnú ochranu hodnôt v územiach historických jadier miest a obcí nepodliehajúcich ochrane pamiatkového fondu zo zákona, ako aj v častiach územia so zachovanou historickou urbanistickou štruktúrou a historickým stavebným fondom.
	5.9.	Podporovať ochranu vedeckých a technických hodnôt: banské a hutnícke diela - šachty, štôlna, tajchy, huty, hámre, valkovne a pod., vybrané typické remeselnícke a priemyselné objekty, zariadenia železničnej dopravy - pôvodné stanice, charakteristické a unikátne úseky tratí, ako sú Telgárt - Červená Skala, Brezno - Tisovec, Čiernohronska železnica, železničná trať Banská Bystrica – Diviaky, Hronska Dúbrava – Kremnica – hranica kraja (Vrútky); Hronska Dúbrava – Banská Štiavnica..
	5.10.	Podporovať ochranu • areálov a historických objektov liečebných kúpeľov v kúpeľných miestach Brusno, Dudince, Číž, Kováčová, Sliač, Sklené Teplice, • hodnotných objektov a zachovaných urbanistických štruktúr miest a obcí z obdobia 19. a 20. storočia, • hodnotných architektonicko-urbanistických celkov lokalizovaných mimo zastavaného územia sídiel z obdobia 19. a 20. storočia.
	5.11.	Zabezpečiť ochranu historických krajinných prvkov a komplexov (mestské parky, parky v areáloch kaštieľov a kúrií, kúpeľné parky, krajinné štruktúry vo voľnej krajine a pod.).
	5.12.	Zabezpečiť obnovu a zachovanie urbanisticky a architektonicky hodnotných areálov kalvárií, <i>drobných sakrálnych stavieb (božie muky, sochy svätcov, kaplnky)</i> ako výrazných krajinnno-urbanistických prvkov územia v súčasnej krajinskej štruktúre,
	5.13.	Zabezpečiť ochranu a obnovu objektov pamiatkového fondu vo voľnej krajine (objektov hradov, kaštieľov a ich ruín) pri zachovaní ich pamiatkových hodnôt ako súhrnu významných historických, krajinných, spoločenských, urbanistických, architektonických, vedeckých, technických, výtvarných, alebo umelecko-remeselných hodnôt. Vytvárať podmienky pre obnovu pamätihodností miest a obcí vo voľnej krajine ako nenahraditeľných prvkov pre zachovanie cieľovej kvality krajiny a historických panorám v krajine v súlade s Európskym dohovorom o krajine,
	5.14.	Rešpektovať a zachovať typické formy a štruktúry osídlenia charakterizujúce jednotlivé špecifické regióny kraja vo vzťahu k staviteľstvu, ľudovému umeniu, typickým formám hospodárskych aktivít a väzbám s prírodným prostredím, v súlade so súčasnou krajinnou štruktúrou v jednotlivých regiónoch a s ustanoveniami Európskeho dohovoru o krajine.

	5.15.	Uplatňovať a rešpektovať typovú a funkčnú charakteristiku sídiel mestského, malomestského a rôznych foriem vidieckeho osídlenia vrátane typického rozptýleného osídlenia územia kraja.
	5.16.	Rešpektovať pri rozvoji územia význam a hodnoty jeho kultúrno-historických daností v nadväznosti na všetky zámery v sociálno-ekonomickom rozvoji.
	5.17.	Spracovať pasportizáciu historických krajinných štruktúr na území Banskobystrického kraja a vypracovanie manažmentu ich ochrany a využívania s cieľom ich ochrany a prezentácie.
	5.18.	V súlade s platnou legislatívou rešpektovať v podrobnejších dokumentáciách miest a obcí na území Banskobystrického kraja zásady ochrany pamiatkových rezervácií, pamiatkových zón a ochranných pásiem pamiatkových území a areálov národných kultúrnych pamiatok a ich ochranných pásiem, na zachovanie, údržbu a regeneráciu: • historického pôdorysu a parcelácie, • objektovej skladby, • výškového a priestorového usporiadania objektov, • charakteristických pohľadov, siluety a panorámy, • morfológie terénu archeologických nálezísk a ďalších kultúrnych a prírodných hodnôt pamiatkového územia
	5.19.	<i>Zabezpečiť na celom území Lokality UNESCO Historické mesto Banská Štiavnica a technické pamiatky v jeho okolí zachovanie, údržbu a regeneráciu kultúrnych hodnôt všetkých historických sídiel so zachovanou historickou urbanistickou štruktúrou a historickým stavebným fondom: Banská Štiavnica, Banská Belá, Banský Studenec, Dekýš, Hodruša-Hámre, Ilija, Podhorie, Svätý Anton, Štiavnické Bane, Repište, Voznica, Vyhne.</i>
	5.20.	<i>Zabezpečiť komplexnú ochranu súčastí Banskštiavnického vodohospodárskeho systému – 26 historických vodných nádrží - tajchov, prírodné a náhonné jarky a vodné štôlnie, ktorý je nadradeným územným systémom výnimočnej svetovej hodnoty zapísaný na Zoznam UNESCO a presahuje do viacerých katastrov sídiel. V podrobnejších dokumentáciách navrhnuť a stanoviť územnú ochranu jednotlivých prvkov vodohospodárskeho systému vrátane ich priestorového vymedzenia.</i>
	5.21.	Nové trasy nadradenej dopravnej infraštruktúry (cesty R, cesty I. triedy) a nadradenej technickej infraštruktúry (celoštátneho a regionálneho významu) prioritne riešiť, mimo pamiatkového územia pamiatkových rezervácií a pamiatkových zón a ochranných pásiem pamiatkových území a nehnuteľných národných kultúrnych pamiatok.
	5.22.	Rekonštrukciu pôvodných trás ciest II. a III. triedy prechádzajúcich cez pamiatkové územia realizovať v súlade s ustanoveniami zákona o ochrane pamiatok. Nové trasy ciest II. a III. triedy, prioritne riešiť mimo pamiatkových území a ochranných pásiem pamiatkových území a nehnuteľných národných kultúrnych pamiatok .
6.	V oblasti rozvoja nadradenej dopravnej infraštruktúry	
	6.1.	V oblasti rozvoja cestnej infraštruktúry
	6.1.1.1.	vybudovať súbežnú cestu s R1 v úseku hranica Nitrianskeho kraja - Žarnovica - Žiar nad Hronom - Zvolen - Budča - Kováčová (x I/69) pre dopravu vylúčenú z R1,
	6.1.1.2.	úseky, kde nová trasa R1 opúšťa trasy pôvodných ciest I/65, I/16 a I/69 rekonštruovať a využiť pre trasu súbežnej cesty s R1,
	6.1.1.3.	rešpektovať koridor pre realizáciu rýchlostnej cesty R1 v úseku Banská Bystrica - Ružomberok (xD1) na území Banskobystrického kraja
	6.1.1.4.	vybudovať preložku cesty I/66 s funkciou súbežnej trasy s rýchlostnou cestou R1, v úseku Banská Bystrica/Šalková - Slovenská Ľupča, mimo existujúceho aj navrhovaného zastavaného územia obce Slovenská Ľupča a s minimalizovaním negatívnych vplyvov dopravy na obyvateľov mesta Banská Bystrica (časť Šalková),

		6.1.2.1	vybudovať novú trasu rýchlostnej cesty R3 v úseku hranica so Žilinským samosprávnym krajom - Kremnica - Šašovské Podhradie - Zvolen - Krupina - Šahy,
		6.1.2.2.	vybudovať súbežnú cestu s R3 v úseku hranica Nitrianskeho kraja - Krupina - Dolné Breziny pre dopravu vylúčenú z R3,
		6.1.2.3.	úseky, kde nová trasa R3 opúšťa trasu pôvodnej cesty I/66 považovať za trasu súbežnej cesty s R3,
		6.1.3.	Cestu I/66 v úseku Zvolen (Neresnica) - Dolné Breziny považovať za súbežnú cestu s R3 pre dopravu vylúčenú z R3,
		6.1.4.	rekonštruovať cestu I/59 v úseku Banská Bystrica - Donovaly - hranica Žilinského kraja a vylúčiť z nej kamiónovú dopravu z dôvodu ochrany vodných zdrojov,
		6.1.6.	vybudovať cestu I/66 v úseku križovatka Slovenská Ľupča – Brezno, nová trasa s obchvatom mesta Brezno a rezervovať územie pre výhľadové obchvaty obcí v úseku Podbrezová - Valaská,
		6.1.7.	cestu I/76 v úseku Hronský Beňadik - hranica Nitrianskeho kraja, rezervovať pre výhľadové obchvaty obcí,
		6.1.8.	vybudovať cestu I/71 v úseku Lučenec - Fiľakovo - hranica s Maďarskom s obchvatmi obcí,
		6.1.9.	rezervovať územie pre vybudovanie cesty I/67 v úseku Tornaľa - Kráľ - hranica s Maďarskom, rezervovať územie pre výhľadové obchvaty obcí,
		6.1.10.	vybudovať cestu I/66 v úseku Brezno - Pusté pole - Besník - hranica Prešovského kraja s obchvatmi obcí, (vo výhlade s tunelovým úsekom „Popová“),
		6.1.11.	vybudovať cestu I/72 (pôvodne II/530) Brezno - Tisovec s obchvatom miestnej časti Brezno - Rohozná (výhľadové vodné dielo) a obchvatom mesta Tisovec,
		6.1.12.	vybudovať cestu I/72 (pôvodne II/531) Rimavská Sobota (I/16) - Tisovec s obchvatmi obcí,
		6.1.13.	vybudovať cestu II/531 v úseku Pavlovce - Rimavská Sobota s juhovýchodným obchvatom mesta Rimavská Sobota a rezervovať územie pre výhľadové obchvaty obcí,
		6.1.14.	vybudovať cestu II/531 v úseku Tisovec - Muráň - Červená Skala (x I/66),
		6.1.15.	vybudovať celú trasu cesty II/571 v úseku Fiľakovo - Abovce/Kráľ, rezervovať územie pre výhľadové obchvaty obcí ,
		6.1.16.	vybudovať cestu I/14 v úseku Banská Bystrica - Harmanec - hranica Žilinského kraja výhľadovo s tunelovým úsekom „Malý Šturec“,
		6.1.17.	vybudovať preložku cesty – cesta I/75 Lučenec s napojením na I/16 a R2
		6.1.18.	rekonštruovať a vybudovať cestu II/512 v úseku hranica Trenčianskeho kraja - Žarnovica (I/65 - R1), rezervovať územie pre výhľadový obchvat obce Horné Hámre,
		6.1.19.	rekonštruovať a vybudovať cestu I/51 v úseku Hontianske Nemce (I/66 - R3) – Banská Štiavnica - Hronská Breznica (I/50 - R1) s obchvatom mesta Banská Štiavnica,
		6.1.20.	vybudovať cestu II/532 v úseku Behynce (I/16 - R2) - Jelšava - Revúca - Muráň, rezervovať územie pre výhľadové obchvaty obcí,
		6.1.21.	vybudovať cestu II/578 v úseku Banská Bystrica - Tajov - Kordíky s obchvatom mesta Banská Bystrica (časť Podlavice) a smerovou úpravou v centrálnej časti obce Tajov (ochrana Pamätného domu Jozefa Gregora Tajovského a Jozefa Murgaša),
		6.1.22.	vybudovať cestu II/578 v úseku Skalka - Kremnica,
		6.1.23.	vybudovať cestu II/591 v úsekoch Banská Bystrica (I/66) - Zvolenská Slatina a Víglaš - Stará Huta - Horná Strehová - Dolná Strehová, s obchvatom mesta Banská Bystrica a rezervovať územie pre výhľadové obchvaty obcí,

		6.1.24.	vybudovať cestu II/595 Tomášovce (I/16 - R2) - Poltár - Kokava nad Rimavicou, rezervovať územie pre výhľadové obchvaty obcí ,
		6.1.25.	rekonštruovať cesty III/2530 a III/2493 v úseku Žarnovica (I/65)- Hodruša - Hámre - Banská Štiavnica (II/525) pre napojenie okresného mesta Banská Štiavnica na rýchlostnú cestu R1 a spojenie s okresným mestom Žarnovica,
		6.1.26.	rezervovať územie pre novú trasu spojovacej cesty Nové Hony (I/16) - Poltár (II/595), pokračovaním trasy cesty III/2669 v úseku Prša - Poltár, pre napojenie okresného mesta Poltár na navrhovanú rýchlostnú cestu R2 s obchvatom mesta Poltár,
		6.1.27.	Rezervovať územie pre výhľadové obchvaty obcí cesty II/527 v úseku hranica Nitrianskeho kraja - Balog nad Ipľom - Slovenské Ďarmoty, ,
		6.1.28.	rezervovať územie pre výhľadové obchvaty obcí cesty II/527 v úseku Veľký Krtíš - Modrý Kameň - Senohrad - Dobrá Niva obchvatom mesta Modrý Kameň, ,
		6.1.29.	rezervovať priestor pre výhľadovú trasu južnej rýchlostnej cesty R7 v trase hranica Nitrianskeho kraja - Veľký Krtíš - Lučenec,
		6.1.30.	cestu I/75 využiť ako súbežnú cestu s R7 pre dopravu vylúčenú z R7,
		6.1.31.	vybudovať novú rýchlostnú cestu R3 v úseku Žiar nad Hronom - Šášovské Podhradie (I/65xR1) - Kremnica - hranica Žilinského kraja so západným obchvatom mesta Kremnica,
		6.1.32.	vylúčiť kamiónovú dopravu z cesty I/65 v úseku Kremnica - Kremnické Bane - hranica kraja po vybudovaní trasy cesty R3 z dôvodu poddolovania mesta Kremnica,
		6.1.33.	preferovať vedenie cestných trás zaťažených intenzívnou dopravou mimo zastavaného územia obcí, územia evidovaných vodných zdrojov a ich ochranných pásiem, pripravovaných vodných diel a chránených území, <i>chránených častí krajiny</i> , vytvárať podmienky pre postupnú realizáciu tunelových úsekov navrhovaných dopravných trás v horských úsekoch,
		6.1.34.	rešpektovať koridor pre rýchlostnú cestu R2 v úseku Zvolen – Detva - Lučenec - Rimavská Sobota - hranica Košického kraja so severným obchvatom mesta Zvolen (v úseku Zvolen západ - Zvolen východ <i>trasovanie podľa záverov posudzovania vplyvov trasy na životné prostredie</i>) s obchvatom Lučenca a Rimavskej Soboty,
		6.1.35.	vybudovať súbežnú cestu s R2 v úseku Budča - Zvolen - Detva - Lučenec - Rimavská Sobota - hranica Košického kraja pre dopravu vylúčenú z R2,
		6.1.36.	úseky, kde nová trasa R2 opúšťa trasu pôvodnej cesty I/16, cestu I/16 využiť pre trasu súbežnej cesty s R2,
		6.1.37.	vybudovať novú rýchlostnú cestu R2 v úseku hranica Trenčianskeho kraja - Žiar nad Hronom (R1),
		6.1.38.	vybudovať súbežnú cestu s R2 v úseku hranica Trenčianskeho kraja - Žiar nad Hronom (I/65),
		6.1.39.	výstavbu rýchlostných ciest a preložiek cestných úsekov (obchvatov ciest I. - II. triedy) realizovať podľa naliehavosti najmä v závislosti od intenzity dopravy a požiadaviek ochrany prírody a životného prostredia v intravilánoch miest a obcí, prioritne riešiť preložky z pamiatkových území mimo nich,
		6.1.40.	zlepšovať nevyhovujúcu dopravnú dostupnosť územia Banskobystrického kraja dôsledným uplatňovaním územných a stavebno-technických parametrov (najmä normovej návrhovej kategórie); na plánovaných cestných ťahoch medzinárodných ciest E 58, E 77, E 571 – zásadne nepoužívať výnimočné kategórie a neznižovať návrhové rýchlosti,
		6.1.41.	šírkovo usporiadať cestu III/2724 v úseku Drábsko x II/529 - Utekáč,
		6.1.42.	vybudovať trasu cesty III/2610 v úseku Muľa - Bušince - Čeláre – Kirt'-Pet'ov - hranica SR/Maďarsko,

		6.1.43.	pri riešení trasovania a realizácii súbežných trás rýchlostných ciest (R1, R2, R3, R7), využívať predovšetkým formu rekonštrukcií a smerových úprav existujúcich trás ciest I., II. a III. triedy,
		6.1.44.	rešpektovať koridor pre rýchlostnú cestu R7 v úsekoch Čaka - Veľký Krtíš a veľký Krtíš - Lučenec, na území Banskobystrického kraja,
		6.1.45.	rezervovať územie pre vybudovanie nového úseku Pleš - Radzovce/ x I/71 so zaradením do siete ciest III. triedy,
		6.1.46.	rešpektovať ochranné pásma rýchlostných ciest a ciest I. až III. triedy v zmysle platnej legislatívy a siete TI prednostne umiestňovať mimo telesa ciest,
		6.1.47.	pri rekonštrukcii ciest II. a III. triedy rezervovať priestor pre realizáciu súbežných cyklistických trás,
		6.1.48.	rezervovať územie pre realizáciu cesty II. triedy, severovýchodného obchvatu mesta Zvolen – súčasť vonkajšieho mestského okruhu, prepájajúcej cesty I/16 a I/66,
		6.1.49.	vybudovať nový úsek cesty III/2783 a cesty Tachty - hranica SR/Maďarsko.
		6.1.50.	rezervovať územie pre realizáciu preložky cesty III/2533 v rekreačnej oblasti Počúvadlianske jazero.
		6.1.51.	rešpektovať majetkové hranice Národnej diaľničnej spoločnosti a.s.
		6.1.52.	-vybudovať preložku III/2455 obchvat Detvy I. etapa ako investíciu vyvolanú v spojitosti s rozšírením výrobného areálu v lokalite Trstená a rezervovať priestor pre preložku III/2455 obchvat Detvy II. etapa
		6.1.53.	zabezpečiť pre cesty I., II. a III. triedy územnú rezervu pre ich šírkové usporiadanie podľa STN a v zastavanom území miest a obcí rešpektovať a zachovať existujúce šírkové usporiadanie ciest I. triedy v príslušných kategóriách podľa STN.
		6.1.54.	Podporovať rozvoj nabíjacej infraštruktúry pre elektromobily a ostatné alternatívne palivá
	6.2.	V oblasti rozvoja železničnej infraštruktúry	
		6.2.1.	rezervovať priestor pre výhľadový koridor vysokorýchlostnej trate ako územnú rezervu s predpokladom jej postupného spresňovania v ďalších stupňoch územnoplánovacej dokumentácie,
		6.2.2.	modernizovať železničnú trať TEN-T Nové Zámky/Palárikovo - Levice - Zvolen - Lučenec - Košice v celej dĺžke ťahu na území Banskobystrického kraja s postupnou elektrifikáciou a dokončením jej zdvojkolaženia v celej trase,
		6.2.3.	elektrifikovať a modernizovať železničnú trať Zvolen – Fiľakovo – s pokračovaním do Hanisky pri Košiciach, s výhľadovým zdvojkolažením úseku Zvolen – Banská Bystrica a revitalizáciou vybraných železničných staníc
		6.2.4.	modernizovať hlavnú železničnú trať pre medzinárodnú turistickú dopravu Poľsko - Trstená - Vrútky - Banská Bystrica - Zvolen - Šahy - Maďarsko v celej dĺžke ťahu na území Banskobystrického kraja zlepšovaním územných a stavebnotechnických parametrov trate a s výhľadovou elektrifikáciou trate,
		6.2.5.	zlepšovať nevyhovujúcu dopravnú dostupnosť územia Pohronia a spojenia územia kraja s východným Slovenskom zlepšovaním územných a stavebnotechnických parametrov trate nadregionálnej úrovne Banská Bystrica - Červená Skala - Margecany s výhľadovou elektrifikáciou trate v celej dĺžke ťahu na území Banskobystrického kraja,
		6.2.6.	vytvoriť podmienky pre zachovanie turisticky atraktívnej trate Brezno - Tisovec - Rimavská Sobota - Jesenské s cieľom zlepšenia dopravnej dostupnosti údolia Rimavy a jeho spojenia s krajským mestom a východným Slovenskom.

		6.2.7.	pri stavebnej činnosti v ochrannom pásme dráhy dodržiavať ustanovenia vyplývajúce z platnej legislatívy,
		6.2.8.	pri rozvoji územia rešpektovať všetky súčasné zariadenia v správe Železníc Slovenskej republiky (ŽSR) a ich ochranné pásma,
		6.2.9.	navrhované aj existujúce križovania dráhy s cestnými komunikáciami riešiť mimoúrovňovo.
	6.3.	V oblasti rozvoja leteckej infraštruktúry	
		6.3.1.	rezervovať priestory pre rozvojové územia Letiska Sliač ako letiska hlavnej siete pre medzinárodnú dopravu a Letiska Lučenec (Boľkovce) ako potenciálneho letiska hlavnej siete,
		6.3.2.	rešpektovať areály, zariadenia a ochranné pásma letísk, heliportov, osobitných letísk a leteckých pozemných zariadení na území Banskobystrického samosprávneho kraja,
		6.3.3.	vybudovať letisko Lučenec - Boľkovce na úroveň verejného letiska hlavnej siete,
		6.3.4.	v strediskách rekreácie a cestovného ruchu riešiť sieť heliportov pre pohotovostné lety leteckej záchrannej služby, ostatných rýchlych zásahov a taxislužby,
		6.3.5.	letisko Očová dobudovať na úroveň verejného letiska pre aktivity leteckých športov a cestovného ruchu,
		6.3.6.	pri riešení priestorového usporiadania a funkčného využitia priestorov v blízkosti letísk Sliač, Očová, Lučenec zohľadniť zvýšenú hladinu hluku z leteckej dopravy,
		6.3.7.	pri riešení priestorového usporiadania a funkčného využitia priestorov v blízkosti letísk Sliač, Očová, Lučenec brať do úvahy výšku vzlietajúcich a pristávajúcich lietadiel, predovšetkým pri navrhovaní obytných zón.
	6.4.	V oblasti rozvoja infraštruktúry kombinovanej dopravy	
		6.4.1.	systematicky vytvárať územné a stavebno-technické predpoklady na výstavbu a prevádzku kombinovanej dopravy na železničnej trati TEN-T - hranica Nitrianskeho kraja - Zvolen - Lučenec - Filákov - hranica Košického kraja, a na trati - Filákov - hranica s Maďarskom, v celej dĺžke ťahu na území Banskobystrického kraja,
		6.4.2.	systematicky vytvárať územné a stavebno-technické predpoklady na výstavbu a prevádzku terminálu intermodálnej prepravy (TIP) v priestore Zvolen - Budča na hranici katastrálnych území obidvoch sídiel,
		6.4.3.	rezervovať disponibilné územie pre umiestnenie TIP a logistického centra nákladnej dopravy Zvolen - Budča,
	6.5.	Utvárať podmienky na ochranu územia v okolí dopravných trás s veľkou intenzitou dopravného zaťaženia pred negatívnymi dôsledkami dopravy, monitorovať dodržiavanie prípustných hladín hluku a určovať zásady ochrany dotknutého územia pred jeho účinkami s návrhom a následnou realizáciou opatrení na ochranu proti hluku.	
	6.6.	Prednostne pripravovať a realizovať nevyhnutné úpravy dopravných trás v najzaťaženejších a najnebezpečnejších úsekoch a v priestoroch s najvyšším zaťažením životného prostredia negatívnymi dôsledkami dopravy.	
	6.7.	Pri investičných zámeroch v okolí rýchlostných ciest rešpektovať v zmysle platnej legislatívy ich stanovené ochranné pásma.	
	6.8.	Rekonštrukciu zariadení dopravnej infraštruktúry nachádzajúcich sa alebo prechádzajúcich cez pamiatkové územia realizovať v súlade s ustanoveniami zákona o ochrane pamiatok. Návrh nových zariadení dopravnej infraštruktúry, pokiaľ je to priestorovo možné, realizovať prioritne mimo pamiatkových území a ochranných pásiem pamiatkových území a nehnuteľných národných kultúrnych pamiatok.	
	6.9.	V oblasti rozvoja infraštruktúry cyklistickej dopravy.	
		6.9.1.	podporovať rozvoj nemotorovej, predovšetkým cyklistickej dopravy,

		6.9.2.	podporovať tvorbu plánovacích a strategických dokumentov integrujúcich cyklistickú dopravu na regionálnej úrovni a rešpektovať koridory navrhovanej kostrovej siete cyklotrás na území BBK,
		6.9.3.	podporovať tvorbu projektových dokumentácií a generelov pre cyklistickú dopravu a realizáciu cyklistickej infraštruktúry,
		6.9.4.	podporovať využívanie pozemkov a lesných ciest vo vlastníctve štátu a samospráv na budovanie cyklistických ciest a cykloturistických trás,
		6.9.5.	cyklistické trasy situovať mimo telesa diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy v súlade s platnými STN a technickými predpismi. Cyklistickú dopravu, najmä polohy trás pre cykloturistickú dopravu v maximálnej možnej miere odčleniť od automobilovej cestnej dopravy a navrhnuť samostatné cyklistické komunikácie.
		6.9.6.	<i>Realizovať vetvy kostrovej siete hlavných cyklistických komunikácií na území Banskobystrického kraja:</i>
			• Pohronská (Telgárt – Brezno – Banská Bystrica – Zvolen – Žiar nad Hronom – Žarnovica – Nová Baňa – Hronský Beňadik) • Ipeľská (Ožďany – Prša – Kalonda – Vrbovka – Koláre – Ipeľské predmostie) • Kremnická (Šášovské Podhradie- Stará Kremnička – Bartošová Lehôtka – Kremnica – Kremnické Bane) • Banskštiavnická (Hronská Breznica – Kozelník – Banská Štiavnica) • Hontianska (Zvolen – Dobrá Niva – Babiná - Krupina – Hontianske Nemce – Hontianske Tesáre – Dudince) • Donovalská (Banská Bystrica – Šachtičky – Krám – Donovaly (hranica ŽSK)) • Podpolianska (Zvolen – Zvolenská Slatina – Viglaš – Detva- Kriváň- Mýtna- Lovinobaňa – Tomášovce – Vidiná – Lučenec -Trebeľovce) • Hriňovská (Kriváň – Korytárky – Hriňová) • Veľkokrtiška (Slovenské Ďarmoty – Záhorce – Želovce – Sklabiná – Veľký Krtíš – Modrý Kameň) • Filákovská (Šiatorská Bukovinka – Radzovce – Filákov – Filákovské Kľačany – Trebeľovce – Mikušovce – Prša) • Poltárska (Poltár- Hrnčiarska Ves – Hrnčiarske Zalužany – Ožďany – Rimavská Sobota) • Rimavská (Tisovec – Rimavská pila – Hačava Hnúšťa – Hrachovo – Veľké Teriakovce – Rimavská Sobota – Jesenské – Rimavská Seč – Tornaľa) • Muránska (Muráň – Revúca – Lubeník – Jelšava – Gemerská Ves – Tornaľa) • Južná (Hranica BBSK/KSK Gemer – Tornaľa - Číž – Rimavská Seč – (Lenartovce – hranica BBSK/KSK) – Rimavská Sobota) • Bystrianska (Valaská – Bystrá – Mýto p. Ďumbierom) • Klenovská (Klenovec – Hnúšťa) • Harmanecká (Banská Bystrica – Harmanec – Dolný Harmanec – Kráľova studňa) • Rohozníanska (Brezno – Rohozná – Michalová – Pohronská Polhora – Zbojská) • Badínska (Banská Bystrica – Badín – Sielnica – Kováčová – Zvolen) • Tomášovská (Tomášovce – Veľká Ves – Kalinovo – Poltár)
		6.9.7.	<i>Pri realizácii kostrovej siete cyklistických komunikácií rešpektovať nasledovné princípy:</i>
			• prepájať mestá a významné lokality cestovného ruchu s dôrazom a v kombinácii na železničnú dopravnú sieť, • vytvárať možnosti pre napojenie sa na regionálne a miestne cyklotrasy, • pomáhať vniesť do miestnych existujúcich cyklotrás najvyšší štandard,

			• <i>stimulovať fyzickú aktivitu obyvateľov, environmentálne povedomie a kontakt so susednými krajinami a štátmi,</i> • <i>pri realizácii siete cyklistických komunikácií eliminovať v čo najväčšej miere zásah do prvkov zelenej infraštruktúry, resp. pri realizácii podporovať jej obnovu.</i>
	6.10.	V oblasti integrácie druhov dopravy na území kraja umiestňovať zastávky a prestupové body podľa jednotlivých kategórií	
		6.10.1.	Skupina A obsahuje najvýznamnejšie prestupové body s celosieťovým významom. Prestupuje sa v nich medzi prímestskými i diaľkovými autobusmi, regionálnymi a diaľkovými vlakmi a mestskou hromadnou dopravou. Sú to teda hlavné prestupové body v najväčších mestách Banskobystrického kraja: • Banská Bystrica • Brezno • Lučenec • Rimavská Sobota • Zvolen • Žiar nad Hronom
		6.10.2.	Do kategórie B sa zaraďujú prestupové body oblastného významu. Tie zaisťujú prestup z regionálnych autobusových liniek na regionálne a diaľkové vlaky. Zaraďujú sa sem hlavne prestupové body v okresných mestách kraja: • Beňuš • Detva • Dudince • Filákov zastávka • Filákov • Hronská Dúbrava • Jesenské • Kriváň • Krupina • Lenartovce • Nová Baňa • Podbrezová • Sliač kúpele • Tornaľa • Žarnovica
		6.10.3.	Zastávky kategórie C ponúkajú prestup medzi autobusmi prímestskej autobusovej dopravy a regionálnymi, osobnými vlakmi: • Banská Štiavnica • Breznička • Červená Skala • Čierny Balog • Hliník nad Hronom • Hnúšťa • Chvatimech • Kokava nad Rimavicou • Krám • Kremnica • Lovinobaňa zastávka • Lučatín • Muráň • Mýtna • Podkriváň • Poltár

			• Rimavská Baňa • Tisovec • Utekáč • Vigľaš • Zelené • Zvolen nákl. Stanica
		6.10.4.	Do kategórie D sa zaraďujú: • uzly ponúkajúce vzájomný prestup medzi autobusmi prímestskej autobusovej dopravy, • uzly ponúkajúce prestup medzi autobusmi prímestskej a autobusmi mestskej dopravy, • významnejšie nácestné zastávky PAD bez možnosti prestupov – zastávky v centrách obcí s významnejším obratom cestujúcich, • medziľahlé zastávky vlakov vo vhodnej polohe voči obci a s významnejším obratom cestujúcich. Na území kraja medzi ne patrí: • Bátka • Brehy • Brusno kúpele • Budča • Bystrá. jaskyňa • Bystrá • Bzovík • Cerovo, jednota • Čebovce • Čerín • Číž kúpele • Dobroč • Dolná Mičina • Dolná Strehová • Dolné Plachtince • Figa, jednota • Gemerská Ves • Gemerský Jablonec • Halíč, OCU • Heľpa • Hontianske Nemce, kult. Dom • Hriňová • Hronec námestie • Hronec zlievareň • Hrušov, Cerina • Chvatimech ČHEŽ • Jelšava • Kosihy nad Ipľom • Lubeník • Malý Krtíš • Medzibrod • Modrý Kameň • Muránska Huta, Predná Hora, rázc. LÚ • Opatovská Nová Ves • Pliešovce, AS • Ploské • Pohorelá • Polomka

			• Pôtor • Radzovce • Ratková • Revúca • Sečianky, rázc. • Sečianky • Sirk. Červeňany, rázc. • Slovenská Lupča • Slovenské Ďarmoty • Slovenské Kľačany • Staré Hory • Stožok • Svätý Anton, ZŠ • Šumiac • Telgárt penzión • Tisovec, nám. • Trnavá Hora • Uzovská Panica • Valaská • Veľký Krtíš • Vinica • Závada • Závadka nad Hronom obec
		6.10.5.	Do kategórie E sa zaraďujú ostatné nácestné zastávky PAD, ktoré nespadajú do kategórie D, alebo medzilahlé zastávky osobných vlakov (prípadne vlakov REX) s menej významnými obratmi cestujúcich. Typicky ide o zastávky na znamenie alebo zastávky nachádzajúce sa v extraviláne
		6.10.6.	Pri jednotlivých prestupových uzloch umiestňovať zberné parkoviská, najmä v súvislosti s vylúčením resp. minimalizovaním individuálnej automobilovej dopravy v cieľoch intenzívnej dochádzky (napr. centrá miest, turistické a rekreačné areály),
7.	V oblasti rozvoja nadradenej technickej infraštruktúry		
	7.1.	Vodné hospodárstvo	
		7.1.1.	rezervovať priestor pre výhľadový hlavný prívod pitnej vody a súvisiace stavby pre jednotlivé oblastné a skupinové vodovody Stredoslovenskej a Východoslovenskej vodárenskej sústavy,
		7.1.2.	zabezpečiť dostatok zdrojov pitnej vody pre ďalší rozvoj, rozšírením úpravne vody Málinec, výstavbou povrchového vodného zdroja vodárenskej nádrže Hronček na Kamenistom potoku a napojením prebytkov vodných zdrojov Dolná Lehota,
		7.1.3.	realizovať prepojenie Západoslovenskej vodárenskej sústavy so Stredoslovenskou vodárenskou sústavou cez oblastné a skupinové vodovody Gabčíkovo a Žiar nad Hronom – Žarnovica - Hronský Beňadik (zdroje Gabčíkovo a VN Turček),
		7.1.4.	Podmieniť nový územný rozvoj obcí umiestnených v chránenej vodohospodárskej oblasti napojením na existujúcu, resp. navrhovanú verejnú kanalizačnú sieť s ČOV
		7.1.5.	rozšíriť čistiare odpadových vôd: Kremnica, Hriňová, Polomka, Pliešovce, Dudince, Ružiná, Uhorské, , Podbrezová, Donovaly, Žarnovica Banská Belá, Hodruša Hámre
		7.1.6.	rezervovať priestor na výhľadové vybudovanie skupinových kanalizačných systémov,

		7.1.7.	rezervovať priestor navrhovaných vodohospodárskych diel pre vodárenskú nádrž Hronček na Kamenistom potoku, vodnú nádrž Slatinka na Slatine, vodnú nádrž Lehota na Rimavici, vodnú nádrž Senné na Tisovníku, vodnú nádrž Medovarce na Krupinici a vodnú nádrž Horné Plachtince na Plachtinskom potoku, vodnú nádrž Rohozná a Očová,
		7.1.8.	vytvárať územnotechnické predpoklady na úpravu a revitalizáciu vodných tokov v čiastkových povodiach Hrona, Ipľa a Slanej; úpravy na vodných tokoch realizovať tak, aby neboli dotknuté záujmy ochrany prírody a krajiny v súlade s platnou legislatívou,
		7.1.9.	rezervovať priestor pre výhľadové malé vodné nádrže, poldre a stavby súvisiace s ochranou pred povodňami a transformáciou povodňovej vlny podľa Plánov manažmentu povodí a schválených ÚPN obcí,
		7.1.10.	zabezpečiť vypúšťanie komunálnych odpadových vôd výstavbou verejnej kanalizácie s ČOV (prípadne iné vhodné spôsoby odvádzania komunálnych odpadových vôd), a to prioritne kanalizačné systémy, alebo ich časti prekrývajúce sa s aglomeráciami na plnenie záväzkov nad 10 000 EO a nad 2 000 EO, výstavbu čistiarní odpadových vôd (ČOV) v kanalizačných systémoch do 2 000 EO v prípadoch ak už je vybudovaná stoková sieť min. na 80 % a kanalizačné systémy do 2 000 EO nachádzajúcich sa v chránených vodohospodárskych oblastiach, v ktorých sú veľkokapacitné zdroje podzemných vôd. Ostatné kanalizačné systémy (obce) riešiť priebežne,
		7.1.11.	postupne znižovať zaostávanie rozvoja verejných kanalizácií s ČOV za rozvojom verejných vodovodov a) prioritnou výstavbou kanalizácií s ČOV v obciach nad 2.000 EO, b) prioritnou výstavbou kanalizácií s ČOV v obciach ležiacich v chránených vodohospodárskych oblastiach, kde sú veľkokapacitné zdroje podzemných vôd, v ochranných pásmach vodárenských zdrojov, ochranných pásmach prírodných liečivých zdrojov a prírodných minerálnych zdrojov, prípadne v ich blízkosti, c) výstavbou čistiarní odpadových vôd v rozhodujúcich zdrojoch znečistenia, d) výstavbou skupinových kanalizácií s ČOV,
		7.1.12.	v súlade s Vodným plánom Slovenska zabezpečiť ochranu pred povodňami realizáciou preventívnych opatrení v povodiach, ktoré spomalia odtok vôd z povodia do vodných tokov a zvýšia retenčnú kapacitu územia, výstavbu retenčných nádrží a poldrov, ochranných hrádzí, protipovodňových línii a zariadení na prečerpávanie vnútorných vôd, úpravu vodných tokov a ich nevyhnutnú opravu a údržbu, obnovu inundačných území, prednostne realizovať zmeny súčasnej krajiny štruktúry a krajiny pokrývky s cieľom zníženia povrchového odtoku z územia, identifikovať a eliminovať plochy, ktoré sú potenciálne najviac náchylné na povodne a najviac sústreďujú zvýšený povrchový odtok,
		7.1.13.	v zmysle platnej legislatívy zabezpečiť stanovenie rozsahu inundačných území tokov a pri ich využívaní rešpektovať ustanovenia platnej legislatívy o ochrane pred povodňami,
		7.1.14.	akceptovať pásma ochrany verejných vodovodov a verejných kanalizácií v súlade s platnou legislatívou o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách, pásma ochrany vodárenských zdrojov v súlade s vodným zákonom, ochranné pásma prírodných liečivých zdrojov a prírodných minerálnych zdrojov v súlade so zákonom o prírodných liečivých vodách, prírodných liečivých kúpeľoch, kúpeľných miestach a prírodných minerálnych vodách a o regulácii v sieťových odvetviach,
		7.1.15.	rešpektovať Vodný plán Slovenska, základných nástrojov na dosiahnutie cieľov vodného plánovania v správnych územiach povodí (čiastkových

			povodí Hron, Ipel', Slaná). V súlade s Vodným plánom Slovenska vytvárať územno-technické predpoklady na: • ochranu pred povodňami realizáciou preventívnych technických a biotechnických opatrení, • úpravu odtokových pomerov, ktoré spomalia odtok vôd do vodných tokov, zvýšia retenčnú kapacitu územia, • úpravu vodných tokov, ich nevyhnutnú opravu a údržbu, prípadne ich revitalizáciu, • výstavbu zariadení na prečerpávanie vnútorných vôd, • zadržiavanie dažďových zrážok v urbanizovanom prostredí, znižovanie odtoku vody v urbanizovanej krajine t.j. zvýšenie infiltrácie - vsakovania do podlažia, zvýšenie výparu - napr. zelené strechy, parky a zelené plochy, vodné prvky (zelená a modrá infraštruktúra), regulovanie odtoku - akumulácia zrážkových vôd, ich sekundárne využitie, regulované vypúšťanie do stokovej siete a/alebo vodných tokov., • spriechodnenie migračných bariér, laterálny vývoj korýt, • Udržateľné a efektívne využívanie povrchových a podzemných vôd bez ohrozenia ich množstva a kvality, • zlepšovanie stavu útvarov povrchovej a podzemnej vody vrátane vodných ekosystémov, • zabránenie ďalšieho zhoršovania stavu vôd a zabezpečenie ich dobrého stavu, • pri ochrane pred povodňami a na zabránenie škodlivých účinkov vôd.
		7.1.16.	Koordinácia opatrení vyplývajúcich z Vodného plánu Slovenska pre čiastkové povodia Ipľa s Maďarskom v rámci medzinárodného povodia, vyplývajúca zo Smernice 2000/60/ES Európskeho parlamentu a Rady ustanovujúcej rámec pre činnosť Spoločenstva v oblasti vodnej politiky (RSV) a smernice 2007/60/ES o hodnotení a manažmente povodňových rizík, ktorá nevníma vodu len ako zdroj vody na uspokojovanie potrieb spoločnosti, ale i ako biotop pre živočíchy a rastliny závislé na vode, a predstavuje ochranu všetkých druhov vôd a ochranu vodných ekosystémov, suchozemských ekosystémov a mokradí závislých na vode realizáciou opatrení, ,
		7.1.17.	pri zabezpečovaní zásobovania obyvateľstva pitnou vodou uprednostniť zásobovanie pitnou vodou z podzemných zdrojov pred vodárenskými nádržami a povrchovými zdrojmi pitnej vody,
		7.1.18.	odvádzanie a zneškodňovanie odpadových vôd v rekreačných oblastiach, kde to terénny reliéf neumožňuje inak, zabezpečiť budovaním tlakových kanalizačných systémov.
	7.2.	Zásobovanie elektrickou energiou	
		7.2.1.	rezervovať priestor pre objekty výhľadovej Prečerpávacej vodnej elektrárne PVE Ipel' v katastrálnom území Dubákovo a v katastrálnom území Málinec a rezervovať priestor pre vybudovanie 400 kV zapuzdrenej rozvodne pri navrhovanom vodnom diele PVE IPEL,
		7.2.2.	podporovať systém výroby tepla a elektrickej energie v zdrojoch s paroplynovým cyklom vo vytypovaných lokalitách (Lučenec, Veľké Zlievce, Panické Dravce),
		7.2.3.	rezervovať koridor na výstavbu vedenia ZVN 2x400 kV v trase Rz Horná Ždaňa - Rz Medzibrod - Rz Prečerpávacia vodná elektráreň Ipel' (PVE Ipel') - Rz Rimavská Sobota,
		7.2.4.	rezervovať koridor pre výstavbu medzištátneho vedenia ZVN 2x400 kV v profile Rimavská Sobota - štátna hranica s Maďarskom (Sajóivánka),

		7.2.5.	rezervovať koridor pre výstavbu 2x400 kV vedenia ZVN, v súbehu s vedením V427, v trase Rimavská Sobota - Moldava nad Bodvou, na území Banskobystrického kraja
		7.2.6.	rezervovať koridor pre výstavbu vedenia ZVN 2x400 kV v trase Rz Horná Ždaňa - Rz Bystričany, na území Banskobystrického kraja
		7.2.7.	rezervovať priestor na výhľadovú realizáciu dvojitého 110 kV vedenia v smere Rz ŽSR Kozárovce – Rz Žarnovica, s uvažovaným prepojením na navrhovanú rozvodňu a transformovňu v Novej Bani,
		7.2.8.	rezervovať priestor pre nové transformačné stanice a koridory pre prívodné 110 kV vedenia v obciach Zvolen, Filákov, Lučenec, Detva, Nová Baňa, Poltár,
		7.2.9.	rezervovať priestor na výhľadové vybudovanie prevodovej transformačnej stanice s meniarňou 110/25 kV v Lovinobani spojené s realizáciou elektrifikácie železničnej trate - Zvolen - Lučenec - Filákov - Košice,
		7.2.10.	regulovať výstavbu veterných elektrární, pokiaľ nebude zabezpečený dostatok rezervných regulačných výkonov pre potreby ES SR.,
		7.2.11.	pri budovaní, plánovaní a rekonštruovaní nadzemného elektrického vedenia používať také technické riešenie, ktoré bráni usmrčovaniu vtákov podľa platnej legislatívy o ochrane prírody a krajiny,
		7.2.12.	v priestorovom usporiadaní rešpektovať určené ochranné pásma a bezpečnostné pásma jestvujúcich a navrhovaných elektrických vedení a transformačných staníc v zmysle platnej legislatívy,
		7.2.13.	MVE umiestňovať len pri zohľadnení environmentálnych aspektov a iných oprávnených záujmov v území, vrátane zachovania podmienok plavby na vodných cestách,
		7.2.14.	MVE umiestňovať výlučne na existujúcich vodohospodárskych stavbách a bariérach vodných tokov s podmienkou ich spriechodnenia pre ryby a ostatné vodné organizmy.
	7.3.	Zásobovanie plynom a teplom	
		7.3.1.	prednostne využívať zemný plyn na zásobovanie lokalít teplom, s cieľom znížiť miestnu záťaž znečistenia ovzdušia,
		7.3.2.	ekologizovať výrobu a spotrebu tepla a podľa možností využívať miestne zdroje energie,
		7.3.3.	v priestorovom usporiadaní rešpektovať určené ochranné pásma a bezpečnostné pásma jestvujúcich a navrhovaných plynovodov, teplovodov a produktovodov,
		7.3.4.	rešpektovať ochranné pásmo ropovodných potrubí - 300 m na obidve strany od krajného potrubia,
		7.3.5.	podporovať rozvoj využívania obnoviteľných zdrojov energie (biomasy, slnecnej, veternej a geotermálnej energie), ako lokálnych doplnkových zdrojov k systémovej energetike, s uprednostnením sídiel bez perspektívy zásobovania zemným plynom,
		7.3.6.	optimalizovať územné vedenie trás potrubných vedení strategických surovín v súlade s rozvojom ropného a plynárenského priemyslu s cieľom udržať a posilniť strategicky dôležité postavenie regiónu z pohľadu medzinárodných tranzitov a obchodu v Európe,
		7.3.7.	presadzovať uplatnením energetickej politiky SR, regionálnej energetickej politiky a využitím kompetencií miestnych orgánov samosprávy budovanie kogeneračných zdrojov na výrobu elektriny a tepla a tam kde je to ekonomicky a environmentálne zdôvodniteľné, udržať a inovovať už vybudované systémy s centralizovaným zásobovaním obyvateľstva teplom,
		7.3.8.	podporovať v oblastiach s podhorskými obcami využitie miestnych energetických zdrojov pre potreby obyvateľov a služieb,

		7.3.9.	zabezpečiť priestorovú rezervu pre výstavbu tepelnej elektrárne PE v Panických Dravciach s výkonom 100 MWe.
	7.4.	Pošta a telekomunikácie	
		7.4.1.	dokončiť výstavbu základnej siete informačného systému Slovenskej pošty Bratislava – Nitra – Košice a pripojenie okresných a poverených pôst na túto sieť,
		7.4.2.	rezervovať priestor pre výhľadové trasy diaľkových optických káblov DOK a DON /Harmanec - Ružomberok/ ,
		7.4.3.	v priestorovom usporiadaní rešpektovať určené ochranné pásma a bezpečnostné pásma jestvujúcich a navrhovaných telekomunikačných vedení v zmysle platnej legislatívy.
	7.5.	Návrh nových zariadení technickej infraštruktúry, pokiaľ je to priestorovo možné, realizovať mimo pamiatkových území a ochranných pásiem pamiatkových území a nehnuteľných národných kultúrnych pamiatok, <i>chránených častí kultúrnej krajiny</i> v súlade so zásadami ich ochrany v zmysle zákona o ochrane pamiatkového fondu <i>a zákona o ochrane prírody a krajiny</i> .	
	7.6.	Odpadové hospodárstvo	
		7.6.1.	budovať integrovaný systém nakladania s odpadmi vytvárať vhodné územno - technické predpoklady pre rozvoj a budovanie potrebnej kapacity zariadení na znehodnocovanie a zneškodňovanie odpadov,
		7.6.2.	v územných plánoch obcí, zabezpečiť lokality pre výstavbu zariadení súvisiacich s budovaním systému na triedenie, recykláciu, zhodnocovanie a zneškodňovanie odpadov a na kompostovanie biologicky rozložiteľných odpadov,
		7.6.3.	navrhnuť lokality pre výstavbu regionálnych zariadení na termické zhodnocovanie alebo zneškodňovanie nebezpečných odpadov a nie nebezpečných odpadov <i>najmä</i> v rámci priemyselných zón alebo priemyselných parkov <i>na podklade územných plánov obcí</i> .
		7.6.4.	Zariadenia na nakladanie so zdravotníckym odpadom vrátane spaľovní lokalizovať prednostne vo väzbe na zdravotnícke zariadenia.
8.	V oblasti sociálnej infraštruktúry		
	8.1.	Školstvo	
		8.1.1.	vytvárať územno-technické predpoklady na dostupnosť stredných škôl a ich zariadení, vysokých škôl so zreteľom na sociálne, hospodárske geografické špecifiká kraja,
		8.1.2.	podporovať dobudovanie komplexov Univerzity Mateja Bela v Banskej Bystrici, Technickej univerzity vo Zvolene, Akadémie výtvarného umenia v Banskej Bystrici a Akadémie múzických umení v Banskej Bystrici,
		8.1.3.	pri lokalizácii zariadení stredného školstva zohľadniť charakter demografickej, sociálnej a ekonomickej štruktúry územia a vytvárať optimálnu štruktúru stredných škôl a študijných a učebných odborov korešpondujúcu s trhom práce s prihliadnutím aj na občanov zo sociálne slabých alebo znevýhodnených skupín,
		8.1.4.	vytvárať územno-technické predpoklady na vznik a posilnenie detašovaných pracovísk univerzít a vysokých škôl v ťažiskách osídlenia nadregionálneho a regionálneho významu,
		8.1.5.	podporovať rovnomerný rozvoj škôl, vzdelávacích, školiacich a preškolovacích zariadení na území regiónu, zabezpečiť efektívne prepojenie celoživotného vzdelávania obyvateľov kraja s potrebami miestneho a regionálneho trhu práce aktívnym zapojením škôl, vzdelávacích inštitúcií, zamestnávateľov, profesijných združení a komôr, samosprávy do implementácie a vytvorenia centier učenia sa,
		8.1.6.	podporovať vznik vyšších odborných škôl poskytujúcich vyššie pomaturitné vzdelávanie v oblastiach vyžadujúcich podporu regionálneho rozvoja.

		8.1.7.	<i>V rámci rozvoja obytnej funkcie v sídlach zabezpečiť dostupnú sieť školstva vrátane jej bezkolíznej dopravnej dostupnosti a verejnej dopravy.</i>
	8.2.	Zdravotníctvo	
		8.2.1.	vytvárať územno-technické predpoklady na rovnomerné pokrytie územia zariadeniami základnej zdravotnej starostlivosti, jej zameranie postupne preorientovať na prevenciu a na včasnú diagnostiku závažných ochorení,
		8.2.2.	<i>podporovať zameranie zdravotnej starostlivosti na prevenciu a na včasnú diagnostiku závažných ochorení,</i>
		8.2.3.	<i>vytvárať územno-technické podmienky a zvyšovať kapacity špecializovaných zdravotníckych zariadení,</i>
		8.2.4.	vytvárať územnotechnické predpoklady na dobudovanie <i>a vybudovanie</i> liečebných zariadení v kúpeľných miestach <i>vrátane jej vybavenosti, doplniť vybavenosť pre oživenie a zintenzívnenie činnosti stagnujúcich kúpeľov s vyhľadávanými indikáciami,</i>
		8.2.5.	podporovať malé a stredné podnikanie v oblasti zdravotníctva, predovšetkým v oblastiach vzdialenejších od sídelných centier,
		8.2.6.	<i>podporovať zlepšenie kvality a efektívnosti ústavnej zdravotnej starostlivosti pri zohľadnení početnosti a náročnosti poskytovaných medicínskych služieb a ich optimálneho geografického rozloženia (plán obnovy),</i>
		8.2.7.	<i>zabezpečiť dostupnosť kvalitnej zdravotnej starostlivosti aj pre geograficky a sociálne znevýhodnené skupiny,</i>
		8.2.8.	rozširovať kapacity odborných liečebných ústavov a liečební v súlade s potrebami obyvateľstva regiónu.
	8.3.	Sociálna pomoc	
		8.3.1.	rozširovať sieť a štruktúru zariadení sociálnej starostlivosti a sociálnych služieb podľa potrieb okresov paralelne s narastaním podielu občanov odkázaných na sociálnu pomoc a občanov v dôchodkovom veku, ako aj občanov so zdravotným postihnutím, najmä občanov s ťažkým zdravotným postihnutím,
		8.3.2.	vytvárať územno-technické predpoklady na zriaďovanie resocializačných stredísk na poskytovanie starostlivosti občanom po skončení liečby v zdravotníckom zariadení na liečbu drogových závislostí v okresoch so zvýšeným výskytom drogových závislostí,
		8.3.3.	podporovať vybrané zariadenia sociálnej starostlivosti na regionálnej úrovni,
		8.3.4.	<i>zvýšiť dostupnosť a kvalitu komplexných integrovaných sociálno-zdravotných služieb s dôrazom na individuálne potreby,</i>
		8.3.5.	podporovať vytvorenie siete domácej ošetrovateľskej starostlivosti a starostlivosti o dlhodobo chorých a zdravotne ťažko postihnutých.
	8.4.	Kultúra	
		8.4.1.	vytvárať územnotechnické podmienky na rovnomerné pokrytie územia zariadeniami kultúrnych služieb a tým zvýšiť ich dostupnosť vo všetkých lokalitách kraja,
		8.4.2.	rozširovať sieť a štruktúru kultúrnych zariadení podľa potrieb okresov, ako neoddeliteľnej súčasti infraštruktúry a kultúrnych služieb obyvateľstvu,
		8.4.3.	podporovať inštitucionálny rozvoj a aktivity mimovládnych organizácií a záujmových združení v oblasti kultúry,
		8.4.4.	podporovať tvorivé a vzdelávacie aktivity obyvateľstva, prepojiť ponuky kultúrnych inštitúcií na výchovno-vzdelávací program škôl.
9.	V oblasti ochrany a tvorby životného prostredia		
	9.1.	Podpora realizácie národných, regionálnych a lokálnych programov zameraných na znižovanie produkcie emisií znečisťujúcich látok do ovzdušia, ich podrobné rozpracovanie a realizácia v podmienkach Banskobystrického kraja, realizovať a	

		implementovať všetky environmentálne programy a následne ich premietnuť do dokumentácii na nižších úrovniach.
	9.2.	Plniť opatrenia vyplývajúce zo schválených programov na zlepšenie kvality ovzdušia a akčných plánov na zlepšenie kvality ovzdušia v oblastiach riadenia kvality ovzdušia Banskobystrického kraja a opatrenia vyplývajúce zo strategických rozvojových dokumentov kraja.
	9.3.	Ochranu vôd realizovať v zmysle platnej legislatívy ako:
	9.3.1.	ochranu v chránených vodohospodárskych oblastiach Veľká Fatra, Nízke Tatry - západná časť, Nízke Tatry - východná časť, Horné povodie Ipľa, Rimavice a Slatiny, Muránska planina, Horné povodie Hnilca,
	9.3.2.	ochranu vodárenských tokov a ich povodí,
	9.3.3.	ochranu vodárenských zdrojov,
	9.3.4.	ochranu prírodných liečivých zdrojov a prírodných zdrojov minerálnych stolových vôd,
	9.3.5.	ochranu vôd v citlivých oblastiach,
	9.3.6.	ochranu vôd v zraniteľných oblastiach,
	9.3.7.	ochranu pred znečistením dusičnanmi z poľnohospodárskych zdrojov zabezpečením prijateľnej úrovne ochrany podľa Kódexu správnej poľnohospodárskej praxe,
	9.3.8.	zabezpečiť minimálne dvojstupňové čistenie komunálnych odpadových organicky znečistených priemyselných odpadových vôd vypúšťaných do povrchových tokov v súlade s kvalitatívnymi cieľmi povrchových vôd a limitnými hodnotami ukazovateľov znečistenia v zmysle platnej legislatívy,
	9.3.9.	rešpektovať platnú legislatívu ktorou sa ustanovujú požiadavky na vodu určenú na ľudskú spotrebu a kontrolu kvality vody určenej na ľudskú spotrebu a podrobnosti o požiadavkách na kvalitu vody kúpalísk, vody na kúpanie a jej kontrolu a na kúpaliská.
	9.4.	Vytvárať vhodné stimulačné nástroje na podporu separovania, recyklácie a celkového znižovania produkcie odpadu na území kraja, podporovať zavádzanie „BAT“ technológií v procese riadenia odpadového hospodárstva na úrovni kraja.
	9.5.	Zabezpečiť postupnú, k životnému prostrediu šetrnú sanáciu a rekultiváciu nevyhovujúcich skládok odpadu a sanáciu resp. minimalizáciu dopadov starých environmentálnych záťaží, s uprednostnením lokalít s významom z hľadiska udržania kvality a ekologickej stability územia.
	9.6.	V rámci prípravy a spracovania novej územnoplánovacej dokumentácie regiónu zhodnotiť optimálnu lokalizáciu pre umiestnenie zariadenia, resp. zariadení na zneškodňovanie odpadu zo zdravotníckych zariadení umiestnených na území Banskobystrického kraja.
	9.7.	Pri posudzovaní územnotechnických podmienok a projektovej príprave nových trás a zariadení dopravnej infraštruktúry zhodnotiť kvalitu územia a zabezpečiť jeho trvalú ochranu v ich okolí pred hlukom, infrazvukom a vibráciami v zmysle platnej legislatívy.
	9.8.	V rámci spracovania nižších stupňov územnoplánovacej dokumentácie (ÚPN O) v jednotlivých oblastiach, podľa účelu ich využitia, určiť stupeň radónového rizika.
	9.9.	Pri spracovaní nižších stupňov územnoplánovacej dokumentácie rešpektovať ochranné pásma pohrebísk v súlade s platnou legislatívou.
10.	V oblasti záujmov obrany štátu	
	10.1.	Rešpektovať existujúce vojenské objekty a zariadenia, vrátane ich ochranných pásiem, nezasahovať do ich územia ani inak neobmedzovať ich činnosť.
	10.2.	Rešpektovať existujúce podzemné zariadenia vojenskej správy na území Banskobystrického samosprávneho kraja.

	10.3.	Rešpektovať existujúce objekty a zariadenia vojenskej správy na území Banskobystrického samosprávneho kraja, <i>rešpektovať rozvojové zámery Letiska Sliač vrátane výstavby prevádzkových a obslužných objektov.</i>
	10.4.	Rešpektovať schvaľovacie kompetencie Úradu vojenského letectva MO SR na ohraničených úsekoch územia:
	10.4.1.	ochranné pásmo Letiska Sliač
	10.4.2.	ochranné pásma vojenských leteckých pozemných zariadení Močiar, Krížna, Ožďany,
	10.4.3.	obmedzené priestory č. LZR 60 A, LZR 60 B, LZR 24 pre výcvik vojenského letectva v malých a v prízemných výškach.
	10.5.	Zachovať a rešpektovať z dôvodov obrany SR:
	10.5.1.	železničnú trať č. 110 (Červená Skala – Margecany), č. 115 (Plešivec – Zvolen os. stanica), č. 116 (Červená Skala – Banská Bystrica), č. 118 (Zvolen os. stanica – Hronská Dúbrava – Vrútky, Zvolen os. stanica – Banská Bystrica – odb. Dolná Štubňa), č. 119 (Zvolen os. stanica – Šahy) a č. 121 (Hronská Dúbrava – Palárikovo), alebo ich prípadné alternatívne trasovanie,
	10.5.2.	telesá vojenských železničných vlečiek tk Sliač a ZZ I. Nemecká.
11.	V oblasti zariadení civilnej ochrany	
	11.1.	V záujme plnenia úloh a opatrení civilnej ochrany obyvateľstva v oblastiach sídelného rozvoja a priemyselných parkov rešpektovať povinnosť výstavby ochranných stavieb pre ukrytie obyvateľstva, zamestnancov a osôb prevzatých do starostlivosti v súlade s platnou legislatívou,
	11.2.	Ochranné stavby pre ukrytie obyvateľstva, zamestnancov a osôb prevzatých do starostlivosti navrhovať podľa Analýzy územia z hľadiska možných mimoriadnych udalostí a budovať ich v zmysle všeobecne záväzných právnych predpisov na úseku civilnej ochrany obyvateľstva.
II.	Verejnoprospešné stavby	
1.	Cestná infraštruktúra <i>a infraštruktúra nemotorovej dopravy</i>	
	1.1.1.	rýchlostná cesta R1 v úseku Banská Bystrica východ - Slovenská Ľupča - tunel pod Hiadel'ským sedlom - hranica so Žilinským samosprávnym krajom,
	1.1.2.	súbežná cesta s R1 v úseku hranica Nitrianskeho kraja - Žarnovica - Žiar nad Hronom - Budča - Zvolen - Kováčová (x I/69) pre dopravu vylúčenú z R1; výstavba súvislej trasy s využitím úsekov pôvodných ciest I. (II.) triedy so šírkovou homogenizáciou úsekov minimálnej kategórie pre cesty I. (II.) triedy,
	1.1.3.	preložka cesty I/66 s funkciou súbežnej trasy s rýchlostnou cestou R1 v úseku Banská Bystrica - Šalková - Slovenská Ľupča, mimo existujúceho aj navrhovaného zastavaného územia obce Slovenská Ľupča,
	1.2.	rýchlostná cesta R2 v úseku Zvolen - Detva - Lučenec - Rimavská Sobota - hranica Košického kraja, nová trasa,
	1.3.1.	rýchlostná cesta R3 v úseku hranica Nitrianskeho kraja - Krupina - Dolné Breziny - tunel Baba - križovatka Budča,
	1.3.2.	súbežná cesta s R3 v úseku hranica Nitrianskeho kraja - Krupina - Dolné Breziny pre dopravu vylúčenú z R3; výstavba súvislej trasy s využitím úsekov pôvodnej cesty I/66 so šírkovou homogenizáciou úsekov podľa minimálnej kategórie pre cesty I. (II.) triedy,
	1.3.3.	rýchlostná cesta R3 v úseku križovatka s R1 Žiar nad Hronom/Šášovské Podhradie - hranica so Žilinským samosprávnym krajom,
	1.4.	cesta I/66 v úseku Zvolen (križovatka s cestou č. I/16) - Dolné Breziny, rekonštrukcia,
	1.5.	cesta I/59 v úseku Banská Bystrica - Donovaly - hranica Žilinského kraja, rekonštrukcia, vylúčenie kamiónovej dopravy z dôvodu ochrany vodných zdrojov,

	1.6.	cesta I/69 v úseku Kováčová - Sliač - Banská Bystrica rekonštrukcia cesty s obchvatom mesta Sliač,
	1.7.	rýchlostná cesta R7 v úseku hranica Nitrianskeho kraja - Veľký Krtíš – Lučenec,
	1.8.	rekonštrukcia cesty I/66 v úseku Slovenská Ľupča - Brezno s obchvatom mesta Brezno, výhľadovo s obchvatom obce Podbrezová,
	1.9.	cesta I/76 v úseku Hronský Beňadik - hranica Nitrianskeho kraja, rekonštrukcia, vo výhľade s obchvatmi obcí,
	1.10.	cesta I/71 v úseku Lučenec - Filákov - hranica s Maďarskom, rekonštrukcia s obchvatmi sídiel, v súlade s vydaným záverečným stanoviskom MŽP k procesu EIA
	1.11.	cesta I/67 v úseku Tornaľa - Kráľ - hranica s Maďarskom, rekonštrukcia. vo výhľade s obchvatmi obcí,
	1.12.	cesta I/66 v úseku Brezno - Besník - hranica Prešovského kraja, rekonštrukcia s obchvatmi sídiel, v súlade s vydaným záverečným stanoviskom MŽP k procesu EIA
	1.13.1.	rekonštrukcia cesty I/72 v úseku Podbrezová - Mýto pod Ďumbierom, návrh na preradenie do ciest II. triedy (II/584),
	1.13.2.	rekonštrukcia a výstavba cesty I/72 v úseku Brezno/Halný (x I/66) - Mýto pod Ďumbierom (x I/72),
	1.13.3.	rekonštrukcia cesty I/72 v úseku Mýto pod Ďumbierom - Čertovica - hranica Žilinského kraja,
	1.14.	cesta I/51 v úseku hranica Nitrianskeho kraja - Sebechleby - Hontianske Nemce, rekonštrukcia, výhľadovo rezervovať priestor pre obchvat obcí,
	1.15.1	cesta II/527 v úseku Veľký Krtíš – Slovenské Ďarmoty - hranica s Maďarskom, rekonštrukcia,
	1.15.2	rekonštrukcia cesty II/527 v úseku hranica Nitrianskeho kraja - Balog nad Ipľom - Slovenské Ďarmoty a v úseku Veľký Krtíš – Modrý Kameň - Senohrad - Dobrá Niva, výhľadovo s obchvatmi sídiel,
	1.16.1.	cesta I/72 (pôvodne II/530) v úseku Brezno (x I/66) - Tisovec, rekonštrukcia, výhľadovo rezervovať priestor pre obchvaty obcí,
	1.16.2.	cesta I/72 (pôvodne II/531) v úseku Rimavská Sobota (x I/16) - Hnúšťa - Tisovec, rekonštrukcia s obchvatmi obcí,
	1.16.3.	cesta II/531 Pavlovce - Rimavská Sobota (x I/16) s juhovýchodným obchvatom mesta Rimavská Sobota, rekonštrukcia; výhľadovo rezervovať priestor pre obchvat obcí,
	1.16.4.	cesta II/531 Tisovec - Muráň - Červená Skala (x I/66), rekonštrukcia,
	1.16.5.	cesta II/571 Filákov - Abovce rekonštrukcia a dobudovanie celej trasy, vo výhľade s obchvatmi obcí,
	1.17.	cesta I/14 v úseku Banská Bystrica, Uľanka - Harmanec - hranica Žilinského kraja „Malý Šturec“, rekonštrukcia, výhľadovo s tunelovým úsekom „Malý Šturec“,
	1.18.	cesta I/75 v úseku Halič, Haličská cesta - Lučenec, Vidiná (x I/16), rekonštrukcia a nová trasa s obchvatom mesta Lučenec,
	1.19.	cesta I/75 Lučenec preložka
	1.20.	rekonštrukcia cesty II/512 v úseku hranica Trenčianskeho kraja - Žarnovica (I/65 - R1); (výhľadovo rezervovať priestor pre obchvat obce Horné Hámre),
	1.21.1.	cesty III/2530 a III/2493 v úseku Žarnovica (x I/65) - Hodruša-Hámre - Banská Štiavnica (x II/525), rekonštrukcia,
	1.21.2.	cesta II/524 v úseku hranica Nitrianskeho kraja - Banská Štiavnica, rekonštrukcia cesty,
	1.21.3.	cesta I/51 (pôvodne II/525) v úseku Hontianske Nemce (I/66 - R3) - Banská Štiavnica - Hronská Breznica (R1) s obchvatom mesta Banská Štiavnica, rekonštrukcia a vybudovanie cesty,
	1.21.4.	cesta II/526 v úseku Devičie (I/66-R3) - Senohrad, Stará Huta - Podkriváň a Kriváň - Kokava nad Rimavicou - Hnúšťa - Jelšava - hranica Košického kraja s prerušením ťahu v priestore Senohrad - Stará Huta (Lešť), rekonštrukcia cesty,

		1.21.5.	cesta II/529 v úseku Hriňová - Drábsko - Čierny Balog - Brezno (I/66), rekonštrukcia cesty,
		1.21.6.	cesta II/532 v úseku Behynce (I/16 - R2) Jelšava - Revúca - Muráň rekonštrukcia a dobudovanie trasy vo výhlade s obchvatmi obcí,
		1.21.7.	cesta II/578 v úseku Banská Bystrica - Tajov - Kordíky s obchvatom mesta Banská Bystrica (časť Podlavice), rekonštrukcia a vybudovanie nových úsekov, so smerovou úpravou v centrálnej časti obce Tajov,
		1.21.8.	cesta II/578 v úseku Kremnica - Skalka, rekonštrukcia a vybudovanie nových úsekov,
		1.21.9.	cesta II/584 v úseku Bystrá (I/72) - Tále - Trangoška (Srdiečko), rekonštrukcia,
		1.21.10.	cesta II/585 Lučenec - Trenč - Rároš - Dolná Strehová - Pôtor (I/75), rekonštrukcia,
		1.21.11.	cesta II/591 v úsekoch Banská Bystrica (I/66) - Zvolenská Slatina a Víglaš - Stará Huta - Horná Strehová - Dolná Strehová, rekonštrukcia cesty a vybudovanie nových úsekov s obchvatom mesta Banská Bystrica vo výhlade s obchvatmi obcí,
		1.21.12.	cesta II/594 v úseku Lučenec - Kalonda - štátna hranica s Maďarskom, rekonštrukcia cesty,
		1.21.13.	cesta II/595 Tomášovce (I/16 – R2) – Poltár – Kokava nad Rimavicou, rekonštrukcia cesty, vo výhlade s obchvatmi obcí,
		1.21.14.	cesta III/2724 Drábsko - Utekáč, rekonštrukcia,
		1.21.15.	cesta III/2610 v úseku Muľa - Bušince - Čeláre - Peťov - hranica SR/Maďarsko, rekonštrukcia a vybudovanie cesty,
		1.21.16.	cesta III/2783 Tachty - Gemerský Jablonec - Hajnáčka - x II/571, rekonštrukcia a vybudovanie úseku Tachty - hranica SR/Maďarsko,
		1.21.17.	cesta II. triedy - severovýchodný obchvat mesta Zvolen - prepojenie ciest I/66 a I/17
		1.21.18.	cesta III/2798 Bátka - Rimavská Seč, rekonštrukcia
		1.21.19.	cesta III/2593 Veľká Ves nad Ipľom - Vinica - Kosihovce - x I/75, rekonštrukcia
		1.21.20.	cesta III/2605 Sucháň - Čebovce - Slovenské Ďarmoty
	1.22.		cesta I/75 v úseku hranica Nitrianskeho kraja - Veľký Krtíš - Halič v súbehu výhľadovej rýchlostnej cesty R7, rekonštrukcia, vo výhlade s obchvatmi obcí, pre dopravu vylúčenú z R7,
	1.23.		cesta I/65 v úseku Žiar nad Hornom, Šášovské Podhradie (I/65xR1) - Kremnica - s obchvatom obce Kremnické Bane – hranica Žilinského kraja; rekonštrukcia cesty,
	1.24.		preložka cesty III/2455 obchvat Detvy ako investícia vyvolaná v spojitosti s rozšírením výrobného areálu v lokalite Trstená
		1.25.1	súbežná cesta I/16 s R2 v úseku Zvolen - Detva - Lučenec - Rimavská Sobota - hranica Košického kraja, výstavba súvislej trasy s využitím úsekov pôvodnej cesty so šírkovou homogenizáciou úsekov podľa minimálnej kategórie pre cesty I. (II.) triedy,
		1.25.2.	Rýchlostná cesta R2 vedená severným obchvatom mesta Zvolen v úseku Zvolen západ - Zvolen - východ
		1.26.1	rýchlostná cesta R2 v úseku hranica Trenčianskeho kraja - Žiar nad Hronom (x R1), nová trasa,
		1.26.2	súbežná cesta s R2 v úseku hranica Trenčianskeho kraja - Žiar nad Hronom (I/65), výstavba súvislej trasy s využitím úsekov pôvodnej cesty so šírkovou homogenizáciou úsekov podľa minimálnej kategórie pre cesty I. (II.) triedy,
	1.27.		cyklistická trasa „Rodinná cestička“ medzi mestami Banská Bystrica a Zvolen.
	1.28.		Ipel'ská cyklomagistrála, Zelená stuha Pohronia, Vrchárska cyklomagistrála, Lučenec – Kalonda/Ipolytarnóc (Maďarsko), vrátane rekonštrukcie ciest popri ktorých sú trasované.

	1.29.	Realizovať vetvy kostrovej siete hlavných cyklistických komunikácií na území Banskobystrického kraja:
	1.29.1.	Pohronská (Telgárt – Brezno – Banská Bystrica – Zvolen – Žiar nad Hronom – Žarnovica – Nová Baňa – Hronský Beňadik)
	1.29.2.	Ipeľská (Ožďany – Prša – Kalonda – Vrbovka – Koláre – Ipeľské predmostie)
	1.29.3.	Kremnická (Šášovské Podhradie- Stará Kremnička – Bartošová Lehôtka – Kremnica – Kremnické Bane)
	1.29.4.	Banskoštiavnická (Hronská Breznica – Kozelník – Banská Štiavnica)
	1.29.5.	Hontianska (Zvolen – Dobrá Niva – Babiná – Krupina – Hontianske Nemce – Hontianske Tesáre – Dudince)
	1.29.6.	Donovalská (Banská Bystrica – Šachtičky – Krám – Donovaly (hranica ŽSK))
	1.29.7.	Podpolianska (Zvolen – Zvolenská Slatina – Víglaš – Detva- Kriváň- Mýtna- Lovinobaňa – Tomášovce – Vidiná – Lučenec -Trebeľovce)
	1.29.8.	Hriňovská (Kriváň – Korytárky – Hriňová)
	1.29.9.	Veľkokrtíšska (Slovenské Ďarmoty – Záhorce – Želovce – Sklabiná – Veľký Krtíš – Modrý Kameň)
	1.29.10.	Fiľakovská (Šiatorská Bukovinka – Radzovce – Fiľakovo – Fiľakovské Kľačany – Trebeľovce – Mikušovce – Prša)
	1.29.11.	Poltárska (Poltár- Hrnčiarska Ves – Hrnčiarske Zalužany – Ožďany – Rimavská Sobota)
	1.29.12.	Rimavská (Tisovec – Rimavská píla – Hačava Hnúšťa – Hrachovo – Veľké Teriakovce – Rimavská Sobota – Jesenské – Rimavská Seč – Tornaľa)
	1.29.13.	Muránska (Muráň – Revúca – Lubeník – Jelšava – Gemerská Ves – Tornaľa)
	1.29.14.	Južná (Hranica BBSK/KSK Gemer – Tornaľa – Číž – Rimavská Seč – (Lenartovce – hranica BBSK/KSK) – Rimavská Sobota)
	1.29.15.	Bystrianska (Valaská – Bystrá – Mýto p. Ďumbierom)
	1.29.16.	Klenovská (Klenovec – Hnúšťa)
	1.29.17.	Harmanecká (Banská Bystrica – Harmanec – Dolný Harmanec – Kráľova studňa)
	1.29.18.	Rohozníanska (Brezno – Rohozná – Michalová – Pohronská Polhora – Zbojská)
	1.29.19.	Badínska (Banská Bystrica – Badín – Sielnica – Kováčová – Zvolen)
	1.29.20.	Tomášovská (Tomášovce – Veľká Ves – Kalinovo – Poltár)
	1.30.	výstavba ciest a miestnych komunikácií vrátane zriadenia ich ochranných pásiem a pre vybudovanie súvisiacich vyvolaných úprav
2.	Železničná infraštruktúra	
	2.1.	Železničná trať –TEN-T Nové Zámky - Levice - Zvolen - Lučenec - Košice, modernizácia v celej dĺžke na území Banskobystrického kraja so zvyšovaním traťovej rýchlosti a dokončením zdvojkolajnenia trate; elektrifikácia trate v úseku Zvolen - Košice,
	2.2.	železničná trať Zvolen - Banská Bystrica, rezervovať priestor pre zdvojkolajnenie trate po prekročení priepustnosti trate,
	2.3.	hlavná železničná trať pre medzinárodnú turistickú dopravu (Poľsko - Vrútky - Banská Bystrica - Zvolen - Šahy - Maďarsko), modernizácia a rekonštrukcia v celej dĺžke na území Banskobystrického kraja,
	2.4.	železničná trať Banská Bystrica - Červená Skala - Margecany, modernizácia a rekonštrukcia v celej dĺžke na území Banskobystrického kraja,
	2.5.	železničná trať Fiľakovo - Vrútky v úseku Zvolen - Fiľakovo, elektrifikácia,
3.	Infraštruktúry kombinovanej dopravy	
	3.1.	Príprava realizácie terminálu intermodálnej prepravy a logistického centra nákladnej dopravy v lokalite Zvolen - Budča,

4.	Letecká infraštruktúra	
	4.1.	Modernizácia Letiska Sliač na parametre medzinárodného letiska, výstavba nových prevádzkových a obslužných objektov pre civilnú dopravu vo väzbe na cestu č. I/66,
	4.2.	rekonštrukcia a výstavba objektov a zariadení pre civilnú prevádzku letiska Lučenec, ako verejného letiska hlavnej siete.
5.	Zásobovanie pitnou vodou	
	5.1.	Klenovec rekonštrukcia úpravne vody
	5.2.	Hriňová rekonštrukcia úpravne vody,
	5.3.	Zásobovanie pitnou vodou regiónu Novohrad,
	5.4.	Banská Štiavnica rekonštrukcia prívodu z PSV a distribučný vodojem,
	5.5.	Moštenica rekonštrukcia vodovodu,
	5.6.	Heľpa rekonštrukcia vodovodného potrubia,
	5.7.	Veľké Zlievce rekonštrukcia vodovodu a VDJ,
	5.8.	Látky – oprava a rekonštrukcia vodovodu
	5.9.	Podkonice rekonštrukcia rozvodného potrubia,
	5.10.	Pliešovce rekonštrukcia vodovodu,
	5.11.	Príbelce rekonštrukcia vodovodu,
	5.12.	Lučatín rekonštrukcia rozvodného potrubia,
	5.13.	Zabezpečenie pitnej vody pre obec Vyhne – prívod vody z PSV
	5.14.	Žiar nad Hronom rekonštrukcia, a oprava a dobudovanie vodovodu,
	5.15.	Potrubie od VZ Tále po existujúcu šachtu (Trangoška- Bystrá), VDJ Bystrá 50 m ³
	5.16.	Mýtna VDJ - Ľuboreč VDJ rekonštrukcia potrubia,
	5.17.	Zvolen rekonštrukcia vodovodu,
	5.18.	Tomášovce - Tornaľa - skupinový vodovod,
	5.19.	Potrubie - úsek ČS Banská Belá - VDJ Hájik Banská Štiavnica, rekonštrukcia
	5.20.	Poniký náhradný vodný zdroj,
	5.21.	Veľký Krtíš rekonštrukcia vodovodu a VDJ,
	5.22.	Pôtor rekonštrukcia vodovodu a VDJ,
	5.23.	Detva rozšírenie vodovodu do častí Krné, Kostolná a Skliarovo,
	5.24.	Kremnica rekonštrukcia vodovodu,
	5.25.	Hriňová rekonštrukcia vodovodného potrubia vetva Kriváň - Víglaš - Lieskovec 2.etapa,
	5.26.	Málinec rekonštrukcia úpravne vody,
	5.27.	Banská Bystrica riešenie II. tlakového pásma v časti mesta Rakytovce a rekonštrukcia vodovodu v rámci mesta,
	5.28.	Lučenec oprava a rekonštrukcia vodovodu 3. etapa,
	5.29.	Krupina oprava a rekonštrukcia vodovodu,
	5.30.	Banská Štiavnica oprava, rekonštrukcia a rozšírenie vodovodu,
	5.31.	SKV Turček, Kremnica, Žiar nad Hronom cementácia potrubia,
	5.32.	Filákovovo oprava a rekonštrukcia vodovodu,
	5.33.	Jesenské – Nová Bašta prívod vody,
	5.34.	Chrt'any, Horná Strehová, Brusník, Senné vodovod,
	5.35.	Sliač oprava a rekonštrukcia vodovodu,
	5.36.	Sklené Teplice vodojem 2x250 m ³ , prívod zo SKV Žiar nad Hronom, Žarnovica, Hronský Beňadik,
	5.37.	Lučatín, Ľubietová oprava a rekonštrukcia vodovodu,
	5.38.	Utekáč pitný vodovod, s napojením na vodárenskú nádrž Klenovec,
	5.39.	Hliník nad Hronom prívod zo ŽŽB a vodovod 2. časť,
	5.40.	Rimavská Seč, Dubovec, Chrámec, Orávka, Bottovo, Martinová, Janice vodovod,
	5.41.	Modrý Kameň oprava a rekonštrukcia vodovodu, VDJ a ČS,
	5.42.	Dobrá Niva oprava a rekonštrukcia vodovodu,
	5.43.	Hodruša-Hámre oprava a rekonštrukcia prívodného potrubia a ČS,

5.44.	Brezno, Vrchdolinka, vodovod II. etapa,
5.45.	Cinobaňa oprava a rekonštrukcia vodovodu,
5.46.	Drňa vodovod,
5.47.	Dolná Strehová oprava a rekonštrukcia vodovodu a VDJ,
5.48.	Očová oprava a rekonštrukcia vodovodu,
5.49.	Malá Lehota oprava a rekonštrukcia vodovodu,
5.50.	Donovaly, DVZ Jergaly,
5.51.	Kokava nad Rimavicou oprava a rekonštrukcia vodovodu,
5.52.	Klenovec oprava, rekonštrukcia a rozšírenie vodovodu,
5.53.	Hrušov oprava a rekonštrukcia vodovodu a vodojemu,
5.54.	Zvolenská Slatina oprava a rekonštrukcia vodovodu,
5.55.	Tekovská Breznica náhradné zásobovanie pitnou vodou,
5.56.	Bystrá - Tále rekreačná oblasť VDJ a rozvodné potrubie,
5.57.	Zlatno vodovod a kanalizácia,
5.58.	Hnúšťa časť Hačava vodovod,
5.59.	Rekonštrukcia prívodu vody z VN Klenovec do vodojemov Rimavská Sobota - Bokorová.
5.60.	Rimavská Sobota – oprava a rekonštrukcia vodovodu.
5.61.	SKV Tornaľa – rozšírenie a prepojenie s SKV Rimavská Sobota, Tomášovce, Rimavská Seč – napojenie obcí Figa, Kaloša, Gemerské Michalovce, Valice - Vyšné Valice,
5.62.	Rekonštrukcia oblastného vodovodu Málinec - Poltár (DN 800 oceľ)
5.63.	Rekonštrukcia oblastného vodovodu Hriňová - Lučenec - Fiľakovo (HLF) od ÚV Hriňová po VDJ Fiľakovo (úseky, ktoré neboli rekonštruované v rámci stavby Zásobovanie južnej časti okresu Veľký Krtíš)
5.64.	Rekonštrukcia oblastného vodovodu HLF, vetvy „MUB“ - úsek, ktorý nebol rekonštruovaný v rámci stavby „Zásobovanie južnej časti okresu Veľký Krtíš“
5.65.	Vidiná - oprava a rekonštrukcia vodovodu - vodovody budované v rámci stavby SKV HLF,
5.66.	Lovinobaňa - oprava a rekonštrukcia vodovodu- vodovody budované v rámci stavby SKV, HLF,
5.67.	Malé Zlievce - rekonštrukcia vodovodu a vodojemu,
5.68.	Dačov Lom - rekonštrukcia vodovodu a vodojemu.
5.69.	Úsek potrubia od cestnej odbočky na Stožku po železničnú trať do PPS – Rekonštrukcia, VDJ Vígláš 2x400m ³ – Rekonštrukcia
5.70.	Potrubie ČS Kajlovka – VDJ Kajlovka – Rekonštrukcia, ČS Kajlovka, VDJ 2x250 m ³ , VDJ Kajlovka 2x250 m ³ – Rekonštrukcia
5.71.	Úsek potrubia VDJ Kajlovka – VDJ Hrádza, Od TS po PK – rekonštrukcia, VDJ Hrádza 3, 1x1500m ³ – rekonštrukcia
5.72.	Rekonštrukcia potrubia v úseku Kriván od cesty č. 526 po cestu č. 50
5.73.	Úsek VDJ Chanava-Rimavská Seč, úsek od AŠ Číž po AŠ Rimavská Seč, Vodojem Chanava 2 x 650 m ³ , Vodojem Bokorová 2x4000 m ³
5.74.	Potrubie VDJ Mýtina - VDJ Kopán
5.75.	Skupinový vodovod HLF potrubie km 0,060-0,392, Vodojem Cinobaňa 2x400 m ³ , Skupinový vodovod HLF potrubie km 11,854-km 12,675, Skupinový vodovod HLF potrubie km 12,675-km 14,334
5.76.	Potrubie - úsek HLF - km 35,239 -km 40,445 , km 40,445 - VDJ Čurgov - rekonštrukcia; VDJ Čurgov 1 - rekonštrukcia, VDJ Čurgov 2 - rekonštrukcia
5.77.	Prívodné potrubie- medzi VDJ Niklová a VDJ Fončorda II, Vodojem Fončorda II 2x400 m ³ , Prívodné potrubie - JUH medzi VDJ Niklová a VDJ Fončorda distribučný, Vodojem Niklová I 2x650 m ³
5.78.	Tornaľa VDJ - zvýšenie akumulácie - dobudovanie ďalšej akumulačnej komory,
5.79.	Tornaľa - výtlačné potrubie z ÚV do VDJ - rekonštrukcia,
5.80.	Tornaľa vodovod - celková rekonštrukcia,

	5.81.	Strelnice (Leváre) - Tornaľa VDJ - napojenie VDJ aj na vodárenský zdroj Strelnice (Leváre),
	5.82.	Rekonštrukcia H-P-L v úseku Hrachovo - Hrnčiarska Ves - prepojenie vodovodných zásobovacích systémov (ÚV Málinec - ÚV Klenovec),
	5.83.	Veľký Blh - Teplý Vrch a okolité obce - prívod vody zo SKV Rimavská Sobota - Chanava,
	5.84.	Budikovany - Drienčany - vybudovanie zásobného potrubia z VDJ Drienčany do obce Budikovany a rekonštrukcia výtlačného potrubia z ČS Budikovany do VDJ Drienčany, - Dolné Zahorany a Husiná - vodovod,
	5.85.	Skálnik -SKV -rekonštrukcia privádzacieho potrubia z -VZ Skálnik do VDJ Rimavská Sobota Bokorová 3 x 1000 m ³ ,
	5.86.	SKV Rimavská Sobota - Chanava - napojenie priľahlých obcí na SKV (Uzovská Panica, Dulovo, Žíp, Ivanice, Čakov, Radnovce, Vieska nad Blhom),
	5.87.	Slaská - rekonštrukcia prírodného potrubia,
	5.88.	Jastrabá - prírodné potrubie z TKŽ do VDJ Jastrabá,
	5.89.	Dobudovanie stavby: Žarnovica DVZ III. stavba s VDJ Gremenica,
	5.90.	Intenzifikácia ÚV Revištské Podzámčie,
	5.91.	Rekonštrukcia skupinového vodovodu HLF od preložky R2 č. 511-00 v smere do Detvy,
	5.92.	Lovčica - Trubín - prepojenie s UB,
	5.93.	Nová Baňa - rekonštrukcia prírodného potrubia z VZ Stará Huta.
	5.94.	<i>realizácia miestnych vodovodov a vodojemov podľa osobitných predpisov</i>
6.	Odvádzanie a zneškodňovanie odpadových vôd	
	6.1.	Poltár kanalizácia intenzifikácia ČOV,
	6.2.	Kremnica kanalizácia a ČOV,
	6.3.	Detva kanalizácia, rekonštrukcia a rozšírenie
	6.4.	Žarnovica kanalizácia a ČOV,
	6.5.	Donovaly, rekonštrukcia kanalizácie a intenzifikácia ČOV,
	6.6.	Sliach dobudovanie kanalizácie,
	6.4.	Revúca kanalizácia zberač E Revúčka,
	6.8.	Muráň kanalizácia,
	6.9.	Revúca rekonštrukcia ČOV (terciálne čistenie),
	6.10.	Lubeník rekonštrukcia ČOV,
	6.11.	Fiľakovo rekonštrukcia kanalizácie,
	6.12.	Kanalizačné výuste R. Sobota, Tisovec, Klenovec, Hnúšťa, Tornaľa,
	6.13.	Divín rekonštrukcia a intenzifikácia ČOV.
	6.14.	Nová Baňa rekonštrukcia kanalizácie a ČOV,
	6.15.	Podbrezová - Lopej – Predajná, Jasenie kanalizácia a výstavba ČOV,
	6.16.	Tisovec kanalizácia,
	6.17.	Podbrezová ČOV – rekonštrukcia a intenzifikácia,
	6.18.	Lučenec - rekonštrukcia kanalizácie a odláhčovacích objektov,
	6.19.	Kokava nad Rimavicou kanalizácia, rekonštrukcia, rozšírenie,
	6.20.	Halič rekonštrukcia a rozšírenie kanalizácie a ČOV,
	6.21.	<i>výstavba a rekonštrukcia miestnych kanalizačných systémov a ČOV</i>
7.	Odtokové pomery	
	7.1.	Vodárenská nádrž Hronček na Kamenistom potoku,
	7.2.	Hrnčiarska Ves, protipovodňová ochrana obce, polder,
	7.3.	Očová, úprava toku Hučava, rkm 8,000 – 7,700,
	7.4.	Bzenica, úprava Vyhnianskeho potoka rkm 1,000 - 1,700,
	7.5.	Banská Bystrica ochrana intravilánu pred povodňami,
	7.6.	Vlkanová – Radvaň protipovodňové opatrenia na Hrone, rkm 167,465 - 173,800,
	7.7.	Banská Bystrica – Iliaš – Radvaň, protipovodňové opatrenia na Hrone rkm 172,000 – 173,564

7.7.	Banská Bystrica - Šalková, rekonštrukcia OH Hrona,
7.8.	Zvolen, rekonštrukcia úpravy na toku Slatina, rkm 0,000 - 4,727,
7.9.	Banská Bystrica - Iliáš, protipovodňové opatrenia na Hrone,
7.10.	Chanava rekonštrukcia OH na toku Slaná, rkm 5,000 - 11,000,
7.11.	Filákov ochranné opatrenia na Belinskom a Čamovskom potoku,
7.12.	Hriňová, úprava toku Slatina pod VN II. etapa, rkm 44,080 - 47,018,
7.13.	Nemecká-Dubová-Zámotie, ochrana intravilánu, LOH rkm 202,750 - 204,500,
7.14.	Zvolenská Slatina, ochranné opatrenia na toku Slatina, rkm 15,000 – 16,500,,
7.15.	Banská Štiavnica, rekonštrukcia Banskoštiavnických jazier, II. etapa, Počúvadlo VS rekonštrukcia zabezpečenia stability hrádzového telesa a Halčianska VS, rekonštrukcia (zabezpečenie stability),
7.16.	Lučatín, ochrana intravilánu obce - POH na Hrone, rkm 190,500 - 191,500,
7.17.	Veľký Krtíš – Modrý Kameň, úprava Krtíšskeho potoka, rkm 16,625 - 17,475 a rkm 18,500 - 19,700,
7.18.	Krupina, úprava a revitalizácia toku Krupinica, rkm 40,100 - 43,100,
7.19.	Hriňová, zvýšenie kapacity koryta toku Slatina rkm 40,100 - 40,300 a 47,400 - 48,800
7.20.	Brezno, dokompletovanie ochrany intravilánu mesta, opatrenia na Hrone,
7.21.	Lenartovce, rekonštrukcia OH na toku Slaná, rkm štátna hranica - 5,000,
7.22.	Sliač - Vlkanová ochranné opatrenia na Hrone,
7.23.	Vlkyňa, rekonštrukcia úpravy toku Rimava, rkm 0,000 - 6,000,
7.24.	Podbrezová rekonštrukcia úpravy Hrona,
7.25.	Sokolec profil na zachytávanie ropných havárií na Hrone,
7.26.	Tekovská Breznica profil na zachytávanie ropných havárií na Hrone, rkm 88,780,
7.27.	Selce, úprava Selčianskeho potoka, rkm 3,720 – 3,840
7.28.	Zvolen úprava potoka Neresnica, rkm 0,000 – 0,420 a rkm 0,420 – 2,200,
7.29.	Ľuboriečka, úprava ľavostranného prítoku Ľuborečského potoka
7.30.	Michalová, Pohronská Polhora, protipovodňové opatrenia na toku Rohozná, rkm 10,250 – 14,263,
7.31.	Uzovská Panica - Veľký Blh, prevýšenie OH potoka Blh, rkm 14,702 - 15,950,
7.32.	Poltár, ochranné opatrenia na potoku Poltarica, II. etapa, rkm 3,000 - 5,000, ,
7.33.	Uzovská Panica, realizácia opevnenia na toku Blh, rkm 15,400 – 15,900
7.34.	Podbrezová – Skalica, rekonštrukcia úpravy Hrona rkm 211,650 – 211,950
7.35.	Nová Baňa, protipovodňové opatrenia na Novobanskom potoku, rkm 1,950 - 2,950 a Starohutskom potoku, rkm 0,400 – 0,500,
7.36.	Čačín úprava potoka Zolná, rkm 16,250 – 16,500,
7.37.	Veľká Lúka, ochranné opatrenia na toku Lukavica,
7.38.	Zvolen – hať, profil na zachytávanie ropných havárií,
7.39.	Lutila, úprava Kopernického potoka, rkm 0,100 – 1,000,
7.40.	Sielnica, úprava Sielnického potoka, rkm 4,180 – 5,000,
7.41.	Sklené Teplice úprava toku Teplá
7.42.	Ľadovo VS rekonštrukcia bezpečnostného priepadu
7.43.	Svätý Anton, ochranné opatrenia na toku Štiavnica rkm 47,000 – 50,000,
7.44.	Hronec, protipovodňové opatrenia na toku Osrblianka, odľahčovacie koryto rkm 0,000 - 0,350
7.45.	Brezno, úprava odtokových pomerov Kabátovského potoka, rkm 0,322 – 1,173,
7.46.	Predajná, úprava Jasenianskeho potoka, rkm 1,150 – 1,600,
7.47.	Rimavská Sobota, Čiernolúcky potok, výstavba poldra,
7.48.	Tisovec, úprava toku Rimava, rkm 71,764 – 72,706 ,
7.49.	Číž, protipovodňové opatrenia na toku Teška, rkm 2,165 – 2,900
7.50.	Lubeník, ochrana pred povodňovými prietokmi potoka Samišková ,Suchého potoka a vodného toku uvedeného pod číslom 326 (Mlynský náhon),
7.51.	Banská Bystrica, prevádzková budova správy povodia,
7.52.	Čierny Balog, protipovodňové opatrenia na toku Čierny Hron, rkm 13,272 – 13,875,

	7.53.	Banská Bystrica – Uľanka, úprava potoka Bystrica, miestne úpravy,
	7.54.	Hrnčiarске Zalužany, úprava odtokových pomerov na toku Zalužanský - polder
	7.55.	Stará Kremnička, ochrana obce pred povodňovými prietokmi Kremnického potoka,
	7.56.	Jalná, ochrana obce pred povodňami na Hrone, polder
	7.57.	Ipeľské Predmostie, ochrana intravilánu, rkm 66,000 – 67,900,
	7.58.	Žarnovica, zvýšenie kapacity koryta toku Kľak,
	7.59.	Lučenec, protipovodňová ochrana mesta, rekonštrukcia úprav na Krivánskom a Tuhárskom potoku,
	7.60.	Bušince, protipovodňová ochrana obce, polder na Viničnom potoku,
	7.61.	Točnica, protipovodňová ochrana obce, polder na toku Točnica,
	7.62.	Balog nad Ipľom, úprava Balockého potoka, rkm 0,400 - 0,500,
	7.63.	Veľká Ves nad Ipľom, úprava Sečianskeho potoka, rkm 0,400 - 0,900,
	7.64.	Revištské Podzámčie, POH Hrona,
	7.65.	Šiatorská Bukovinka, úprava potoka Belina, rkm 12,200 - 13,00,
	7.66.	Málinec, úprava Málinského potoka, rkm 0,300 - 0,600,
	7.67.	VN Hriňová, úprava rybovodu na záchytnej prehrádzke,
	7.68.	Gemerská Ves, protipovodňové opatrenia na Západnom Turci - polder, rkm 11,130
	7.69.	VN Hriňová, rekonštrukcia okuliarového uzáveru,
	7.70.	Kociha, Rimavské Brezovo, protipovodňové opatrenia na Rimave, úprava a OH
	7.71.	Kozelník, ochranné opatrenia na toku Jasenica,
	7.72.	Sása, protipovodňové opatrenia na Turci, polder rkm 27,000
	7.73.	Gemerský Jablonec, protipovodňové opatrenia na toku Jablonec, rkm 0,000 - 0,500,
	7.74.	Šurice, úprava Čamovského potoka, rkm 10,000 – 10,400 a pravostranného prítoku Soví, rkm 0,000 – 0,150,
	7.75.	Sučany protipovodňová ochrana obce - polder na Sucheji,
	7.76.	Brusno, ochrana intravilánu pred povodňovými prietokmi rieky Hron, LOH rkm 198,560- 198,830, POH rkm 198,900 -199,160,
	7.77.	Detva - Majerov, úprava Brezinského potoka, (Trstená), rkm 0,250-0,950
	7.78.	Banská Bystrica – Kostiviarska, úprava potoka Bystrica, rkm 1,250 - 1,290,
	7.79.	Rudno nad Hronom, opatrenia na toku Hron v rkm 98,500-99,000
	7.80.	Žiar nad Hronom, zvýšenie kapacity koryta Lutilského potoka, rkm 0,000 - 1,000
	7.81.	Žiar nad Hronom, prevýšenie ľavostranného a pravostranného ohrádzovania toku Hron,
	7.82.	Kopernica, úprava Kopernického potoka, cca 200m,
	7.83.	Horná Ves, rekonštrukcia úpravy potoka Homoľa (Lúčanský), rkm 0,000 – 0,200,
	7.84.	Ostatné stavby súvisiace s ochranou pred povodňami a transformáciou povodňovej vlny a spriechopením tokov pre zabezpečenie pozdĺžnej kontinuity,
	7.85.	Hnúšť a časť Likier, úprava toku Rimavy,
	7.86.	Banský Studenec, úprava potoka Jasenica,
	7.87.	Rimava, rekonštrukcia úpravy toku rkm 0,000 – 6,000,
	7.88.	Zvolen – úprava Kováčovského potoka, rkm 0,000 – 0,200
	7.89.	Horné Rykynčice, protipovodňové opatrenia na toku Krupinica, rkm 18,000- 18,500
	7.90.	Podbrezová, úprava toku Hnusno, rkm 0,700 – 0,800
	7.91.	Rimavské Brezovo, protipovodňové opatrenia na toku Rimava, úprava rkm 54,672-55,436
	7.92.	Rimavské Zalužany, protipovodňové opatrenia na toku Rimava
	7.93.	Polina, protipovodňové opatrenia na toku Výsoký, OH
	7.94.	Nemecká, protipovodňové opatrenia na toku Hron, provizórne hradenie LOH
	7.95.	Kľak, úprava Kľakovského potoka, rkm 16,300 -16,800
	7.96.	Hnúšť a, protipovodňové opatrenia na toku Burianka, polder rkm 1,630
	7.97.	Rimavská Sobota, úprava toku Chrenový (Chrámový)
	7.98.	Vígľaš, úprava toku Slatina, rkm 19,060 – 16,200
8.	Zásobovanie elektrickou energiou	

	8.1.	rezervovanie koridoru pre tretie medzištátne 400 kV prepojenie medzi elektrizačnou sústavou Slovenska a elektrizačnou sústavou Maďarska z Rimavskej Soboty, alebo z Moldavy nad Bodvou smerom na Sajóivánku v Maďarsku,
	8.2.	2 x 400 kV prenosové vedenie pre Rz 400/110kV Medzibrod cez Hiadef'skú dolinu po Rz Medzibrod,
	8.3.	elektrifikácia železničnej trate Zvolen - Fiľakovo - Košice, vybudovaním prevodovej transformačnej stanice s meniarňou 110/25 kV v Lovinobani
	8.4.	rezervovanie priestoru pre výhľadovú realizáciu dvojitého 110 kV vedenia v smere Rz ŽSR Kozárovce - Rz Žarnovica, s prepojením na navrhovanú rozvodňu a transformovňu v Novej Bani,
	8.5.	realizácia rozvodní a transformovní 110/22 kV v mestách Zvolen, Fiľakovo, Detva, Nová Baňa, Lučenec, Poltár s prírodnými 110 kV vedeniami,
	8.6.	koridor pre nové 2x400 kV vedenie ZVN v profile Bystričany - Horná Ždaňa
	8.7.	koridory nových 400 kV vedení ZVN v trase 2x400 kV Rimavská Sobota - PVE Ipeľ a 2x400 kV PVE Ipeľ - Medzibrod - Horná Ždaňa
	8.8.	koridor pre nové 2x400 kV vedenie ZVN v súbahu s vedením V427 Rimavská Sobota - Moldava.
	8.9.	koridor pre slovensko – maďarské prepojenie vedením 2x400 kV Moldava - Felsozsolca (veľké Kapušany- štátna hranica Maďarsko)
	8.10.	<i>výstavbu energetického diela na výrobu alebo rozvod elektriny</i>
9.	Zásobovanie plynom a teplom	
	9.1.	nová vetva tranzitného plynovodu v okresoch Lučenec, Revúca, Rimavská Sobota, Veľký Krtíš,
	9.2.	predĺženie Horehronského plynovodu do Telgártu (okres Brezno),
	9.3.	odbočka plynovodu do Hajnáčky (okres Rimavská Sobota),
	9.4.	odbočka plynovodu do Rimavskej Seči (okres Rimavská Sobota),
	9.5.	odbočka plynovodu do Ľubietovskej doliny (okres Banská Bystrica),
	9.6.	odbočka plynovodu do údolí riek Lukavica a Zolná (okres Banská Bystrica a Zvolen), s výhľadovou možnosťou prepojenia na Pohronský plynovod,
	9.7.	odbočka plynovodu do Nízkych Tatier (okres Brezno),
	9.8.	odbočka plynovodu do Čierneho Balogu (okres Brezno),
	9.9.	odbočka plynovodu do Jesenského (okres Rimavská Sobota),
	9.10.	odbočka plynovodu do Pliešoviec (okres Zvolen),
	9.11.	dostavba kompresorovej stanice vo Veľkých Zlievciach (okres Veľký Krtíš),
	9.12.	vnútroštátna prepúšťacia stanica vysokotlakového plynovodu (okres Lučenec),
	9.13.	plynofikácia obcí na území Banskobystrického samosprávneho kraja na základe rozhodnutia miestnej samosprávy, po preukázaní ekonomickej efektívnosti investičného zámeru v jednotlivých obciach,
	9.14.	<i>realizácia nového vonkajšieho podzemného/nadzemného rozvodu tepla, ktorý zabezpečí dodávku tepla pre sústavu CZT Teplárne Radvaň z areálu Badín ČOV Rakytovce.</i>
	9.15.	<i>výstavbu plynárenských zariadení a rozvodov tepla</i>
10.	Telekomunikácie	
	10.1.	sieť digitálnych ústrední na všetkých úrovniach,
	10.2.	rezervovanie priestorov pre výhľadové trasy diaľkových optických káblov (DOK, DON))
11.	Odpadové hospodárstvo	
	11.1.	rozšírenie regionálnej skládky odpadov na odpad, ktorý nie je nebezpečný v k.ú. Šalková, okres Banská Bystrica,
	11.2.	vybudovanie regionálnej skládky odpadov na odpad, ktorý nie je nebezpečný v k.ú. Krupina, okres Krupina,
	11.3.	vybudovanie regionálnej skládky odpadov na odpad, ktorý nie je nebezpečný v okrese Rimavská Sobota,

	11.4.	dobudovanie skládky odpadov na odpad, ktorý nie je nebezpečný v k.ú. Opatová, okres Lučenec,
	11.5.	rozšírenie regionálnej skládky odpadov na odpad, ktorý nie je nebezpečný v k.ú. Zvolenská Slatina, okres Zvolen,
	11.6.	dobudovanie regionálnej skládky odpadov na odpad, ktorý nie je nebezpečný v k.ú. Starňa, okres Revúca,
	11.7.	dobudovanie regionálnej skládky odpadov na odpad, ktorý nie je nebezpečný v k.ú. Zelené, Breznička, okres Poltár,
	11.8.	zberné a dotriedňovacie dvory a dvory pre kompostovanie biologicky rozložiteľného odpadu
	11.9.	sanácia územia po Sovietskej armáde v lokalite Vlkanová, Sliač
	12.	Vybavenosť územia
	12.1.	<i>plochy priemyselných parkov v súlade s bodmi 2.1.3.1. a 2.1.3.2.</i>
	12.2.	<i>areály športových zariadení národného významu (areál biatlonu Osrblie)</i>
	12.3.	<i>budovanie a revitalizácia prvkov zelenej a modrej infraštruktúry na verejných priestranstvách,</i>
	12.4.	<i>realizácia prvkov krajinnej zelenej a modrej infraštruktúry – remízky, toky, mokrade, vodné plochy, aleje a pod. za účelom dosiahnutia fragmentácie krajiny,</i>
	12.5.	<i>realizácia výsadby alejí vo voľnej krajine, najmä pozdĺž komunikácií II., III. triedy, miestnych, účelových komunikácií a cyklotrás</i>

Na uskutočnenie verejnoprospešných stavieb možno podľa § 108 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení zákona č. 262/1992 Zb., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 199/1995 Z.z., zákona č. 229/1997 Z.z. a nálezu Ústavného súdu Slovenskej republiky č. 286/1996 Z.z. pozemky, stavby a práva k nim vyvlastniť, alebo vlastnícke práva k pozemkom a stavbám obmedziť, v znení neskorších predpisov.

Zoznam skratiek:

SKV	Skupinový vodovod	MVE	Malá vodná elektráreň
VDJ	Vodojem	Rz	Rozvodňa
ČS	Čerpacia stanica	TR	Transformovňa
ČOV	Čistiareň odpadových vôd	DOK	Diaľkové optické káble
OH	Ochranná hrádza	DON	
POH	Pravostranná ochranná hrádza	PVE	Prečerpávacia vodná elektráreň
VN	Vodná nádrž	VTL	Vysokotlakový plynovod
PAD	Prímestská autobusová zastávka	ŽSR	Železnice Slovenskej republiky
rkm	Riečny kilometer	DVZ	Doplňujúci vodný zdroj
ZVN	Zvlášť vysoké napätie	HLF	Hriňová, Lučenec, Filákov
VS	Vodná stavba	KS	Kompresorová stanica
OH	Ochranná hrádza	POH	Pravobrežná ochranná hrádza
k.ú.	Katastrálne územie	LOH	Ľavobrežná ochranná hrádza

Vysvetlivky:

Európske dedičstvo – V zmysle Rozhodnutie Európskeho parlamentu a Rady č. 1194/2011/EÚ zo 16. novembra 2011, ktorým sa ustanovuje akcia Európskej únie na podporu značky Európske dedičstvo.

Rozptýlené lazničné osídlenie – Rozptýlené lazničné osídlenie je typ sídelnej štruktúry, kde jednotlivé obydlia a hospodárske stavby nie sú sústredené do jedného jadra (ako je to v prípade dedín), ale sú roztrúsené po krajine, často v značnej vzdialenosti od seba. Tento typ osídlenia vzniká najmä v dôsledku potreby využívať vzdialené poľnohospodárske pozemky. Jeho prioritou je teda

obhospodarovanie krajiny, pričom nevyužívané osadlosti sa zmenou socioekonomických zmien môžu využívať i pre funkciu rekreácie.

Obytné satelity - Obytné satelity (alebo satelitné obce) sú menšie sídla alebo obytné zóny, ktoré sa nachádzajú v blízkosti miest a sú na nich ekonomicky, dopravne a funkčne závislé. Vznikajú najmä ako dôsledok suburbanizácie – teda presunu obyvateľstva z centier miest do ich okolia, často kvôli dostupnejšiemu bývaniu, väčšiemu priestoru a pokojnejšiemu prostrediu. Negatívom predmetnej urbanistickej štruktúry je nekompletnosť vybavenosti a zvýšené nároky na dopravnú infraštruktúru (dochádzanie za vybavenosťou, prácou a pod.)

Vidiecke prostredie - Vidiecke osídlenie predstavuje formu sídelnej štruktúry, ktorá je typická pre menej urbanizované oblasti s nižšou hustotou obyvateľstva, menšou koncentráciou služieb a väčším podielom prírodného prostredia. Je charakteristické obmedzenou dostupnosťou služieb a svojou väzbou na využívanie krajiny. Systém osídlenia vidieckych oblastí v Banskobystrickom kraji je kombináciou sústredeného a rozptýleného.