

Dobrý deň,

dovoľujeme si Vás informovať, že v nadväznosti na požiadavky cestujúcej verejnosti týkajúce sa obsluhy novej zastávky v centre Svidníka a v rámci postupného rozširovania koordinovaných prestupných nadväzností vo Svidníku, dochádza s platnosťou **od 1. marca 2026** k nasledujúcim úpravám spojov na linkách 307 (Svidník - Vápeník) a 317 (Svidník - Vyšná Pisaná):

- 1.) **Všetky spoje** na týchto linkách budú v oboch smeroch zastavovať po novom aj na zastávke **Svidník, centrum**, t.j. na nástup aj na výstup. V prípade výstupu je potrebné vodičovi tento fakt ohlásiť alebo použiť signalizačné tlačidlo.
- 2.) Z dôvodu obmedzenej priestorovej kapacity zastávky "Svidník, centrum" dochádza k **časovému posunom** viacerých spojov na linkách 307 a 317, a to **rádovo v jednotkách minút**, tak aby sa predišlo kumulovaniu viacerých autobusov v tom istom čase na zastávke "Svidník, centrum", ktorá kapacitne v oboch smeroch umožňuje stáť maximálne 1 vozidla. Cestujúcim preto odporúčame, aby si konkrétne časy odchodov z jednotlivých zastávok (platné od marca) skontrolovali na www.cp.sk. Zároveň upozorňujeme na skoršiu časovú polohu popoludňajšieho spoja z Vyšnej Pisanej (odchod 14:57 namiesto dnešných 15:10) do Svidníka (príchod 15:20 namiesto dnešných 15:30).
- 3.) Prvý ranný spoj zo Svidničky cez Vyšnú Pisanú do Svidníka bude mať o 3 minúty skrátený celkový jazdný čas, vďaka čomu bude čas príchodu **na stanicu Svidník o 5:27** (dnes prichádza o 5:30), kde bude cestujúcim k dispozícii **3-minútový prestup** na smer Giraltovce (s následnou možnosťou 6-minútového prestupu na smer Prešov). Odchod zo Svidničky ostáva zachovaný o 4:50.
- 4.) Spoj Svidník - Dlhoňa - Vápeník odchádzajúci dnes zo Svidníka o 14:25 bude mať upravený **čas odchodu na 14:35**, vďaka čomu sa zabezpečí spoľahlivý **10-minútový prestup zo smeru Stropkov**, konkrétne od spoja Stropkov (14:05) - Svidník (14:25).
- 5.) Požiadavku cestujúcich na zabezpečenie prípoja do Stropkova od spoja Vápeník (6:35) - Svidník (7:20) nateraz z objektívnych príčin (technické obmedzenia na strane dopravcu) nebolo možné zabezpečiť. Požiadavka ostáva v platnosti jedna z hlavných priorít v rámci prípravy budúcich zmien cestovných poriadkov v okolí Svidníka.