

č.14638/2025/SCDPK/30948  
Stupeň dôvernosti :VJ

Bratislava 10.04.2025

**Oznámenie  
o začatí konania o zmene stavby pred jej dokončením**

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií (ďalej len „ministerstvo“) ako príslušný špeciálny stavebný úrad pre diaľnice podľa § 3a ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov v spojení s § 120 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov

**o z n a m u j e**

podľa § 68 stavebného zákona v spojení s § 3 zákona č. 669/2007 Z.z. o jednorazových mimoriadnych opatreniach v príprave niektorých stavieb diaľnic a ciest pre motorové vozidlá a o doplnení zákona NR SR č.162/1995 Z. z. o katastri nehnuteľností (katastrálny zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 669/2007 Z.z.“) začatie konania o zmene stavby pred jej dokončením.

Spoločnosť Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 831 06 Bratislava (ďalej len „stavebník“) podala dňa 04.04.2025 žiadosť o zmenu stavby pred jej dokončením pod č. 4953/30301/2025 zo dňa 20.03.2025 na stavebné objekty:

- SO 100-00 Rýchlostná cesta R2,
- SO 100-11 Prípust v mieste mokrade,
- SO 100-31 Kolektor pre horúcovod km 19,484 R2,
- SO 103-02 Vetva „I, I1 a J“ križovatky Košice-juh (R2/R4 – c. 17 smer Košice),
- SO 105-05 Vetva „D“ križovatky Hrašovík,
- SO 211-00 Most na R2 v km 14,3 R2 cez rieku Hornád – doplnenie protioslivných clôn,
- SO 212-00 Most na R2 v km 15,0 R2 nad železničnou traťou – doplnenie opornej konštrukcie,
- SO 307-10 Zábrany proti vtákom v km 10,4 R2 vľavo,
- SO 310-01 Spevnené plochy odpočívadla Valaliky,
- SO 310-02 Drobná architektúra odpočívadla Valaliky,
- SO 310-05 Vonkajší vodovod odpočívadla Valaliky,
- SO 312-00 Oplotenie rýchlostnej cesty R2,
- SO 510-00 Kanalizácia rýchlostnej cesty,
- SO 673-00 Preložka optického kábla SPP v križovatke Košice-juh,
- SO 674-00 Preložka káblov katódovej ochrany SPP v križovatke Košice-juh,
- SO 695-00 Informačný systém rýchlostnej cesty – stavebná časť,
- SO 695-01 Informačný systém rýchlostnej cesty – technologická časť,
- SO 696-00 Dopravné značenie, dopravné zariadenia a portály dopravného značenia.

stavby: Rýchlostná cesta R2 Šaca – Košické Ofšany, II. úsek

Objekty stavby sa nachádzajú :

- v katastrálnom území:** Valaliky, Šebastovce, Barca, Kokšov – Bakša, Krásna, Vyšná Hutka, Košická Polianka, Zdoňa, Košická Nová Ves, Vyšný Olčvár
- v okrese:** Košice III, Košice IV a Košice - okolie
- kraj:** Košický

Zmena stavebných objektov spočíva najmä v nasledovnom :

### **SO 100-00 Rýchlostná cesta R2**

**Zmena A:** predmetom Zmeny je:

- v km 10,241 sa na oboch stranách rýchlostnej cesty upraví zemné teleso v dôsledku vybudovania dvojrámového priepustu v mieste mokrade,
- z dôvodu Zmeny DRS SO 307-10 Doplnenie zábrany voči preletu vtáctva sa presunie uličný vpust a zamenia sa oceľové zvodidlá za betónové,
- zmena násypového telesa v mieste riešenej Zmeny DRS SO 100-31 Kolektor pre horúcovod km 19,484 R2,
- v úsekoch km 9,570 až 10,200, km 10,200 až 10,550 a v km 21,950 až 22,270 sa navrhuje odkopanie nevhodnej rozmočenej zeminy, ktorá sa nahradí lomovým kameňom. Následne sa na tomto lomovom kameni začne budovať sanačná vrstva.

**Zmena B:** Horizontálne odvodňovacie vrty v záreze budú nahradené svahovými rebrami šírky na dne cca 1m, hĺbky 2-3m v kroku 20m. Taktiež po otvorení zárezu dochádza vplyvom dažďa k rýchlejšej degradácii horných štrkových polôh. Pre zamedzenie tejto erózie sú navrhnuté dodatočné opatrenia v podobe nadzárezovej priekopy staničení v km 21,952 – 22,243 a protieróznej rohože.

**Zmena C:** Zmena rieši aj predĺženie hrebeňových klopení podľa platných TP 73 6101 na 135 m a aktualizáciu bezpečnostných záchytných zariadení v mieste portálov a vypustenie niektorých tlmičov nárazu, v dôsledku nebudovania portálov dopravného značenia v rozštepoch križovatiek.

**Zmena D:** Doplnujúce práce riešia vybudovanie odvodnenia sanačnej vrstvy pomocou pozdĺžnych drenáží v päte násypu, rozšírenie telesa násypu na ľavej strane pomocou zazubenia, na pravej strane realizáciu ochranného prísypu v hrúbke 1m, ktorý bude zároveň slúžiť na ochranu zemín v násype pred Q100 rieky Torysa, dobudovanie násypového telesa vrátane aktívnej zóny, zníženie rozsahu budovania geodrénov a geosyntetik geodosky.

### **SO 100-11 Priepust v mieste mokrade**

Zmena rieši doplnenie priepustu v mieste mokrade v km 10,240 R2, ktorého účelom je prevedenie dopravy na Rýchlostnej ceste R2 ponad mokrad' a biokoridor pre migráciu drobných živočíchov v katastrálnom území Valaliky. Súčasťou objektu priepustu sú ochranný obsyp, odvodnenie a zásyp prechodovej oblasti, spevnenie vo vnútri priepustu a odvodňovací žlab na odvedenie povrchových vôd.

### **SO 100-31 Kolektor pre horúcovod km 19,484 R2**

V mieste kríženia horúcovodu s telesom R2 je potrebné zrealizovať kolektor, ktorý je navrhnutý ako rámová konštrukcia s dvoma otvormi o celkovej dĺžke konštrukcie cca 42 m.

### **SO 103-02 Vetva „I, I1 a J“ križovatky Košice-Juh (R2/R4 – c. 17 smer Košice)**

#### **SO 673-00 Preložka optického kábla SPP v križovatke Košice-juh**

#### **SO 674-00 Preložka káblov katódovej ochrany SPP v križovatke Košice-juh**

Pôvodná chránička sa zruší a vybuduje sa nová chránička a upraví sa SO 103-02, SO 673-00 a SO 674-00. Na SO 673-00, SO 674-00 sa zrealizuje pretlak nových chráničiek popod rýchlostnú cestu R2. Na SO 103-02 sa upraví existujúci drenážny systém R4, ktorý zaisťuje odvodnenie zemnej pláne a jestvujúceho gabiónového múru tak, aby bolo možné osadenie oceľových a betónových zvodidiel v zmysle aktuálne platných predpisov.

### **SO 105-05 Vetva „D“ križovatky Hrašovík**

**Zmena A:** Je navrhnutá úprava pozostávajúca z vybúrania spevnenia lomovým kameňom, zo zostrmenia svahu mostného kužeľa a zo spätného spevnenia násypu lomovým kameňom. Pod priekopou v mieste spevnenia svahu bude umiestnený betónový prah, ktorý zaisťuje spevnenie lomovým kameňom. Úprava je navrhnutá od km 0,020 po km 0,040 vetvy D v rozsahu od svahovej lavičky na spevnenom násype po dno ľavostrannej priekopy vetvy D. Kolízia s násypovým mostným kužeľom stavby D1 Budimír-Bidovce si vyžiadala aj úpravu pozdĺžneho trativodu a ľavostrannej priekopy na vetve D.

**Zmena B: Predmetom Zmeny je:**

- zníženie rozsahu budovania časti násypových telies, ktoré boli vybudované v rámci predchádzajúcej stavby Budimír – Bidovce,
- odčistenie prebytočnej zeminou z depónie vrátane nájazdovej rampy,
- dobudovanie násypového telesa vrátane aktívnej zóny.

**SO 211-00 Most na R2 v km 14,3 R2 cez rieku Hornád – doplnenie protioslnivých clôn**

Zmena rieši doplnenie protioslnivej clony na zvodidle na vonkajšej rímse ľavého mosta v miestach, ktoré sú exponované z pohľadu preletov vtákov a netopierov nad mostným objektom SO 211-00 most na R2 cez Hornád. Protioslnivé clony (plastové prvky) sa budú inštalovať na vonkajšej rímse ľavého mosta, budú pripravené na zvodidlo v celej dĺžke mosta, a ich úlohou bude vytvoriť vizuálnu bariéru.

**SO 212-00 Most na R2 v km 15,0 R2 nad železničnou traťou – doplnenie opornej konštrukcie**

Zmena rieši úpravu technického riešenia krajnej opory 1 spočívajúcu v doplnení oporného múru z vystuženej zeminou pri opore 1. Pri opore 1L a 1P bude zhotovený oporný múr z vystuženej zeminou. Nakoľko trasovaním rýchlostnej cesty R2 daným územím bol znemožnený prístup na okolité nehnuteľnosti, úlohou oporného múru je zachytenie svahového kužela pri opore a zabezpečenie prístupov a vjazdov k nehnuteľnostiam popod mostný objekt v prvom poli medzi krajnou oporou 1 a pilierom 2.

**SO 307-10 Doplnenie zábrany proti vtákom**

Zmena rieši doplnenie zábrany voči preletu vtáctva, z dôvodu rizika preletov vtáctva a netopierov z jednej časti mokrade na druhú ponad rýchlostnú cestu R2, čím môže dochádzať ku kolízii s vozidlami. Navrhovaná clona je zhotovená z plotových panelov zo zváraných sietí. Konštrukcia clony pozostáva z nosných a výplňových prvkov.

**SO 310-01 Spevnené plochy odpočívadla Valaliky****SO 310-02 Drobná architektúra odpočívadla Valaliky****SO 310-05 Vonkajší vodovod odpočívadla Valaliky**

**Zmena A:** Zmena rieši úpravy, ktoré sa týkajú zmien konštrukčných vrstiev vozovky stojísk pre osobné automobily. Celková hrúbka konštrukcie vozovky zostáva zachovaná, prispôsobila sa hrúbka jednotlivých konštrukčných vrstiev použitiu priepustnej dlažby. V rámci ochrany životného prostredia, proti možnému presakovaniu ropných látok do podlažia bola doplnená na konštrukčnú pláň vozovky hydroizolačná fólia chránená netkanou separačnou geotextíliou z oboch strán. Na rozhraní asfaltových a dláždených povrchov boli osadené betónové obrubníky vo vozovke.

**Zmena B:** Dochádza k vytvoreniu väčšieho počtu nabíjacích staníc pre osobné automobily a doplnenie nabíjacích staníc pre nákladné automobily. Zmena DRS 310-01 rieši doplnenie vedenia chráničiek a predpokladané polohy pre nabíjacie stanice a trafostanice pre osobné a nákladné automobily, a s tým súvisiace šírkové usporiadanie chodníka a parkovacích plôch, kde boli vytvorené parkovacie miesta pre nabíjanie nákladných automobilov. Zmena DRS SO 310-02 rieši úpravu polohy a rozmiestnenia fitness zóny a výbehu pre psov v súvislosti s umiestnením výhľadových trafostaníc. Predmetom Zmeny na SO 310-05 je doplnenie požiarneho hydrantu na odpočívadle kvôli výhľadovému umiestneniu štyroch a do budúcnosti až šiestich nových trafostaníc, každá o výkone 2 MVA. Podľa STN 92 0400 sa pristúpilo k rozšíreniu počtu požiarneho hydrantov v blízkosti plánovaných trafostaníc.

**SO 312-00 Oplotenie rýchlostnej cesty R2**

Predmetom zmeny je úprava a zosúladenie polohy oplotenia naprieč stavbou a tiež úpravy polôh brán a bráničiek, a tiež vybudovanie dvoch nových brán a zrušenie troch bráničiek.

**SO 510-00 Kanalizácia rýchlostnej cesty**

Nerealizuje sa stoka H a navrhuje sa nové technické riešenie a to vybudovanie novej retenčnej nádrže RN 14a v južnej časti oka križovatky Krásna. Mení sa pôvodné technické riešenie retenčných nádrží spočívajúce v úprave retenčných nádrží o prístup pre techniku údržby.

**SO 695-00 Informačný systém rýchlostnej cesty – stavebná časť,**

**SO 695-01 Informačný systém rýchlostnej cesty – technologická časť**

Dokumentácia DRS riešila pripojenie ISRC na úseku rýchlostnej cesty R2 Šaca – Košické Oľšany, II. úsek do novovybudovaného SSÚR Šebastovce, v rámci ktorého malo byť realizované aj operátorské pracovisko pre monitorovanie a správu ISRC. SSÚR Šebastovce bolo v minulosti vyňaté z pôvodného projektu R2 Šaca – Košické Oľšany, II. úsek s tým, že bude riešené ako samostatná stavba, kontinuálne stavaná s R2. Doposiaľ SSÚR Šebastovce nie je vo výstavbe. Zmena rieši pripojenie ISRC R2 do SSÚD Prešov optickým káblom, následne dátovým VPN prepojom prenášanie dát do SSÚR Košice, ktoré bude slúžiť aj na správu úseku R2. K sčítačom dopravy budú zrealizované prechodové chráničky popod celú šírku R2.

**SO 696-00 Dopravné značenie, dopravné zariadenia a portály dopravného značenia**

**Zmena A:** Predmetom Zmeny na SO 696-00 je aktualizácia trvalého dopravného značenia a portálov dopravného značenia v zmysle novej vyhlášky 30/2020 Z.z. o dopravnom značení, a tiež nových technických podmienok 117/2023 Spoločné zásady používania dopravných značiek a dopravných zariadení a 118/2023 Zásady používania vodorovných dopravných značiek. Zmena DRS SO 696-00 rieši aj zmeny na dopravnom značení na dotknutých prevádzkovaných úsekoch R4 Košice – Milhošť a D1 Budimír – Bidovce, ako aj dotknutých cestách I. a II. triedy (I/17, I/19 a II/552).

**Zmena B:** Súvisí s úpravou dopravného značenia vzhľadom na jestvujúce objekty. V rámci Zmeny B na SO 696-00 sa:

- vybudujú sa 3 nové L-kové portály, na ktoré sa presunú veľkoplošné značky,
- veľkoplošné značky sa presunú do novej polohy,
- veľkoplošné značky sa presunú na voľné portálové konštrukcie, či už vybudované v rámci R4, alebo vybudované v rámci stavby R2 cez celú šírku rýchlostnej cesty (z dôvodu rozhľadových pomerov). Pre umiestnenie značiek sa využije tá časť portálu, ktorá je neobsadená.

Uvedené zmeny si nevyžadujú nové zábery pozemkov oproti záberom, na ktorých bola povolená stavba v stavebnom povolení č. 05142/2020/SCDPK/50936 zo dňa 26.06.2020.

Uvedeným dňom podania žiadosti bolo začaté konanie o zmene stavby pred jej dokončením. Nakoľko sú ministerstvu dobre známe pomery staveniska a žiadosť poskytuje dostatočný podklad pre posúdenie navrhovanej zmeny stavby, upúšťa špeciálny stavebný úrad od miestneho zisťovania a ústneho konania. Podľa § 3 ods.1 zákona č.669/2007 Z.z. stavebný úrad nariadi ústne pojednávanie alebo miestne zisťovanie iba vtedy, ak sa vyskytne prekážka v konaní, ktorú nemožno inak odstrániť.

Účastníci konania, zúčastnené osoby a dotknuté orgány môžu v zmysle § 3 ods.3 zákona č.669/2007 Z.z. svoje námietky, pripomienky, vyjadrenia a záväzné stanoviská uplatniť najneskôr v lehote **do 7-ich pracovných dní odo dňa doručenia alebo zverejnenia tohto oznámenia**. Stavebný úrad neprihliada na záväzné stanoviská a vyjadrenia dotknutých orgánov a na námietky a pripomienky účastníkov konania a zúčastnených osôb, ktoré už boli alebo mali byť uplatnené a vybavené alebo zohľadnené pri prerokúvaní územnoplánovacej dokumentácie, alebo boli uplatnené po stanovenej lehote.

Ak účastník konania, zúčastnená osoba alebo dotknutý orgán v určenej lehote neoznámí svoje vyjadrenie, pripomienky alebo záväzné stanovisko, má sa za to, že so stavbou z hľadiska ním sledovaných záujmov súhlasí.

Účastníci konania podľa § 33 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov majú možnosť vyjadriť sa k podkladu rozhodnutia i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie, na Ministerstve dopravy Slovenskej republiky, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava, 5. poschodie, č. dverí 529. Do podkladov rozhodnutia je možné nahliadnuť na ministerstve.

Mgr. Peter Tvrdoň, PhD.  
poverený vykonávaním funkcie  
generálneho riaditeľa sekcie  
cestnej dopravy a pozemných komunikácií