

OKRESNÝ ÚRAD BANSKÁ BYSTRICA
ODBOR CESTNEJ DOPRAVY A POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ

Nám. Ľudovíta Štúra 5943/1, 974 05 Banská Bystrica

Číslo spisu

OU-BB-OCDPK-2025/013748-003

Banská Bystrica

29. 04. 2025



Rozhodnutie

Stavebné povolenie na stavbu: „I/75 Mašková – rekonštrukcia mosta ev.č. 75-069“

Popis konania / Účastníci konania

Doručí sa :

1. Obec Mašková, Mašková 76, 985 11 Halič
2. Obec Lehôtka, Lehôtka 23, 985 11 Halič
3. Ostatným účastníkom konania – podľa § 69 ods.2 a § 140c ods.2 stavebného zákona sa doručuje formou verejnej vyhlášky

Na vedomie :

1. Slovenská správa ciest IVaSC, Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica
2. Ministerstvo Obrany SR, Kutuzova 8, 832 47 Bratislava
3. OR PZ ,ul. Dr. Vodu 1, 984 3 Lučenec
4. Valbek SK , spol s.r.o., Pribinova 4, 811 09 Bratislava
5. Okresný úrad Lučenec odbor starostlivosti o ŽP, OPaK, OH, ŠVS, OO, EIA , Nám. Republiky 26, 984 36 Lučenec
6. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. Povodie Hrona, Partizánska cesty 69, 974 98 Banská Bystrica
7. Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť a.s. , 974 01 Banská Bystrica
8. Slovak Telekom a.s. Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
9. SSE - distribúcia, a.s., Pri Rajčianke 2927/8, 01047 Žilina

Výrok

VEREJNÁ VYHLÁŠKA
STAVEBNÉ POVOLENIE

Popis konania / Účastníci konania

Stavebné povolenie na stavbu: „I/75 Mašková – rekonštrukcia mosta ev.č. 75-069“

Doručí sa :

1. Obec Mašková, Mašková 76, 985 11 Halič
2. Obec Lehôtka, Lehôtka 23, 985 11 Halič
3. Ostatným účastníkom konania – podľa § 69 ods.2 a § 140c ods.2 stavebného zákona sa doručuje formou verejnej vyhlášky

Na vedomie :

1. Slovenská správa ciest IVaSC, Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica
2. Ministerstvo Obrany SR, Kutuzova 8, 832 47 Bratislava
3. OR PZ ,ul. Dr. Vodu 1, 984 3 Lučenec

4. Valbek SK , spol s.r.o., Pribinova 4, 811 09 Bratislava
5. Okresný úrad Lučenec odbor starostlivosti o ŽP, OPaK, OH, ŠVS, OO, EIA , Nám. Republiky 26, 984 36 Lučenec
6. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. Povodie Hrona, Partizánska cesty 69, 974 98 Banská Bystrica
7. Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť a.s. , 974 01 Banská Bystrica
8. Slovak Telekom a.s. Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
9. SSE - distribúcia, a.s., Pri Rajčianke 2927/8, 01047 Žilina

Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný orgán štátnej správy na úseku cestnej dopravy a pozemných komunikácií, podľa Čl. IV ods. 1 zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov a následne, ako príslušný špeciálny stavebný úrad pre cesty I. triedy, podľa § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, § 3a ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a podľa § 46, zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní /správny poriadok/ v znení neskorších predpisov, podanej stavebníkom listom č. 2024/0044329, na stavbu „I/75 Mašková – rekonštrukcia mosta ev.č. 75-069“

p o v o ľ u j e

podľa § 16 ods.1 cestného zákona v spojení s § 66 a § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku /stavebný zákon/ v znení neskorších predpisov /ďalej len „zákon číslo 50/1976 Zb.“/

stavebníkovi : Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica

Stavbu cesty „I/75 Mašková – rekonštrukcia mosta ev.č. 75-069“

Projektant: Valbek SK , spol s.r.o., Pribinova 4, 811 09 Bratislava

Zhotoviteľ: Bude určený verejnou súťažou – výsledok súťaže je povinný zhotoviteľ oznámiť tunajšiemu úradu do 15 dní od ukončenia súťaže

Katastrálne územie: Lehôtka, Mašková

Uvažovaný správca: Slovenská správa ciest, IVSC Banská Bystrica

katastrálne územie číslo GP trvalý záber dočasný záber

číslo parcely číslo parcely

KN-E KN-C PKN KN-C

po zápise GP TZ KN-E KN-C PKN KN po zápise GP TZ

KN-E KN-C PKN

Lehôtka 23310101 1320

Lehôtka 23310101 1283/1 1283/1

Mašková 23310101 561

Mašková 23310101 490 490

Katastrálne územie: Lehôtka

Uvažovaný správca: Slovenská správa ciest, IVSC Banská Bystrica

katastrálne územie číslo GP trvalý záber dočasný záber

číslo parcely číslo parcely

KN-E KN-C PKN KN-C

po zápise GP TZ KN-E KN-C PKN KN po zápise GP TZ

KN-E KN-C PKN

Lehôtka 23310101 1320

Lehôtka 23310101 1283/1 1283/1

Stavebný objekt: SO 030-00 Prístupová komunikácia na stavenisko

Katastrálne územie: Lehôtka

Uvažovaný správca: Slovenská správa ciest, IVSC Banská Bystrica
katastrálne územie číslo GP trvalý záber dočasný záber

číslo parcely číslo parcely

KN-E KN-C PKN KN-C

po zápise GP TZ KN-E KN-C PKN KN po zápise GP TZ

KN-E KN-C PKN

Lehôtka 23310101 1238 1238

Lehôtka 23310101 1239 1239

Lehôtka 23310101 1241 1241

Lehôtka 23310101 1410 1410

Lehôtka 23310101 1190 1190

Lehôtka 23310101 1206 1206

Lehôtka 23310101 1240 1240

Termíny: /návrh/ zahájenie stavby 04/2025

ukončenie stavby 12/2027

Cestné objekty

SO 101 – 00 Úprava cesty I/75

SO 201 – 00 Rekonštrukcia mosta ev.č. 75-069

SO 030 – 00 Prístupová komunikácia

Druh komunikácie a jej funkcia:

Jedná sa o cestu I. triedy I/75. Rekonštrukcia mostného objektu a vozovky na predmetnej ceste sa bude uskutočňovať v extraviláne v katastrálnom území obce Lehôtka, Mašková. Účelom mosta je prevedenie dopravy medzi Veľkým Krtišom a Lučencom ponad potok Mašková. Mostný objekt sa nachádza v extraviláne v katastrálnom území obce Lehôtka. Pôvodný most bol postavený v roku 1950.

Druh cesty a jej funkcia

Druh cesty: - cesta I. triedy

Funkčná trieda: - extravilánová komunikácia

Návrhová kategória: - C 9,5/80

Staničenie úseku rekonštrukcie: - 184,637 – 184,785

Dĺžka úseku stavby: - 148 m

Bod križenia: - s potokom Mašková, r.km 15,05

- v km 184,733 (DZ 184,0) kilometrovníkového staničenia cesty I/75

- v km 0,099 267 úpravy cesty I/75

Zdôvodnenie potreby stavby

Dôvodom prestavby mosta I/75 - 069 a príľahlých úsekov cesty I/75 je ich stavebno-technický stav. Stav mosta je hodnotený stupňom VI. – Veľmi zlý. Zaťažiteľnosť mosta nebola prepočtom stanovená. Vzhľadom k uvedeným skutočnostiam je stavebníkom požadované vykonať na moste kompletnú rekonštrukciu.

Účel a ciele stavby

Účelom a cieľom stavebnej akcie, ktorá je rozdelená do troch samostatných stavebných objektov je zlepšenie stavebno-technického stavu mostného objektu s ev. č. 75 - 069 a úprava nadväzujúceho úseku cesty pred a za navrhovaným mostom v nevyhnutnom a dodatočnom rozsahu.

Spôsob dosiahnutia cieľa

V mostnom otvore jestv. mosta bude nezávisle a bez obmedzenia dopravy vybudovaný nový žb polrámový most so šikmými svahovými krídlami. Počas budovania žb rámu bude potok zvedený do potrubia. Pôvodný most bude následne čiastočne asanovaný cca do úrovne priečle nového rámu (už pri obmedzeniach dopravy). V rámci stavby sa cca v šírke mosta s krídlami spevní koryto potoka lomovým kameňom. Priestor medzi stenami nového rámu a pôvodnými oporami sa vyplní betónom. Vo finálnom štádiu bude nový most presypaný. V nevyhnutnom rozsahu bude v okolí mosta obojstranne rozšírené teleso násypu pre kategóriu C9,5 s kompletnou výmenou konštrukcie vozovky. V smere od mosta na Veľký Krtíš bude teleso dodatočne jednostranne rozšírené až po križovatku na kategóriu C9,5 s výmenou zvodidiel. Z druhej strany príde iba k napojeniu zvodidiel na jestvujúce, ktoré sú v dobrom technickom stave. Na danom úseku príde aj ku komplet výmene konštrukcie vozovky. V priestoroch križovatky príde k výmene krytu vozovky. Rekonštrukcia bude prebiehať po poloviciach, v troch hlavných fázach výstavby.

Technický popis stavebného objektu SO 101-00 Úprava cesty I/75

Objekt SO 101-00 rieši rekonštrukciu cesty I/75 na moste ako aj nadväzujúceho úseku cesty v nevyhnutnom a dodatočnom rozsahu. Mostný objekt bude rekonštruovaný po poloviciach v dvoch etapách a doprava bude vedená v jednom pruhu obojsmerne s reguláciou. V prvej etape budú práce v pravom pruhu v smere na Lučenec. V druhej etape budú práce v ľavom pruhu v smere na Lučenec. Dočasné zabezpečenie premávky bude riešené zúžením prejazdného profilu dvojpruhovej cesty na jeden jazdný pruh o šírke 3,5 m (min. 2,75 m v nevyhnutnom čase).

Výškové vedenie je mierne upravené v porovnaní s jestvujúcim, pričom na začiatku a na konci úseku je plynulo napojené na niveletu cesty I/75. Odvodnenie vozovky je zabezpečené jej priečnym a pozdĺžnym sklonom vozovky. Povrchová voda z vozovky voľne steká cez krajnice a svahy telesa cesty do okolitého terénu.

Rekonštrukcia cesty I/75 pozostáva z napojenia rekonštruovaného mostného objektu v navrhutej kategórii cesty C 9,5/80. Na rozhraní starej a novej vozovky sa uvažuje s trvalo pružnou zálievkou. Po položení obrusnej vrstvy sa vyhotoví nové vodorovné dopravné značenie, obnoví pôvodné zvislé dopravné značenie a osadia oceľové zvodidlá triedy zachytenia H1. Na začiatku a na konci sa bude SO 101-00 sa uvažuje s úpravou vozovky frézovaním v hrúbke 5 cm resp. 12 cm.

Základné údaje

Kategória cesty: C 9,5/80 Priečny sklon: 2,50 %

Dĺžka trasy: 148,000 m Pozdĺžny sklon max.: 4,00 %

Návrhová rýchlosť: 80 km/h Smerový oblúk: -

Jazdné pruhy : 2 x 3,50 m Dĺžka prechodnice: 49 m Vodiaci prúžok: 2 x 0,25 m Výsledný sklon: 4,72 % Spevnená krajnica: 2 x 0,50 m

Nespevnená krajnica: 2 x 0,50 m

Väzby na existujúce inžinierske siete

V ochrannom pásme cesty I/75 sa nachádza podzemný oznamovací kábel SLOVAK TELEKOM. Pred samotným začatím stavebných prác je nutné dať vytýčiť všetky inžinierske siete. Počas zriadenia dočasnej komunikácie a stavebných prác všeobecne budú práce v ochrannom pásme vyššie spomenutých inžinierskych sietí vykonávané obozretne aby nedošlo k poškodeniu vedení.

Vybavenie komunikácie

Bezpečnostné zariadenia – zvodidlá:

- km 0,049 – km 0,137 oceľové zvodidlo vpravo dĺ. 88 m, trieda zachytenia H1 + krátky výškový nábeh

- km 0,069 – km 0,136 oceľové zvodidlo vľavo dĺ. 67,24 m, trieda zachytenia H1

Dopravné značenie: vypracované v súlade s platnými zákonmi, vyhláškami a predpismi a je odsúhlasené s príslušnými orgánmi a organizáciami

Návrh konštrukcie vozovky

Konštrukcia vozovky v mieste novej konštrukcie vozovky SO 101-00 je pre kategóriu cesty C9,5/80 navrhnutá nasledovne:

Asfaltový koberec mastixový SMA 11-I; O; PMB 45/80-75; I 50 mm

Asfaltový spojovací postrek PS, CBP 0,5 kg/m²

Asfaltový betón pre ložné vrstvy AC 22 L; PMB 45/80-75; I 70 mm

Asfaltový spojovací postrek PS, CBP 0,5 kg/m²

Asfaltový betón pre podkladné vrstvy AC 22 P; B 35/50; I 80 mm

Asfaltový infiltračný postrek PI; B 1,0 kg/m²

Cementom stmelená zrnitá zmes CBGM C5/6 200 mm

Štrkodrvina fr. 0-63 UM ŠD 230 mm

Celková hrúbka vozovky min. 630 mm

Požadovaný modul deformácie na konštrukčnej pláni $E_{def,2} = 90$ MPa a pomer $E_{def,2}/E_{def,1} < 2,5$.

Konštrukcia vozovky v mieste frézovania v hr. cca 5 cm:

Asfaltový koberec mastixový SMA 11-I; O; PMB 45/80-75; I 50 mm

Asfaltový spojovací postrek PS, CBP 0,5 kg/m²

Celková hrúbka vozovky 50 mm

V prípade ak nebude dodržaná únosnosť bude nutná výmena aktívnej zóny v hr. 1 m.

Podrobný technický popis stavebného objektu je uvedený v časti SO 101 „Technická správa“ predloženej projektovej dokumentácie.

Technický popis stavebného objektu SO 201-00 Rekonštrukcia mosta ev.č. 75-069

Základné údaje (STN 73 6200)

Charakteristika mosta po rekonštrukcii:

a) na pozemnej komunikácii

b) –

c) cez vodný tok

d) s jedným otvorom

e) jednopodlažný

f) s hornou mostovkou

g) nepohyblivý

h) trvalý

i) v prechodnici, v údolnicovom oblúku

j) kolmý

k) s normovanou zaťažiteľnosťou

l) masívny

m) plnostenný

n) doskový

o) otvorene usporiadaný

p) s neobmedzenou voľnou výškou

Dĺžka premostenia: 3,5 m

Dĺžka mosta: 4,3 m

Dĺžka nosnej konštrukcie: 4,3 m

Šikmosť mosta: 90°

Rozpätia jednotlivých polí: 3,9 m

Šírka medzi zvodidlami: 9,5 m

Šírka medzi obrubníkmi: 9,5 m

Šírka mosta: 28,0 m

Šírka nosnej konštrukcie: 17,0 m

Výška mosta: cca. 6,1 m

Stavebná výška mosta: cca. 1,9 m

Plocha mostného objektu (priečle): 120,4 m²

Zaťaženie mosta:

Zaťaženie mosta dopravou: Zaťaženie podľa STN EN 1990 a STN EN 1991

Použité zaťažovacie modely LM1

Koncepcia

V mostnom otvore jestv. mosta bude nezávisle a bez obmedzenia dopravy (I. fáza) vybudovaný nový žb polrámový most so šikmými svahovými krídlami. Svetlosť nového mostného otvoru 3,5 x v4,2m. Počas budovania žb rámu bude potok zvedený do potrubia. Pôvodný most bude následne čiastočne asanovaný cca do úrovne priečle nového rámu (už pri obmedzeniach dopravy). Odstránené budú zábradlia, rímasy, žb nosná doska, časť opôr a rovnobežných krídiel. V rámci stavby sa cca v šírke mosta s krídlami spevní koryto potoka lomovým kameňom. Priestor medzi stenami nového rámu a pôvodnými oporami sa vyplní betónom. Vo finálnom štádiu bude nový most presypaný. Rozdiel nivelety cesty a stropu rámu je v osi mosta cca 1,9m. Prestavba mosta sa bude realizovať za čiastočnej uzávery cesty I/75 (fáza II a III) v mieste mostného objektu s prevedením dopravy do jedného jazdného pruhu. Doprava bude vedená kyvadlovo jednosmerne striedavo pomocou svetelného signalizačného značenia. Návrh nového mosta zachováva možnosť príležitostného využívania otvoru na prejazd vozidiel.

Zakladanie

Nový žb rám bude založený plošne na excentricky vyložených pásoch (hrúbky 600mm a šírky 1650mm), ktoré sú súčasťou samotnej monolitickéj konštrukcie. Svahové krídla sú taktiež založené plošne. Základová škára sa nachádza v zeminách triedy G3 (charakter štrku).

Nosná konštrukcia

Nosná konštrukcia je monolitický žb polráam so svetlosťou 3,5m, výškou 4,5m a hrúbkou prvkov 400mm s tým, že priečla je priečnym strechovým spádom v strede rozpätia zhrubená. Svahové krídla sú riešené symetricky a jedná sa o žb uholníkové múry.

Povrchové úpravy a odvodnenie

Odvodnenie povrchu mosta je zaistené priečnym sklonom mosta. Voda steká po rube stien do rubovej drenáže. Povrchová voda zo svahov je zvedená pomocou žľaboviek okolo čiel mosta a krídiel. Drenáž a žľabovky sú zaústené poza krídla na spevnenú plochu vyspádovanú do potoka. Jestvujúca opora je odbúraná v sklone smerom k novému rámu a stekajúca voda po povrchu je zvedená do drenáže nového mosta. Výtok drenáže bude vybavený spätnými klapkami pre zabránenie vtoku záplavovej vody. Priečla rámu bude izolovaná proti vode striekanou hydroizoláciou. Všetky ostatné povrchy na rube budú opatrené tekutou izoláciou. Ako vertikálna drenážna vrstva na rozhraniach nového rámu a rubovej výplne bude použitá nopová fólia.

Zemné práce a terénne úpravy

Výkopy budú otvorené v sklone 1:1. Debnenie základových pásov je uvažované za využitia vykopanej ryhy. Výkopy budú vykonávané aj pri odbúraní opôr a odťažovaní prechodovej oblasti. Zemné práce na moste pozostávajú aj zo spätných zásypov. Odobratá časť humusovej vrstvy bude dočasne zložená v priestore pod mostom v rámci dočasného záberu. Vo finálnej fáze bude ornica spätne použitá na zahumusovanie svahov cestného telesa a mostných kuželov. V rámci zemných prác sa nepredpokladá narazenie na existujúce inžinierske siete.

Búracie práce

Pôvodný most bude následne čiastočne asanovaný cca do úrovne priečle nového rámu (už pri obmedzeniach dopravy). Odstránené budú zábradlia, rímasy, žb nosná doska, časť opôr a rovnobežných krídiel.

Spevnenie koryta toku

Koryto potoka bude spevnené lomovým kameňom do betónového lôžka. Premosťovaný potok Mašková bude vyčistený len v nevyhnutnej miere. Niveleta dna koryta potoka bude plynule upravená do priemerného spádu ako spojnice medzi bodmi na vtoku a odtoku.

Dočasné opatrenia

Jestv. konštrukcia bude rozopretá pred začatím výkopových prác. Rozpery musia preniesť celkovú tlakovú silu 2200kN. Návrh rozperného systému je na zhotoviteľovi. Počas betonáže priestoru medzi jestv. oporami a rámom musí byť rám z vnútra rozopretý. Počas výstavby vo fázach II je uvažované paženie zo štetovnic v miestach prechodových oblastí. Tok Mašková bude počas výstavby mosta zvedený do potrubia min. DN1000. Detailné riešenie zvedenia toku do potrubia a zabezpečenie odvodnenia výkopov v území navrhne zhotoviteľ.

Príslušenstvo

V blízkosti mosta bude od vozovky k päte násypu zhotovené revízne schodisko s jednostranným zábradlím.

Zvláštne zariadenia na moste

Po dokončení rekonštrukcie mosta sa na mostný objekt osadia nové značky s evidenčným a identifikačným číslom mosta. Na jestvujúcom moste sa nachádza bod vytyčovacej siete s označením E66-533, ktorý bude pri rekonštrukcii zrušený. Zrušenie bolo ohlásené na GKÚ.

Podrobný technický popis stavebného objektu je uvedený v časti SO 201 „Technická správa“ predloženej projektovej dokumentácie.

Technický popis stavebného objektu 030-00 Prístupová komunikácia na stavenisko

Dočasný objekt rieši spevnenie plôch v rámci dočasného záberu stavby pre prístup k rekonštruovanému mostu. Prístupová komunikácia je vedená od odbočky z cesty I/75 (z pruhu v smere na Veľký Krtíš) a vedie popri okraji poľa cez krátky zalesnený úsek k potoku Mašková a k samotnému objektu rekonštruovaného mosta.

Prístupová komunikácia a priestor pre zariadenie staveniska (v rámci dočasného záberu) bude spevnený cestnými panelmi š.3m/d.2m uloženými na podklade s $E_{def} = \min. 30 \text{ MPa}$. Pod panelmi môže byť podľa potreby zhotovená vrstva zo štrkopiesku v hr. min. 150mm. Pod panelmi bude podľa potreby predom vykonaná skrývka ornice. Táto bude dočasne uskladnená v rámci obvodu stavby. Projektant uvažuje so 70% pokrytím plochy dočasného záberu. V rámci situácie sú vytýčené rohy dočasného záberu. Po ukončení prác budú všetky dotknuté plochy vrátené do pôvodného stavu s rozhrnutím ornice.

Objekt nie je v kolízii so žiadnymi inžinierskymi sieťami okrem podzemného oznamovacieho vedenia T-com, ktoré dočasný prístup križuje v dvoch miestach.

Podrobný technický popis stavebného objektu je uvedený v časti SO 030 „Technická správa“ predloženej projektovej dokumentácie.

Stavba bude uskutočnená na nasledovných pozemkoch:

Stavebný objekt: SO 101-00 Úprava cesty I/75

Katastrálne územie: Lehôtka, Mašková

Uvažovaný správca: Slovenská správa ciest, IVSC Banská Bystrica

katastrálne územie číslo GP trvalý záber dočasný záber

číslo parcely číslo parcely

KN-E KN-C PKN KN-C

po zápise GP TZ KN-E KN-C PKN KN po zápise GP TZ

KN-E KN-C PKN

Lehôtka 23310101 1320

Lehôtka 23310101 1283/1 1283/1

Mašková 23310101 561

Mašková 23310101 490 490

Stavebný objekt: SO 201-00 Rekonštrukcia mosta ev.č. 75-069

Katastrálne územie: Lehôtka

Uvažovaný správca: Slovenská správa ciest, IVSC Banská Bystrica

katastrálne územie číslo GP trvalý záber dočasný záber

číslo parcely číslo parcely

KN-E KN-C PKN KN-C

po zápise GP TZ KN-E KN-C PKN KN po zápise GP TZ

KN-E KN-C PKN

Lehôtka 23310101 1320

Lehôtka 23310101 1283/1 1283/1

Stavebný objekt: SO 030-00 Prístupová komunikácia na stavenisko

Katastrálne územie: Lehôtka

Uvažovaný správca: Slovenská správa ciest, IVSC Banská Bystrica

katastrálne územie číslo GP trvalý záber dočasný záber

číslo parcely číslo parcely
KN-E KN-C PKN KN-C
po zápise GP TZ KN-E KN-C PKN KN po zápise GP TZ
KN-E KN-C PKN
Lehôtka 23310101 1238 1238
Lehôtka 23310101 1239 1239
Lehôtka 23310101 1241 1241
Lehôtka 23310101 1410 1410
Lehôtka 23310101 1190 1190
Lehôtka 23310101 1206 1206
Lehôtka 23310101 1240 1240

Vlastnícké právo k pozemkom:

Stavebník má s vlastníkmi pozemkov uzatvorené nájomné a kúpne zmluvy, zmluvu o uzavretí budúcej kúpnej zmluvy, nájomnú zmluvu s právom stavby v zmysle Občianskeho zákonníka. V prílohe zároveň predkladáme právoplatné vyvlastňovacie rozhodnutia. Vyššie uvedený zoznam vrátane nájomných, kúpnych zmlúv, zmluvu o uzavretí budúcej kúpnej zmluvy, nájomnú zmluvu s právom stavby a právoplatných vyvlastňovacích rozhodnutí.

Stavebník je povinný dodržať podmienky uvedené v rozhodnutiach a stanoviskách dotknutých orgánov, obcí a organizácií tak, ako sú uvedené:

1. Ministerstvo obrany SR, Nám. generála Viesta 2, 832 47 Bratislava pod č. EL13/2-7-1938-2023 za nasledovných podmienok :

- Bez pripomienok

2. Obec Lehôtka, Lehôtka č. 23, 985 11 Halič zo dňa 22.9.2023

- Obec k predloženej dokumentácii nemá žiadne pripomienky

3. Obec Mašková č. 76, 985 11 Mašková č. zo dňa 22.9.2023

- Obec k predloženej dokumentácii nemá žiadne pripomienky

4. Okresné riaditeľstvo PZ v Lučenci, Dr. Vodu 1,984 01 Lučenec zo dňa 14.11.2023 za nasledovných podmienok :

- Dopravné značky a dopravné zariadenia budú osadené v súlade s ustanoveniami zákona č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov

- Vyobrazenie a farebné vyhotovenie trvalého – vodorovného značenia a dopravných zariadení musí zodpovedať ustanoveniam a obrazovej prílohe vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z.z. o dopravnom značení

- Osadenie dopravných značiek a dopravných zariadení bude realizované odborne spôsobilou osobou v zmysle § 45 zák.č. 50/1976 Zb o územnom plánovaní a stavebnom poriadku, ich samotné osadenie bude realizované až bezprostredne pred začatím samotných prác a počas celého obdobia vykonávania prác bude zabezpečená ich úplnosť a funkčnosť. Po ukončení prác bude dočasné dopravné značenie ihneď demontované.

- ODI vo Veľkom Krtíši si vyhradzuje právo na doplnenie, resp. zmenu stanovených podmienok, pokiaľ si to vyžiada bezpečnosť a a plynulosť cestnej premávky alebo iný všeobecný záujem.

5. Okresný úrad Lučenec odbor starostlivosti o ŽP – ŠVS pod č. 2023/010897-003 zo dňa 22.11.2023 za nasledovných podmienok :

- Podmienky 1 až 9 je potrebné rešpektovať zákon č. 364/2004Z.z o vodách a je potrebné podľa § 28 vodného zákona v zmysle § 73 ods.18 vodného zákona a § 140 zák.č. 50/1976 Zb považovať za záväzné stanovisko

6. Okresný úrad odbor ŽP Lučenec pod č. 2024/012415-002 zo dňa 15.10.2024 za nasledovných podmienok

- V zmysle § 27 ods.1. písm. b) vodného zákona súhlasí

7. Okresný úrad Lučenec odbor starostlivosti ŠVS pod č. 2024/039615-002 zo dňa 20.9.2024 za nasledovných podmienok :

- Pre povolením navrhovanej činnosti stavby sa nevyžaduje výnimka z environmentálnych cieľov podľa § 16 ods. 6 písm.b) vodného zákona

8. Okresný úrad Lučenec odbor pozemkový a lesný odbor pod č. 2024/012958-002 zo dňa 19.10.2024 za nasledovných podmienok :

- Súhlasí s použitím poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodárske účely z zmysle bodov 1 - 5

9. Okresný úrad odbor ŽP Lučenec pod č. 2024/012415-002 zo dňa 15.10.2024 za nasledovných podmienok

- V zmysle § 27 ods.1. písm. b) vodného zákona súhlasí

10. Okresný úrad Lučenec odbor starostlivosti o ŽP pod č. 2024/0000689-019 zo dňa 15.3.2024 vydáva súhlas podľa zák.č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvom na ŽP za podmienky

- Rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní oprávňuje navrhovateľa v súlade s § 29 ods.12 zák.č. 24/20006 Z.z. podať návrh na začatie povolenia konania v súlade s § 29 ods.13 zák.č. 24/2006 Z.z. za podmienok uvedených v bodoch 1- 6.

11. Okresný úrad Banská Bystrica odbor starostlivosti o ŽP pod č. 2024/012376-002 zo dňa 5.3.2024 vydáva súhlas podľa § 16a zák.č. 364/2004 .z. o vodách za podmienky

- Pred povolením navrhovanej činnosti stavby“ I/75 Čebovce – rekonštrukcia mosta ev.č. 75-0048“ sa nevyžaduje výnimka z environmentálnych cieľov podľa § 16 ods.6 oism.b) vodného zákona

12. Slovenský vodohospodársky podnik š.p., povodie Hrona OZ , Partizánska cesta 69, Banská Bystrica pod č. 2023/6251/47644

- Povinnosti v zmysle § 27 ods. 1 vodného zákona č. 364/2004 Z.z. je potrebný súhlas podľa štátnej vodnej správy

- Povinnosť v zmysle § 28 zákona č. 364/2004 o vodách je potrebné vyjadrenie k zámeru stavby

- V prípade výrubu brehových porastov o povolenie na ich vykonanie je potrebné požiadať v zmysle zák.č.543/2002 Z.z. o ochrane prírody

- Počas prác je potrebné zabezpečiť, aby nebola ohrozená kvalita podzemných a povrchových vôd, dbať na ochranu vôd a zdržať sa činnosti, ktoré môžu negatívne ovplyvniť prirodzený režim vôd vo vodnom toku, znečistiť vodu alebo inak ohroziť je kvalitu

13. Slovak Telekom a.s., Karadžičova 10, 825 13 Bratislava pod č. 6612409415 zo dňa 2.4.2024

- Podmienky pre realizáciu prekládky telekomunikačných zariadení v zmysle § 24 zákona č. 452/2021 Z.z. – nedôjde do styku so sieťami elektronických komunikácií

14. Stredoslovenská distribučná a.s. , Žilina pod č. 202404-EZ-0006-1 zo dňa 19.4.2024

- Podmienky uvedené v bodoch 1-2,5 v predmetnej lokalite sa nachádzajú elektroenergetické zariadenia v majetku SSD.

15. Michlovský , spol. s.r.o., Zvolenská cesta 21, 9744 05 Banská Bystrica pod č. 1151/2023 zo dňa 13.11.2023

- Nedôjde do styku vedením

16. SPP – distribúcia, a.s. pod č. 01145/2023/W zo dňa 15.2.2023

- Nedôjde do styku vedením - stavba nezasahuje do ochranného a bezpečnostného pásma plynárenských zariadení v správe SPP - D

17. Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť a.s., 974 01 Banská Bystrica zo dňa 15.2.2023

- V záujmovom území sa nenachádza verejný vodovod a verejná kanalizácia v správe StVPS, a.s.

Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania :

V priebehu konania neboli vznesené námietky .

II. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný stavebný úrad, po posúdení predloženej žiadosti a projektovej dokumentácie vypracovanej spoločnosťou Valbek SK , spol s.r.o., Pribinova 4, 811 09 Bratislava

po zvážení potrebných skutočností, určuje na realizáciu objektov stavby tieto záväzné podmienky:

- Stavba bude zrealizovaná podľa projektovej dokumentácie stavby overenej špeciálnym stavebným úradom pre cesty I. triedy v stavebnom konaní. Prípadné zmeny, ktoré sa vyskytnú počas výstavby oproti projektovej dokumentácii overenej v stavebnom konaní je stavebník povinný vopred včas prerokovať a požiadať príslušný špeciálny stavebný úrad o povolenie zmeny stavby pred jej dokončením podľa § 68, zákona č. 50/1976 Zb.

- Pri realizácii stavby je nutné dodržať:

platné technické normy a technologické predpisy,

platné právne a technické predpisy súvisiace s ochranou zdravia pri práci,

platné predpisy súvisiace s bezpečnosťou a ochranou zdravia pri práci.

- Stavba bude realizovaná dodávateľsky, na základe verejnej obchodnej súťaže.

- Toto rozhodnutie nenahrádza iné povolenie podľa osobitných zákonov a všeobecne záväzných právnych predpisov vydaných na ich vykonanie.

- Na stavbe budú použité materiály a výrobky podľa § 47, zákona č.50/1976 Zb. a zákona č. 90/1998 Zb. o stavebných výrobkoch v znení neskorších predpisov. Doklady o overení požadovaných vlastností výrobkov stavebník predloží ku kolaudácii.

- Pred začatím stavebných prác stavebník zabezpečí vytýčenie stavby fyzickou, alebo právnickou osobou na to oprávnenou.

- Stavebník je povinný pred začatím prác požiadať majiteľov podzemných inžinierskych sietí o ich presné vytýčenie a počas výstavby dodržiavať ich ochranné pásma podľa príslušných noriem a predpisov. Výkopové práce v ochrannom pásme podzemných TKM vedení a zariadení musí stavebník vykonávať ručne bez používania strojných mechanizmov.

- Dotknutým, ktorí majú vlastnícke, alebo iné práva k susedným pozemkom, alebo stavbám, špeciálny stavebný úrad ukladá po určený čas strpieť vykonanie prác.
- Stavebník je povinný zabezpečiť bezpečné prístupy a vjazdy ku všetkým nehnuteľnostiam, ktoré budú výstavbou dotknuté, ako aj zabrániť vzniku škôd na cudzích objektoch a zariadeniach počas realizácie stavby. V prípade, že dôjde k vzniku takej škody, je stavebník povinný ju uhradiť v plnom rozsahu. Počas realizácie stavby stavebník zabezpečí pravidelné čistenie pozemných komunikácií využívaných pre staveniskovú dopravu.
- Stavebník zabezpečí osadenie dopravného značenia stavby v súlade s určením Okresného úradu Banská Bystrica odboru CDaPK. Práce na vymedzených úsekoch budú vykonávané až po overení správnosti osadenia dopravných značiek a zariadení OR PZ SR, ODI Brezno.
- Stavebník označí stavbu na viditeľnom mieste informačnou tabuľou „Stavba povolená“ s uvedením týchto údajov: Názov stavby, stavebník /investor/, zhotoviteľ stavby, zodpovedný stavbyvedúci, stavebný dozor, názov orgánu, ktorý stavbu povolil a číslo rozhodnutia.
- V prípade, že na stavbe bude vedený elektronický stavebný denník a kamerový záznam stavby je Investor povinný zabezpečiť pre OU Banská Bystrica odbor CDaPK prístup do denníka 24 denne a 7 dní v týždni počas doby výstavby – zaslať prihlasovacie konta na e - mali : miroslav.hric2.@minv.sk, , juraj.schwarz@minv.sk
- Stavba bude dokončená v termíne 12/2027. V prípade, že stavebník nedokončí stavbu v uvedenom termíne, musí pred uplynutím termínu požiadať špeciálny stavebný úrad o zmenu stavby pred jej dokončením s náležitým odôvodnením.
- Stavebné povolenie stratí platnosť ak sa so stavbou nezačne do troch rokov odo dňa, keď nadobudlo právoplatnosť.

III. Stavebník ďalej zabezpečí:

- Dodržanie plnenia technicko-kvalitatívnych podmienok v oblasti riadenia a kontroly akosti počas realizácie stavby.
 - Stavebné povolenia na stavebné dvory /na objekty ZS/, riešenie výjazdov zo stavebných dvorov, skládok materiálu a humusu v časovom rozlíšení s ohľadom na premávku v predčasnom užívaní, resp. po kolaudácii.
 - Odborný dozor na všetky vykonávané práce na stavbe – stály technický dozor investora a autorský dozor pri vybraných činnostiach.
 - Stavebník je povinný špeciálnemu stavebnému úradu oznámiť začatie stavby.
 - Zhotoviteľ a stavby oznámi stavebník do 10 dní od ukončenia výberového konania stavebnému úradu.
 - Po ukončení stavebných prác stavebník podá na špeciálny stavebný úrad návrh na začatie kolaudačného konania podľa § 79, zákona č. 50/1976 Zb.
 - Stavebník ku kolaudačnému konaniu predloží:
projekt skutočného vyhotovenia stavby,
protokol o odovzdaní a prevzatí stavby,
kópie stavebného denníka,
geodetický plán skutočného vyhotovenia stavby,
zoznam zmien,
atesty použitých materiálov,
certifikáty použitých výrobkov,
doklady o vykonaní výrobné-kontrolných skúšok,
záverečnú správu o plnení technicko-kvalitatívnych podmienok v oblasti riadenia a kontroly akosti pri realizácii stavby,
doklady o likvidácii odpadov, záznam z kontroly trvalého dopravného značenia.
- V stavebnom konaní neboli vznesené námietky účastníkov konania.
- Toto rozhodnutie je právoplatné aj pre právnych nástupcov účastníkov konania, vrátane právneho nástupcu stavebníka.
- Stavebník je od úhrady správneho poplatku v zmysle § 4, ods.1, písm. a), zákona č.145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov oslobodený.

Odôvodnenie

Odôvodnenie:

Slovenská správa ciest , IVaSC, Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica, IČO 003328, podaním č.: 6251/3459 požiadal o vydanie stavebného povolenia. OÚ CDaPK v Banskej Bystrici oznámil začatie konania. Na uvedenú stavbu bolo vydané Obcou Lehôtka 23, 985 15 Halič oznámenie o upustení od vydania územného rozhodnutia zo dňa 22.9.2023. Predmetná stavba je v súlade schválenej ÚPD Banskobystrického kraja.

Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, oznámil listom č. 2024/013748 začatie stavebného konania a upustenie od ústneho konania a miestneho zisťovania s tým, že účastníci konania si mohli svoje námietky uplatniť v lehote do 15 dní od zverejnenia na úradnej tabuli.

Súčasne o konaní upovedomil známych účastníkov konania a dotknuté orgány. V oznámení o začatí stavebného konania určil lehotu, v ktorej sa účastníci konania, dotknuté orgány a organizácie mohli vyjadriť k navrhovanej stavbe.

V stavebnom konaní Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií ako príslušný stavebný úrad preskúmal predloženú žiadosť o vydanie stavebného povolenia z hľadísk uvedených v § 62, zákona č.50/1976 Zb. a zistil, že realizáciou stavby nebudú ohrozené verejné záujmy, predovšetkým z hľadiska ochrany životného prostredia, ochrany zdravia a života ľudí, ani neprimerane obmedzené a ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania. Projektová dokumentácia spĺňa všeobecné technické požiadavky na výstavbu.

Počas lehoty určenej v oznámení o začatí stavebného konania neboli vznesené námietky zo strany účastníkov konania.

Špeciálny stavebný úrad skonštatoval, že je možné uskutočniť stavebné konanie, nezistil žiadne dôvody, ktoré by bránili vydaniu stavebného povolenia, preto rozhodol stavbu objektov povoliť, ale povolenie viazal na podmienky tak, ako je to uvedené vo výroku rozhodnutia.

Poučenie

Podľa § 53, zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní má účastník konania právo podať odvolanie proti tomuto rozhodnutiu v lehote do 15 dní, odo dňa oznámenia rozhodnutia na Okresný úrad Banská Bystrica odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom až po vyčerpaní riadneho opravného prostriedku v správnom konaní.

Prílohy:

Overená PD 1x pre stavebníka

Okresný úrad Banská Bystrica odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií žiada dotknutú Obce Mašková a Obec Lehôtka, aby predmetnú verejnú vyhlášku vyvesila na úradnej tabuli obce na 15 dní, aby predmetnú verejnú vyhlášku vyvesila na úradnej tabuli obce na 15 dní posledný deň je dňom doručenia) podľa § 61 ods. 4. stavebného zákona. Po uplynutí lehoty určenej na vyvesenie, žiadame túto vyhlášku zaslať späť na Okresný úrad Banská Bystrica odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií s vyznačením uvedených údajov. Zároveň žiadame o zverejnenie vyhlášky aj iným spôsobom v mieste obvyklým, napr. v rozhlase alebo miestnej tlači a zverejnením na webovej stránke.

Potvrdenie dátumu vyvesenia zverejnenia verejnej vyhlášky :

dátum vyvesenia : dátum zvesenia :

Doručí sa :

- Obec Mašková, Mašková 76, 985 11 Halič
- Obec Lehôtka, Lehôtka 23, 985 11 Halič
- Ostatným účastníkom konania – podľa § 69 ods.2 a § 140c ods.2 stavebného zákona sa doručuje formou verejnej vyhlášky

Na vedomie :

10. Slovenská správa ciest IVaSC, Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica
11. Ministerstvo Obrany SR, Kutuzova 8, 832 47 Bratislava
12. OR PZ ,ul. Dr. Vodu 1, 984 3 Lučenec
13. Valbek SK , spol s.r.o., Pribinova 4, 811 09 Bratislava
14. Okresný úrad Lučenec odbor starostlivosti o ŽP, OPaK, OH, ŠVS, OO, EIA , Nám. Republiky 26, 984 36 Lučenec
15. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. Povodie Hrona, Partizánska cesty 69, 974 98 Banská Bystrica
16. Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť a.s. , 974 01 Banská Bystrica
17. Slovak Telekom a.s. Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
18. SSE - distribúcia, a.s., Pri Rajčianke 2927/8, 01047 Žilina

Mgr. Miroslav Môcik
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Suffix: 10008

Doručuje sa

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST - Investičná výstavba a správa ciest Banská Bystrica, Skuteckého 357/32, 974 23 Banská Bystrica, Slovenská republika
Obec Mašková, Mašková 76, 985 11 Mašková, Slovenská republika
Obec Lehôtka, Lehôtka 23, 985 11 Lehôtka, Slovenská republika

Na vedomie

Ministerstvo obrany SR, Úrad správy majetku štátu, Námestie generála Viesta 11694/2, Bratislava-Nové Mesto, Bratislava III
Okresné riaditeľstvo PZ v Lučenci, Okresný dopravný inšpektorát, oddelenie bezpečnosti cestnej premávky a dopravných evidencií, Dr. Vodu 5, 984 01 Lučenec 1
Okresný úrad Lučenec, Námestie republiky 26, Lučenec
SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik, Povodie Hrona, odštepny závod, Partizánska cesta 69, Banská Bystrica
Stredoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s., Partizánska cesta 5, Banská Bystrica
Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava 15
Stredoslovenská distribučná, a.s., Pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina 1