



KOPIA

• Obec Lovinobaňa
• SNP 356/1
• 985 54 Lovinobaňa
• Slovenská republika
•

Váš list číslo/zo dňa

25.06.2024

Naše číslo

OU-BB-OCDPK-2024/031347-005

Vybavuje/linka

Ing. Miroslav Hric/
048/4306268

Banská Bystrica

22. 10. 2024

Vec

"I/16 Uderiná - rekonštrukcia mosta ev.č. 16-218" k.ú. Lovinobaňa a Uderiná - oznámenie o začatí konania

VEREJNÁ VYHLÁŠKA

O Z N Á M E N I E

o začatí stavebného konania a upustenie od ústneho konania a miestneho zisťovania podľa § 61 ods. 3 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku, v znení neskorších predpisov

Stavebník MP Construct s.r.o., Obrancov mieru 13, 040 01 Košice, IČO – 46957596 doplnil prerušené konanie bez sprievodného listu dňa 3.10.2024 o spisový materiál, o vydanie stavebného povolenia pre stavbu: „I/16 Uderina – rekonštrukcia mosta ev.č. 16-218“, podľa § 58 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov /ďalej len „zákon č. 50/1976 Zb.“/.

Okresný úrad Banská Bystrica odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný špeciálny stavebný úrad pre cesty podľa Čl. IV ods. 1 zák. č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov a následne, ako príslušný špeciálny stavebný úrad podľa § 120 zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku /stavebný zákon/ v znení neskorších predpisov a podľa § 3a ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov /cestný zákon/ v znení neskorších predpisov oznamuje

v zmysle § 61 ods. 3 zákona č. 50/1976 Zb., začatie stavebného konania pre stavbu :

„I/16 Uderina – rekonštrukcia mosta ev.č. 16-218“

Predpokladané termíny : /návrh/ zahájenie stavby 04/2025
ukončenie stavby 12/2027

Popis stavebného objektu:
Cestné objekty

101 – 00 Úprava cesty I/16

201 – 00 Rekonštrukcia mosta ev.č. 16-218

Druh komunikácie a jej funkcia:

Most sa nachádza na ceste I/16 v extraviláne obce Uderiná. Most je situovaný v extraviláne obce Uderiná medzi obcou Lovinobaňa a obcou Uderiná v priamej v miernom stúpaní v stabilnom území. Terén pod mostom je mierne svahovitý s výskytom náletových krovín. V mieste kríženia sa nachádza potok Salajka.

SO 101 – 00 Úprava cesty I/16

V rámci rekonštrukcie sa uvažuje s kompletnou výmenou konštrukčných vrstiev vozovky a výmenou krytu vozovky mimo mosta v rozsahu podľa stavebného objektu D2.1 Úprava cesty I/16. Prechodová oblasť mosta je tvorená železobetónovou prechodovou doskou dl. 3 m . Dopravný priestor nad mostom je šírky 10,5 m a je ohraničený zábradľovými zvodidlami s úrovňou zachytenia H2 po oboch stranách komunikácie. Zvodidla na moste budú upevnené na rímсах. Za mostom sú navrhnuté cestné zvodidlá v rozsahu podľa stavebného objektu (D2.1). Priechový sklon vozovky na moste je jednostranný so sklonom 2 %. Pozdĺžny sklon vozovky v mieste mosta je 1,17%.

Rekonštrukcia mosta sa bude realizovať počas čiastočnej uzávierky cesty I/16 – uzavretím jedného jazdného pruhu. Premávka bude vedená striedavo v jednom jazdnom pruhu. Nosná konštrukcia sa vybuduje na pevnej skruži po etapách.

Skladba vozovky v mieste výmeny ložnej a obrusnej vrstvy:

asfaltový koberec mastixový SMA 11-I, O, PMB 40 mm STN EN 13108-5

spojovací postrek, modif. asf. emul. PS, CBP, 0,5 kg/m² STN 73 6129

asfaltový betón pre ložnú vr. modif. AC 22 L, I, PMB45/80-75 50 mm STN EN 13108-1

spojovací postrek, modif. asf. emul. PS, CBP, 0,5 kg/m² STN 73 6129

Spolu min. 90 mm

Odfrezujú sa vrstvy vozovky v hrúbke 90 mm.

Skladba vozovky v mieste kompletnej výmeny:

asfaltový koberec mastixový SMA 11-I, O, PMB 40 mm STN EN 13108-5

spojovací postrek, modif. asf. emul. PS, CBP, 0,5 kg/m² STN 73 6129

asfaltový betón pre ložnú vr. modif. AC 22 L, I, PMB45/80-75 50 mm STN EN 13108-1

spojovací postrek, modif. asf. emul. PS, CBP, 0,5 kg/m² STN 73 6129

asfaltový betón pre podkladnú vr. AC 22 P, I CA 30/45 80 mm STN EN 13108-1

infiltračný postrek PI, A 0,8 kg/m² STN 73 6129

cementom stmelená zrnitá zmes CBGM C5/6, CEM III/B, 32,5N 200 mm STN EN 14227-1

nestmelená vrstva zo štrkodrviny UM ŠD 31,5, Gc 200 mm STN EN 13285

Spolu min. 570 mm

Požadovaná miera zhutnenia (modul deformácie) na pláni vozovky Edef,2 min. 90 MPa.

Pomer Edef,2/Edef,1 < 2,5.

Odfrezujú sa vrstvy vozovky v hrúbke 90 mm. Vybúrajú sa asfaltové podkladové vrstvy v hrúbke 200 mm a podkladové vrstvy vozovky z kameniva v hrúbke 200 mm.

Skladba vozovky v mieste zjazdu:

asfaltový koberec mastixový SMA 11-I, O, PMB 40 mm STN EN 13108-5

spojovací postrek, modif. asf. emul. PS, CBP, 0,5 kg/m² STN 73 6129

asfaltový betón pre ložnú vr. modif. AC 22 L, I, PMB45/80-75 50 mm STN EN 13108-1

infiltračný postrek PI, A 0,8 kg/m² STN 73 6129

nestmelená vrstva zo štrkodrviny UM ŠD 31,5, Gc 310 mm STN EN 13285

Spolu min. 400 mm

Požadovaná miera zhutnenia (modul deformácie) na pláni vozovky Edef,2 min. 30 MPa.

201-00 Rekonštrukcia mosta ev.č. 16-218

V rámci rekonštrukcie sa uvažuje s vybúraním existujúceho mosta a nahradení novou monolitickou rámovou železobetónovou konštrukciou. Rekonštrukcia bude prebiehať po etapách kde sa most zrekonštruje po poloviciach. Založenie nového mosta je navrhnuté hlbinné na mikropilotách. Mostný objekt je navrhnutý ako jednopoložný most. Zo statického hľadiska ide o rámovú doskovú konštrukciu votknutú do podlažia.

Rekonštrukcia mosta sa bude realizovať počas čiastočnej uzávierky cesty I/16 – uzavretím jedného jazdného pruhu. Premávka bude vedená striedavo v jednom jazdnom pruhu. Nosná konštrukcia sa vybuduje na pevnej skruži po etapách.

Mostný zvršok je navrhnutý v štandardnej zostave podľa platnej STN 73 6242 a VL4 s celoplošnou izoláciou (pod rímsami s dvojnásobnou izoláciou) z asfaltových pásov a konštrukciou vozovky s celkovou hrúbkou 90 mm. Priechy sklon dosky na moste je jednostranný 2 % s protispádom v mieste krajných ríms 6,9%.

Odvodnenie hydroizolácie je pozdĺžnymi a priečnymi drenážnymi kanálkami z drenážneho plastbetónu a odvodňovacej tvarovky. Na hornom povrchu nosnej konštrukcie sa pred položením izolácie vyspravujú lokálne nerovnosti a následne sa obrokuje (na celej ploche kladenia izolácie).

Konštrukcia vozovky v priestore jazdných pásov:

- asfaltový koberec mastixový (SMA 11-I, PMB) 40 mm
- spojovací postrek z mod. asf. emulzie (PS; CBP 0,5 kg/m²) –
- asfaltový betón pre lož. vrstvu modifikovaný (AC 11 O, I PMB 45/80 -75) 45 mm
- spojovací postrek z mod. asf. emulzie (PS; CBP 0,5 kg/m²) –
- izolácia z natavovaných asfaltových izolačných pásov (NAIP) 5 mm
- zapečatujúca vrstva –
- Spolu 90 mm

V okolí mosta je navrhnutá úprava potoka. Dĺžka navrhovanej úpravy potoka je 18,1 m čo predstavuje v kolmej vzdialenosti od obrysu mosta 3 m pred a 3 m za mostom. Pozdĺžny sklon potoka 1,5 % vychádza z existujúceho spádu. Koryto potoka je navrhnuté na prietok storočnej vody $Q_{100} = 14,5 \text{ m}^3/\text{s}$.

Podľa výpočtu je pri prietoku $Q_{100} = 14,5 \text{ m}^3/\text{s}$ hladina potoka v koryte vo výške 1,35 m. Koryto pod mostom bude bez zahltenia vtoku spoľahlivo prevádzať požadovaný prietok. Minimálna výška medzi Q_{100} a najnižšou hranou nosnej konštrukcie bude min. 2,8 m.

Úprava je na začiatku a na konci úpravy napojená na jestvujúce koryto potoka so zaisťovacím priečnym betónovým prahom šírky 500 mm a výšky 1000 mm. Stabilizačný prah bude opatrený zásypom z lomového kameňa hmotnosti min. 70kg s urovnaným lícom a preštrkovaním na dl. min. 1 m.

Počas úprav potoka sa uvažuje s dočasným zatrubnením potoka pomocou plastového potrubia DN600 (Sn8) mm v sklone min. 2%. Potrubie sa presunie podľa potreby realizovania koryta. Na vtoku sa vyhotoví hrádzka zo zeminy s obsypaním rúry na šírku min. 1 m

Stavba bude uskutočnená na nasledovných pozemkoch:

- K.Ú. Lovinobaňa – CKN 4991/31
- K.Ú. Uderina – CKN 1227/58, 193/2, 1227/59, 1227, 163/3, 163/4, 163/5, 163/6, 1227/60, 1227/61, 1227/62, 163/7, 163/8, 163/9, 163/10

Vlastnícke právo k pozemkom:

Stavebník má s vlastníkmi pozemkov uzatvorené nájomné a kúpne zmluvy, zmluvu o uzavretí budúcej kúpnej zmluvy, nájomnú zmluvu s právom stavby v zmysle Občianskeho zákonníka. V prílohe zároveň predkladáme právoplatné vyvlastňovacie rozhodnutia. Vyššie uvedený zoznam vrátane nájomných, kúpnych zmlúv, zmluvu o uzavretí budúcej kúpnej zmluvy, nájomnú zmluvu s právom stavby a právoplatných vyvlastňovacích rozhodnutí.

Špeciálnym stavebným úradom pre horeuvedené objekty stavby je Okresný úrad Banská Bystrica odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

Okresný úrad Banská Bystrica odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný špeciálny stavebný úrad podľa § 120 zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku /stavebný zákon/ v znení neskorších predpisov a podľa § 3a ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov /cestný zákon/ v znení neskorších predpisov, po posúdení žiadosti o vydanie stavebného povolenia v zmysle § 60 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku /stavebný zákon/, v súlade s ustanovením § 61 ods. 1 stavebného zákona a pretože sú stavebnému úradu známe pomery staveniska a žiadosť poskytuje dostatočný podklad pre posúdenie navrhovanej zmeny stavby pred dokončením, upúšťa v zmysle § 61 ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku /stavebný zákon/ v znení neskorších predpisov od miestneho zisťovania a ústneho konania.

Účastníci konania môžu svoje námietky uplatniť v termíne do 15 dní od doručenia resp. zvesenia tohto oznámenia.

Ak dotknutý orgán v určenej lehote neoznámí svoje stanovisko má sa za to, že s uskutočnením stavby z hľadiska ním sledovaných záujmov súhlasí.

Do podkladov rozhodnutia je možné nahliadnuť na Okresnom úrade Banská Bystrica odbore cestnej dopravy a pozemných komunikácií v Banskej Bystrici, 5. poschodie, číslo kancelárie 516.

Ing. Juraj Schwarz
poverený vykonávaním funkcie vedúceho odboru

Okresný úrad Banská Bystrica odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií žiada dotknutú obce Lovinobaňa, aby predmetnú verejnú vyhlášku vyvesila na úradnej tabuli obce na 15 dní podľa § 61 ods. 4. stavebného zákona. Po uplynutí lehoty určenej na vyvesenie, žiadame túto vyhlášku zaslať späť na Okresný úrad Banská Bystrica odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií s vyznačením uvedených údajov. Zároveň žiadame o zverejnenie vyhlášky aj iným spôsobom v mieste obvyklým, napr. v rozhlase alebo miestnej tlači a zverejnením na webovej stránke.

Potvrdenie dátumu vyvesenia zverejnenia verejnej vyhlášky :

dátum vyvesenia : dátum zvesenia :

Doručí sa :

1. Obec Lovinobaňa, SNP 356/1,985 54 Lovinobaňa
2. Ostatným účastníkom konania – podľa § 69 ods.2 a § 140c ods.2 stavebného zákona sa doručuje formou verejnej vyhlášky

Na vedomie :

1. Slovenská správa ciest IVaSC, Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica
2. Ministerstvo Obrany SR, Kutuzova 8, 832 47 Bratislava
3. MP Construct s.r.o., Obrancov Mieru 13, 040 01 Košice
4. KR PZ ,ul. 9. Mája 1, 974 86 Banská Bystrica
5. Okresný úrad Lučenec , odbor starostlivosti o ŽP, OPaK, OH, ŠVS, OO, EIA , Nám. republiky 26, 984 36 Lučenec
6. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. Povodie Hrona, Partizánska cesty 69, 974 98 Banská Bystrica
7. Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť a.s. , 974 01 Banská Bystrica
8. Slovak Telekom a.s. Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
9. SSE - distribúcia, a.s., Pri Rajčianke 2927/8, 01047 Žilina

Na vedomie

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST - Investičná výstavba a správa ciest Banská Bystrica, Skuteckého 357/32, 974 23 Banská Bystrica

Ministerstvo obrany SR, Úrad správy majetku štátu, Námestie generála Viesta 11694/2, Bratislava-Nové Mesto, Bratislava III

MP Construct s.r.o., Obrancov mieru 13, Košice-Sever, Košice I

Okresný úrad Lučenec, Námestie republiky 26, 984 36 Lučenec 1

Slovenský vodohospodársky podnik - štátny podnik, Povodie Hrona, odštepny závod, Partizánska cesta 69, 974 01 Banská Bystrica 1

Stredoslovenská energetika, a. s., Pri Rajčianke 8591/4B, 010 47 Žilina 1

Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava-Staré Mesto

Stredoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s., Partizánska cesta 5, Banská Bystrica

Ing. Juraj Schwarz
vedúci

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky