

O B E C B A J E R O V C E

Obecný úrad Bajerovce č. 114, 082 73

Č.j. Bj – 2024/82-OcÚ/427-SOcÚ/02/Lk

V Bajerovciach, dňa 13.11.2024

☎ 051/4881172, 0917 326 639

VEC: Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja, Jesenná 14, 080 05 Prešov

- návrh na rozhodnutie o umiestnení líniovej stavby „EuroVelo 11 v regióne ZOHT v k. ú. Bajerovce“

ROZHODNUTIE VEREJNÁ VYHLÁŠKA

Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja, Jesenná 14, 080 05 Prešov, podala dňa **26.08.2024** na tunajší stavebný úrad návrh na vydanie rozhodnutia o umiestnení líniovej stavby „EuroVelo 11 v regióne ZOHT v k. ú. Bajerovce“, na pozemkoch v extraviláne a intraviláne obce Bajerove, v katastrálnom území **Bajerovce**. Trasa začína na hranici katastrálneho územia Krásna Lúka - Bajerovce a končí na hranici katastrálneho územia Bajerovce – Šambron. Objekt pozostáva z piatich samostatných podobjektov, pričom tretí podobjekt je cyklotrasa a cyklokoridor bez stavebných úprav.

Začatie konania bolo oznámené verejnou vyhláškou v súlade s ustanovením § 36 ods.4 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon), ústne konanie spojené s miestnym zisťovaním sa konalo dňa **04.11.2024**.

Obec Bajerovce, ako príslušný stavebný úrad podľa § 117 zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov prerokoval návrh v územnom konaní s účastníkmi konania a dotknutými orgánmi štátnej správy postupom podľa § 35 a § 36 stavebného zákona. Posúdil návrh podľa § 37 a 38 stavebného zákona, zosúladil stanoviská uplatnené dotknutými orgánmi štátnej správy a posúdil námietky a vyjadrenia účastníkov konania.

Na základe toho podľa § 39 a 39a stavebného zákona a § 4 vyhlášky č. 453/2000 Z.z. vydáva

r o z h o d n u t i e

o umiestnení líniovej stavby „EuroVelo 11 v regióne ZOHT v k. ú. Bajerovce“, o objektovej skladbe:

SO 50 Cyklotrasa v k.ú. Bajerovce:

SO 50.1 Cyklocestička – 1. úsek 731,60 m

SO 50.2 Cyklocestička – 2. úsek 375,00 m

SO 50.3 Cyklokoridor – 3. úsek 925,00 m

SO 50.4 Cyklocestička – 4. úsek 1000, 00 m

SO 50.5 Cyklocestička – 5. úsek 2911, 60 m

SO 51 Most cez potok Ľubotínka v km 2, 317

☎ 051/4881172
FAX - 051/4881170

Internet:

E-Mail:
kristina.lazorikova@lipany.sk

na pozemkoch v extraviláne a intraviláne obce Bajerovce, v katastrálnom území Bajerovce. Trasa začína na hranici katastrálneho územia Krásna Lúka - Bajerovce a končí na hranici katastrálneho územia Bajerovce – Šambron. Z hľadiska členitosti terénu možno územie charakterizovať ako hornaté. Na hranici katastrálneho územia Krásna Lúka a Bajerovce sa cyklotrasa napája na plánovanú cyklotrasu v k.ú. Krásna Lúka, približuje sa k ceste III/3171, pokračuje v súbehu s cestou III/3171, za cestnou priekopou smerom k obci Bajerovce, v dĺžke približne 731m. Následne sa odkláňa od cesty III/3171 a smeruje východným okrajom intravilánu, k centru obce. Po približne 375 m sa napája na miestnu komunikáciu, po ktorej pokračuje centrom obce popri kostole na severovýchod pozdĺž toku Ľubotínka a smerom na sever pokračuje k sútoku Trnkového potoka a potoka Ľubotínka a pokračuje na západ pozdĺž Trnkového potoka, využíva koridor existujúcej, účelovej cesty, ktorá sa po katastrálnej hranici medzi obcami stáča južne a na hranici katastra sa napája na cestu III/3171.

Pre umiestnenie stavby a projektovú prípravu stavby sa určujú tieto podmienky:

1. Stavba bude umiestnená na pozemkoch v intraviláne a extraviláne obce Bajerovce, vedená voľným terénom, pričom začína na hranici katastrálneho územia Krásna Lúka- Bajerovce a končí na hranici katastrálneho územia Bajerovce – Šambron, v súlade s predloženou projektovou dokumentáciou pre územné konanie, spracovanej oprávnenou osobou, Ing. Miroslavom Váhovským, autorizovaným stavebným inžinierom – 4759*A2, Komplexné architektonické a inžinierske služby, overenou v tomto územnom konaní.
2. **SO 50.1 Cyklocestička – 1. úsek**
Cyklotrasa, ktorá priamo nadväzuje na predchádzajúcu stavbu cyklocestičky v k. ú. Krásna Lúka pokračuje v súbehu s cestou III/3171 (za cestnou priekopou) smerom k obci Bajerovce, kde končí v mieste napojenia poľnej cesty na cestu III/3171 pri križi. Celková dĺžka trasy (SO 50.1) je 731,60 m.
3. **SO 50.2 Cyklocestička- 2. úsek**
Cyklotrasa sa odkláňa od cesty III/3171 a smeruje východným okrajom intravilánu smerom k centru obce resp. k existujúcim miestnym komunikáciám, kde predmetný objekt SO 50.2 končí.
4. **SO 50.3 Cyklokoridor- 3. úsek**
Stavba pokračuje po miestnych komunikáciách. Vzhľadom na jestvujúci stav existujúcej komunikácie je v objekte navrhnutá obnova krytu a osadenie nového dopravného značenia, ktoré súvisí s cyklodopravou. Súčasťou objektu je jeden priechod pre cyklistov a nástupné spevnené plochy pri priechode. Celková dĺžka cyklotrasy je 625,00 m.
5. **SO 50.4 Cyklocestička- 4. úsek**
Od konca existujúcej miestnej komunikácie, ktorá vedie do areálu poľnohospodárskeho družstva pokračuje cyklocestička v súbehu s hranicou intravilánu po lávku cez Kučmanovský potok vedľa mosta na ceste III/3171 je cyklocestička trasovaná v súbehu s potokom Ľubotínka v extraviláne obce smerom k sútoku Ľubotínka a Trnkového potoka. Je to zároveň miesto prepojenia dvoch údolí, pričom údolie Ľubotínky pokračuje smerom na obec Vislanka a údolie Trnkového potoka smerom na obec Šambron. Objekt SO 50.4 končí pred spomínaným sútokom. Celková dĺžka (SO 50.4) je 1000,00 m.
6. **SO 50.5 Cyklocestička- 5. úsek**
Úsek cyklocestičky pokračuje pozdĺž Trnkového potoka smerom na obec Šambron. Začína lávkou cez potok Ľubotínka a končí na ceste III/3171 na hranici katastrálneho územia Bajerovce- Šambron. V niekoľkých úsekoch sa cyklocestička dostáva do kolízie resp. do tesného súbehu s Trnkovým potokom. V týchto miestach je preto nutné ochrániť zemné teleso navrhovaného cyklochodníka opevnením svahu. Začiatok a koniec opevnenia bude

stabilizovaný stabilizačnými prahmi, opevnenie svahov je navrhnuté z betónových prefabrikátov s kamennou pätkou. Cyklocestička využíva koridor existujúcej lesnej/účelovej cesty, ktorá sa po katastrálnej hranici medzi obcami stáča južne a na hranici katastra sa napája na cestu III/3171 Napojenie na cestu III/3171 bude mať dočasný charakter, keďže sa počíta s pokračovaním samostatnej cyklocestičky smerom na Šambron. Celková dĺžka cyklocestičky je 2911,60m.

7. Priestorové vedenie objektu v maximálne možnej miere rešpektuje existujúce komunikácie, okolitú zástavbu a terén. Výškové vedenie objektu je podmienené výškovým vedením dotknutých existujúcich miestnych komunikácií a prirodzeným sklonom terénu a križovaním s vodnými tokmi. Z hľadiska širkového usporiadania sa jedná o dvojpruhovú obojsmernú cyklistickú cestičku a jej šírkové usporiadanie je nasledovné:

Jazdný pruh pre cyklistov 2x 1,5m	3,00 m
Nespevnená krajnica 2x 0,25m	0,50 m
Spolu	3,50 m

Šírkové usporiadanie SO 50.3- cyklokoridor vyznačený na ceste vodorovným značením V8c v šírke 0,80m. Os cyklokoridoru je umiestnená 1,00 m od obrubníka a min 0,75m od okraja spevnenia vozovky.

Pre cyklocestičku je navrhnutá konštrukcia vozovky asfaltový betón a bočnú oporu cyklochodníka bude tvoriť zapustený betónový obrubník.

Odvodnenie povrchu cyklochodníka je riešené jej 2,0%-ným priečnym a pozdĺžnym sklonom smerom k obrubníku a následne do terénu. Odvodnenie zemnej pláne sa prevedie 3,0%-ným priečnym sklonom pomocou vrstvy zo štrkodrviny.

8. **SO 51 Most cez potok Ľubotínka v km 2,317**

V extraviláne obce Bajerovce, premošťuje cyklomagistrálu ponad upravené koryto potoka Ľubotínka. Mostný objekt je navrhnutý jednopoložový, presypaný telesom cyklocesty, kolmý. Nosná konštrukcia mosta je navrhnutá ako prefabrikovaný otvorený železobetónový prefabrikovaný rám so systémovými kolmými stenovými uholníkovými krídlami. Celková dĺžka mosta je 11,40m, šírka mosta je 4,64m, výška nosnej konštrukcie je 3,5 m. Most bude založený plošne na štrkovom vankúši hrúbky min. 0,50 m.

Spodná stavba: Jednotlivé prefabrikáty tvoriace nosnú konštrukciu mosta a mostné krídla sa budú ukladať na roznášaciu dosku hrúbky 0,30 m.

Odvodnenie vozovky na moste bude zabezpečené v rámci odvodňovacieho systému cyklocesty. Voda presiaknutá cez konštrukciu vozovky a vrstvy násypu bude odvedená prostredníctvom drenáže zriadenej na rube rámovej nosnej konštrukcie. Odvodnenie rubu nosnej konštrukcie je navrhnuté prostredníctvom plošnej drenáže a drenážnych rúrok. Povrchová voda zo svahov cestného telesa bude odvedená do priekop z lomového kameňa zriadených pozdĺž krajných portálov do potoka. Mostný objekt je navrhnutý na prevedenie Q_{100} ročnej veľkej vody v množstve $Q_{100} = 45,0 \text{ m}^3/\text{s}$, s rezervou min. 0,73m.

9. V rámci rekonštrukcie mosta je potrebné v dĺžke 55,0m upraviť koryto potoka Ľubotínka a v dĺžke 44,0m upraviť koryto Trnkového potoka.

10. Projektová dokumentácia pre stavebné povolenie stavby musí byť spracovaná oprávnenými osobami v zmysle § 45 ods. 1, 2 a 4 a § 46 stavebného zákona a v súlade s osobitnými predpismi. Musí byť vypracovaná v zmysle všetkých platných právnych predpisov v súlade s § 43, § 43 a – i) a nasledujúcich a § 47 -53 stavebného zákona, ako aj v súlade so súvisiacimi technickými normami a predpismi, hlavne z hľadiska bezpečnosti, požiarnej ochrany, hygienickej nezávadnosti a ochrany životného prostredia a požiadavkami vyhl. MŽP SR č. 532/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané

osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu.

11. Projektové riešenie navrhovanej stavby bude spĺňať požiadavky ustanovené vyhláškou č. 369/2001 Zb. o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu, zabezpečujúce užívanie stavieb osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.
12. K žiadosti o stavebné povolenie stavebník predloží 2x projektovú dokumentáciu, ktorej súčasťou bude splnenie podmienok územného rozhodnutia, právoplatné územné rozhodnutie, stanoviská a súhlasy dotknutých orgánov pre stavebné konanie, názov dodávateľa stavby a jeho oprávnenie na realizáciu stavieb.
13. Rešpektovať záväzné stanovisko obce Bajerovce, OcÚ Bajerovce 114, 082 73, zo dňa 13.06.2024
V rámci kostrovej siete cyklotrás Prešovského samosprávneho kraja bude v k.ú. Bajerovce ešte jedna cyklotrasa "Bajerovce-Vislanka", ktorá bude napojená na cyklotrasu EuroVelo11 a obidve cyklotrasy budú mať spoločný úsek. V prípade projektu EuroVelo11 je to úsek č. 4 pod označením SO 50.4, ktorý je potrebné dať do súladu s cyklotrasou „Bajerovce-Vislanka“ tak, aby v tomto úseku bola jedna spoločná trasa.
14. Rešpektovať podmienky vyjadrenie OÚ - ŠSOH, Námestie slobody 85, 083 01 Sabinov, zo dňa 31.03.2023, č. OU-SB-OSZP-2023/001635-002.
 1. So vznikajúcim odpadom nakladať v zmysle zákona o odpadoch, vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch a vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov a ďalších súvisiacich predpisov.
 2. So stavebnými odpadmi (skupina 17) nakladať v súlade s § 77 zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch.
 3. Využitie zeminy na iný účel ako v rámci predmetnej stavby je možné až po udelení potrebných povolení na takéto využitie zeminy.
 4. V rámci priestorov stavby a pri prevádzke stavby vytvoriť vhodné priestory na utriedené zhromažďovanie odpadov podľa druhu, označovať ich určeným spôsobom a nakladať s nimi v súlade so zákonom o odpadoch.
 5. Ku kolaudácii stavby predloží pôvodca odpadu písomný doklad preukazujúci spôsob nakladania s jednotlivými kategóriami odpadov spolu s evidenciou o vzniknutých množstvách odpadov.
15. Rešpektovať podmienky vyjadrenie OÚ - ŠSOO, Námestie slobody 85, 083 01 Sabinov, zo dňa 11.04.2023, č. OU-SB-OSZP-2023/001712-002.
Stavba bude dočasným zdrojom prašnosti. Stavebník je povinný realizovať všetky dostupné opatrenia na minimalizovanie prašnosti počas stavby.
16. Rešpektovať podmienky vyjadrenie OÚ - ŠSOPaK, Námestie slobody 85, 083 01 Sabinov, zo dňa 11.04.2023, č. OU-SB-OSZP-2023/001711-002.
 - V prípade, že v rámci stavby bude potrebné odstrániť prekážajúce dreviny alebo krovie rastúce mimo lesa, je stavebník povinný postupovať podľa §47 zákona OPaK. Výrub dreviny možno vykonať až po vyznačení výrubu dreviny a po právoplatnosti súhlasu na výrub drevín. O súhlas na výrub drevín je potrebné požiadať príslušný orgán štátnej ochrany prírody a krajiny.
 - výrub drevín spojené s realizáciou projektu realizovať v období vegetačného pokoja predovšetkým od 1. októbra do konca februára v zmysle § 22 ods. 11 vyhlášky MŽP SR č. 170ú2021Z.z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.
 - pri realizácii stavby je nevyhnutné rešpektovať prvky systému ekologickej stability ÚSES (nadregionálny biokoridor Torysa).
17. Rešpektovať stanovisko RÚVZ Prešov, Hollého 5, 080 01 Prešov, zo dňa 06.04.2023, č.

RÚVZPO/HŽPaZ/892/4118/2023/.

18. Rešpektovať podmienky vyjadrenia OÚ CDaPK, Nám. Mieru 3, 080 01 Prešov, zo dňa 04.04.2023, č. OU-PO-OCDPK-2023/026492-002,

1. *Predmetnú stavbu žiadame umiestniť v súlade s územnoplánovacou dokumentáciou obce a v súlade s územnoplánovacou dokumentáciou VÚC.*
2. *Pripravu a uskutočnenie plánovanej stavby žiadame riešiť v súlade so stavebným zákonom a v súlade s cestným zákonom.*
3. *Umiestnením stavby a jej realizáciou nesmie dôjsť k zhoršovaniu bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, modernizácii cesty a k sťažovaniu jej údržby.*
4. *Pri príprave a realizácii stavby je nutné rešpektovať parametre normovaného a súčasného šírkového usporiadania cesty vrátane jej príslušenstva.*
5. *Výstavbu cyklistickej cestičky realizovať v súlade s STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií a v súlade s technickými predpismi TP 085 Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry.*
6. *Výstavbu cyklistickej cestičky v súbehu s cestou mimo súvisle zastavaného územia realizovať mimo jej cestné teleso tak, aby bol oddelený od cesty a jeho trasa bola vedená vo vzdialenosti minimálne 1m za vonkajšou hranicou cestnej priekopy.*
7. *Výstavbu cyklistickej cestičky v súbehu s cestou v súvisle zastavanom území realizovať mimo jej cestné teleso, tak aby boli zachované šírkové parametre cesty.*
8. *Križovanie navrhovanej trasy s cestami III/3193 realizovať v súlade s platnými predpismi a technické riešenie realizovať podľa platných STN a TP. V prípade, že mimoúrovňové riešenie nie je možné, križovanie cyklistického chodníka s cestami III/3193 realizovať prostredníctvom priechodu pre cyklistov.*
9. *O určenie trvalého dopravného značenia na cestách III. triedy je nutné požiadať tunajší cestný správny orgán na základe projektu odsúhlaseného ODI Prešov. O určenie dopravného značenia na miestnych a účelových cestách je potrebné požiadať príslušné cestné správne orgány- obce.*
10. *Pevné nadzemné časti jednotlivých objektov stavby je stavebník povinný umiestniť mimo teleso cesty a cestný pozemok v takej vzdialenosti od cesty, aby netvorili pevnú prekážku na ceste podľa ustanovenia § 20 ods. 1. cestného zákona.*
11. *Realizáciu stavby v predmetnom úseku žiadame koordinovať s trasami už jestvujúcich vedení, resp. s plánovanými vedeniami (napr. kanalizácia, vodovod, plynovod, optický kábel a pod.). Výstavbu cyklotrasy z časového hľadiska realizovať až po výstavbe plánovaných vedení v trase budúceho cyklistického chodníka.*
12. *Vzhľadom na to, že stavba zasahuje do ochranného pásma ciest III/3171a III/3193 je potrebné, aby stavebník požiadal tunajší cestný správny orgán o povolenie výnimky z ochranného pásma cesty podľa § 11 cestného zákona. Žiadosť sa podáva v štádiu prípravnej dokumentácie a pred vydaním územného rozhodnutia.*
13. *Pripravu dokumentácie stavby v dotyku s cestou prerokovať a odsúhlasiť s vlastníkom cesty Úrad Prešovského samosprávneho kraja, Námestie mieru 2, 080 01 prešov, resp. s jej správcou Správa a údržba ciest PSK, Oblasť Prešov, Jesenná 14, 080 05 Prešov.*
14. *Časový harmonogram stavebných prác spracovať tak, aby stavebné práce vykonávané na úsekoch v dotyku s cestou boli vykonávané mimo obdobia výkonu zimnej údržby ciest, t.j. mimo mesiacov november- marec.*
15. *Realizáciu stavby zabezpečiť tak, aby počas vykonávania stavebných prác nedochádzalo k poškodzovaniu telesa cesty a jej príslušenstva ako aj k znečisťovaniu vozovky cesty.*
16. *Minimálne 30 dní pred začatím stavebných prác v dotyku s cestou je nutné požiadať*

tunajší cestný správny orgán o vydanie povolení na zvláštne užívanie cesty, čiastočnú uzávierku cesty a určenie dočasných dopravných značiek a zariadení na ceste. V takom prípade je nutné doplniť dokumentáciu o projekt dočasného dopravného značenia a tento predložiť na odsúhlasenie ODI Prešov.

19. Rešpektovať podmienky vyjadrenia OÚ CDaPK, Nám. Mieru 3, 080 01 Prešov, zo dňa 04.07.2024, č. OU-PO-OCDPK-2024/046427-005.

1. Stavba musí byť zrealizovaná podľa odsúhlasenej a schválenej dokumentácie, podmienok rozhodnutia o umiestnení stavby a stavebného povolenia v súlade s ustanoveniami zákona č. 50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“) a v súlade s cestným zákonom.
2. Navrhovanou a realizovanou stavbou nesmie byť narušená stabilita a odvodnenie cestného telesa, nesmie dôjsť k zhoršeniu podmienok a výkonu údržby cesty. Žiadateľ je povinný rešpektovať ustanovenia cestného zákona, zvlášť strpieť opatrenia na ochranu cesty podľa ustanovenia § 10 cestného zákona.
3. Pevné nadzemné časti jednotlivých objektov stavby je stavebník povinný umiestniť mimo teleso cesty a cestný pozemok v takej vzdialenosti od cesty, aby netvorili pevnú prekážku na ceste podľa Ustanovenia ô 20 ods. 1 cestného zákona.
4. Žiadateľ je povinný predložiť správcovi cesty- Správe a údržbe ciest PSK, Oblast' Prešov, Jesenná 14, 080 05 Prešov dokumentáciu stavby (všetky jej stupne) a dodržať min. stanovené technické podmienky vo vyjadreniach k dokumentácii stavby.
5. Stavbu realizovať vo vzťahu k telesu cesty v súlade s platnými STN podľa schválenej dokumentácie stavby.
6. Splniť podmienky stanovené správcom cesty- Správa a údržba ciest PSK, Oblast' Prešov, Jesenná 14, 080 05 Prešov vyjadrení k dokumentácii pre územné rozhodnutie pod č. SUCPSK-PO2023/969-001 zo dňa 17.07.2023.
7. Stavebné práce musia byť vykonávané tak, aby ich vplyvom nedošlo k obmedzeniu rozvoja a modernizácie cesty k poškodeniu cestného telesa, ohrozeniu bezpečnosti cestnej premávky na uvedenej ceste a aby nedošlo k porušeniu príslušných ustanovení všeobecne záväzných právnych predpisov.
8. Žiadateľ je povinný pred začatím stavebných prác a po ich ukončení v dotyku s cestou prizvať správcu cesty (Ing. Marián Varga, tel. 0915963372) na preberacie konanie z dôvodu zhodnotenia stavu cesty pred a po ukončení stavebných prác.
9. Počas realizácie stavebných prác nesmie byť na telese uskladňovaný žiadny stavebný materiál a nesmie dôjsť k znečisteniu vozovky cesty.
10. V prípade obmedzenia cestnej premávky vplyvom stavebných prác v dotyku s cestou je stavebník povinný ešte pred začatím stavebných prác požiadať tunajší cestný správny orgán o vydanie povolenia na zvláštne užívanie pozemnej komunikácie, čiastočnú uzávierku cesty o povolenie na určenie dočasného dopravného značenia na ceste. V takom prípade je nutné doplniť dokumentáciu o projekt dočasného zaznačenia a tento predložiť na odsúhlasenie OR PZ v Prešove, Okresný dopravný inšpektorát, Vajanského 32, 080 01 Prešov.

20. Rešpektovať vyjadrenie Správa a údržba ciest PSK, Jesenná 14, 080 01 Prešov, zo dňa 17.07.2023, č. SUCPSK-PO2023/969-001.

1. Cyklotrasy v súbehu s cestami III/3193 a III/3171 žiadame realizovať mimo cestné teleso ciest III/3193 a III/3171 a jeho príslušenstvo (svah, priekopa, ...) a to tak, aby

- nebola ohrozená stabilita cestného telesa a jeho príslušenstva a neboli prekážkou pri údržbe cestného telesa a jeho príslušenstva.
2. Konštrukciu napojenia cyklotrás na cesty III/3193 a III/3171 žiadame realizovať v bezprašnej úprave s výškovým napojením na niveletu vozovky ciest III/3193 a III/3171.
 3. Napojením cyklotrás na cesty III/3193 a III/3171 žiadame nenarušiť odvodnenie predmetných ciest a technicky ich zrealizovať tak, aby sa zamedzilo stekaniu povrchovej vody zo susedných nehnuteľností na vozovku ciest III/3193 a III/3171, resp. opačným smerom.
 4. Pri stavebnej činnosti a výstavbou cyklotrás žiadame nezasiahnuť do cestného telesa dotknutých ciest a jeho príslušenstva (svah, priekopa, ...) a nenarušiť ich odvodnenie.
 5. Cyklotrasy prechádzajúce cez korytá potokov a riek žiadame realizovať mimo konštrukcie mostov a priepustov.
 6. Realizáciou cyklotrás žiadame neohroziť cestné teleso ciest III/3193 a III/3171.
 7. Výkopovú zeminu žiadame neskladovať na cestnom telese dotknutých ciest.
 8. Po ukončení prác žiadame uviesť využívaný terén do pôvodného stavu.
 9. Na vykonané práce požadujeme uplatniť záruku 60 mesiacov.
 10. V prípade umiestnenia predmetnej stavby do ochranného pásma dotknutých ciest je potrebné požiadať miesto príslušný cestný správny orgán, ktorým je Okresný úrad Prešov, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, o povolenie výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme cesty.
 11. Počas realizácie stavebných prác na predmetnej úlohe požadujeme, aby uvedené cesty neboli nadmerne znečisťované stavebnou dopravou, resp. v prípadoch znečistenia alebo poškodenia boli tieto okamžite odstránené.
 12. Umiestnenie dočasného a trvalého dopravného značenia, resp. dopravných zariadení realizovať v zmysle príslušných zákonov a noriem. Umiestnenie dopravného značenia, resp. dopravných zariadení určuje miesto príslušný cestný správny orgán, ktorým je Okresný úrad Prešov, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.
 13. Počas osadenia dočasného a trvalého dopravného značenia, resp. dopravných zariadení na cestách III/3193 a III/3171 žiadame kontaktovať pracovníka zodpovedného za predmetné úseky ciest (p. Ing. Marián Varga, tel. č. 0915 963 372).
 14. Pred začatím prác a po ich ukončení prizvať zástupcu Správy a údržby ciest PSK, oblasť Prešov, cestmajsterstvo Lipany (p. Ing. Marián Varga, tel. č. 0915 963 372) na preberacie konanie za účelom zhodnotenia stavu pred a po realizácii prác. Na preberacom konaní po ukončení prác stavebník odovzdá správcovi cesty zápisnične predmetné úseky ciest (dokumentácia realizovaných prác v miestach dotyku s nami spravovanými objektami). V prípade, že nebude zástupca SÚC PSK účastný na týchto preberacích konaniach a nedoložíte nám záznamy z konaní, nedáme súhlas s užívaním realizovanej stavby.
21. Rešpektovať podmienky stanoviska SVP, š.p., OZ Košice, Ďumbierska 14, 041 59 Košice, zo dňa 16.05.2023, č. CS SVP OZ KE 823/2023/17.
1. Pri súbehu cyklochodníka s vodohospodársky významným vodným tokom (VVVT) Torysa a Lubotínka žiadame dodržať odstupnú vzdialenosť od brehovej čiary toku min. 10m, v prípade súbehu cyklotrasy s drobným vodným tokom (DVT) Kučmanovský potok min. 5m s prihliadnutím na charakter vedného toku a geomorfologické charakteristiky dotknutého územia.
 2. Teleso vozovky cyklochodníka vo vzdialenosti menšej ako 10m v prípade VVVT Torysa

3. a Lubotínka a 5m v prípade DVT Kučmanovského potoka bude v celej dĺžke súbehu dimenzované na zaťaženie min. 25t vzhľadom na tonáž stavebných mechanizmov, ktoré SVP, š.p. využíva na zabezpečenie opráv a údržby vodných tokov.
4. Odstupová vzdialenosť pri VVVT v ich neupravenom úseku by nemala byť menšia ako 5,0m a pri DVT menšia ako 3,0m od brehovej čiary. V prípade nedodržania ani tejto odstupovej vzdialenosti bude potrebné v dotknutých úsekoch navrhnúť vhodné technické riešenie zamerané na stabilizáciu brehovej čiary dotknutých vodných tokov.
5. Navrhované úpravy dna a svahov koryt tokov v mieste mostných objektov vymedzené priečnymi betónovými zaistovacím prahmi , nepreberie naša organizácia SVP, š.p., Povodie Hornádu, odštepny závod, Košice do svojej správy, nakoľko je chápaná ako súčasť stabilizácie premostenia. Zároveň navrhované spevnenie návodnej strany cyklochodníka lomovým kameňom na vodných tokoch Torysa a Kučmanovskom potoku z dôvodu ochrany telesa cyklochodníka pred negatívnymi účinkami veľkých vôd, ako aj samostatné teleso cyklochodníka, nepreberie naša organizácia do svojej správy.
6. Osadenie obrubníkov pozdĺž vodných tokov zrealizovať tak, aby cestné obrubníky boli výškovo v úrovni existujúceho terénu, z dôvodu predchádzania ich poškodenia prejazdom ťažkej techniky správcu toku.
7. Pri návrhu cyklistického chodníka na ochranných hrádzach vodných tokov neuvažovať s umiestňovaním ochranných zábradlí a pod. Zvislé značenie cyklotrasy neumiestňovať na telese hrádze, uprednostniť vodorovné značenie.
8. V prípade potreby realizácie stožiarov a iných svetelných zdrojov na osvetlenie cyklistických komunikácií a k nim prislúchajúcich káblových rozvodov, žiadame tieto neumiestňovať na brehovej čiare vodného toku, ale v dodatočnej vzdialenosti od brehovej čiary VVVT min. 10m a DVT min 5m, príp. ich osadiť na odľahlej strane cyklochodníka od vodného toku, z dôvodu potreby zabezpečenia plynulého prejazdu mechanizmov správcu toku pri výkone správy a údržby vodných tokov a ochranných hrádzí.
9. Počas povodňovej aktivity na vodnom toku Torysa a Kučmanovskom potoku, príp. pri vybrežení vôd z koryt dotknutých DVT v dotyku s cyklochodníkom vedeným v inundačnom a záplavovom území, bude kritický úsek cyklochodníkov pre verejnosť uzavretý.
10. Opravu poškodenia alebo znečistenia cyklochodníka z titulu záplav, ako aj bežnú prevádzkovú údržbu bude vykonávať správca cyklochodníka, v zmysle ustanovení § 47 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách znení neskorších predpisov.
11. Za prípadne škody a úrazy vzniknuté užívaním cyklochodníka správca vodného toku nezodpovedá. Za bezpečnosť prevádzky cyklochodníka zodpovedá jeho správca, resp. prevádzkovateľ.
12. Počas výstavby žiadame neuskladňovať stavebný materiál v prietokovom profile vodných tokov, ani na ich pobrežných pozemkoch, resp. záplavovom území tokov.
13. Počas vykonávania stavebných prác dbať, aby stavebnými mechanizmami nedošlo k znečisteniu podzemných a povrchových vôd ropnými látkami a inými škodiacimi vodám. V prípade vzniku havarijnej situácie ihneď kontaktovať zástupcu SVP, š.p. pohotovostný dispečing tel. č. 0903738 232a e-mailom na adresu oz.kedispecing@svp.sk , z dôvodu posúdenia a včasného zásahu na zvládnutie mimoriadneho zhoršenia kvality vôd.
14. Upozorňujeme, že zhotoviteľ stavby na vodnom toku je v zmysle § 10 zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami, v znení neskorších predpisov zodpovedný za protipovodňovú ochranu na úseku dotknutých výstavbou a je povinný vypracovať

v zmysle zákona č. 7/2010 Z.z. povodňový plán zabezpečovacích prác počas výstavby, ktorý žiadame zaslať nám na odsúhlasenie.

15. SVP, š.p., Povodie Hornádu, odštepný závod, Košice ako správca výstavbou dotknutého vodného toku a pobrežných pozemkov si vyhradzuje právo kontroly staveniska. Zahájenie a ukončenie prác v dotyku s vodnými tokmi žiadame písomne oznámiť zástupcovi správcu toku, pre úsek cyklotrás v k. ú. Bajerovce Ing. Marián Smrek, e-mailom na adresu Marian.Smrek@syp.sk minimálne 7 dní vopred. Zo strany správcu bude určený dozor, ktorý bude oprávnený predkladať doplňujúce požiadavky počas výstavby.
16. Ku kolaudačnému konaniu žiadame prizvať nášho zástupcu a predložiť porealizačné výškopisné a polohopisné zameranie mostných objektov (lávok) a úprav vodných tokov s určením staničenia (riečneho kilometra) podľa platnej kilometráže vodného toku. Uvedenú dokumentáciu žiadame predložiť aj v digitálnej podobe (súbor*.dgn,*.dwg).
22. Rešpektovať podmienky vyjadrenia OÚ PO-Oddor opravných prostriedkov, Námestie mieru 3, 080 01 Prešov, zo dňa 20.12.2023, č. OU-PO-OOP6-2023/069235-002.
-správny orgán nemá námietky k predpokladanej výstavbe cyklotrasy a cykloinfraštruktúry EuroVelo 11.
-Po územnom konaní a vydaní právoplatného rozhodnutia o umiestnení stavby je investor v zmysle § 17 zákona povinný požiadať Okresný úrad Prešov, pozemkový a lesný odbor o trvalé a dočasné odňatie poľnohospodárskej pôdy. Okresný úrad Prešov, pozemkový a lesný odbor v rozhodnutí podľa § 17 zákona uloží podmienky v zmysle zásad ochrany poľnohospodárskej pôdy pri nepoľnohospodárskom použití.
23. Rešpektovať podmienky vyjadrenia KPÚ Prešov, Hlavná 115, 080 01 Prešov, zo dňa 13.04.2023, č. KPUPO-2023/6951-2/30982/FI
- Pri realizovaní uvedenej činnosti môže dôjsť pri zásahoch do terénu k odkrytiu nepredpokladaného nález (vec pamiatkovej hodnoty). Ten, kto práce vykonáva, je povinný v zmysle § 32 ods. 14 pamiatkového zákona ohlásiť každý nález Krajskému pamiatkovému úradu Prešov a až do vydania rozhodnutia KPÚ Prešov zastaviť tie práce, ktoré ohrozujú nález alebo nálezovú situáciu.
- Predložená projektová dokumentácia je postačujúcim podkladom pre posúdenie predmetného zámeru.
- Výstavbu cyklochodníka je prípustné vykonávať len v rozsahu podľa predloženej projektovej dokumentácie.
24. Rešpektovať podmienky vyjadrenia Hydromeliorácie, štátny podnik Vrakunská 29, 825 63 Bratislava 211, zo dňa 31.03.2023, č. 1251-342/2023.
 1. Križovanie cyklotrasy s odvodňovacím kanálom navrhnúť a vykonať v súlade s ustanoveniami STN 73 6961 ! Križovanie a súběhy melioračných zariadení s komunikáciami a vedeniami“ z r. 1983.
 2. Pred začatím prác požiadať o vytyčenie závlahového potrubia a identifikáciu kanálov v teréne zástupcu Hydromeliorácie, š.p. dislokované pracovisko Košice – kontaktná osoba Ing. Makranská, č.t. 0903 997 909, e-mail: makranska@hmsp.sk
 3. K zahájeniu a ukončeniu prác pri križovaní cyklotrasy s odvodňovacím kanálom prizvať zástupcu Hydromeliorácie, š.p., ktorý protokolárne (zápisom do stavebného denníka! Odsúhlasí vykonávanie križovania.
 4. V prípade poškodenia majetku štátu – odvodňovacieho kanála, ku ktorému má Hydromeliorácie, š.p. právo hospodárenia, je potrebné ho uviesť do pôvodného stavu na náklady investora.

25. Dodržať a rešpektovať podmienky SPF Bratislava, RO Prešov vo vyjadrení č. SPFS85499/2024/740/008, zo dňa 27.05.2024 – SPF pozemkový fond súhlasí so stavbou za nasledovných podmienok:
- *Stavebník bude mať najneskôr do vydania kolaudačného rozhodnutia na stavbu majetkoprávne usporiadať pozemky SPF, resp. ich časti dotknuté stavbou podľa predloženej PD*
 - *Všetky náklady, ktoré žiadateľ v súvislosti s konaním vynaloží sú jeho vlastnými nákladovými položkami. V prípade spôsobenia škôd ich stavebník odstráni na svoje náklady*
 - *Záravne upozorňujeme, že SPF prevádza pozemky v danej lokalite za trhovú cenu*
26. Rešpektovať podmienky vyjadrenia OÚ - ŠVS Námestie slobody 85, 083 01 Sabinov, zo dňa 19.05.2023, č. OU-SB-OSZP-2023/002093-002.
1. *Časti plánovanej cyklotrasy v k.ú. Krivany, k.ú. Torysa, k.ú. Šarišské Dravce a k.ú. Bajerovce sú umiestnené v tesnej blízkosti neupravených vodných tokov Torysa, Kučmanovský potok a Lubotínka, v ich inundačných a záplavových územiach (napr. úsek k.ú. Krivany úsek č. 1 cca km 0,20 – 0,60, úsek v súbehu s Kučmanovským potokom od obce Torysa smerom do Šarišských Draviec, úsek k.ú. Bajerovce od poľnohospodárskeho družstva po sútok vodného toku Lubotínka a vodného toku Trnkový potok), ktoré v čase povodňových stavov meandrujú a dochádza k ich vybreženiu. V čase týchto povodňových stavov, môže dôjsť k poškodeniu časti cyklochodníka, preto žiadame primerané zabezpečenie týchto úsekov proti nepriaznivým vplyvom vôd a počas povodňových aktivít na týchto vodných tokoch, v daných úsekoch, obmedziť a zakázať vstup verejnosti.*
 2. *V úseku k.ú. Krivany v km od cca 0,90 – 1,4 cyklotrasa viac krát križuje, prípadne je v tesnom súbehu so starým mlynským náhonom. V prípade ak je tento náhon nejakým spôsobom využívaný a nachádza sa v ňom voda, je potrebné doplniť technické riešenie križovania a tesného súbehu podľa reálnej situácie v teréne, tak aby nedošlo k zamedzeniu prietoku.*
 3. *Žiadame aby sa k umiestneniu cyklotrasy v súbehu s vodnými tokmi ako aj ku križovaniam (mosty/lávky) s vodnými tokmi a ich technickému riešeniu vyjadril správca dotknutých vodných tokov a jeho pripomienky boli akceptované a zapracované do PD.*
 4. *Podľa § 27 ods. 1, zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon), na uskutočnenie stavieb vo vodách a na pobrežných pozemkoch, je **potrebný súhlas orgánu štátnej vodnej správy (súhlas je potrebný vydať pred vydaním stavebného povolenia).***
 5. *K vydaniu súhlasu je potrebné **doložiť stanovisko správcu vodného toku.***
 6. *Upozorňujeme na nezrovnalosti v názvoch vodných tokov pri niektorých objektoch „Lávky cez potok“, kde sa v technickej správe uvádzajú iné vodné toky. Tieto nezrovnalosti žiadame opraviť.*
 7. *Upozorňujeme na umiestnenie časti cyklotrasy (k.ú. Bajerovce, k.ú. Krivany. K.ú. Torysa, k.ú. Šarišské Dravce) na pozemkoch evidovaných ako vodná plocha, ktoré sú určené pre prietok jednotlivých vodných tokov. Toto umiestnenie žiadame odsúhlasiť*

so správcom dotknutých vodných tokov.

8. Ďalej chceme upozorniť, že podľa § 49 ods. 2 zákona 364/2004 Z.z. o vodách pri výkone správy vodného toku môže správca vodného toku užívať pobrežné pozemky. Pobrežnými pozemkami v závislosti od druhu opevnenia brehu a druhu vegetácie pri vodohospodársky významnom vodnom toku sú pozemky do 10 m od brehovej čiary a pri drobných vodných tokoch do 5 m od brehovej čiary. Žiadame túto vzdialenosť dodržať, prípadné bližšie umiestnenie plánovanej trasy od vodného toku odsúhlasiť so správcom vodného toku.
 9. V k.ú. Bajarovce je trasa cyklocestičky umiestnená pozdĺž Trnkového potoka. Upozorňujeme, na viaceré bezmenné prítoky, ktoré trasa križuje a sú pravdepodobne riešené priepustami (znázornené v situácii osadenia stavby). Tieto križovania je tak isto potrebné odsúhlasiť so správcom vodného toku.
 10. Z dôvodu, že pri realizácii predmetnej stavby dôjde k rôznym zásahom do vodných tokov a k úpravám vodných tokov je potrebné pred realizáciou činnosti požiadať o záväzné stanovisko v zmysle § 16 a) zákona 364/2004 Z.z. o vodách k navrhovanej činnosti, ktorý vydáva Okresný úrad odbor starostlivosti o životné prostredie v sídle kraja, oddelenie štátnej správy vôd.
 11. Upozorňujeme, že v zmysle § 47 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov sú vlastníci stavieb, ktoré nie sú vodnými stavbami, alebo technických zariadení umiestnených vo vodnom toku a inundačnom území povinní na vlastné náklady dbať o ich riadnu údržbu a o ich statickú bezpečnosť, aby neohrozovali plynulý odtok vôd a zabezpečiť ich pred škodlivými účinkami vôd, splaveninami a ľadom.
 12. Upozorňujeme, že správca vodného toku podľa § 49 ods. 5 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách, v znení neskorších predpisov nezodpovedá za škody spôsobené mimoriadnou udalosťou a škody vzniknuté užívaním vodných tokov.
 13. Ďalej upozorňujeme, že zhotoviteľ stavby na vodnom toku, je v zmysle § 10 zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami, v znení neskorších predpisov zodpovedný za protipovodňovú ochranu na úseku dotknutom výstavbou a je povinný v zmysle zákona č. 7/2010 Z.z. povodňový plán zabezpečovacích prác počas výstavby. Tento plán zabezpečovacích prác je potrebný odsúhlasiť so správcom dotknutých vodných tokov a predložiť ho orgánu štátnej vodnej správy na schválenie.
 14. V prípade zmien v PD, žiadame túto upravenú PD predložiť na opätovné posúdenie.
 15. Stavbu je možné realizovať a prevádzkovať len takým technickým spôsobom, aby nedošlo k ohrozeniu a znečisteniu podzemných prípadne povrchových vôd.
27. Rešpektovať podmienky vyjadrenia VVS, a.s., Košice, závod Prešov, Kúpeľná 3, 080 01 Prešov, zo dňa 21.05.2024, č. 58983/2024/O.
1. Pred začatím zemných prác je bezpodmienečne nutné vytýčenie našich inžinierskych sietí v teréne.
 2. Pri realizácii stavby nariaďujeme rešpektovať existujúce objekty a zariadenia predmetného vodovodu a kanalizácie (napr. armatúrne šachty, hydranty, uzávery, poklopy a pod. ...) a tieto prispôbiť novej úrovni povrchu (§19 ods. 6., § 27 ods. 4 zákona č. 442/2002 Z.z.).
 3. Upozorňujeme investora, že v prípade ak pred vypracovaním projektovej dokumentácie nebol vytýčený verejný vodovod a kanalizácia teda nebola upresnená trasa vodovodu a kanalizácie, naša spoločnosť neručí za informáciu o situovaní verejného vodovodu a kanalizácie, čo je v súlade so Stavebným zákonom č. 50/1979 Z.z.

4. Žiadame rešpektovať pásмо ochrany potrubí verejného vodovodu a verejnej kanalizácie mimo súvisle zastaveného územia obce alebo územia určeného na zastavenie (ďalej len „zastavané územie“) sa pásma ochrany vymedzujú zvislými plochami vedenými po oboch stranách vodovodného potrubia verejného vodovodu alebo potrubia stokovej siete verejnej kanalizácie vedenými od ich osi vo vodorovnej vzdialenosti
 - a) 1,8 m pri verejnom vodovode a verejnej kanalizácii do priemeru 500 mm vrátane.
 - b) 3,0 m pri verejnom vodovode a verejnej kanalizácii nad priemer 500 mm,V pásme ochrany je zakázané vykonávať zemné práce, umiestňovať stavby, konštrukcie alebo iné podobné zariadenia alebo vykonávať činnosti, ktoré obmedzujú prístup k verejnému vodovodu alebo verejnej kanalizácii alebo, ktoré by mohli ohroziť ich technický stav, vysádzať trvalé porasty, umiestňovať skládky, vykonávať terénne úpravy.
5. Presné vytyčenie inžinierskych sietí v teréne Vám na základe objednávky zabezpečia pracovníci nášho závodu(call centrum, č. tel: 051/7572777). K objednávke je potrebné predložiť kópiu tohto vyjadrenia spolu s farebne vyznačeným mapovým podkladom. Termín vytyčenia je potrebné dohodnúť telefonicky cestou dispečingu. Na č. tel. 051/7572421. V prípade, že si žiadateľ neobjedná vytyčenie IS nenesie VVS,a.s. zodpovednosť za prípadné škody na majetku investora alebo VVS.
28. Rešpektovať podmienky vyjadrenia VSD, a.s., Mlynská 41, 040 01 Košice, zo dňa 21.05.2024, č. 120312024.
29. Rešpektovať podmienky vyjadrenia ŽSR- odbor expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, zo dňa 02.05.2023, č. 34342/2023/O230-4.
 1. *Z vyjadrení vyplýva, že nebudú dotknuté záujmy správcov železničných zariadení (PIS) – realizáciou stavby nesmie dôjsť k narušeniu priechodného prierezu a k ohrozeniu bezpečnosti prevádzky na dráhe.
Stavbu prispôbiť dráhovým predpisom a normám STN EN tak, aby bol vylúčený nepriaznivý vplyv stavby na prevádzku dráhy.
Stavba bude realizovaná mimo prevádzkového priestoru ŽSR.*
 2. *Stavebník písomne oznámi termín začatia a ukončenia prác v OPD na ŽSR, SMSÚ ŽTS TO Prešov /Bc. Svitko, tel. č. 0911490016)- z dôvodu bezpečnosti prevádzky na dráhe.*
 3. *Stavebník je povinný počas celej výstavby a prevádzky stavby zabezpečiť, aby stavba odolávala dynamickým vplyvom železničnej prevádzky, nenarušila zariadenia a stavby dráhy.*
 4. *Stavebník je povinný realizovať stavbu a vykonávať opatrenia, aby nebola ohrozená a narušená železničná prevádzka.*
 5. *Skládky stavebného materiálu, resp. odpad vzniknutý v rámci stavby požadujeme skladovať mimo pozemku ŽSR.*
 6. *ŽSR nezodpovedajú za prípadne poruchy stavby spôsobené železničnou prevádzkou.
Užívateľ stavby si nebude nárokovat' u ŽSR úpravy z titulu železničnej prevádzky.*
30. Rešpektovať podmienky vyjadrenia SPP-distribúcia, a.s., Plátennícka 19013/2, 821 09 Bratislava, zo dňa 11.06.2024, č. TD/NS/0439/2024/Va.
31. Rešpektovať stanovisko Energotel.,a.s. Miletičová 7, 821 08 Bratislava, zo dňa 27.05.2024.
32. Rešpektovať vyjadrenie NASES, Tower 115, Pribinova 25, 811 09 Bratislava, zo dňa 13.05.2024.

33. Rešpektovať vyjadrenie SiTEL, s.r.o., Zemplínska 6, 040 01 Košice, zo dňa 07.06.2024, č. 240529-1170.
34. Rešpektovať podmienky vyjadrenia a **Všeobecné podmienky ochrany SEK** Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava, zo dňa 20.05.2024, č. 6612414103,
35. Rešpektovať vyjadrenie Slovanet, a.s., Záhradnícka 151, 821 08 Bratislava 2, zo dňa 16.05.2024, č 21918
36. Rešpektovať podmienky vyjadrenia Orange Slovensko a.s., Rampová 5 1, 040 01 Košice, zo dňa 26.06.2024, č. KE- 1770/2024, Duhaň.
37. Rešpektovať podmienky vyjadrenia Lesy Slovenskej republiky, štátny podnik, Organizačná zložka OZ Šariš, Obrancov mieru 6, 080 01 Prešov, zo dňa 15.08.2023, č. 21431/240/2023/844/2023/2392.

S prihladením na to, že Trnkový potok je v správe našej organizácie, svoje súhlasné stanovisko podmienujeme nasledovnými podmienkami, ktoré žiadame dodržať:

1. *Nepoškodiť, ani inak neobmedziť pozdĺžny a priečny profil potoka a pri akomkoľvek zásahu, ktorý nám musí byť oznámený, uviesť DVT ako aj jeho koryto a okolie do pôvodného stavu.*
 2. *Stavbu realizovať tak, aby pri výstavbe a v budúcnosti nedošlo k poškodeniu majetku vo vlastníctve štátu a iných osôb.*
 3. *Výstavbou Stavebného objektu SO 50.5 cyklocestička-5. úsek postupovať podľa dodanej PD, prejde zodpovednosť za zabezpečenie protipovodňovej ochrany a pri vzniku a odstraňovaní povodňových škôd na predmetnej stavbe, ako aj náklady spojené z ich odstraňovaním na vlastníka stavby.*
 4. *Toto súhlasné stanovisko nenahrádza potrebné súhlasy, alebo rozhodnutia iných orgánov štátnej správy v zmysle platnej legislatívy.*
 5. *Vyhradzuje právo fyzickej obhliadky a kontroly plnenia dohodnutých podmienok.*
 6. *Realizáciou stavebných prác prejde zodpovednosť za zabezpečenie protipovodňovej ochrany v danom úseku na správcu resp. vlastníka danej stavby.*
 7. *Pri stavebných prácach Vás žiadame dodržať všetky platné zákony, normy a STN uvedené v PD.*
 8. *Pri zmene projektu žiadame predložiť projektovú dokumentáciu na ďalšie posúdenie. V časti prechodu trasy lesnými pozemkami za následných podmienok.*
V časti prechodu trasy lesnými pozemkami:
 1. *Žiadame trasovania mimo LPF, v opačnom prípade dodržanie ustanovení zákona 326/2005 Z.z o lesoch v ZNP.*
 2. *Výstavbou cyklocestičky nesmie byť obmedzené obhospodarovanie, prípadne výjazdy a prechody cez teleso cyklocestičky.*
 3. *Realizáciou stavebných prác podľa dodanej PD, prejde zodpovednosť za zabezpečenie a údržbu cyklocestičky na správcu resp. vlastníka stavby.*
38. *Šírkové usporiadanie, povrchová úprava a počet výhybní (úsek SO 50.5 cyklocestička - 5 úsek) bude v štádiu prípravy projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie odkonzultovaná s Lesy SR, štátny podnik.*
 39. *Projekt stavby bude rešpektovať existujúce podzemné inžinierske siete a ich ochranné pásma v súlade s vyjadreniami jednotlivých správcov týchto sietí.*
 40. *Pri projektovaní stavby a jej súbehu a krížení s inými inžinierskymi sieťami dodržať platné normy, právne a bezpečnostné predpisy.*
 41. *V štádiu projektovej prípravy je navrhovateľ povinný zohľadniť oprávnené pripomienky vyjadrení, súhlasov, stanovísk a rozhodnutí dotknutých orgánov.*

42. Projektová dokumentácia musí byť vypracovaná oprávnenou osobou podľa zákona č.
43. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov.
44. K žiadosti o vydanie stavebného povolenia je stavebník povinný predložiť doklady a projektovú dokumentáciu stavby v súlade s § 58 stavebného zákona a § 8 a § 9 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona.
45. V zmysle § 40 ods. 4 stavebného zákona územné rozhodnutie je záväzné aj pre právnych nástupcov jeho navrhovateľa a ostatných účastníkov územného konania.

Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania :

Pri miestnom šetrení konanom dňa **04.11.2024** zo strany účastníkov konania vzniesli požiadavky Lesy SR, štátny podnik Obrancov mieru 6, 080 01 Prešov, ktoré boli akceptované stanovením podmienky č. 38 tohto rozhodnutia.

Toto rozhodnutie podľa § 40 ods.1 stavebného zákona v znení neskorších predpisov platí tri roky odo dňa nadobudnutia právoplatnosti. Nestratí však platnosť, ak v tejto lehote bude podaná žiadosť o stavebné povolenie stavby umiestnenej týmto rozhodnutím.

O d ô v o d n e n i e

Navrhovateľ Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja, Jesenná 14, 080 05 Prešov, podala na tunajší stavebný úrad návrh na umiestnenie líniovej stavby „EuroVelo 11 v regióne ZOHT v k. ú. Bajerovce“, na pozemkoch v extraviláne a intraviláne obce Bajerovce. Trasa začína na hranici katastrálneho územia Krásna Lúka- Bajerovce a končí na hranici katastrálneho územia Bajerovce – Šambron. Objekt pozostáva z piatich samostatných podobjektov, pričom tretí podobjekt je cyklotrasa a cyklokoridor bez stavebných úprav. Dňom podania návrhu na vydanie územného rozhodnutia o umiestnení stavby, bolo na stavebnom úrade začaté územné konanie o umiestnení stavby.

Dňa 09.09.2024 stavebný úrad územné konanie prerušil a vyzval navrhovateľa o doplnenie žiadosti. Dňa 07.10.2024 navrhovateľ doplnil návrh požadovanými dokladmi.

Navrhovateľ je v zmysle § 4 zákona č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov oslobodený od platenia správnych poplatkov.

Navrhovaná stavba je líniovou stavbou podľa § 139 ods. 3 písmeno b), stavebného zákona a rozsiahlou stavbou a stavbou s veľkým počtom účastníkov konania.

Stavebný úrad podľa § 36 ods. 1 a § 36 ods. 4 stavebného zákona s prihliadnutím na § 18 ods. 3 a § 26 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) oznámil oznámením č. Bj-2024/82-OcÚ/427-SOcÚ/01/Lk, zo dňa 09.10.2024 začatie územného konania o umiestnení stavby účastníkom konania (líniová stavba, zvlášť rozsiahla stavba, stavba s veľkým počtom účastníkov konania - § 36 ods. 4 stavebného zákona) verejnou vyhláškou a súčasne nariadil k prejednaniu predloženého návrhu ústne konanie, ktoré sa uskutočnilo dňa 04.11.2024.

Účastníci konania boli upozornení, že svoje námietky a pripomienky k návrhu môžu uplatniť najneskôr pri ústnom pojednávaní, inak k nim nebude prihliadnuté (§ 36 ods. 1 stavebného zákona). Zároveň stavebný úrad účastníkov konania poučil, kde je možné nahliadnuť do podkladov konania.

Oznámenie verejnou vyhláškou o začatí územného konania o umiestnení stavby bolo zverejnené po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce Bajerovce. Počas zverejnenia oznámenia o začatí územného konania verejnou vyhláškou neboli uplatnené žiadne námietky a pripomienky účastníkov konania.

Dotknutým orgánom bolo oznámenie o začatí územného konania o umiestnení stavby (podľa § 36 ods. 1 stavebného zákona) oznámené obvyklou formou (jednotlivo). Dotknuté orgány mohli v rovnakej lehote (§ 36 ods. 3 stavebného zákona) oznámiť svoje stanoviská. Taktiež boli upozornené, že ak niektorý z dotknutých orgánov potrebuje na posúdenie dlhší čas, predĺži stavebný úrad na jeho žiadosť lehotu pred jej uplynutím. Ak dotknutý orgán v určenej alebo predĺženej lehote neoznámil svoje stanovisko k navrhovanej stavbe, predpokladá sa, že so stavbou z hľadiska ním sledovaných záujmov súhlasí.

Oznámenie o začatí územného konania bolo všetkým účastníkom konania a dotknutým orgánom doručené včas. Do dňa ústneho pojednávania žiadny dotknutý orgán nepožiadala o predĺženie lehoty. Dňa 29.10.2024 nahliadli do spisu zástupcovia: Lesy SR, štátny podnik, Organizačná zložka OZ Šariš. Ústne pojednanie k predloženému návrhu sa konalo dňa 04.11.2024, zúčastnení podľa prezenčnej listiny. Pri miestnom šetrení zo strany účastníkov konania vzniesli požiadavky Lesy SR, štátny podnik Obrancov mieru 6, 080 01 Prešov, ktoré boli akceptované stanovením podmienky č. 38 tohto rozhodnutia. Stavebný úrad posúdil návrh na umiestnenie stavby podľa § 37 stavebného zákona a zistil, že umiestnením stavby nebude nad mieru prípustnú zákonom narušené životné prostredie, dopravné podmienky, kultúrne pamiatky, podmienky ochrany prírody, ochrany poľnohospodárskeho pôdneho fondu, lesného pôdneho fondu, ochrany zdravia, bezpečnosti a pod. Stavebný úrad v územnom konaní zosúladiť stanoviská dotknutých orgánov.

Navrhovaná stavba je v súlade s územným plánom obce Bajerovce.

V zmysle § 38 stavebného zákona ak nemá navrhovateľ k pozemku vlastnícke alebo iné právo, možno bez súhlasu vlastníka územné rozhodnutie o umiestnení stavby alebo rozhodnutie o využití územia vydať len vtedy, ak možno na navrhovaný účel pozemok vyvlastniť.

Dokumentáciu k predloženému návrhu vypracovala osoba odborne spôsobilá podľa zákona č. 136/1995 Zb. o odbornej spôsobilosti na vybrané činnosti vo výstavbe a o zmene a doplnení zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

Z dotknutých orgánov a organizácií dali svoje stanoviská a vyjadrenia: SPP-distribúcia a.s., Orange Slovensko a.s., Slovak Telekom, a.s., VVS, a.s. Košice, VSD a.s. Košice, KPÚ Prešov, OR HaZZ Prešov, OÚ – ŠVS, ŠSOH, ŠSOO, ŠSOPaK Sabinov, SVP š.p. OZ Košice, SaÚC PSK Prešov a OÚ CDaPK Prešov, Slovanet a.s., Energotel a.s., NASES, obec Bajerovce, SiTEL s.r.o., OÚ Prešov – Odbor opravných prostriedkov, PSK- Odbor strategického rozvoja, ŽSR Bratislava, Hydromelióracie š.p. Bratislava, SPF Bratislava, RÚVZ Prešov, O2 Slovakia s.r.o., OÚ Prešov- pozemkové oddelenie, Lesy SR, štátny podnik OZ Šariš, Obrancov mieru 6, 080 01 Prešov.

Stanoviská a vyjadrenia k vydaniu územného rozhodnutia boli kladné a ich požiadavky boli zapracované do podmienok rozhodnutia. Požiadavky týkajúce sa stavebného povolenia budú predmetom následného stavebného konania a budú zohľadnené v ďalšom stupni PD. Vyjadrenia dotknutých orgánov nie sú záporné ani protichodné, ich pripomienky boli zahrnuté do podmienok tohto rozhodnutia. Zo strany účastníkov konania neboli vznesené námietky a pripomienky.

Na základe uvedených skutočností stavebný úrad rozhodol tak, ako je to uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

P o u č e n i e

Podľa § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní proti tomuto rozhodnutiu v lehote

15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia, môžu účastníci konania podať odvolanie na stavebný úrad – Obec Bajerovce, OcÚ Bajerovce 114, 082 73. Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom až po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov. Včas podané odvolanie má odkladný účinok.

Michal Sekerák
starosta obce

Rozhodnutie sa doručí účastníkom konania formou verejnej vyhlášky vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce Bajerovce 15-ty deň vyvesenia je dňom doručenia.

Vyvesené dňa

Zvesené dňa

Pečiatka, podpis

Pečiatka podpis

Doručí sa:

Účastníci konania:

1. VEREJNÁ VYHLÁŠKA

Dotknuté orgány:

Obec Bajerovce – na vyvesenie

1. Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja, Jesenná 14, 080 05 Prešov
2. Obec Bajerovce, OcÚ Bajerovce 114, 138, 082 73
3. VSD, a.s., Mlynská 31, 040 01 Košice
4. SPP – Distribúcia, a.s., Plátennícka 19013/2, 821 09 Bratislava
5. VVS a.s., Komenského 50, 040 01 Košice
6. OÚ Sabinov – ŠVS, ŠSOH, ŠSOPaK, ŠSOO, Nám. Slobody 85, 083 01 Sabinov
7. SaÚC PSK, Jesenná 14, 080 05 Prešov
8. Slovenský pozemkový fond, Búdkova cesta 36, 817 15 Bratislava 11
9. Michlovský, spol. s.r.o., Letná 796/9, 921 01 Piešťany
10. Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
11. Krajský pamiatkový úrad, Hlavná 115, 080 01 Prešov
12. ORHaZZ, Požiarnicka 1, Prešov
13. Železnice SR, š.p., Klemensova 8, Bratislava
14. RÚVZ, Hollého 5, Prešov
15. NASES, Pribinova 25 P.O.BOX 5 810 08 Bratislava
16. SITEL. s.r.o., Zemplínska 6, 040 01 Košice
17. Energotel, a.s. Miletičova 7, 082 08 Bratislava
18. Hydromeliorácie, štátny podnik, Vrakunská 29, 825 63 Bratislava 211
19. OÚ Prešov OCDPK, odbor opravných prostriedkov, , Nám mieru 3, 080 01 Prešov
20. PSK Prešov odbor strategického rozvoja, Nám. mieru 2, 080 01 Prešov
21. SVP, š.p., Odštiepný závod Košice, Ďumbierska 14, 041 59 Košice

- 22. CETIN Networks, s.r.o, Einsteinova 24 851 01 Bratislava
- 23. Slovanet, a.s., Záhradnícka 151, 821 08 Bratislava 2
- 24. Lesy Slovenskej republiky , štátny podnik , Obrancov mieru 6, 08001 Prešov
- 25. Projektant: Ing. Miroslav Váhovský, VÁHOPROJEKT, s.r.o. kpt. Nálepku 6, 080 01 Prešov
- 26. Pre spis

Informatívna poznámka – tento dokument bol vytvorený elektronicky